

Olje- og energidepartementet,
sendes til NVE på nve@nve.no.

180817

Klage på vedtak, Avslag på søknad om konsesjon for Grøndalstjønnkraftverk, sak 201107581-41

Vi klager på vedtaket med følgende begrunnelse:

1. Reindriften påstår at tiltaket vil medføre negative konsekvenser for områdets verdi som beiteland, overnattingsområde ved flytting, flyttlei og nærhet til gjerdeanlegg Tunnsjøflyan.

Vi kjenner reindriftens bruk av området og det er hovedsakelig til bruk for vårtrekk før kalving på tur til Børgefjell. Nærhet til Tunnsjøflyan samleanlegg anser vi som usikker påstand da dette anlegget ligger øst for fjellene og ca 15 km i luftlinje borte fra Grøndalstjønnkraftverk.

Vi mener en stengt adkomstveg (åpen for reindriften) med bilbru over Skorovaselva og gang/skuterbru over Grøndalselva vil være svært positiv for reindriften og deres behov for adkomst til området i vårflomperioden.

Mindre vann i elva mellom inntak og kraftverk vil også bedre forholdene for flytting av rein.

Det er svært lite areal som blir båndlagt.

Kraftstasjonen er plassert ved ei gammel skogstue, Karlstu. Denne er revet og det blir demed ikke noe flere bygg i området enn tidligere.

Konklusjon:

Reindriftsnæringen i området vil i sum ha klare fordeler av utbyggingen.

2. Nord-Trøndelag Turistforening mener det vil være negativt for uberørt natur og friluftsliv.

Vi kjenner Turistforeningens bruk av området da det er vi som har bygget gangbru over Skorovaselva og tilrettelagt for turstien i området med info-tavle og delvis merking. Den svært enkle og til dels usikre gangbrua vil ved en utbygging av Grøndalstjønnna Kraftverk bli erstattet med en solid kjørebru. Stien videre innover fra brua er pt i ferd med å gro igjen av skog for deretter å gå over svært gjørmete blautmyr. Denne strekningen vil ved en utbygging få en enkel skogsbilvegstandard frem til kraftverket og derfra får en finpusset tursti langs vannvegen opp til inntaket for så å kobles inn på dagens trase vider innover dalen. Vi vil i tillegg bygge ny gangbru over Grøndalselva ved Kraftstasjonen som erstatning for den gamle som har falt ned.

Konklusjon ang Turistforeningen:

Vi mener helt klart at Turistforeningen vil få en vesentlig bedre adkomst til villmarksområdet sørover fjellet i Grøndalen.

3. Naturvernforbundet mener det vil være negativt for uberørt natur og friluftsliv.

Vi viser her til argumentene under pkt 2 pluss at vi vil påpeke at vi har trukket vår søknad om konsesjon på Øvre Grøndalselva Kraftverk for å imøtekomme ønsker om urørt natur. Området fra Fv764 og frem til inntaket for Kraftverket har være utnyttet til aktiv skogsdrift med hogstfelter og plantefelt i all moderne tid og består ikke av urørt natur. Fremtidig drift av området vil få fordel av ny vegadkomst og vil dermed kunne foregå med mindre terrengskader enn om det skal ligge slik som i dag.

Konklusjon ang Naturvernforbundet:

Vi mener en utbygging vil være så skånsom mot naturen og gi så gode faktiske fordeler for friluftslivet som oppveier ulempene at en utbygging bør kunne aksepteres.

4. Nedre Skorovaselv (som vi fikk konsesjon på) og Grøndalstjønnna har i betydelig grad felles infrastruktur som påvirker økonomien positivt i begge ved felles utbygging.

Disse 2 prosjektene er tvillingprosjekter med felles adkomstveg og felles linjenett. Det vil betyr at totaløkonomien ved samlet utbygging av begge verk vil bli vesentlig bedre og dermed gi prosjektene bedre bærekraft enn ved utbyggingen av bare Nedre Skorovaselva.

Vi håper på medhold i vår klage og at Grøndalstjønnna Kraftverk kan få konsesjon.

Vh

Knut Berger (sign epost)

direktør