

NAMSVATN UTMARKS- OG TILTAKSLAG 7898 LIMINGEN

Norges vassdrags- og energidirektorat

REVIDERING AV BETINGELSENE I KONSESJON TIL NORD-TRØNDELAG ELEKTRISITETSVERK FOR REGULERING AV NAMSVATNA AV 25.06.1948

Kommunene Røyrvik, Lierne og Grong har i 2013 sendt inn krav om revidering av alle reguleringskonsesjonene til Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk som gjelder magasiner for Namsen-vassdraget. Namsvatn Utmarks- og Tiltakslag (NUT) har i den sammenheng satt ned ei arbeidsgruppe for å få fram synspunkter på hva man fra allmennheten, grunneierhold og næringsutøvere i området mener er viktig å utrede og kreve av endringer i tilknytning til en revidering av konsesjonsvilkårene for regulering av Namsvatna fra 1948. For å ha et best mulig grunnlag for meningsutveksling og konklusjon, har NUT i gruppearbeidet knyttet til seg representanter fra næringsliv, offentlige instanser og brukere av området.

Gruppen mener at det er mange grunner for at det er på tide med en revidering. Mye har skjedd i de 67 årene som har gått.

Namsvatn Utmarks- og Tiltakslag vil med dette brevet sette fram krav om snarlig åpning av revisjonssak.

LITT OM OMRÅDET

Namsvatnet består av delene Stornamsvatnet, Midtivatnet og Sørvatnet. Reguleringskonsesjonen gir rett til 14m oppdemming mellom LRV 440,00 og HRV 454,00. Namsvatnets areal i oppdemt tilstand er 39,46 km². Reguleringsmagasinet er beregnet til 450 mill. m³, og nedbørsfeltet utgjør 699,95 km². Arealet er økt med til sammen 11.7 km², som gir en økning på ca 41 %.

Dagens magasinbruk av Namsvatnet er svært mye annerledes enn det som lå i konsesjonen av 1948. I konsesjonen fra 1959 som gir tillatelse til å overføre vatnet fra Namsvatna gjennom Vekteren til Limingen og videre til Tunnsjøen har medført store endringer. Overføringen i dette systemet medfører sen oppfylling av Namsvatnet på tidlig sommer. Det foregår et langt tøffere tappemønster som medfører mange ulemper og vansker for alle som ferdes på vatnet. Det har blitt et tap av vatn i øvre del av Namsen som både skaper et dårlig inntrykk av et tidligere skjønt naturområde, men også av dyreliv som naturlig skulle vært i elveleie på over mange km. Deler av denne strekningen er også innenfor Børgefjell nasjonalpark.

I tillegg til at både grunneiere og reindrifta er avhengig av å ferdes på Namsvatnet til alle årstider, er vatnet en av de største innfallsportene til Børgefjell nasjonalpark. I tillegg er det stor reiselivsaktivitet av både beboere i egne hyttet rundt vatnet, utleiehytter og fiskere og friluftsfolk som gjerne vil besøke området. Mange av kravene nedenfor gjenspeiler derfor denne realiteten.

KRAVSPESIFIKASJON VED REVIDERINGEN:

- **MANØVRINGSREGLEMENTET**

Namsvatnet er den av de store innsjøene i Røyrvik som har størst trafikk både sommer og vinter. Både grunneiere, næringsutøvere, hytteeiere og turister i forskjellige gjøremål i området er aktive brukere hele året.

I løpet av sommermånedene er det da spesielt viktig at det tidlig på sommeren er høy fyllingsgrad.

- Fra ca 20. juni skal fyllingen minst være på kote 452. Dette på grunn av bruk av havner som er bygd rundt vatnet.
- Fra midten av juli og ut august, må vannstanden ikke være under kote 453.
- Overføring av vatn til Limingen må derfor skje under andre perioder eller over lengre tid.

At vannstanden må holdes konstant i denne perioden har flere årsaker:

- Mange av turistene som går i Børgefjell leier skyss innover Namsvatnet. Skyssbåten bruker brygger som er bygd til dette formålet. Det er ikke uvanlig at disse bryggene ligger på tørt land i den største turistsesongen.
- Mange har med egne båter. Ved lengre turer i fjellet/nasjonalparken, er det nødvendig å trekke båtene godt opp fra vatnet. Ligger de ute i sjøen, kan en risikere at vind slår båten i stykker. Er det da varierende vannstand, kan en risikere at båten enten ligger likevel ute i vatnet, utsatt for vær og vind, eller ligger så langt på land at det kan by på store problemer å få den sjøsett. Flere har opplevd dette. Reindrifta er spesielt utsatt da de ofte kan være inne i fjellet over lengre tid i forbindelse med merking av rein og annen reinskjøtsel, gjerding m.m.
- De farende må føle seg trygge. Ved lavere vannstand er det flere grunner som kan ligge akkurat i vannskorpa.
- Miljømessig vil det ha en meget stor betydning. Regulanten vil få negativ omtale når publikum opplever lange gjørmete strender med stubber, rask og rot i ellers naturskjønne omgivelser.
- For båtfolk er det heller ingen god opplevelse å vandre i gjørme fra båten og inn på "tørt"land og på tilbaketuren dra masse gjørme inn i båten.

- **Sikkerhet**

Da det som nevnt er stor ferdsel på og rundt Namsvatnet, er det viktig med sikkerhet for ferdsel både sommer og vinter. Forskerne mener også at vi kan forvente mer nedbør og vind i tiden som kommer. Brygger ved de mest trafikkerte stedene vil være viktig for sikkerheten både for personell og materiell. Det bør utarbeides en plan for dette.

TILTAK:

- Merking av grunner og farlige steder
- Merking av områder med dårlig is
- Opplysning - informasjon - vannstand.
- Informasjon om sterk vind og høye bølger som har blitt betydelig verre etter oppdemninga grunnet mindre holmer, tanger og vikar.