



Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

13. september 2018

Deres referanse: NVE 200708130-81

Søknad etter energiloven §3-1 om konsesjon for kai i tilknytning til Haram vindkraftverk

Det vises til anleggskonsesjon for Haram vindkraftverk datert 05.04.2018. Det finnes ingen eksisterende kaianlegg på eller i tilknytning til Haramsøya som kan benyttes for ilandføring av turbinkomponenter til Haramsøya. Lokasjon for bygging av kai har blitt valgt på basis av detaljprosjektering av vindkraftanlegget på et senere tidspunkt og er derfor ikke angitt i konsesjonen for Haram vindkraftverk. Oletun ved Håneset anses å være den gunstigste plasseringen av kaien med tanke på dybdeforhold, vindforhold, avstand til eksisterende veg og nærhet til planområdet. Det er derfor konkludert med at bygging av Ro-Ro (Roll on-Roll off) kai på Oletun vil være den beste løsningen for ilandføring av vindturbiner.

Haram Kraft søker derfor om konsesjon etter energilovens §3-1 for bygging av kai på denne lokasjonen. Haram Kraft har i parallell søkt tillatelse til Ålesundsregionens Havnevesen etter havne- og farvannslova og søkt Haram kommune om dispensasjon fra plan- og bygningsloven.

Beskrivelse av tiltaket

Haram Kraft planlegger å bygge en Ro-Ro kai, hvor turbindelene fraktes direkte fra skipet og opp til planområdet uten mellomlagring ved kaien. I tilknytning til kaien planlegges et riggområde og adkomstvei til kaien. Riggområdet måler ca 45 x 30 m og vil bli planert og benyttet som riggområde for entreprenøren som skal bygge infrastrukturen til vindkraftverket, og vil deretter benyttes av turbinleverandøren som riggområde under transport og montasje av turbiner. Planlagt plassering av kai, riggområde og adkomstveg er vist på kartet i vedlegg 1. Kaien vil bli detaljprosjektert av entreprenøren som blir tildelt kontrakt for byggingen og må tilfredsstille funksjonskravene fra turbinleverandøren knyttet til minimum sjødybde ved kaifront, vekt av transporter samt helning og radius på adkomstvei til kai. En prinsippsskisse over hvordan kaien tenkes bygd er vist i vedlegg 2.

Grunneiere

Haram Kraft har inngått avtaler med en grunneierne på gnr/bnr 14/24, 14/41 og 14/19 for leie av grunn til bygging og bruk av kai, riggområde og adkomstvei. Eierskap til kai, riggområde og adkomstvei ligger hos grunneierne. Etter anleggsfasen har Haram Kraft rett til å benytte

fasilitetene når dette er nødvendig ved større vedlikehold av anlegget i driftsfasen. Grunneierne kan benytte kai, riggområde og adkomstvei så lenge bruken ikke kommer i konflikt med Haram Kraft sine behov. Dette gjelder i hele konsesjons-/driftsperioden for anlegget. Oversikten under viser hvilke grunneiere som er berørt av tiltaket:

Kai:	14/41	Johan Haram
Riggområde:	14/41	Johan Haram
Riggområde:	14/19	Johan Haram, gjennom makebytte med Einar Kåre Rødstøl
Adkomstveg:	14/24	Ole Petter Haram

Det ble i desember 2015 inngått avtale mellom Johan Haram og Einar Kåre Rødstøl om makebytte hvor eierskapet til parsell av 14/19 mellom fylkesvei 150 og sjøen ble overdratt til Johan Haram. Prosess for formell overdragelse av eierskapet pågår. Siden kaien ligger på Johan Harams eiendom, mens veien ligger på Ole Petter Harams eiendom, er det inngått en avtale mellom Haram kraft og de to grunneierne som gir gjensidig bruksrett til både kai og veg for begge grunneierne. Dette gjelder i vindkraftverkets levetid.

Eier av 14/41 og 14/19 planlegger å starte opp med fiskeoppdrett på disse eiendommene, og har sendt søknad til Haram kommune om detaljregulering til dette formålet. Det er ingen konflikt mellom Haram Kraft sin etablering av kai og riggområde for vindkraftutbygging og en eventuell etterfølgende etablering av landbasert fiskeoppdrett på eiendommene, da etablering av kaien vil innebære bygging av viktig infrastruktur også for etablering av fiskeoppdrett. Figur 1 viser bilde av området hvor kai, riggområde og adkomst til kai er tenkt plassert. Bildet viser at grunneier allerede har startet utfylling av området, noe som kan nyttiggjøres ved bygging av kaianlegget.



Figur 1: Bilde fra Oletun ved Håneset



Begrunnelse for valg av kailokasjon

Ved etablering av kai på Oletun ved Håneset, vil kaien bli bygget i tilknytning til planlagt adkomstvei til planområdet. Dette gjør utbedring og transport langs FV150 på Haramsøya overflødig, og minimerer ulempen for innbyggerne på øya. Kaien og adkomstveien planlegges i et område med svært lite bebyggelse, noe som også minimerer ulempene ved skipsanløp og spesialtransporter.

Longvafjorden på østsiden av Haramsøya er langt mer skjermet mot vind enn hva som er tilfelle på vestsiden av øya, noe som er fordelaktig for ilandføringen av turbiner.

Dybdeforhold

Dybdeforholdene ved den planlagte kaien er vist på kartet i vedlegg 1. Sjøbunnen har en jevn helning på ca 1:5 utover fra kaien. Dette er langt gunstigere enn lenger ut i Longvafjorden hvor det raskt blir grunnere farvann. Der kaien planlegges bygget har det blitt utfylt tidligere, det samme gjelder for flere andre steder i området. Erfaringen er at det er fast og fin grunn på sjøbunnen, og at det trolig ikke vil være behov for mudring. Før kaien skal bygges må entreprenøren foreta en endelig vurdering av grunnforholdene.

Støy i anleggsfasen

Det vil være begrenset med støy i anleggsfasen. Denne vil være begrenset til transport av utfyllingsmasser med dumper eller lastebil, og til transport av betong til Ro-Ro rampen. Det må også påregnes noe støy fra nedslåing av pæler, noe vil pågå i en begrenset tidsperiode.

Det er ingen bolighus i umiddelbar nærhet til kaiområdet. Det nærmeste huset er et feriehus som ligger ca 150 m unna. Dette huset benyttes hovedsakelig om sommeren, og vil trolig ikke være i bruk under anleggsperioden. Det er et bolighus som ligger ca 170 m fra kaien, hvor en av grunneierne bor.

Natur, landskap og friluftsliv

Kartet i vedlegg 3 viser kjente og verdifulle områder for plante- og dyreliv i tilknytning til vindkraftverket og tilhørende infrastruktur. Dette viser at kaien ikke kommer i konflikt med prioriterte naturtyper eller verna, sårbare arter. Området er ikke registrert som et viktig areal for utøvelse av friluftsliv.

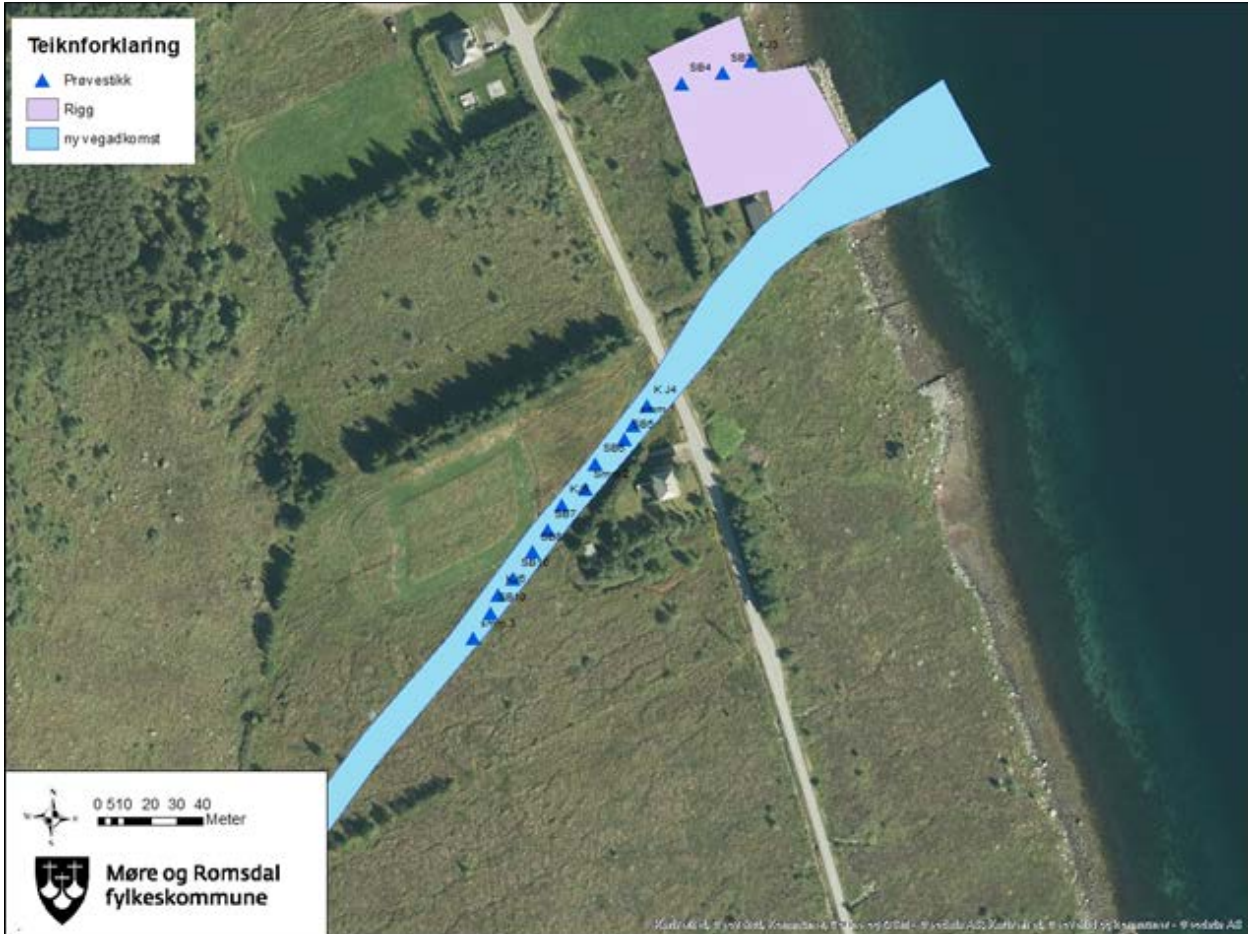
Rasfare/naturfare

Området ligger ikke innenfor fareområdet for stein-, jord- eller snøskred iht. NVE Atlas. Det må tas hensyn til havnivåstigning og stormflod i detaljprosjektering av anlegget, slik at dette bygges slik at det ikke tar skade ved stormflod. Det blir ingen fast stasjonering av folk på området. Anlegget vil bare bli brukt i en kort periode når vindmøllene skal fraktes til fjellet og deretter ved større vedlikehold. Dette arbeidet vil ikke foregå i perioder med uvær og stormflod.

Kulturminner

Møre og Romsdal fylkeskommune gjennomførte §9-undersøkelser ved planlagt kai og langs den valgte adkomstveien i juni/juli 2018. Den nye vegadkomsten og riggområdet ved kaien ble undersøkt med visuell synfaring og med manuelle prøvestikk som vist på figur 2. Alle prøvestikk

var negative. Vedlegg 4 viser en oppdatert oversikt over kartlagte kulturminner og kulturmiljø i tilknytning til vindkraftverket. Ingen av disse kommer i konflikt med den planlagte kaien.



Figur 2: Arkeologiske undersøkelser ved kailokasjon og adkomstvei

Planene for kaien har vært til vurdering ved Bergens Sjøfartsmuseum. Museet hadde ingen merknader til det planlagte tiltaket, men gjør oppmerksom på at arbeidene må stanses dersom det finnes marine kulturminner i sjøen under byggearbeidene.

Haram kommune

Den valgte løsningen er diskutert med Haram kommune som ikke har noen innvendinger til løsningen så lenge Haram Kraft har støtte fra de aktuelle grunneierne.

Lokalisering av kai henger nøye sammen med den øvrige infrastrukturen for anlegget. Haram Kraft sendte den 20.08.2018 søknad til NVE om konsesjonsendring for nettilknytningen, hvor vi søkte om å legge sjøkabel frem til kaia på Oletun og jordkabel i adkomstveien videre. Den omsøkte nettløsningen avhenger av at kaien bygges ved Håneset. Vi ber derfor om at NVE ser disse søknadene i sammenheng, slik at vi får en helhetlig og god løsning for vindparken på Haramsøya.



Vi ser frem til NVE's snarlige behandling av denne søknaden, da dette er kritisk for den videre fremdriften i prosjektet.

Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom det skulle være noen spørsmål eller avklaringspunkter i forbindelse med ovennevnte.

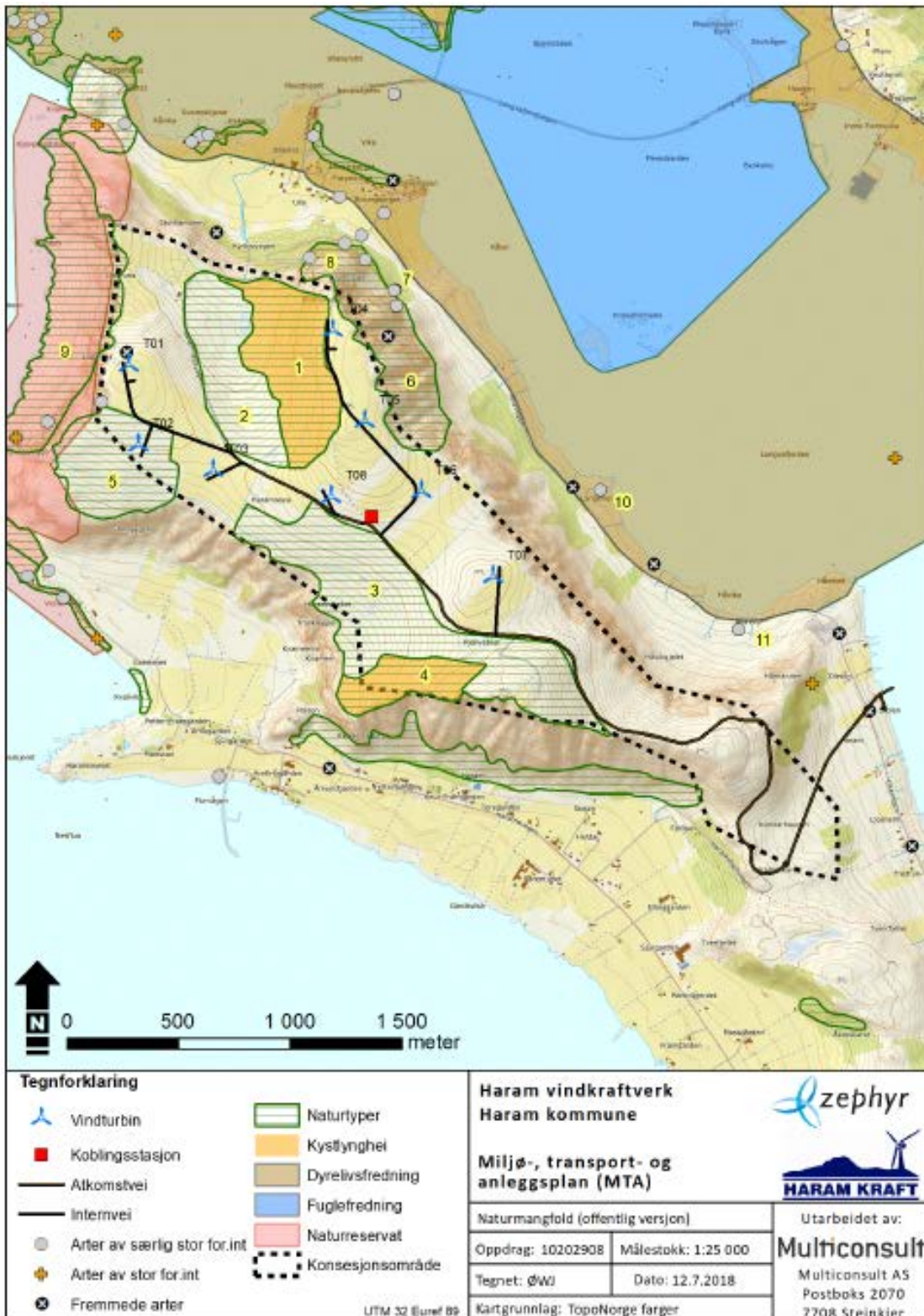
Med vennlig hilsen
for Haram Kraft AS

Kristin Ankile
daglig leder
Tel. 950 48 875

Vedlegg:

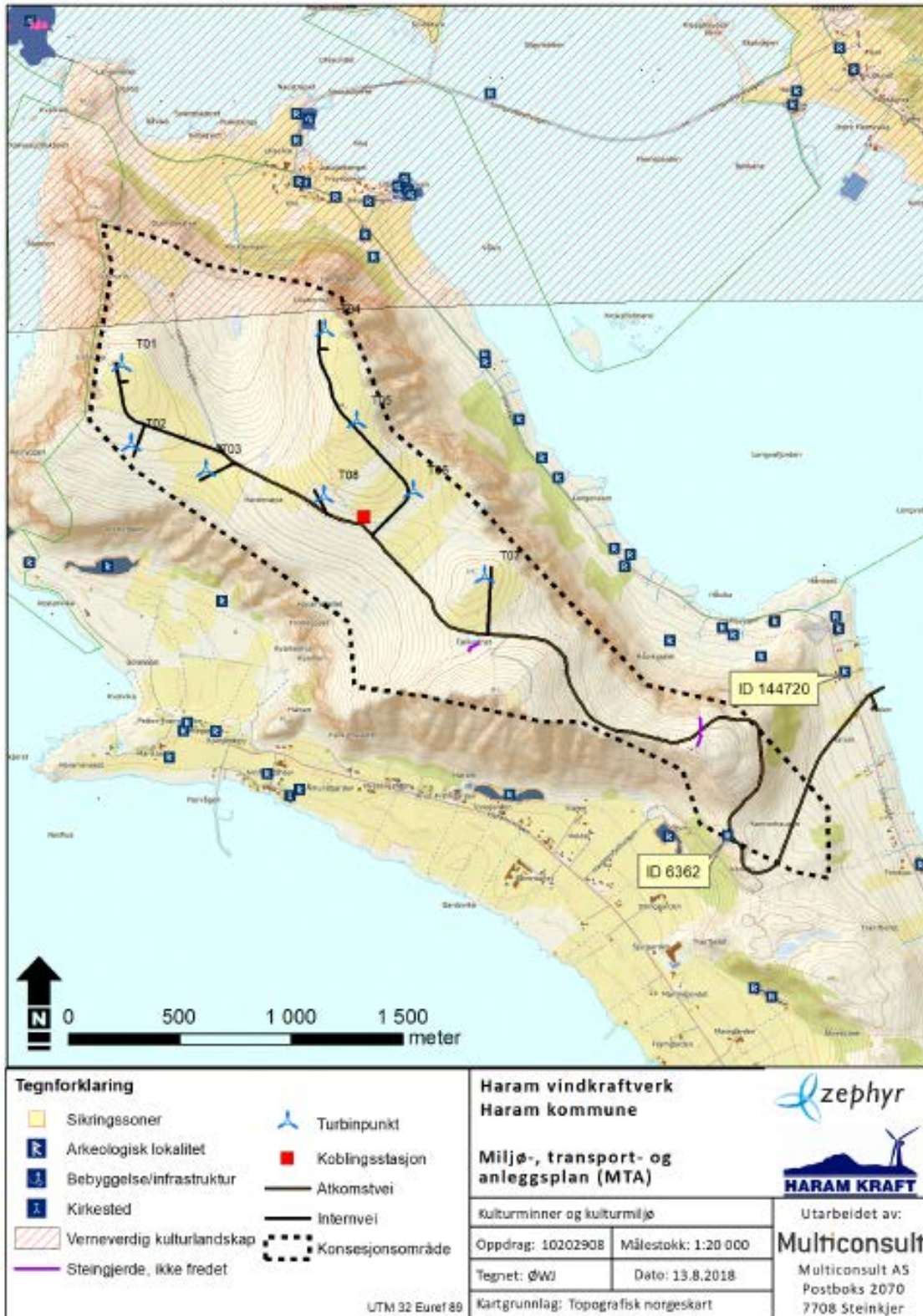
1. Kart over planlagt kai, riggområde og adkomstveg
2. Prinsippskisse Ro-Ro kai
3. Kart over kjente og verdifulle områder for plante- og dyreliv
4. Kart over kulturminner og kulturmiljø
5. Liste over rettighetshavere

Kart over kjente og verdifulle områder for plante- og dyreliv



Vedlegg 3

Kart over kulturminner og kulturmiljø



Vedlegg 4



Vedlegg 5 – Liste over rettighetshavere

Gnr/bnr	Navn	Adresse
14/41	Johan Haram	Haramsvegen 426, 6290 Haram
14/24	Ole Petter Haram	Ullavegen 364, 6290 Haram
14/19	Einar Kåre Rødstøl*	Haramsvegen 628 , 6290 Haram

*Den 11.12.2015 ble det inngått avtale om overdragelse av aktuell parsell av gnr/bnr 14/19 fra Einar Kåre Rødstøl til Johan Haram. Eierskiftet er enda ikke formelt registrert i eiendomsregisteret, og navn og adresse på Rødstøl oppgis derfor over.