

FOSEN VIND DA
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

Vår dato: 28.06.2019
Vår ref.: 200801180-168 / 201401698-57
Arkiv: 511 / 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandlere:
Inger Helene Waagaard Riddervold
Marte Lundsbakken

Geitfjellet vindkraftverk - Vedtak om konsesjon for etablering av vindmålemaster og godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for tilhørende veier

Bakgrunn

Fosen Vind DA har konsesjon for å bygge og drive Geitfjellet vindkraftverk i Snillfjord kommune i Trøndelag. Gjeldende anleggskonsesjon er datert 30.1.2018 (NVE ref. 201710087-4). Vindkraftverket er for tiden under bygging.

Norges vassdrags- og energidirektorat godkjente detaljplan og miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for Geitfjellet vindkraftverk 22.6.2018. I MTA opplyser Fosen Vind at det på et senere tidspunkt vil bli søkt om konsesjon for å etablere nødvendige meteorologimaster innenfor planområdet.

Fosen Vind DA søkte 7.6.2019 om konsesjon i medhold av energiloven § 3-1 for å etablere to permanente og fire midlertidige vindmålemaster (meteorologimaster) innenfor det konsesjonsgitte planområde for Geitfjellet vindkraftverk. NVE mottok 19.6.2019 MTA for veiene fram til de permanente vindmålemastene.

Søknad og MTA

Fosen Vind DA skriver i søknaden at mastene er nødvendige hjelpeanlegg for bygging og drift av vindkraftverket, blant annet for registrering av vindforhold og kontroll/oppfølging av produksjonsdata fra vindkraftverket.

Mastene er av typen fagverksmaster med totalhøyde på 87 meter, som vil bli fundamentert til fjell og bardunert med stålvaiere, jf. vedlegg 2 (masteskisse). De midlertidige mastene vil plasseres og festes til allerede etablerte turbinfundamenter, og tas ned etter seks måneder. Ifølge søknaden vil Fosen Vind montere fugleavvisere på bardunene til de permanente mastene. Mastene vil bli merket som luftfartshindre i henhold til gjeldende regler. Plasseringen av mastene er vist på kartet i vedlegg 1.

Mastene er planlagt montert i juli 2019. Til installasjon av mastene vil det bli benyttet helikopter. De midlertidige mastene vil festes til allerede bygde turbinfundamenter. Til de permanente masten vil Fosen Vind etablere nye tilkomstveier fra veinettet i vindkraftverket, som ble godkjent i MTA/detaljplan

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

22.6.2018. De nye veiene vil bli cirka 3,5 m brede og henholdsvis 344 meter lang (MMA) og 463 meter lang (MMB).

I arbeidet med veitegningene, har landskapsarkitekt vært involvert for en best mulig terrengtilpassing. Fosen Vind opplyser at ved arbeidet med istandsetting vil de følge prinsippene som gjelder for istandsetting av de øvrige internveiene i vindkraftverket. Landskapsarkitekt vil være involvert også i istandsettingsarbeidet.

Strømforsyning til de permanente mastene vil fram til vindturbinene er spenningssett bli sikret gjennom bruk av dieselaggregat. Dieselaggregater etableres med dobbel tank for å hindre lekkasjer og forurensning. Måleinstrumentene driftes med 24V, mens hindermerking (lys) for luftfart driftes med 400V. Bruk av dieselaggregat vil gjelde for hele levetiden til de midlertidige mastene. Ved spenningssetting av vindturbinene vil strømforsyning til de permanente mastene sikres gjennom en 400V kabel som graves ned i bakken/veiskulder til vei som blir bygget til mastene. Sammen med strømkabel vil det bli lagt ned en fiberoptisk kabel.

Fosen Vind DA skriver at de vil legge til grunn godkjent MTA detaljplan for planlegging, installasjon og drift av mastene, og at leverandør vil utarbeide et miljøoppfølgingsprogram hvor krav og vilkår i MTA følges opp. De opplyser også om at det er inngått nødvendige avtaler med berørte grunneiere, og at den eksisterende vindmålemasten vil bli tatt ned når de nye er etablert.

Høring

NVE har forelagt søknaden om vindmålemaster og MTA for de nye veitraseene for Snillfjord kommune og Fylkesmannen i Trøndelag. Fosen Vind har ved oversendelsen informert om at grunneiere er orientert om planene.

Snillfjord kommune skriver i brev av 19.6.2019 og 20.6.2019 at de ikke mener det foreligger forhold som tilsier at søknaden fra Fosen vind ikke bør imøtekommes. Kommunen anmoder om at transport og montering av mastene legges til periode hvor arbeidene kan gjøres uten risiko for å forstyrre hekking. Når det gjelder de permanente veitraseene, skriver Snillfjord kommune at de vurderer at veitraseene er lagt hensiktsmessig i terrenget. De forutsetter at vegen blir lagt under samme krav til revegetering som øvrige veier i vindkraftanlegget.

Fylkesmannen i Trøndelag skriver i brev av 24.6.2019 at vindmålemastene med bardunering utgjør en kollisjonsfare for fugl. Fylkesmannen som miljømyndighet mener derfor at det er viktig at det legges stor vekt på avbøtende tiltak som at all bardunering merkes med fugleavvisere og andre tiltak.

Fosen Vind har kommentert de innkomne uttalelsene i e-post av 25.6.2019. Fosen Vind skriver at det i høringsuttalelsene legges vekt på hensynet til fugleliv, og opplyser at de vil montere fugleavvisere på alle vindmålemastene, også de midlertidige.

NVEs vurdering

NVE konstaterer at de permanente og midlertidige målemastene som er omsøkt er nødvendige hjelpeanlegg for drift av Geitfjellet vindkraftverk. Etter vår vurdering vil ikke etablering av mastene medføre nye virkninger av betydning for miljø- og samfunnsinteresser, gitt at alle vindmålemastene skal bygges med fugleavvisere på bardunene og at eksisterende vindmålemast blir fjernet når de nye er etablert.

Snillfjord kommune har i høringsuttalelse anmodet om at transport og montering av mastene legges til en periode hvor arbeidene ikke vil medføre risiko for å forstyrre hekking. Etter det NVE erfarer, skal anleggsarbeidet med mastene starte opp i juli 2019. På bakgrunn av dette, vurderer vi det som lav risiko

for at anleggsarbeidet vil forstyrre hekking. NVE viser for øvrig til vedtak om MTA/detaljplan datert 22.06.2019, hvor det ikke er satt vilkår med restriksjoner på anleggsarbeidet av hensyn til fugl. Vi vurderer derfor at det ikke er grunnlag for å sette vilkår slik som kommunen ber om.

Etter NVEs vurdering vil arealbruken knyttet til etablering av mastene og veiene ikke ha andre landskap- eller miljømessige konsekvenser enn tidligere godkjent MTA/detaljplan for Geitfjellet vindkraftverk (jf. vedtak datert 22.06.2019). NVE vurderer at veiene, slik de går fram av kart vedlagt i epost datert 19.06.2019, er godt tilpasset terrenget. Vi vurderer på bakgrunn av dette at justeringene utenfor arealbruksgrensen er så marginale at tidligere vedtak om godkjenning er dekkende, og vi har for øvrig ingen merknader til justeringene.

Vi legger til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrenntilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE.

NVE konstaterer at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 28.06.2012. Tiltaket berører ikke naturmangfold utover dette. Det er derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II i dette vedtaket.

NVEs vedtak

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir herved Fosen Vind DA, under henvisning til søknad av 7.7.2019, tillatelse i medhold av energiloven § 3-1 til å etablere to permanente og fire midlertidige målemaster med høyde 87 meter i det konsesjonsgitte planområdet for Geitfjellet vindkraftverk i Snillfjord kommune, Trøndelag fylke. Med hjemmel i vilkår nr. 7 og 8 i gjeldende anleggskonsesjon for Geitfjellet vindkraftverk, godkjenner vi samtidig framlagt MTA/detaljplan for veiene på henholdsvis 344 meter (MMA) og 463 meter (MMB), fram til de permanente vindmålemastene.

Tillatelsen og godkjenningen gis på følgende vilkår:

- Fosen Vind DA skal montere fugleavvisere på bardunene på alle de seks vindmålemastene.
- Eksisterende vindmålemast skal demonteres når de nye vindmålemastene er etablert.
- De midlertidige mastene skal demonteres og fjernes etter ca. 6 måneder.

Tillatelsen må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen datert 30.01.2018, og etablering av veiene skal være i tråd med vedtak om godkjenning av detaljplan og MTA for Geitfjellet vindkraftverk datert 22.06.2018.

NVE har i vedtaket vektlagt at mastene er nødvendige hjelpeanlegg for drift av Geitfjellet vindkraftverk og at tiltakene ikke medfører vesentlige virkninger for miljø- og samfunnsinteresser.

Orientering av grunneiere

Vi ber Fosen Vind om å underrette grunneiere/rettighetshavere om dette vedtaket. Underretningen skal gi opplysninger bl.a. om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter. Vi ber derfor Fosen Vind om å sende kopi av denne tillatelsen til grunneierne/rettighetshaverne, og om å sende en kopi av underretningen til NVE.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Arne Olsen
seksjonssjef

Marte Lundsbakken
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Vedlegg 1 - Kart med plassering av vindmålemaster og tilhørende veier
Vedlegg 2 – Masteskisse for vindmålemastene

Kopi til:

Forsvaret
Fylkesmannen i Trøndelag
Luftfartstilsynet v/Sverre V. Kjerpeseth
Snillfjord kommune
STATKRAFT AS v/Harald Kristoffersen
Trøndelag fylkeskommune