



Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091
Majorstua
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Sesselja Jonsdottir -

Vår referanse:
2010/203095-005

Deres referanse:
NVE 200901042 og
201307490

Vår dato:
18.02.2014

Vedrørende konsesjonssøknad for Hjartås kraftverk og 132 kV kraftledning i Rana kommune

Det vises til brev, mottatt 13. desember 2013, vedrørende høring av konsesjonssøknad for Hjartås kraftverk og 132 kV kraftledning i Rana kommune, Nordland.

Hjartås kraftverk og 132 kV kraftledning kommer i berøring med Prosjekt E6 Helgeland – kontraktssområde Helgeland nord. Kontraktssområde nord strekker seg over en vegstrekning på 125 kilometer fra Korgen til Bolna. Vi skal bygge 62 kilometer veg (markert med rød strek på kartutsnitt), hvorav 47 kilometer er utbedringstiltak for eksisterende veg.



Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Salhusmarka 14
8900 BRØNNØYSUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Statens vegvesen avventer nå behandling av E6 Helgeland nord i Stortinget.

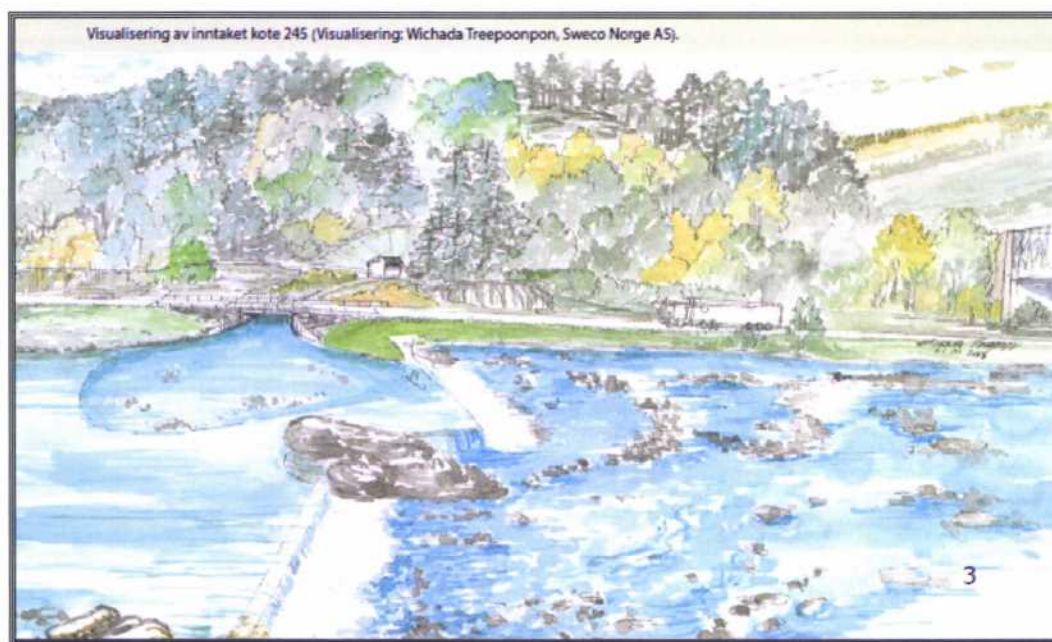
Mer informasjon om kontraktssområde Helgeland nord med bl.a. vedtatte reguleringsplaner finnes på våre hjemmesider <http://www.vegvesen.no/Europaveg/e6helgelandnord>

Hjartåsen kraftverk

Statens vegvesen har vært i direkte kontakt med Lars Johansen i Sweco for å få en del avklaringer rundt tekniske løsninger, etc.

Vår vurdering er at kryssing i sør under eksisterende og ny E6 tilsynelatende synes uproblematisk når tunnel velges jfr. tegning 100A109 A2 – uavhengig av hvilket alternativ som velges. Det forutsettes at konsesjonssøker/tiltakshaver under byggingen vurderer fjellets beskaffenhet i tunnel under ny E6 sett opp mot veginngrepet. Det forutsettes også at konsesjonssøker/tiltakshaver har studert og vurdert illustrasjonshefter og gjeldende reguleringsplaner i området, og at disse ligger til grunn for valgt løsning.

Kryssing i plan ved Raudfjellfossen (vanninntak) medfører at vannkraftprosjektet influerer på bygging av ny veg, spesielt siden vannkraftprosjektet har behov for å komme inn i areal avsatt til vegformål jfr. vedtatte reguleringsplaner (E6 Storvoll – Raudfjellfors og E6 Raudfjellfors – Krokstrand). Til orientering kreves det at ny bru bygges i henhold til statens vegvesen sine håndbøker (valgt vegbredde 8,5 meter) slik at standardsprang ikke oppstår. Det forutsettes videre at forholdet til flomfare vurderes slik at unødvendig sårbarhet ikke bygges inn i E6.

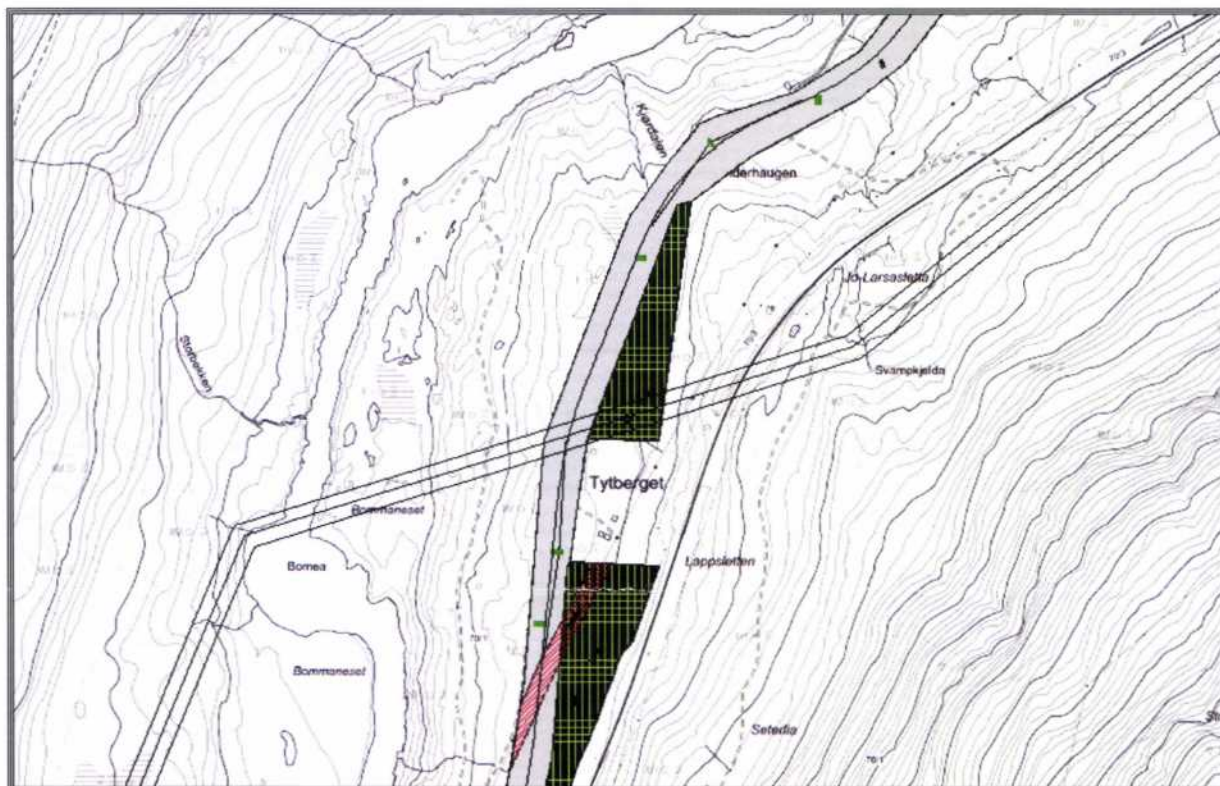


For å kunne ta stilling til hvordan våre prosjekter påvirker hverandre trenger vi mer konkret informasjon om planlagt oppstartstidspunkt, total byggetid og hvordan byggingen ved Raudfjellfossen skal gjennomføres i praksis (det vil bl.a. være behov for en interimsveg når kanal skal bygges). Statens vegvesen har forståelse for at tiltakshaver/konsesjonssøker ikke

har alle svar på plass i denne fasen av prosjektet – men forutsetter at konsesjon gis med vilkår om at praktisk gjennomføring utføres i tett dialog med Statens vegvesen v/Prosjekt E6 Helgeland.

132 kV Kraftledning


Ut fra tilsendte tegninger skal ny kraftledning krysse E6 en gang ved Tytberget. Statens vegvesen ser ingen konflikter forbundet med kryssingen.



Kraftledningen krysser E6 innenfor detaljregulering for E6 Messingslett – Stovoll.

På nåværende tidspunkt har vi ikke flere merknader eller kommentar til søknadene men vi forbeholder oss retten til å komme fram med ytterlige innspill senere i prosessen. Vi bidrar gjerne i den videre prosessen dersom det dukker opp problemstillinger hvor vi er berørt og hvor dere trenger vår uttalelse.

Plan- og forvaltningsseksjonen Helgeland
Med hilsen


Sesselja Jonsdottir
rådgiver