

TRØNDERENERGI VIND AS
Klæbuveien 118
7031 TRONDHEIM

Vår dato: 05.04.2019
Vår ref.: 201307848-38
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes

Sørmarkfjellet vindkraftverk – 132 kV nettilknytning – Godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan

Vi viser til deres brev datert 02.11.2018 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 31.10.2018 for nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk.

NVE gjør oppmerksom på at detaljplan og MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk er behandlet for seg, og godkjent ved NVEs vedtak av 05.04.2019.

NVE gjør også oppmerksom på at det i MTA er omsøkt flere endringer i forhold til konsesjonsgitt trasé, og det er omsøkt å endre mastetype fra tre til kompositt. De konsesjonspliktige endringene er behandlet i NVEs vedtak av 05.04.2019.

Vedtak

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) godkjenner fremlagte MTA av 31.10.2018 for nettilknytning av Sørmarkfjellet vindkraftverk i Flatanger, Osen og Roan kommuner.

Godkjenningen av MTA gis på følgende vilkår:

- Dere skal orientere oss om når anleggsarbeidet starter og når anlegget blir satt i drift. Vi skal også orienteres ved viktige eller kritiske faser.
- Dere er ansvarlig for at entreprenører gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.
- Det skal tilstrebes at samme kjørespor benyttes ved kjøring på barmark.
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen skal inneholde informasjon om hvilke tiltak som er, eller som vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og redusere mulige skader.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Dette vedtaket forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen med notatet «Bakgrunn for vedtak».

Godkjenning av MTA har hjemmel i konsesjonen datert 05.04.2019 14 (NVE ref: 201900377-10).

Bakgrunn

Sarepta Energi AS fikk konsesjon for bygging av Sørmarkfjellet vindkraftverk med 132 kV nettilknytning første gang den 07.06.2010. I konsesjonsprosessen ble det utredet en rekke alternativer for nettilknytningen og flere alternative delstrekninger ble framført i konsesjonsøknaden.

Vedtaket ble påklaget, men opprettholdt av Olje- og energidepartementet (OED) med enkelte tilleggsvilkår den 26.08.2013. Etter dette er det fattet flere vedtak knyttet til Sørmarkfjellet vindkraftverk. Nettilknytningen fra Sørmarkfjellet og sørover til Roan/Hofstad er imidlertid opprettholdt uendret.

Konsesjon for Sørmarkfjellet vindkraftverk ble overført fra Sarepta Energi til TrønderEnergi Vind AS (TEV) ved NVEs vedtak av 11.01.2019. Det er, som nevnt i MTA, omsøkt flere konsesjonspliktige endringer. Endringene er behandlet i NVEs notat «Bakgrunn for endring av konsesjon til Sørmarkfjellet vindkraftverk», datert 05.04.2019, og gjeldende konsesjon er datert 05.04.2019.

I henhold til konsesjonen, vilkår 14, skal det utarbeides en MTA for anlegget som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. Den mottatte MTA (datert 31.10.2018) beskriver hvordan nettilknytningen skal utformes og hvordan anleggsarbeidene skal gjennomføres, samt hvordan vilkårene i konsesjonen blir ivarettatt.

MTA for nettilknytningen er et tillegg til detaljplan/MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk. Tema og forhold som framkommer av detaljplan/MTA for vindkraftverk gjentas derfor ikke i MTA for nettilknytningen, men gjelder også for kraftledningen og arbeidet med denne så langt det passer.

NVE mener at en slik oppdeling er hensiktsmessig da arbeidet med kraftledningen er såpass atskilt i sted og type aktivitet fra selve vindkraftverket.

Høring av MTA

MTA er, i tråd med vilkår i konsesjonen, utarbeidet i kontakt med berørte kommuner, grunneierne, reinbeitedistriktet og andre rettighetshavere.

NVE sendte MTA for nettilknytningen samtidig med detaljplan/MTA for vindkraftverket på høring til kommunene Flatanger, Osen og Roan, Trøndelag fylkeskommune, Fylkesmannen i Trøndelag, Mattilsynet, Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag, Fosen / Fovsen Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 6 ved to representanter og Odd Uran, den 09.11.2018.

I høringsbrevet har NVE bedt konsesjonær (da Sarepta Energi, nå TrønderEnergi Vind) om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen til å uttale seg til NVE. NVE mottok 19.12.2018 en oversikt over når og hvordan grunneiere, rettighetshavere og berørte støy- og skyggekast mottakere er orientert.

NVE har mottatt 13 uttalelser til planene. NVE vil bemerke at Roan og Osen kommuner og reindriften ikke har kommet med høringsuttalelser. I all hovedsak omhandler høringsinnspillene forhold som gjelder vindkraftverket. Forhold som gjelder vindkraftverk er ikke tatt med her da dette behandles i eget vedtak. Det er kun forhold som er relevante for MTA for nettilknytningen som er sammenfattet under.

Flatanger kommune har oversendt (**15.01.2019**) særskrift fra vedtak i Formannskap sak 2/19 den 14.01.2019 og særskrift fra vedtak i Formannskap sak 46/18 den 28.08.2018. I tillegg er referat fra møte mellom TrønderEnergi Sørmarkfjellet og Flatanger kommune av 03.01.2019 oversendt. Kommunen har ved vedtak av 14.01.2019 gitt følgende innspill til MTA:

Flatanger kommune har ingen merknader til MTA-planens vedlegg som omhandler nettilknytningen.

Av **Trøndelag fylkeskommunes** innstilling til Riksantikvaren (31.01.2019) går det frem at ny trase for kraftlinje ut av anlegget og frem til tilknytningspunkt er vurdert i forhold til kulturminner, og Trøndelag fylkeskommune finner at disse endringene ikke kommer i konflikt med fredete kulturminner eller vil virke utilbørlig skjjemende på slike.

Christian Tørriseng (13.01.2019) finner det spesielt ille at kraftlinje fra parken krysser et svært verdifullt og unikt villmarksområde som er urørt fra innland til hav.

NVE viser til at uttalelsen fra Tørriseng er rettet mot konsesjonsspørsmålet, uttalelsen er derfor ikke ytterligere kommentert her.

NVEs vurderinger

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen. NVE mener at MTA-planen for 132 kV nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk, samt relevante kapitler i detaljplan/MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk fanger opp miljøutfordringene og legger gode miljømessige føringer for anleggsarbeidet.

Det tillegges NVE ved godkjenning av MTA å vurdere om de endringer og justeringer som er fremlagt medfører vesentlige endringer i forhold til tiltaket slik det er vurdert i konsesjonsprosessen.

I det følgende presenteres NVEs vurdering av MTA, og ivaretagelsen av vilkår i konsesjonen for nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk for de temaer som anses som relevante i saken.

Ivaretagelse av vilkår i konsesjonen

Krav om parallelføring

I anleggskonsesjonens vilkår nr. 12 står det at «*NVE setter som vilkår at nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk føres parallelt med Statnetts omsøkte kraftledningstrase inn mot Roan transformatorstasjon ved Haugtjønn/Gammelseteren.*»

NVE konstaterer at ny 132 kV, med endingen i trasé godkjent ved ny anleggskonsesjon av 05.04.2019, vil parallellføres med Statnetts 420 kV noe lenger enn opprinnelig konsesjonsgittløsning.

NVE vurderer nevnte punktet i vilkår nr. 12 i anleggskonsesjon som oppfylt.

Begrenset skogrydding i kraftledningstraseen

I anleggskonsesjonens vilkår nr. 17 (tidligere 16) står det at «*Konsesjonær skal unngå total rydding av skogen i kraftledningstraseene der det er mulig. Konsesjonær skal sette igjen lavere vegetasjon i ryddegatene for kraftledningene. Gjennomføring og omfanget av slik rydding skal omhandles i miljø-, transport- og anleggsplan, jmfør punkt 14.*»

NVE konstaterer at det i MTA er redegjort for hvordan hogsten skal gjennomføres og begrenses. Det er lagt til grunn et generelt ryddebelt på 25 meter, som i enkelte partier blant annet på grunn av terrenghelning kan bli noe utvidet. Innenfor ryddebelt skal søyleeiner og andre seintvoksende eller

lavtvoksende (under 3 meter) trær settes igjen. Mot treløst fjell eller myr skal ryddebelte avsluttes der maksimal trehøyde ligger under 3 meter. Langs vassdrag skal det tilstrebes å bevare et vegetasjonsbelte på noen meters bredde med busker/trær inntil 3 meters høyde.

Det er avmerket 19 forsenkninger/strekk hvor hogst skal begrenses. Det åpnes imidlertid for at det på grunn av arbeidet med strekking av line kan hogges et opptil 14 meter bredt ryddebelte.

NVE viser til at den nye ledningen skal gå parallelt med den nye 420 kV ledningen til Statnett. Parallelføring av en 132 kV og 420 kV vil føre til et bredt ryddebelte og vil være godt synlig på avstand. I henhold til MTA blir det et ca. 15,5 meter bredt belte mellom de to kraftledningene. Det er i MTA redegjort for hvordan skogen mellom de parallelle ledningene i størst mulig grad skal bevares.

Senere vedlikeholdshogs skal forholde seg til de samme prinsippene for hogst/gjensetting. I sonen med begrenset hogst skal imidlertid det 14 meter brede ryddebeltet ikke vedlikeholdstryddes.

NVE finner at det i MTA er redegjort for hvordan skogryddingen skal begrenses så mye som mulig samtidig som man ivaretar nødvendige sikkerhetsavstander av beredskapsmessige hensyn. NVE vurderer vilkår nr. 17 i anleggskonsesjon som ivaretatt.

Anleggsarbeid

Vedlagt detaljplan/MTA for vindkraftverket finnes en egen *Håndbok - Terrenginngrep og landskapstilpasning for Sørmarkfjellet vindkraftverk*. Håndboken beskriver hvordan terrenginngrepene skal utformes for å få en best mulig tilpasning til landskapet. Håndboken omhandler i hovedsak arealbruk og terrenginngrep som er aktuelle ved realiseringen av vindkraftverket, men NVE mener den gir viktige prinsipper og føringer som er relevante for arbeidet med ledningen, og forutsetter at dette følges under videre optimalisering og gjennomføring av anleggsarbeidet. Blant annet gir den klare prinsipper for hvordan stedlige toppmasser skal behandles for å legge til rette for naturlig revegetering, noe som er viktig ved etablering av mastefundamentene.

I MTA (for ledningen) beskrives hvordan anleggsarbeidet og transporten skal foregå. Flere typer anleggsmaskiner er nødvendige i arbeidet, særlig med skogryddingen og ved arbeidet med fundamentene. Det er stort sett beltegående maskiner som er planlagt brukt, og NVE vurderer dette som en fordel for å minimere risikoen for skader i terrenget. NVE registrerer at det i MTA opplyses om at kjøretraseer angitt som «terreng» eller «terreng bratt» ikke er befart til fots eller prøvekjørt. Vi anser det derfor som sannsynlig at det kan forekomme justeringer i de kjøretraseene som er angitt i MTA-kartene. NVE minner om at eventuelle justeringer i kjøretrassene skal forelegges oss, før de tas i bruk. Vi registrerer også at det i MTA er opplyst at man for den sørligste delen av ledning, der denne går parallelt med Statnetts ledning, vil søke å benytte de samme kjøretraseene som Statnett og på den måten redusere terrenginngrepene. For å redusere risikoen for skader i terrenget, vil NVE sette vilkår om at det skal tilstrebes at samme kjørespor benyttes ved kjøring på barmark. Dette er spesielt relevant ved bruk av sekshjuling uten belter (eller lignende), i områder med dårlig bæreevne.

NVE registrerer at det i MTA-kartet det satt av totalt 7 større arealer, hvorav to er tidligere Statnett-plasser, til monteringsplass/riggområde. Det opplyses om at sannsynligvis vil ikke alle plassen tas i bruk. I tillegg til monteringsplassene/riggområdene, er det i MTA satt av flere vinsj-plasser og 8 lunne-plasser.

Naturmangfold

Av hensyn til hønsehauk, er det i relevant område satt restriksjoner for bakkearbeid i tiden mars – august. I samme, men noe utvidet, område er det satt restriksjoner for helikopterarbeid i samme

tidsperiode. Restriksjonen gjelder alle år, og det opplyses i MTA at eventuelt unntak må forhåndsavklares med konsesjonær og NVE.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven har blitt vurdert i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. Den innsendte planen er innenfor de rammene som er vurdert i konsesjonen. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og viser til vurderingene i konsesjonsbehandlingen.

Tilsyn

Vi vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Ved planlegging, bygging og drift, er anlegget underlagt bestemmelser om internkontroll for miljøkrav etter energiloven, jf. § 3-7 i energilovforskriften (FOR 2011-10-28 nr. 1058 IK-energi). Ved tilsyn på anlegget vil NVE kontrollere at dere har etablert internkontroll etter denne forskriften.

Tilleggsopplysninger som dere må være oppmerksom på

Krav om internkontrollsystem

Fra 01.01.2019 er det innført krav om etablering av internkontrollsystem for energianlegg gjennom endring i energilovforskriften § 3-7. Det er utarbeidet en veileder for utarbeidelse av internkontrollsystem. Denne er å finne på NVE sine hjemmesider.

Vi anmoder om at arbeid med etablering av et internkontrollsystem i samsvar med kravet i energilovforskriften blir satt i gang så snart som råd.

Plan- og bygningsloven

Tiltaket har konsesjon og er derfor unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven forutsatt at det er i samsvar med lovens bestemmelser med tilhørende forskrifter, kommuneplanens arealdel og reguleringsplan. Dette følger av forskrift om byggesak (FOR 2010-03-26-488 - byggesaksforskriften) § 4-3 første ledd. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter til byggverk (§ 29-7) med tilhørende deler av byggt teknisk forskrift gjelder så langt de passer for nevnte tiltak.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket ikke må være i strid med kommuneplanens arealdel eller gjeldende reguleringsplaner. Konsesjonæren må sørge for dette. Behovet for dispensasjon fra gjeldende arealplan må være avklart med kommunen før arbeidene kan starte. Konsesjonæren må også sørge for at tiltaket gjennomføres i overensstemmelse med de bestemmelsene i plan og bygningsloven med forskrifter som gjelder for tiltaket.

Når anlegget er ferdig bygget, må konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften § 4-3 fjerde ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

Før anleggsarbeidet starter må konsesjonæren innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Privatrettslige forhold

NVE gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretningen er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonsleder

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.