

Kraftmontasje AS
Vestnesbukta
6390 Vestnes

Middelthuns gate 29

Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

Telefon: 22 95 95 95
Telefaks: 22 95 90 00
E-post: nve@nve.no
Internett: www.nve.no

Vår dato: 09.01.2003
Vår ref.: NVE 200202714-25 kte/lhb
Arkiv: 912-513.4/Kraftmontasje AS
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Lars Håkon Bjugan
22 95 93 58

Org.nr.:
NO 970 205 039 MVA
Bankkonto:
7694 05 08971

Vindpark på Harams-/Flemsfjellet i Haram kommune Fastsetting av konsekvensutredningsprogram

Vi viser til Deres melding av 16.06.02, møter om saken, mottatte høringsuttalelser og våre vurderinger i vedlagte "bakgrunn for KU-program" 08.01.03.

I medhold av plan- og bygningslovens § 33-4 og forskrifter om konsekvensutredning, fastsetter herved Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) et konsekvensutredningsprogram (KU-program) for Kraftmontasje AS sitt planlagte vindkraftverk på Harams-/Flemsfjellet i Haram kommune i Møre og Romsdal fylke. NVE har forelagt utredningsprogrammet for Miljøverndepartementet ihht til forskrift om konsekvensutredning av 21. mai 1997 §7.

Konsekvensutredningen skal omfatte planområdet på Harams-/Flemsfjellet der det planlegges bygd et vindkraftverk med inntil 24 vindturbiner, henholdsvis inntil 18 vindturbiner på Haramsfjellet og inntil 6 vindturbiner på Flemsfjellet. Vindturbinene vil hver for seg ha en installert effekt på 1 MW til 2,75 MW, og totalt vil vindparken således kunne få en installert effekt på 66 MW. Totalhøyden på vindturbinene kan bli mellom 120 og 160 meter. Vindkraftverket planlegges tilknyttet det eksisterende kraftledningsnett et enten via en ny ca 13 km lang 132 kV kraftledning fra vindparken til Alvestad eller ved å forsterke det eksisterende 22 kV kraftledningsnett i området. NVE har i tillegg tatt inn i KU-programmet et alternativ der den planlagte kraftledningen legges langs veiene enten på nord eller sørsiden av Haramsøya.

NVE konstaterer at Forsvaret har vurdert vindparkens innvirkning på sjø- og luftradarer, radiolinjesamband og etterretningstjenesten. Den planlagte vindparken vil etter Forsvarets vurdering ikke skape problemer for Forsvarets installasjoner.

Det skal i konsekvensutredningen utarbeides konkrete løsninger for et vindkraftverk med tilhørende infrastruktur, herunder nettilknytning og veier. Konsekvenser av vindparken med tilhørende infrastruktur, heretter kalt "tiltaket", skal utredes.

Tiltakshaver sier i meldingen at den planlagte vindparken vil få vindturbiner i størrelsen fra 1 MW til 2,75 MW. NVE stiller seg positiv til en slik fleksibilitet i planleggingsfasen ifht økonomiske og miljømessige betraktninger.

Utbyggingsalternativet med flest vindturbiner skal legges til grunn for konsekvensutredningen. Eventuelle virkninger for natur, miljø og samfunn ved å øke turbinstørrelsen samt redusere antallet turbiner skal beskrives i konsekvensutredningen.

Konsekvensutredningen skal omfatte de emnene som er skissert i forskrift om konsekvensutredninger, vedlegg IV. Bokstav e) erstattes imidlertid av de spesielle utredningskravene nedenfor:

1. Landskap

- Det skal gjøres en kortfattet beskrivelse av landskapet i planområdet, der en omtaler landskapstype og hvordan tiltaket vil påvirke oppfattelsen av landskap, natur- og kulturmiljøet.
- De estetiske/visuelle virkningene av tiltaket skal beskrives og vurderes ifht til interesser innen landbruk, boligmiljø, friluftsliv, beitemark og kulturminner/kulturmiljø. Tiltaket skal visualiseres fra representative steder. Visualiseringen skal også omfatte kraftledningen, nødvendige bygg og konstruksjoner tilknyttet vindparken.

Framgangsmåte:

Ved hjelp av fotorealistiske teknikker skal nærvirkning og fjernvirkning av inngrepet synliggjøres fra omkringliggende områder. Det skal legges særlig vekt på områder med bebyggelse. Et referanseobjekt tas med under visualiseringene.

2. Kulturminner og kulturmiljø

- Kjente automatisk fredede og nyere tids kulturminner innenfor planområdet (herunder også vei- og kraftledningstraséene) skal beskrives og vises på kart. Potensialet for funn av ukjente automatisk fredede kulturminner skal angis. Viktigheten av kulturminnene skal vurderes.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle konflikter med forekomster av kulturminner kan unngås ved plantilpasninger.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og suppleres med eventuelle befaringer med visuell undersøkelse.

3. Friluftsliv og ferdsel

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av viktige friluftsområder som berøres av tiltaket.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (ved støy, arealbeslag, påvirkning av opplevelsesverdien i området, lettere adkomst og eventuelle restriksjoner på utøvelsen av friluftsliv i eller i nærheten av planområdet) vil påvirke dagens bruk (jakt, fiske, turgåing med mer).
- Eventuelle restriksjoner på utøvelsen av friluftsliv i eller i nærheten av tiltaket skal beskrives.
- Sannsynligheten for ising og behov for sikring av anlegget skal vurderes.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

Framgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, og eventuelt kompletteres med samtaler/intervjuer med lokale og regionale myndigheter, organisasjoner og lokalbefolkning.

4. Fugl

- Det skal gis en kortfattet og generell beskrivelse av fuglefaunaen i området. Det skal gis en kort beskrivelse av kjente trekkorridorer i området.
- Det skal gis en oversikt over sjeldne, truede eller sårbare arter innenfor planområdet (herunder også vei- og kraftledningstraséene), samt deres biotoper og kjente trekkveier.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (herunder vei og kraftledning) kan påvirke sjeldne, truede eller sårbare arter gjennom forstyrrelser (støy, bevegelse, økt ferdsel med mer), kollisjoner og forringet leveområde (nedbygging). Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfasen.
- Eventuelle avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og fugl skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner.

5. Annen fauna

- Det skal gis en kort beskrivelse av dyrelivet i planområdet.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan virke inn på annet vilt som bruker området (reduert beiteareal, barrierevirkning i forhold til trekkveier, skremsel/forstyrrelse, økt ferdsel med mer). Disse vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfasen.
- Eventuelle avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og berørt fauna skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Vurderingene skal bygge på eksisterende dokumentasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med lokalbefolkning, lokale og regionale myndigheter og organisasjoner.

6. Flora

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av vegetasjonstyper og eventuelle botaniske verneverdier i planområdet.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan eventuelle sjeldne forekomster vil kunne påvirkes av tiltaket (nedbygging, økt ferdsel, drenering, erosjon med mere).
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle negative virkninger kan unngås ved plantilpasning.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og eventuelt suppleres med feltbefaring.

7. Støy og skyggekast

- Det skal lages støysonekart for lokaliseringalternativene. Støyvurderingene skal også omfatte transformatorstasjonen.
- Det skal utarbeides et kart som viser skyggekastning ifht årstid og tidspunkt på dagen med tanke på omkringliggende bebyggelse.

- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes ved overskridelse av SFTs retningslinjer for industristøy.

Framgangsmåte:

Ved hjelp av kartopplysninger, meteorologiske data samt dataprogrammer skal støyutbredelse fra vindparken beregnes.

8. Forurensing og avfall

- Dagens situasjon for grunn-, vann- og avløpsforhold skal beskrives.
- Det skal gjøres en vurdering av tiltakets mulige forurensing i området.
- Produksjon og deponering av avfall i anlegg- og driftsfasen skal beskrives.
- Avbøtende tiltak som kan redusere og eventuelt eliminere negative virkninger skal beskrives.

Fremgangsmåte

Vurderingene av dagens situasjon skal bygge på eksisterende informasjon og kontakt med lokale og regionale myndigheter. Avfallsberegninger bør bygge på dokumentasjon fra turbinleverandører samt erfaringer fra andre vindkraftverk.

9. Jordbruk og beitebruk

- Dagens bruk av planområdet i jordbrukssammenheng samt tilgrensende områder skal beskrives.
- Eventuelle virkninger for jordbruk og dyrehold skal vurderes både i anleggs- og driftsfasen.

Fremgangsmåte

Utredningen skal gjennomføres i nær kontakt med grunneiere, grunneierlag, beitelag og fjellutnyttingslag.

10. Annen arealbruk og ressurser

- Totalt direkte berørt areal skal angis (vindturbinfundamenter, veier og oppstillingsplasser, bygninger, kraftledningstraséer med byggeforbudsbelte).
- Eventuelle konflikter mellom planområdet og vernede områder etter naturvernloven og/eller plan- og bygningsloven skal beskrives. Det skal vurderes hvordan tiltaket eventuelt vil kunne påvirke verneformålet.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

Framgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon om dagens arealbruk og planlagt arealbruk skal gjennomgås.

11. Infrastruktur

Nettilknytning

- Det skal utredes et nytt alternativ for nettilknytning av vindparken langs veiene enten på nord eller sørsiden av Haramsøya.
- Det skal gis en kortfattet beskrivelse og vurdering om hvilken størrelse vindparken kan få dersom man oppgraderer det eksisterende 22 kV kraftnettet.

- Det skal gis en generell beskrivelse av kostnader og mulige miljøvirkninger ved jordkabel som alternativ til luftledning for det aktuelle spenningsnivået.
- Kraftledningsalternativene skal beskrives og vises på kart. Aktuelle tekniske løsninger, samt økonomiske og miljømessige forhold skal vurderes. Herunder skal tilknytningspunkt, spenningsnivå og mastetyper beskrives. Krav til visualisering, miljøundersøkelser og kulturminneutredninger gjelder også kraftledningstraséene.
- Eventuelle tapsreduksjoner pga etableringen av vindparken skal angis.
- Det skal gis en oversikt over bolighus, hytter, skoler, barnehager o.l. som ligger nærmere enn 50 meter fra senterlinje til kraftledningstraséene.
- Det skal gis en kort beskrivelse av eventuelle nettmessige konsekvenser for det øvrige regional- og sentralnettet.
- Det skal vurderes om den planlagte sjøkabelen kan legges langs eksisterende sjøkabler eller rørgater.
- Alternative traséer for den planlagte sjøkabelen skal vurderes i samråd med netteiere og Kystverket.

Oppstillingspasser, veier og bygg

- Vegtraséer inn til og innad i vindparken skal angis på kart og beskrives i forhold til terrenget og nærliggende bebyggelse. Ved planleggingen skal det legges vekt på å utbedre bestående veier for å benytte disse, slik at unødig veibygging i området unngås.
- Det skal fremlegges kart over plassering av hver enkelt vindturbin, kabelfremføring, nødvendige bygg og konstruksjoner knyttet til vindparken og veinettet i vindparken.

Transportmessige forhold

- Krav til nødvendige veier, antatt veislitasje og støy i anleggsfasen skal beskrives.

Framgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon må gjennomgås og suppleres. Det skal gjøres både landskapsmessige og økonomiske vurderinger av de ulike kraftledningstraséene og veiene. Virkninger på kraftnettet som følge av tiltaket utredes i samarbeid med lokale og regionale netteiere.

12. Samfunnmessige virkninger

- Det skal gis en kort beskrivelse av om det finnes andre vindparker som har avdekket konsekvenser for sikkerheten for trafikk til sjøs.
- Eventuelle konflikter med flytrafikken skal beskrives.
- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av sysselsetting og verdiskaping lokalt og regionalt som følge av tiltaket.
- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av avfall produsert i anleggs- og driftsfasen, og deponering av dette.
- Eventuell verdi og eventuelle konsekvenser for reiseliv og turisme som følge av tiltaket skal drøftes.

13. Alternativ lokalisering

Kraftmontasje AS skal begrunne hvorfor de har valgt Harams-/Flemsfjellet for lokalisering av vindkraftverket. Eventuelt andre vurderte lokaliteter skal kort beskrives.

14. Metode og samarbeid

Konsekvensene skal beskrives i forhold til planer, mål og arealbruk i berørte områder. Det skal kort redegjøres for datagrunnlag og metoder som er brukt for å beskrive konsekvensene, og eventuelle faglige eller tekniske problemer ved innsamling og bruk av dataene og metodene.

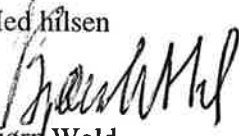
Miljøverndepartementets veileder T-1177 "Konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven", gir informasjon om og veiledning for arbeidet med enkelttemaene miljø, naturressurser og samfunn. Vi viser videre til rundskriv T-2/2000 "Rundskriv om konsekvensutredninger etter plan og bygningsloven", hvor det redegjøres for regelverket

NVE ber Kraftmontasje AS om i nødvendig grad ta kontakt med kommuner, grunneiere og andre berørte interesser i utredningsarbeidet. Kraftmontasje AS oppfordres videre til å ta kontakt med NVE før søknaden med konsekvensutredning ferdigstilles og oversendes til formell behandling.

Kraftmontasje AS bes utforme et kortfattet sammendrag av konsekvensutredningen beregnet for offentlig distribusjon, jf forskrift om konsekvensutredninger, § 10. NVE anbefaler at det utformes en enkel brosjyre.

Konsekvensutredningen skal foreligge samtidig med en eventuell konsesjonssøknad etter energiloven, og vil bli sendt på høring sammen med søknaden.

Med hilsen


Bjørn Wold
avdelingsdirektør


Tormod Eggan
seksjonssjef

Vedlegg: Bakgrunn for KU-program av 08.01.03.

Kopi: Alle hørings- og orienteringsinstanser