



## Statens vegvesen

NVE Region sør  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

Behandlende enhet:  
Region sør

Saksbehandler/telefon:  
Arne Tovslid / 32214332

Vår referanse:  
17/14686-2

Deres referanse:  
201306269-11

Vår dato:  
22.03.2017

### Høringsbrev – Stensrud kraftverk – Øderud Fossekompani AS – Modum og Øvre Eiker

Vi viser til brev fra dere datert 01.02.2017

Søknaden berører to fylkesveger, Fv. 63 og Fv. 64

#### Saksopplysninger:

Det søkes om å reetablere et gammelt nedlagt kraftverk i Bingselva, som tidligere også betjente et sagbruk, mm. Søknaden omfatter ny inntaksdam med mur (høyde 2 m), ny rørgate tett inntil/under Fv. 63, nytt kraftverk nær Fv. 63 og det er antydning av ny avkjørsel direkte til Fv. 63.

Det opplyses i søknaden at det har vært kontakt med Statens vegvesen for utbedring av fylkesvegen i forbindelse med graving av rørgate.

#### Våre vurderinger:

Vi kjenner ikke til at det har vært noen kontakt med Statens vegvesen for eventuell utbedring av fylkesvegen, og det er heller ikke avsatt noen midler i gjeldende fylkesvegplan til slik utbedring eller omlegging/flytting av veggen.

En inntaksdam som antydning mener vi kan være sterkt skadelig for fylkesvegene ved flom. Brua på Fv. 64 har ikke spesielt stor høyde over Bingselva, og kan være mer utsatt ved flom hvis vannivået heves. Inntaksdammen kan også føre til at elva går over sine bredder og flommer inn på Fv. 63, da det ikke er særlig stor høyde mellom elva og nivået på veggen.

Rørgaten synes å komme for tett inn på fylkesvegen, og det synes vanskelig å etablere denne uten å måtte stenge fylkesvegen i en lengre periode. Det vil også være vanskelig å flytte på fylkesvegen på grunn av vegskråninger med bebyggelse nær toppen, og med antatt

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 ARENDAL

Telefon: 02030  
firmapost-sor@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Tollbugata 2  
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

dårlige masser. Det vil være nødvendig med grunnundersøkelser for å ha nærmere formening om tiltaket er gjennomførbart.

På grunn av frisktforhold må avkjørsel til kraftverket flyttes lenger unna svingen på fylkesvegen, men kan påregnes tillatt via eksisterende avkjørsel til Borgevad.

Byggegrensen til Fv. 63 er 15 m målt fra seterlinje, og eventuell plassering av kraftstasjon må vurderes nærmere når det eventuelt foreligger mer detaljerte tegninger og grunnundersøkelser.

Konklusjon:

Statens vegvesen vil ikke kunne anbefale at det gis noen konsesjon slik søknaden foreligger.

Vegavdeling Buskerud Seksjon for plan og forvaltning  
Med hilsen

Anders O. T. Hagerup  
seksjonsleder

Tovslid Arne

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*