

NTE Energi AS
Postboks 2552
7736 STEINKJER

Vår dato: 13.11.2015
Vår ref.: 201505445-4
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Morten Henrik Kielland

NTE Energi AS, Vikna kommune, Nord-Trøndelag fylke - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for Ytre Vikna II vindkraftverk

Vi viser til Deres brev datert 14.7.2015 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan av 3.7.2015 for Ytre Vikna II vindkraftverk.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon 16.3.2009, post 4, 5 og 10.

Bakgrunn

Ytre Vikna II vindkraftverk vil være en utvidelse av eksisterende Ytre Vikna vindkraftverk. Detaljplanen omfatter tre delområder med totalt 40 vindturbiner. Det nordligste området omfatter 6 turbiner og bygges i tilknytning til Ytre Vikna I. De to andre delområdene er lokalisert lenger sørvest og får ny adkomst fra den kommunale vegen til Hunnestad og Tjønnøy. Disse to delområdene vil romme 34 turbiner. Det skal installeres 3,2 MW vindturbiner med totalhøyde på 149 m (navhøyde på 92,5 m og rotordiameter på 113 m). Turbinene får lys grå farge tilsvarende som i Ytre Vikna I vindkraftverk.

Den kommunale vegen til Hunnestad og videre til Tjønnøysvågen (totalt 10,6 km) skal opprustes. Materiell til vindturbiner ilandføres over ny kommunal kai på Kråkøya nord for Rørvik. Planbehandlingen av disse tiltakene gjøres av Vikna kommune.

Foruten oppstillingsplasser for montering av turbiner og interne veger i konsesjonsområdene skal det bygges tre nye adkomstveger fra kommunal veg og inn til konsesjonsområdet. Totalt skal det bygges ca. 25 km ny veg. Vegene forutsetter bygget med lett linjeføring og det tilstrebes massebalanse. Likevel inneholder detaljplanen mulige områder for masseuttak. Endelig valg av steder for massetak vil skje i dialog med entreprenør og NVE.

Planen omfatter også et område for en ny Hunnestad trafo. Nettilknytning for Ytre Vikna II omfatter en ca. 5 km ny 132 kV kraftlinje som koples til eksisterende 132 kV nett mellom Dale og Rørvik.

Videre nødvendig detaljprosjektering vil bli fulgt opp av en miljøansvarlig i prosjektet. Det er utarbeidet en egen designmanual for landskapsbehandling og terrengutforming som veileder for planlegging og bygging av Ytre Vikna vindkraftanlegg.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthungsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 16.3.2009, post 4, 5 og 10 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av Ytre Vikna II vindkraftverk i Vikna kommune.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter for anleggsarbeidene starter.

Vilkår

- Før NVE kan godkjenne massetak må det framlegges detaljplaner som underbygger hensyn til naturtypen kystlynghei.
- Det skal gjøres en revurdering av linjeføring/utforming av interne veger nord i det midtre delområdet for å redusere synligheten av interne veger.
- Konsesjonær skal vurdere behov for avbøtende tiltak knyttet til støy. Eventuelle forslag til tiltak skal forelegges NVE.
- Før arbeidet med kraftlinja påbegynnes skal det framlegges en revidert vurdering av kjøretraséer, en detaljert framdriftsplan og mulig avbøtende tiltak for å redusere kjøreskader i utmark.
- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.

Merknader til planen

Miljø-, transport- og anleggsplan for Ytre Vikna II vindkraftverk har vært sendt på begrenset høring til Vikna kommune, fylkesmannen i Nord-Trøndelag og Nord-Trøndelag fylkeskommune. Vi har mottatt følgende uttalelser til planen.

Vikna kommune brev datert 16.10.2015

Kommunen har ingen merknader til planforslaget og er positiv til de signaler NVE gir for det videre arbeidet. Kommunen ved teknisk etat, vil prioritere å delta på de befaringer det legges opp til i forbindelse med utbyggingen.

Samtidig ønsker Vikna kommune å signalisere ønske om befaring til linjetraseen for overføringsledningen fra Ytre Vikna vindkraftverk. Særlig gjelder det den delen som ligger på Inner-Vikna.

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag brev datert 30.10.2015:

Fylkesmannen mener fremlagte plan i hovedsak er tilfredsstillende på de fagområder der Fylkesmannen er fagmyndighet, og har ingen vesentlige merknader

til de fleste tema som er vurdert. Vi finner allikevel behov for å kommentere problemstillinger for noen fagtema.

Naturtyper

Det er registrert et stort sammenhengende areal med kystlynghei i konsesjonsområdet.

I tillegg er det også 3 mindre, avgrensede, naturtypeområder innenfor konsesjonsområdet. Det er imidlertid ikke registrert forekomster av rødlista planter innenfor området.

Våren 2015 ble kystlynghei vedtatt som utvalgt naturtype. Her ble 388 viktige og 284 svært viktige lokaliteter langs norskekysten omfattet av naturmangfoldlovens forskrift om utvalgte naturtyper.

Kystlyngheiområdet på Håven/sørlige utbyggingsområde er inkludert blant de 388 viktige lokalitetene med kystlynghei, basert på en undersøkelse fra 1991. Arealet ble da vurdert til å ikke oppfylle krav til høyeste verdi fordi det ikke har noen form for skjøtsel.

I MTA-planen legger utbygger til grunn at kystlyngheiområdet var kjent da konsesjon ble gitt, og at vedtaket om utvalgt naturtype ikke har tilbakevirkende kraft på konsesjonen.

Det uttales videre at en utbygging av Ytre Vikna 2 ikke kan kombineres med en skjerming av det omfattende arealet med kystlynghei i det sørlige utbyggingsområdet ved Håven.

Det uttales videre at naturtypen bare vil berøres i begrenset grad siden nedbygd areal i et vindkraftverk utgjør få % av konsesjonsområdet.

Fylkesmannen registrerer utbyggers synpunkt, men vil allikevel tilrå at det i detaljplanen for plassering av de enkelte vindturbinene og trasevalg for veier mm, i størst mulig grad tas hensyn til registrerte forekomster av kystlynghei og de tre andre registrerte naturtypene i planområdet.

Hubro

Som opplyst i framlagte MTA-plan er det registrert hekkeplass for hubro i et tilliggende område på Vikna. Vindkraftverket vil sannsynligvis ligge utenfor det sentrale jaktområdet i hekketida, men kan trolig inngå i hubroens større jaktområde om vinteren.

Fylkesmannen vil derfor presisere, som også beskrevet i planen, behovet for teknisk utforming av ny 132 kV-linje for å unngå elektroksjonsfare (kortslutning) for hubro, herunder en teknisk løsning med stor faseavstand og hengende isolatorer.

Fylkesmannen har ingen andre vesentlige merknader til framlagte MTA-plan for Ytre Vikna vindkraftverk trinn II.

NVEs vurdering

NVE vil føre tilsyn med byggingen av vindkraftanlegget. For å kunne planlegge dette tilsynet mest mulig effektivt trenger vi en detaljert framdriftsplan. Vi ber også om at manglende kontaktinformasjon for byggefasen ettersendes så snart dette er avklart.

Arealbruk

Det er registrert et stort sammenhengende areal med *kystlynghei* i det sørlig konsesjonsområdet (Håven).

Detaljplanene viser i dette området nødvendige infrastrukturtiltak for bygging av vindkraftanlegget. NVE forutsetter at en ved bygging av vegger og oppstillingsplasser begrenser bruk av areal mest mulig. Planen inneholder også lokalisering av mulige massetak. Til grunn for utvelgelse av arealer for uttak av masse ber vi om at det tas særskilt hensyn. Før NVE kan godkjenne massetak må det utarbeides mer detaljerte planer som viser uttakenes planlagte utstrekning og hvordan de eventuelt ivaretar hensynet til naturtypen kystlynghei.

De øvrige naturverdiene som fylkesmannen påpeker er slik NVE ser det ivaretatt i framlagt MTA.

Ved valg av interne veglinjer fram til vindturbinene er det i planen lagt vekt på å legge vegene lett i terrenget. Dette reduserer behovet for fyllinger og skjæringer og bidrar til at nødvendig infrastruktur ikke blir spesielt synlige i landskapet fra områdene omkring vindkraftverket.

Valgt utforming og linjeføring for internveier spesielt fram til de tre nordligste vindturbinene i det midtre delområdet er planlagt bygget langt ned i dalsiden og føres ifølge detaljplanen på fylling/skjæring over en lang strekning parallelt med hoveddalgangen. Vegene kan derfor bli unødvendig eksponert for innsyn fra det tilstøtende området mot nord som i flg. kommunal plan er regulert til naturvernområde. NVE ber om at det gjøres en revurdering av linjeføring/utforming av vegene i dette området for å redusere synligheten av vegen.

Det skal bygges interne trafoer/nettstasjoner innenfor vindkraftanlegget. Før disse kan bygges må det legges fram planer som viser plassering og utforming.

Utformingen av riggarealet ved Hunnestad trafo må gis en utforming som er tilpasset topografien på stedet slik at synligheten av inngrepet blir minst mulig.

Beskrivelsen i detaljplanen av hvordan Hunnestad trafo og området omkring skal utformes er svært begrenset. NVE kan ikke godkjenne på det grunnlaget som er framlagt. Før dette bygget skal bygges må det utarbeides fasadetegninger og en bedre beskrivelse av materialbruken i bygget. I tillegg må det utarbeides en mer detaljert plan for istandsetting av rigg-/lagerområdet omkring Hunnestad trafo.

Støy

Flere boliger og fritidsboliger vil bli berørt av et støynivå over dagens grenseverdi for støy fra vindkraftverk. Det er imidlertid ikke satt vilkår om støy i konsesjonen, som ble gitt på et tidspunkt med andre grenseverdier. Det foreligger dermed ingen krav fra NVE knyttet til støynivå eller avbøtende tiltak, så lenge støynivået ikke er høyere enn i den konsesjonsgitte utbyggingsløsningen.

Siden støynivået hos de nærmeste naboene vil bli over L_{den} 45 dBA, kan det likevel være grunn til å vurdere avbøtende tiltak. NVE konstaterer at planområdets utforming gjør det krevende å flytte planlagte vindturbiner lenger vekk fra bygninger, og vi kan slutte oss til konsesjonærs vurdering om at det primært er tiltak på/ved bygninger som kan være aktuelle avbøtende tiltak. I MTA-en står det at

eventuelle tiltak skal avklares i dialog med NVE. Etter NVEs vurdering er det en fornuftig løsning at tiltakshaver vurderer slike tiltak, og forelegger eventuelle forslag til tiltak for NVE.

Kraftlinje

Erfaringer fra gjennomføringen av Ytre Vikna I (YV I) tilsier at det er behov for bedre planlegging og oppfølging av byggingen av 132 kV kraftlinje fra Langsundet til Hunnestad trafo for å begrense kjøreskadene ved byggingen av linja. Dette innebærer større vekt på valg av kjøretraséer, transportbehov, tidspunkt for gjennomføring, kontinuerlig istandsetting, intern kontroll samt andre alternative avbøtende tiltak for å begrense omfanget av istandsetting. Av mottatt MTA er det skissert en del forbedringer i forhold til YV I, men disse forbedringene er kun alternative valg og slik sett ikke noen sikkerhet for at omfanget av kjøreskader blir redusert.

NVE har gått gjennom planlagte kjøretraséer og registrerer at det meste av disse er planlagt på eller i tilknytning til jordbruksarealer. Dette er positivt, men før vi godkjenner alle deler av planen vil vi be om en revidert vurdering av adkomsten til følgende mastepunkt:

- Mastepunkt 5, - av hensyn til kryssing av et vassdrag
- Mastepunkt 17. - av hensyn til kjøresvakt terreng mellom mast 17 og 18 og nødvendigheten for tosidig adkomst.

Likeledes er vi usikker på krav til utførelse og vurderingene som ligger til grunn for valgt trasé for jordkabel fram til mastepunkt 1 og ber om en klargjøring av hvilke inngrep dette forutsetter.

Vi ønsker samtidig også en klarere presisering av tiltak som kan være positive i forhold til reduserte kjøreskader, dvs. valg av tidspunkt for gjennomføring av de ulike delene av tiltaket, bruk av kjørematter i kjøresvake partier, bruk av helikopter, valg av mastemateriale, etc.

Erfaringene fra YV I tilsier at det ved fundamentering av master der det må sprenges skal sprengstein samles og tildekkes så snart som mulig.

Vi registrerer at det i planen ikke inngår arealer for rigg og lager av materiell for bygging av kraftlinja.

Konsesjonær har i utformingen av kraftlinja ivaretatt hensyn til hubro og redusert fare for elektrokusjon slik fylkesmannen ber om.

Reindrift

Byggingen av Ytre Vikna II vindkraftverk og 132 kV kraftlinje vil berøre Vestre Namdal/Åarjel-Njaarke reinbeitedistrikt. Konsesjonen stiller eksplisitt krav om at detaljplanene for vindkraftverket skal utarbeides i nært samarbeid med bl.a. reindriftnæringen. NVE viser til vårt vedtak (201006254-7) datert 4.2.2011 vedrørende godkjenning av detaljplan for Ytre Vikna I:

Ved planlegging av den videre utbygginga vil NVE, med henvisning til vilkår i konsesjonen, understreke krav om samråd med ulike berørte parter før planene sendes NVE.

Det er ifølge detaljplanen for Ytre Vikna II inngått minnelig avtale med reindriften om Ytre Vikna vindkraftverk og denne avtalen medfører ingen spesielle tilpasninger til reindriften i anleggs- eller driftsfasen.

Den minnelige avtalen med reindrifta er ikke kjent for NVE. Vi forutsetter at framlagte detaljplan er i samsvar med konsesjonskravet om samarbeid med reindrifta eventuelt at den privatrettslige avtalen det vises til er dekkende for dette kravet.

Annet

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf pbl §1-3.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende forskriftens krav.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag
Sarepta Energi AS
Vestre Namdal / Åarjel-Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 11, Nord-Trøndelag
Vikna kommune