

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Austri Rasiftet DA
Studievegen 2
2815 Gjøvik

Besøksadresse:
Energihuset,
Merkantilvegen 2
2815 Gjøvik

16.10.2015

Planendringssøknad for Raskiftet Vindkraftverk

Austri søker med dette om endring av konsesjon for Raskiftet vindkraftverk.

Detaljplanleggingen av Raskiftet vindkraftverk har synliggjort behov for å endre deler av konsesjonen. Denne søknaden omfatter:

- Justering av planområdet i nordvest
- Kraftlinjer i deler av internettet
- Bruk og nødvendig utbedring av Villbekkvegen
- Bruk og nødvendig utbedring av Næringlivegen samt etablering av ny vei mellom Næringlivegen og planområdet

For de tre tiltakene utenfor planområdet er Austri i dialog med vei- og grunneiere for å inngå minnelig avtale om arealbruken. I tilfelle det ikke lykkes å oppnå minnelig avtale med alle grunneiere og rettighetshavere søkes det også etter oreigningsloven om:

- Erverv av nødvendig grunn og rettigheter
- Å ta i bruk areal og rettigheter før avtale er inngått med grunneiere og rettighetshavere eller skjønn er avholdt (forhåndstiltredelse)

Med vennlig hilsen

Austri Raskiftet DA



Ola Børke
Daglig leder

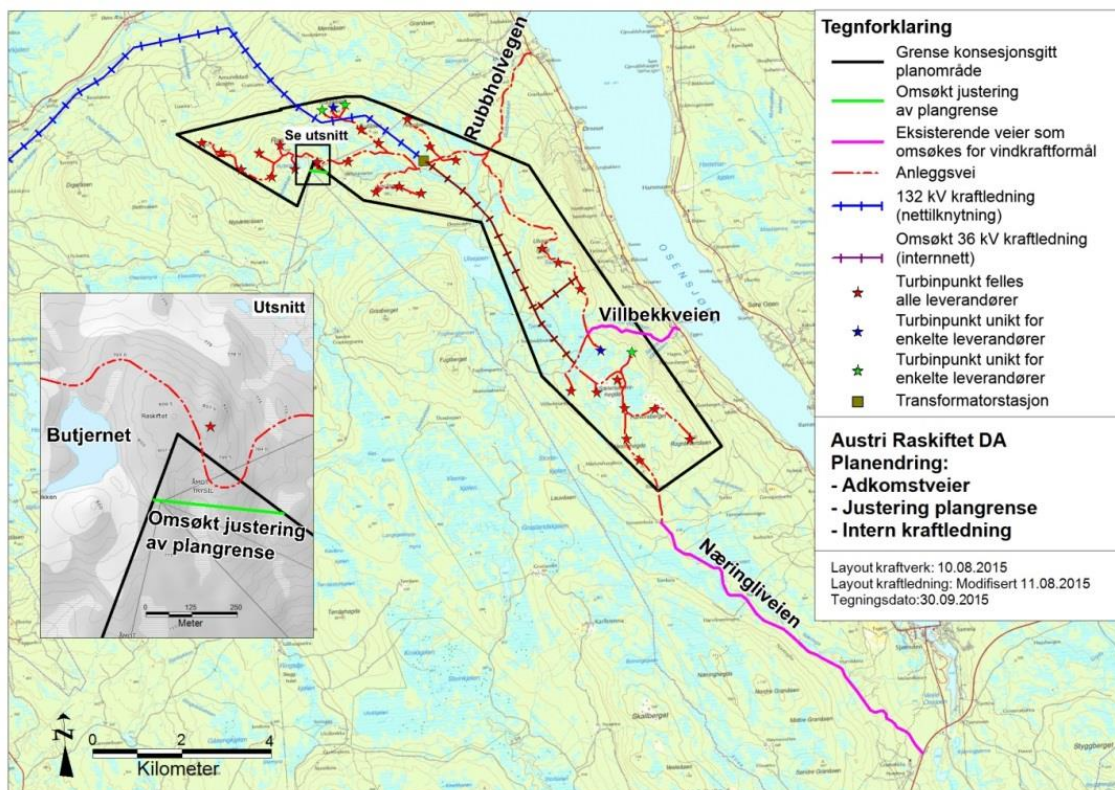
Vedlegg: 1) Planendringssøknad
2) Adresseliste over berørte grunneiere
3) Konsekvensutredning for ny adkomstvei sørfra

Planendringssøknad

Bakgrunn

Austri Raskiftet DA mottok rettskraftig konsesjon for Raskiftet Vindkraftverk fra OED den 29. juni 2015. Arbeidet med detaljplanleggingen har synliggjort noen behov for endringer/justeringer fra det som var grunnlaget i konsesjonssøknaden fra 2012. Endringene optimaliserer produksjon, reduserer naturinngrep, gir økonomisk besparelse og gode praktiske løsninger under anleggsfasen.

Vurderinger av vindforhold og dagens tilgjengelige vindturbiner medfører også at det blir færre og større turbiner enn det som var presentert i konsesjonssøknaden. Dette, samt endelig plassering av vindturbinene, omtales i detaljplansøknad. Endelig layout av internveinettet omtales i miljø-, transport-, og anleggsplanen (MTA). Figur 1 viser foreløpig layout for Raskiftet vindkraftverk. Endelig layout for vindkraftverket presenteres i separat detaljplansøknad.



Figur 1: Kart som viser planendringer i Raskiftet vindkraftverk. Adkomst via Næringlivegen, justert plangrense ved Butjernet, kraftlinje internt og Villbekkvegen er markert.

For opparbeidelse av vei, utførelse av kraftlinjer og terrengbehandling vises til prosjektets MTA med designmanual. Prosjektbegrensninger er synliggjort i arealbrukskart presentert i MTA.

Justering av planområdet i nordvest

I oppstigningen mot høydedraget øst for Butjernet er den mest hensiktsmessige veilinjen over en strekning på ca. 180 meter utenfor plangrensen som vist i figur 1. Konesjonsgitt plangrense er markert med svart, veinettet er markert med rødt og omsøkt justering av plangrense er markert med en grønn linje. Dette er vist i utsnitt til venstre i figuren.

Veitraséen utenfor konesjonsgitt planområde er kortere enn alternativer innenfor planområdet. Traseen vil også ha bedre stigningsforhold som medfører mindre omfattende skjæringer og fyllinger. Endringen medfører derfor redusert terrenginngrep. Å utvide planområdet som omsøkt vil legge til rette for den veitraseen som både gir minst terrenginngrep og er minst kostnadskreven.

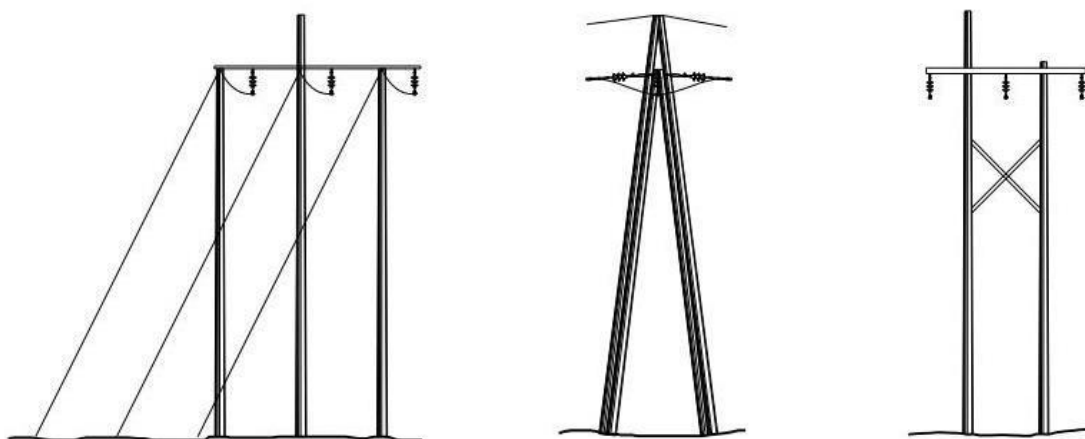
Justering av planområdet medfører ikke at nye grunneiere kommer til. Grunneierne av de to berørte eiendommene har fulgt prosjektet siden oppstarten av planleggingen i 2011. Austri er i dialog for å inngå minnelig avtale om arealbruken. § 9-undersøkelser etter kulturminneloven ble utført sommeren 2015, og det ble ikke gjort noen funn innenfor dette området. Det er heller ikke noen nærliggende lokaliteter som krever spesielle hensyn.

Intern kraftlinje i deler av planområdet

At prosjektet nå har færre vindturbiner enn da det ble konsesjonssøkt har medført lengre strekninger i planområdet uten turbiner. Dette er særlig tydelig over Ulvsjøfjellet. Austri planlegger kraftlinje som knytter sammen nordre, søndre og midtre del av planområdet som vist i figur 1. Den vil gå fra transformatorstasjonen i nord til Villbekkvegen i sør, med en avgrening til turbinene ved Ulvsjøfjellet. I øvrige deler av vindkraftverkets interne strømnnett føres kabler i veiskulder mellom turbinene. Det interne luftspennet gir en betydelig økonomisk besparelse, og reduserer tapsleddet sammenlignet med om det skulle legges kabler på den samme strekningen.

For å unngå de bløtteste myrområdene er deler av linjetraseen plassert innenfor sikkerhetssonen på 500 meter fra Ulvsjøen. Det medfører at anleggsarbeid må utføres utenom perioden fra 20. april – 31. august for å hensynta eventuell hekkende lom. Alternativt må ornitologisk undersøkelse gjennomføres for å avkrefte hekking det aktuelle året. Det er i konsekvensutredningen for Raskiftet vindkraftverk ikke funnet andre naturverdier som berøres av dette tiltaket.

Den interne kraftledningen vil ha 33 kV nominelt spenningsnivå og 36 kV konstruksjonsspenning. Den bygges med impregnerte tremaster og ståltraverser. Stolpene skal være brune, og ståltraverser males i mørk brun farge. Dette samsvarer med krav i anleggskonsesjonen. Den interne kraftledningen blir 5,5 km lang. Ledningstraseen er vist i figur 1. Linjetype og tverrsnitt vil være FeAl 910 på hovedlinja og FeAl 241 på avgreningen. Mastene vil ha en topplinje for framføring av fiber. Ryddebeltet blir 25 meter. Figur 2 viser de aktuelle mastetyper vinkelmast og bæremast.



Figur 2: Aktuelle mastetyper er vinkelmast (fra venstre vist forfra og fra siden) og bæremast som vist til høyre.

Hvor mange som settes opp av hver mastetype er beskrevet i tabell 1. Mastene vil bli ca. 11-16 meter høye avhengig av terrenget.

Tabell 1: Fordeling mellom de forskjellige mastetyperne.

<i>Del av kraftlinje</i>	<i>Mastetype</i>	<i>Antall</i>
Hovedledning	Bæremast	36
	Vinkelmast	4
	Endemast	2
Avgrening	Bæremast	8
	Endemast	2

Bruk og nødvendig utbedring av Villbekkvegen

Villbekkvegen er en eksisterende vei som tar av fra fv. 562 mellom Svestad og Eggen som vist i figur 1. Veien går gjennom planområdet nord for Halvorsberget og Sætersætershøgda, og inn til Ulvsjøen fra sør. Den har siden sommeren 2015 vært åpen for ferdsel med bomkasse ved innkjøringen fra fv. 562. Villbekkvegen eies av Statskog og Austri planlegger å benytte veien til lett transport som personbiltrafikk og tomme transportere på vei ned fra planområdet. Avkjøringen til Villbekkvegen er ca. 7 km lengre sør langs fv. 562 enn avkjøringa til Rubbholvegen, og det er flere husstander langs Osensjøen mellom disse veiene.

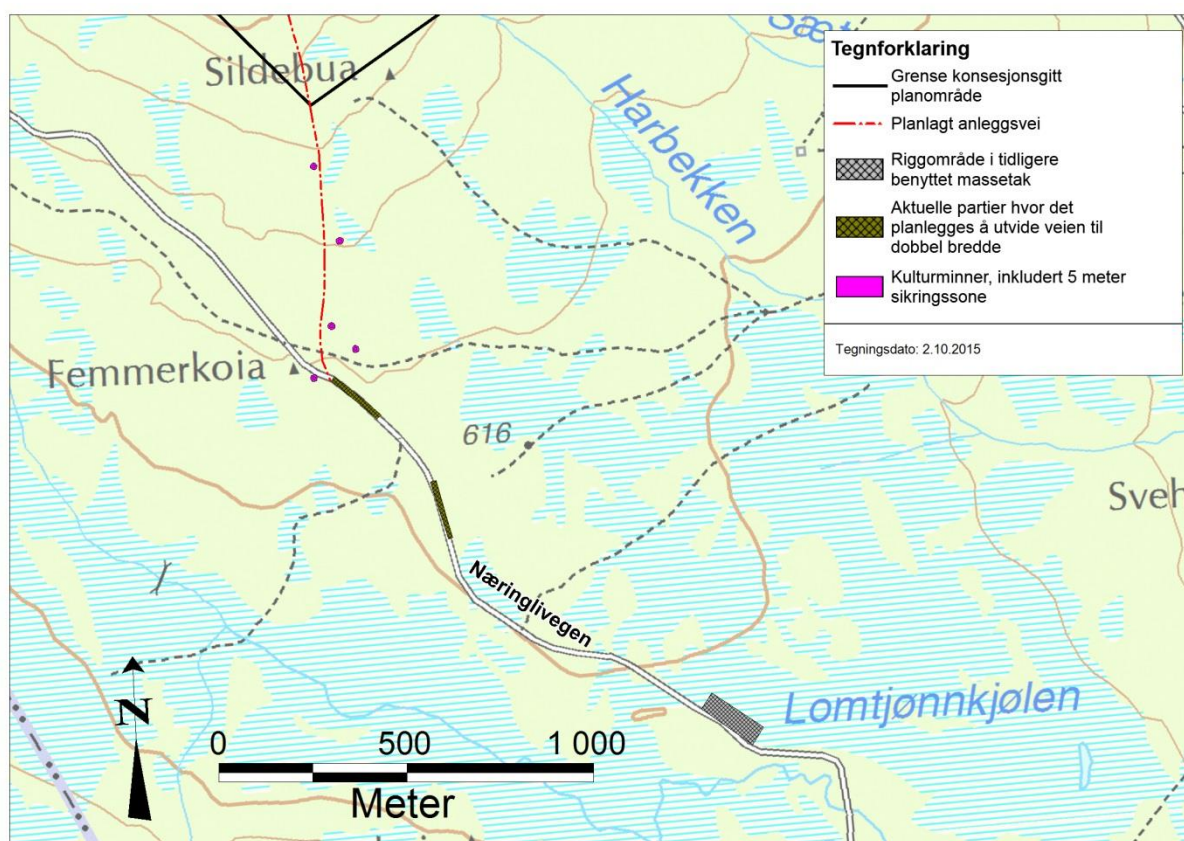
Bruk av Villbekkvegen vil bidra til å redusere trafikkintensiteten på de øvrige veiene i planområdet. Det vil også redusere trafikkbelastningen for fv. 562 og beboere mellom Villbekkvegen og Rubbholvegen. For prosjektet er det en stor fordel å redusere kjøringen ved at transportere til søndre og midtre del av planområdet ikke behøver å kjøre omvei om Rubbholvegen, og åpner for god trafikkavvikling med rundkjøring selv i situasjoner hvor tilgjengeligheten til en av de andre veiene inn til planområdet midlertidig stenges av uforutsett årsak.

Der internveinettet krysser Villbekkvegen ønsker Austri å opparbeide areal som i driftsfasen blir parkeringsplass og i anleggsperioden er riggområde. Denne parkeringsplassen er egnet for utfart til fots og med sykkel om sommeren. Det vil være behov for noen enkle tiltak for å oppgradere veien. Det må påregnes at utkjøringen til fylkesveien vil bli utbedret. Austri vil kontakte Statens vegvesen om dette. Austri er i dialog med grunneier for å inngå minnelig avtale om arealbruken.

Adkomstvei inn til planområdet fra sør via Næringlivegen

Austri søker om å via Næringlivegen ha en søndre adkomst til planområdet. De første 8,5 km av Næringlivegen vil gjennomgå en betydelig oppgradering, og det vil bygges ny vei ca. 1,6 km fra Næringlivegen til det søndre turbinpunktet i planområdet. Strekingen mellom avkjøring fra Næringlivegen og grensen for planområdet utgjør ca. 0,8 km. Traseen fra rv. 25 via Næringlivegen og inn til nærmeste turbin i planområdet er vist i figur 1.

Langs Næringlivegen vil det etableres flere møteplasser på egnede områder ved siden av veien som vist i figur 3. Det er på kartet tegnet inn to bredder med dobbel veilengde (ca. 8 meter) som er 150 meter lange. Det er også tegnet inn et større riggområde på ca. 150 x 50 meter. Avstand mellom Femmerkoia og senter veilinje er ca. 35 m. Det er flere funn av kullgroper i området mellom Næringlivegen og planområdet. Disse vil ikke bli berørt, og har 5 meter sikringsone.



Figur 3: Planlagte logistikkflater langs Næringlivegen. Femmerkoia og kullgroper er også markert.

Adkomst via Næringlivegen gir rundkjøringsmulighet og bedrer både logistikk og trafiksikkerhet ved anleggsarbeidet. Ved å benytte Næringlivegen som adkomstvei blir det betydelig reduksjon i trafikkbelastningen på fv. 562 ved at all tungtransport kjører inn Næringlivegen. Tomme transporter kan fordeles mellom Villbekkvegen, Rubbholvegen og Næringlivegen på retur. Austri anser adkomst via Næringlivegen som et viktig avbøtende tiltak for naboer langs Osensjøen jfr. vilkår 29 i anleggskonsesjonen. For ankomst til store deler av planområdet vil

adkomsten fra sør også medføre kortere transportstrekning som vil redusere bruk av både arbeidstimer og drivstoff. Figur 4 viser fotografi fra området ved planlagt riggområde. Dette arealet er tidligere benyttet til massetak.



Figur 4: Fotografi fra tidligere massetak langs Næringlivegen som nå planlegges som riggområde. Foto: Johan Höök høst 2015.

Sweco har konsekvensutredet adkomstvei sørfra i vedlagte tilleggsutredning. I notatet vurderer de virkningene for landskap, friluftsliv, hytteliv, nærmiljø, naturmangfold og skogbruk/landbruk. Vurderingene bygger på en oppdatering av konsekvensutredningen fra 2012 og befaring av området i august 2015. Ytterligere informasjon om veibredde, inngrepssone, forbikjøringslommer, antall transporter og forslag til avbøtende tiltak presenteres i konsekvensutredningen. Austri mener de avbøtende tiltakene som foreslås er gode og gjennomførbare.

Tabell 2 oppsummerer konsekvensutredningen for både anleggs- og driftsperioden. Konsekvensen i anleggsfasen spenner fra middels negativ til liten/middels positiv. Konsekvensen i driftsfasen spenner fra liten negativ til liten positiv.

Sweco skriver at tiltaket vil oppleves negativt for friluftsliv utøvere som ønsker uberørt natur, men at andre grupper som syklistene kan oppleve tiltaket som positivt. For friluftsliv vurderer Sweco derfor at konsekvensen i sum blir

ubetydelig. For nærmiljø blir konsekvensen også ubetydelig da det ikke finnes boligbebyggelse og kun få enkle koier i Næringdalen. Sweco påpeker videre at omfanget for nærmiljøet langs Osensjøen blir mindre negativt i anleggsfasen sett i forhold til opprinnelige utbyggingsplaner på grunn av redusert trafikk på fv. 562.

Tabell 2: Utdrag av hovedtema i konsekvensvurderingen for både anleggs- og driftsperioden.

Tema	I anleggsperioden	I driftsperioden
Landskap	Middels negativ	Liten negativ
Friluftsliv og hytteliv	Middels negativ	Ubetydelig
Nærmiljø	Ubetydelig	Ubetydelig
Naturmangfold	Liten til middels negativ	Liten negativ
Skogbruk/landbruk	Liten positiv	Liten positiv

Tabell 3: Adresseliste berørte grunneiere.

<i>Gnr</i>	<i>Bnr</i>	<i>Navn</i>	<i>Adresse</i>	<i>Postnr</i>	<i>Poststed</i>	<i>Berøres av tiltak</i>
89	7	Hedmark Fylkeskommune	Parkgata 64	2317	Hamar	Adkomst via Næringlivegen
89	20	Berit og Per Hagebakken	Jerpenvegen 1616	2428	Søre Osen	Adkomst via Næringlivegen
89	4	Kirsten og Morten Hartveit	Osensjøen vest 71	2428	Søre Osen	Adkomst via Næringlivegen
89	1	Jon Smitt-Amundsen	Gamle Trysilveg 32	2409	Elverum	Adkomst via Næringlivegen
89	2	Eldar Harviken	Osensjøen vest 267	2428	Søre Osen	Adkomst via Næringlivegen
86	17	Harviken Husbruksskoglag	Posboks 2	2428	Søre Osen	Adkomst via Næringlivegen
86	4	Harviken Husbruksskoglag				Adkomst via Næringlivegen
86	3	Harviken Husbruksskoglag				Adkomst via Næringlivegen
88	7	Harviken Husbruksskoglag				Adkomst via Næringlivegen
88	1,2	Anne-Cathrine Dingstad	Karjolkroken 38	1820	Spydeberg	Adkomst via Næringlivegen
88	3,42	Nils Myrene	Osensjøen vest 1460	2428	Søre Osen	Adkomst via Næringlivegen
88	158	Odd Magne Hagen	Ogmunds vei 20	0488	Oslo	Adkomst via Næringlivegen
88	158	Marit Nyberg	Bjerkelundgata 5*	0553	Oslo	Adkomst via Næringlivegen
84	7	Statskog Glomma AS	Fredensvoldvegen 2	2408	Elverum	Bruk av Villbekkvegen
95	7	Statens Vegvesen Region Øst	Postboks 1010	2605	Lillehammer	Bruk av Villbekkvegen
81	21	Arne Michelsen	Ulvåveien 445	2450	Rena	Justering av planområdet
Raskiftesameiet**		Raskiftesameiet v/Olav Sjølie	Åsta Øst	2450	Rena	Justering av planområdet

* ny adresse fra 1. november er Seilduksgata 31A 0553 Oslo

** jordskifteprosess pågår