

Guleslettene Vindkraft AS  
Kalnesveien 5  
1712 GRÅLUM

Vår dato: 23.03.2018  
Vår ref.: 200704834-172  
Arkiv: 511  
Deres dato: 22.08.2017  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Erlend Støle Hansen  
22959826/esha@nve.no

## **Guleslettene Vindkraft AS – vedtak om ny atkomstvei til Guleslettene vindkraftverk fra Sørgulen**

NVE har avveid fordeler og ulemper for ny tilkomstvei fra Sørgulen til Guleslettene vindkraftverk. Veien er nødvendig for fremdriften til bygging av vindparken, og vil også gi økt sikkerhet i anleggs- og driftsfase ved at vindparken kan nås fra to kanter. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE etter en helhetlig vurdering Guleslettene Vindkraft AS tillatelse til ny adkomstvei fra Sørgulen i tråd med søknad av 22.8.2017.

Det er ikke søkt om ekspropriasjonstillatelse da søker ønsker å oppnå frivillige avtaler med berørte grunneiere.

### **Bakgrunn**

Guleslettene Vindkraft AS har endelig konsesjon for bygging og drift av Guleslettene vindkraftverk med nettilknytning og øvrig infrastruktur. Den gjeldene konsesjonen ble gitt 2.2.2017. Guleslettene Vindkraft søkte i mai 2017 om økt effektinstallasjon til 195 MW, og NVE ga tillatelse til økt installert effekt 15.6.2017.

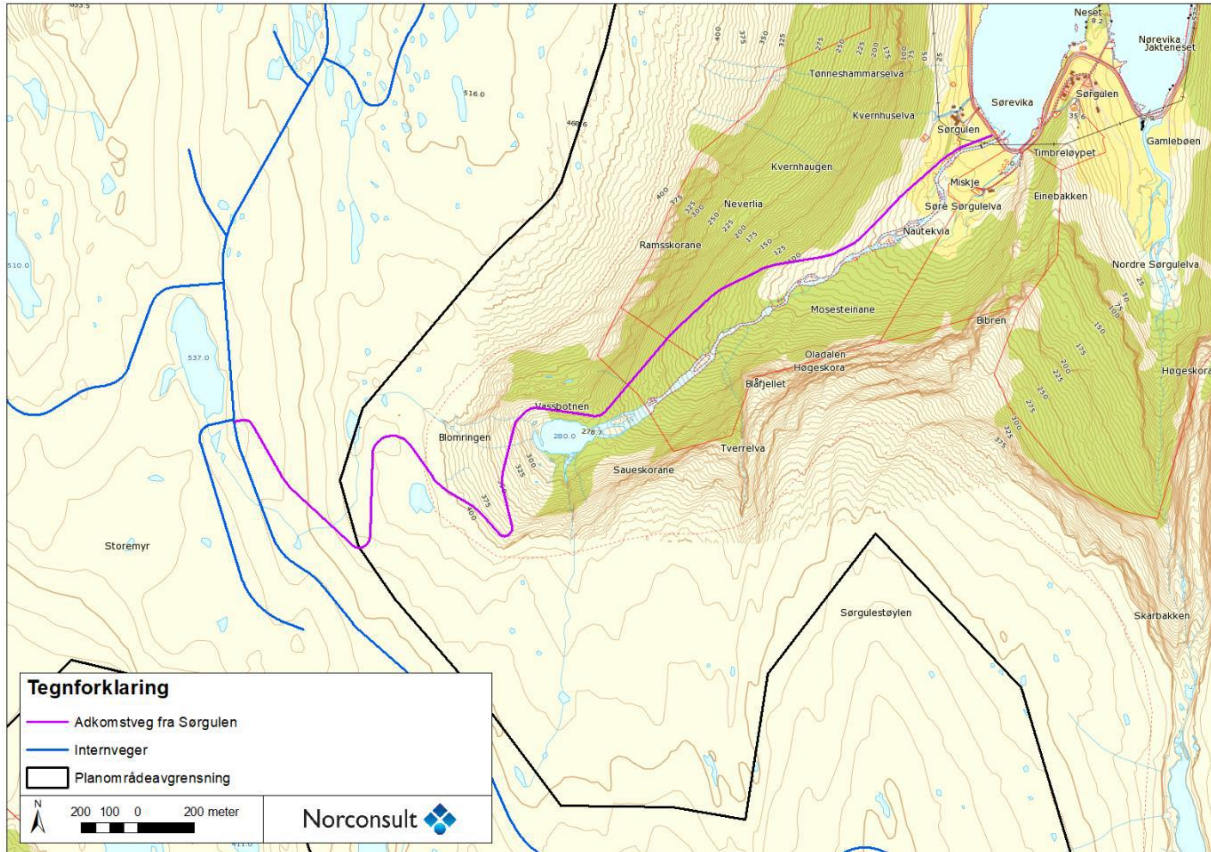
Den konsesjonsgitte løsningen er planlagt med adkomstvei fra Magnhildskaret, øst i vindparken. Denne skal betjene hele vindparken både i anleggs- og driftsfasen. I forbindelse med detaljplanleggingen har Guleslettene Vindkraft sett behov for å supplere med en ny atkomstvei fra Sørgulen, nord for vindparken. Dette av hensyn til fremdriftsplan for bygging av vindparken og flere angrepspunkt for bygging av 35-40 km vei i vindparken.

NVE ga 20.8.2012 konsesjon til å bygge Oladalselva kraftverk og senere utsatt byggefrist til 20.8.2022. Småkraftverket er planlagt med installert effekt på 2,6 MW. Det er planlagt permanent veiforbindelse fra Sørgulen til inntaket ved Oladalsvatnet i forbindelse med småkraftverket. Det er ifølge søker naturlig å samordne planene for ny vei opp Oladalen dersom både småkraftverket og tilkomstveien til Guleslettene vindpark blir realisert.

## Søknad

Guleslettene Vindkraft AS har søkt om anleggskonsesjon, i medhold av energiloven § 3-1, om tillatelse til å bygge en ny 4,2 km lang adkomstvei fra Sørgulen til internveinettet i Guleslettene vindpark.

Den omsøkte veien er kartfestet i figur 1.



**Figur 1: Omsøkt løsning for ny atkomstveg fra Sørgulen til Guleslettene vindkraftverk (rosa linje). Planlagte internveitraseer vises som blå linjer.**

## Eiendomsforhold

Guleslettene Vindkraft AS opplyser at det søkes oppnå frivillige avtaler med berørte grunneiere, og det søkes derfor ikke om ekspropriasjonstillatelse.

## NVEs behandling av søknaden

NVE mottok søknaden i brev av 22.8.2017, og søknaden ble sendt på en begrenset høring til Bremanger kommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Fylkesmannen i Sogn og Fjordane med høringsfrist 1.11.2017. NVE mottok følgende høringsuttalelser:

**Bremanger kommune** uttalte seg i brev av 18.10.2017:

*«Tiltaket inneber cirka 4,2 km veg traktorklasse 7, 3,5-4,0 m breidde, inntil 20 % stigning, frå eksisterande skogsveg til 530 m.o.h. Vegen skal nyttast til lettare transport. Vegen går gjennom ulike landskapstypar frå det skogkledde dalføret til nakne svaberg i høgda. Området for vegtrasèen har ikkje registrerte verdiar i høve biologisk mangfald, men siste cirka 450 m frå enden av eksisterande skogsveg til Oladalsvatnet, og vidare opp i fjellet, er urøyvd landskap.»*

*Det omsøkte tiltaket aukar den samla belastninga på landskapet i eit større område. Ein føreset, slik det tidlegare er avklara, at omsøkt tilkomst er erstatning for planlagd tilkomst til vindkraftverket frå Botnane.*

*Nede i dalen vil inngrepet verke mindre framtrédande sidan det her er både botnvegetasjon og overordna vegetasjon som vil gro til over tid. Her er det likevel viktig med nøye landskapstilpassing ved val av trasè. Ved Oladalsvatnet og vidare oppover svaberga vil vegen gje vesentlege inngrep i eksponert, urøyyt terreng. Det er her viktig med avbøtande tiltak for å avgrense inngrep, ved tett boring og små sprengingssalver. Vidare må inngrep avgrensast ved muring framfor fylling. I tilfelle konsesjonsgjeve kraftverk i Oladalselva skulle blir bygt ut, må det leggjast vinn på å samordne inngrep frå eksisterande skogsveg og opp til Oladalsvatnet, og om muleg samordning av veginngrep og røyrгатетrasè.*

*Omsøkt tiltak vil gje grunneigarane fordelar som lettare tilgjenge for ettersyn med beitedyr, og enklare framkome i samband med jakt og fiske. Det bør vere vilkår i evt konsesjon at ny tilkomst blir stengd med bom.*

*I samband med spørsmål om konsesjon for omsøkt vegtilkomst, må det vurderast nøye nytten av tiltaket med ny tilkomst i høve naturmangfladlova, herulempar for urøyyt landskap og samla belastning i høve inngrep.*

*Forum for natur og friluftsliv har kommentert om ikkje konsesjonssøknaden skulle høyrast, og at den ikkje var å finne på NVE sine heimesider. Ein nemner at dersom ein slikt tiltak var handsama viaplan- og bygningslova og reguleringsplan, ville det vore ei brei høyring.»*

**Sogn og Fjordane fylkeskommune** uttalte seg i brev av 18.10.2017:

*«Det er planlagt ny tilkomstveg til Guleslettene vindkraftverk opp frå Sørgulen. Vegen vil først krysse innmark før han går vidare gjennom skogledd li opp til fjellområda.*

*Vi vurderer desse konkrete areala her til å ha avgrensa potensiale for automatisk freda kulturminne og finn å ikkje setje krav om § 9 undersøking. Vi kjenner ikkje til viktige kulturminne/kulturmiljø av lokal eller regional verdi i områda.*

*Det skal likevel ikkje utelukkast at her kan finnast kulturminne som det er verd å ta vare på. I samband med detaljplanlegging vil vi rå til at det blir teke omsyn til kulturminne viss det skulle finnast slike.*

*Viss det er misstanke om funn av automatisk freda kulturminne, må det med ein gong takast kontakt med fylkeskommunen for å få nærare avklaring, jf. lov om kulturminne §8.*

*Utover dette har vi ikkje merknader til planen.»*

**Guleslettene Vindkraft AS** har kommentert uttalelsene i e-post 27.11.2017:

«Uttalelse fra Sogn og Fjordane Fylkeskommune

*Vi har ingen merknader til dette.*

Uttalelse fra Bremanger kommune

- a. *Vi kan bekrefte at adkomstvegen opp Oladalen kommer til erstatning for den planlagte vegen fra Botnane. Sistnevnte veg ville blitt vesentlig lengre. Dessuten er det viktig å presisere at, slik detaljplan nå foreligger, det er mulig at området i nordvest ved*

*Skudalsnipa kan bli helt fritt for vindturbiner. Dette bidrar til at inngrepene i større grad blir samlet.*

- b. Kommunen ber om at inngrep avgrenses ved muring fremfor fylling. Dette er et krav det er vanskelig å forholde seg til på flere vis. Bygging av murer kan bli svært kostbare i forhold til steinfyllinger og grunnforholdene er dels usikre. Dessuten kan en mur bli langt mer krevende å vedlikeholde fremfor en fylling. Vi ber derfor om at vi ikke blir pålagt et slikt krav. Det kan imidlertid nevnes at noen steinmurer kan bli bygd i tilknytning til behovet for stikkrenner gjennom vegen, for å sikre tilfredstillende løsninger i så henseende. Vi vil naturligvis også vurdere steinmur der en steinfylling viser seg svært uheldig eller uegnet av særskilte årsaker.*
- c. Vi kan bekrefte at vegen blir bygd slik at det blir sammenfallende planer for adkomst til vindparken og for eventuell bygging av småkraftverk i Oladalselva. Det er løpende kontakt med grunneierne for å sikre tilfredstillende løsninger i så måte.*
- d. Vi kan bekrefte at vegen blir stengt med bom.»*

## **NVEs vurdering**

Søknaden beskriver at veien planlegges bygget som traktorvei i veiklasse 7, og skal kun benyttes til lettere transport av anleggsmaskiner og utstyr, i tillegg til personbiler. Veibredden på rette strekninger vil være 3,5 – 4 meter. Adkomstvegen vil ifølge tiltakshaver gi viktige fordeler knyttet til sikkerhet og beredskap i anleggsfasen, og effektiv drift- og vedlikehold når vindparken står ferdig. Søker opplyser også at adkomstvei fra Sørgulen er nødvendig for å ha mulighet til å bygge vindparken innen 2020, og at den beste mulige veiadkomsten er fra Sørgulen. Adkomstveien fra Sørgulen er kostnadsberegnet til 6,5 MNOK. NVE har særlig vurdert virkningene for naturmangfold og landskap av den planlagte veien. Søknaden ble publisert på NVEs nettsider like etter FNF uttalelse om manglende publisering, og det ble også presisert at FNF kunne uttale seg innen 1.11.2018 dersom det var ønskelig.

## **Virksomheter for naturmangfold**

På store deler av strekningen gjennom Oladalen samlokaliseres tiltaket med eksisterende traktorvei frem til Oladalsvatnet. Ifølge søknaden vil adkomstveien også samordnes med planene for Oladalselva kraftverk dersom begge tiltakene blir realisert. Naturkartlegging fra søknaden for Oladalselva kraftverk er brukt i kunnskapsgrunnlaget for denne søknaden. Biolog har befart området for tilkomstveien opp til Oladalsvatnet. Biomangfoldrapporten indikerer en relativt fattig karplanteflora, uten innslag av truede eller sårbare arter. Det samme gjelder for lav- og mosefloraen, som er beskrevet som triviell. Områdene på sørsiden av elveløpet vurderes å kunne ha et visst potensial for fuktighetskrevede moser, men disse arealene vil ikke bli berørt av veien fra Sørgulen. I forbindelse med registreringene knyttet til konsesjonssøknaden for Oladalselva kraftverk, ble det blant annet fokusert på beitemarkssopp. Dette var basert på at det berørte arealet i Oladalen bærer preg av eldre og nyere beitepåvirkning. Ingen slike arter ble imidlertid registrert ved feltundersøkelser knyttet til småkraftverket. Potensialet for truede- og sårbare arter insektarter vurderes som begrenset.

Kommunen og fylkeskommunen har ikke tatt opp forholdet til biologisk mangfold, og Fylkesmannen i Sogn og Fjordane har valgt å ikke uttale seg til søknaden.

NVE har vurdert tiltaket i henhold til naturmangfoldloven §§ 8-12. Det er ikke registrert sårbare eller truede arter, eller verdifulle naturtyper i området. Kunnskapsgrunnlaget er etter NVEs vurdering tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Virkningene av de omsøkte tiltakene vil etter NVEs vurdering være så små at de ikke vil utgjøre et

bidrag til den samlede belastningen, jf. naturmangfoldloven § 10, knyttet til Guleslettene vindkraftverk og andre tiltak i nærheten. Når det gjelder §§ 11 og 12, viser vi til behandlingen av miljø-, transport- og anleggsplanen for tiltaket.

### **Landskap**

Søknaden beskriver at atkomstvegen går i gjennom fem ulike landskapspartier fra dalen og opp. I nedre deler innover den flate innmarka og dyrkingsarealene ved Sørgulen gård. Dernest gjennom et skogsbelte som strekker seg opp lia til Oladalsvatnet, og herfra i slyng opp den nakne fjellsiden Blomringen via et slakt mellomplatå før den siste stigningen opp til Grøneggvatnet. Total høydeforskjell er omtrent 530 meter over en lengde på vel 4 km. Det gir en gjennomsnittlig stigning på ca. 1:8, som søknaden beskriver som svært bratt. Søknaden beskriver også at av hensyn til massebalanse og på grunn av vegens bratte stigningskurvatur må det forventes et ikke ubetydelig omfang av skjæringer og fyllinger i dalsidene

Innsynet til området er begrenset til landskapsrommet rundt den trange fjordbotnen Sørgulen, og da i all hovedsak fra østsiden av fjordarmen og inn til passeringen av Storelva, som renner ned dalen fra Oladalsvatnet.

NVE mener synligheten av den nye veien i et større landskapsrom vil være en del skjermet av eksisterende vegetasjon for området opp til Oladalsvatnet. Veien vil her også i stor grad sammenfalle med eksisterende traktorvei. NVE er imidlertid enig med kommunen i at fra Oladalsvatnet og resten av veien oppover svabergene, vil veien gi vesentlige inngrep i eksponert terreng. Inngrepene i dette svabergpartiet vil etter vår vurdering være irreversible terrenginngrep, og godt synlig i et større landskapsrom. Inngrepene fra veien vil i seg selv være betydelige i dette området, men sammenlignet med de totale landskapsvirkningene av vindparken, vil inngrepene av veien bli relativt sett små. NVE vektlegger at tiltakshaver uttaler at tilkomstveien fra Sørgulen er avgjørende for fremdriften i byggingen av Guleslettene vindpark. NVE legger til grunn at tiltakshaver i MTA-plan for Guleslettene vindpark skal vektlegge å beskrive hvordan landskapsvirkningene og inngrepene av tilkomstveien fra Sørgulen kan begrenses, spesielt for strekningen mellom Oladalsvatnet til internveier i vindparken. Videre legger NVE til grunn at adkomstveien skal samordnes med eksisterende traktorvei og eventuell vei i tilknytning Oladalselva kraftverk.

### **NVEs vedtak**

NVE har avveid fordeler og ulemper knyttet til ny tilkomstvei fra Sørgulen. Veien er nødvendig for fremdriften til bygging av vindparken, og vil også gi økt sikkerhet i anleggs- og driftsfase ved at vindparken kan nås fra to kanter.

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE etter en helhetlig vurdering Guleslettene Vindkraft AS tillatelse til ny adkomstvei fra Sørgulen i tråd med søknad av 22.8.2017.

Det er ikke søkt om ekspropriasjonstillatelse da søker ønsker å oppnå frivillige avtaler med berørte grunneiere.

NVE ber tiltakshaver underrette grunneiere og rettighetshavere om vedtaket jf. Forvaltningsloven kapittel V. Underretningen skal etter forvaltningsloven gi opplysninger bl.a. om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter.

### **Klageadgang**

Avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI.



En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til den sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Dokumentene i saken finnes på NVEs nettsider [www.nve.no/vindkraft](http://www.nve.no/vindkraft).

Med hilsen

Rune Flatby  
avdelingsdirektør

Arne Olsen  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Bremanger kommune  
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane  
SOGN OG FJORDANE FYLKESKOMMUNE