

# Kartlegging av områder med potensiell fare for kvikkleireskred

Kartbladet Harran, M = 1:50 000

20001301-1

Desember 2000

**Oppdragsgiver:** Statens kartverk 3500 Hønefoss  
tlf. 32118100, fax 32118101

**Kontaktperson:** Else Reither  
**Kontraktreferanse:** Avtaledok. datert 6 april 2000

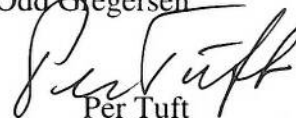
## For Norges Geotekniske Institutt

**Prosjektleder:**



Odd Gregersen

**Rapport utarbeidet av:**



Per Tuft

**Kontrollert av:**

Odd Gregersen

## Sammendrag og konklusjoner

**OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED ER AVMERKET MED SKRAVUR PÅ KART I MÅLESTOKK 1:50 000 OG 1:20 000, KFR VEDLAGTE KARTBLAD I VEDLEGG A. HVERT AV DISSE OMRÅDENE OMTALES SEPARAT I RAPPORTEN. SKRAVERTE AREALER UTGJØR TIL SAMMEN OMKRING 2970 MÅL FORDELT PÅ 7 OMRÅDER. INNEN SKRAVERTE OMRÅDER FORUTSETTES DET, FORUT FOR ENHVER BYGNINGSMESSIG VIRKSOMHET, AT DET TAS KONTAKT MED TEKNISK SAKKYNDIG FOR VURDERING AV BEHOVET FOR DETALJERTE GEOTEKNISKE UNDERSØKELSER OG/ELLER STABILISERENDE TILTAK.**

Rapporten bygger på studier av geologiske og topografiske forhold samt vurdering av resultater av enkle grunnundersøkelser. Resultater fra grunnundersøkelsene er samlet i egen datarapport, kfr NGI-rapport 20001301-2. Forutsetninger og kriterier for arbeidet er gjort nærmere rede for i vedlegg B.

Områder som etter de oppsatte kriteriene er klassifisert som potensielt skredfarlige kvikkleireområder er avmerket med svart skravur på vedlagte kvartærgeologiske kart, målestokk 1:50 000 og ekvidistanse 20 m, kfr kartbilag nr. 1 i vedlegg A. Hver sone angir det antatt maksimale areal hvor et større kvikkleireskred kan inntreffe. Det er ikke foretatt noen vurdering av skredmassers utløpsdistanse og skadeomfang i forbindelse med det foreliggende prosjektet.

For en mer nøyaktig angivelse av hvert enkelt områdes antatt maksimale begrensning, er områdene også inntegnet på kart i målestokk 1:20 000, ekvidistanse 5 m. Med hensyn til kartbladinndeling, kfr fig A1 og A2 i vedlegg A. Følgende kartblad fra økonomisk kartverk er benyttet: Medjå, Elstadelva og Harran, kfr. bilag 2, 3 og 5 i vedlegg A.

Det skal påpekes at kartleggingens geografiske begrensning følger 1:50 000-kartet. På de deler av 1:20 000-kartene som ligger utenfor denne begrensning (angitt på kartene) og som er kartlagt er de skraverte områdene vist, men ikke omtalt i denne rapporten.

Som det fremgår av tegnforklaringene på kartene benyttes tre typer skravur på sonene, henholdsvis skrå (45°), vertikal og horisontal skravur. Den første kategori, skrå skravur, omfatter områder hvor grunnboringer klart indikerer forekomst av kvikkleire. Innenfor områder med horisontal skravur er kvikkleire påvist ved mer detaljerte undersøkelser. Det er videre foretatt stabilitetsberegninger som viser at sikkerheten er lav, men akseptabel for den nåværende an-



vendelse av området. Vertikal skravur angir områder hvor det ikke er utført boringer eller hvor boringene er vanskelige å tolke med tanke på eventuell forekomst av kvikkleire.

Bortsett fra områder med horisontal skravur gir ikke det foreliggende undersøkelsesmateriale tilstrekkelig informasjon til å vurdere konkret sikkerheten for de skraverte områdene. Således vet vi i dag ikke hvorvidt stabilitetsforholdene i de skraverte (potensielt skredfarlige) sonene er tilfredsstillende eller ikke. For å bringe dette på det rene må det utføres mer detaljerte grunnundersøkelser.

Innen skraverte områder bør det ikke foretas noen ny bygningsmessig eller anleggsmessig virksomhet av vesentlig omfang med mindre det på forhånd er foretatt en analyse av stabilitetsforholdene på stedet (betingelser nye undersøkelser) eller at det er utført tiltak for å bedre stabiliteten. Ansvarlig geotekniker sakkyndig må forestå de geotekniske vurderingene og godkjenne planene for ny virksomhet samt kontrollere gjennomføringen av denne. Ved mindre terrenginngrep kan sikkerheten vurderes av kommunens tekniske etat, kfr vedlegg C: "Rettledning om utføring av mindre terrenginngrep i områder med potensiell fare for kvikkleireskred".

Den alt vesentligste delen av de marine leirområdene er ikke skravert. For disse områdene anser vi det lite sannsynlig at store skred (større enn 10 mål) vil inntreffe. Problemer av større eller mindre omfang vil imidlertid også kunne forekomme her. For eksempel kan mindre skred inntreffe i tilknytning til bratte eller høye skrånninger. Slike skred vil neppe forplante seg langt bakover fra selve skredkanten (kanskje noen 10-talls meter). Likeledes, i forbindelse med byggevirksomhet, vil det kunne oppstå store vanskeligheter ved grunnarbeidene. Disse forholdene er ikke behandlet i den foreliggende rapporten. Hva angår stabiliteten, vil mindre bygningsmessige aktiviteter (f.eks. enkeltvis hus, små fyllinger) i ikke skraverte områder kunne utføres uten nærmere geotekniske undersøkelser. Aktiviteter nær skråningsstopp bør unngås. Ved større inngrep (veier, større bebyggelse, grøfter, fyllinger, bakkeplaneringer etc.) bør alltid detaljerte geotekniske undersøkelser utføres.

Denne rapport inngår i Statens naturskadefonds prosjekt for en landsomfattende kartlegging av områder med potensiell fare for kvikkleireskred. Prosjektet er planlagt å omfatte ca 80 % av de marine leirområdene i Trøndelag og på Østlandet.



## VEDLEGGSOVERSIKT

- VEDLEGG A - BESKRIVELSE AV SKRAVERTE OMRÅDER
- VEDLEGG B - FORUTSETNINGER OG KRITERIER FOR KARTLEGGINGEN
- VEDLEGG C - RETTLEDNING FOR UTFØRING AV MINDRE TERRENGINNGREP I OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED
- VEDLEGG D - REFERANSELISTE

## Vedlegg A - Beskrivelse av skraverte områder

### INNHold

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| A1 KARTBLADET MEDJÅ .....             | 2 |
| A1.1 Gartland (ca 560 mål).....       | 2 |
| A1.2 Gartlandneset (ca 160 mål) ..... | 2 |
| A1.3 Gartland øst (ca 390 mål).....   | 3 |
| A2 KARTBLADET ELSTADELVA.....         | 3 |
| A2.1 Elstad (ca 360 mål).....         | 3 |
| A3 KARTBLADET HARRAN .....            | 3 |
| A3.1 Moa (ca 440 mål) .....           | 3 |
| A3.2 Nes (ca 240 mål) .....           | 4 |
| A3.3 Solem (ca 820 mål) .....         | 4 |

### Figuroversikt

- Figur 1      Oversikt over kartblad, M = 1:50 000, i Trøndelag som omfattes av kartleggingen
- Figur 2      Oversikt over inndeling av vedlagte kartblader, M = 1:20 000 relativt til M = 1:50 000

### Bilag

- |    |   |              |
|----|---|--------------|
| 1. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Harran     | M = 1:50 000 |
| 2. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Medjå      | M = 1:20 000 |
| 3. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Elstadelva | M = 1:50 000 |
| 2. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Harran     | M = 1:20 000 |

**I det etterfølgende er det gitt korte beskrivelser av de skraverte områdene (områder som bør vurderes nærmere av teknisk sakkyndig før igangsettelse av enhver bygningsmessig virksomhet).**

Samtlige skraverte områder er avmerket på vedlagte kvartærgeologiske kart, 1824 III Harran i målestokk 1:50 000, kfr. kartbilag 1. De samme områdene er også avmerket på kvartærgeologiske/topografiske kart i målestokk 1:20 000, og beskrivelsen av områdene følger denne kartbladindelingen, kfr. bilag 2, 3 og 4.

## **A1 KARTBLADET MEDJÅ**

### **A1.1 Gartland (ca 560 mål)**

Koordinater: X 227700 Y -39700

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 11 og 12.

Området er et hellende, ravinert terreng nord for elva Namsen, og høydeforskjellene er fra 30-50 m.

Dreietrykksondering nr 11 på nedsiden av E6 viser at det er ca 34 m til fjell og at det er antatt kvikkleire i flere nivåer under ca 10-12 m dybde.

Dreietrykksondering nr 12 lenger nord er boret til 40 m uten å treffe fjell og her er det antatt kvikkleire fra ca 12 til 20 m dybde.

### **A1.2 Gartlandneset (ca 160 mål)**

Koordinater: X 727500 Y -39200

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 10.

Området ligger øst for den første sonen. Terrenget er svakt hellende og høydeforskjellene ned til Namsen er 20-30 m.

Dreietrykksondering nr 10 viser antatt kvikkleire fra ca 10 til 17 m dybde og det er ca 24 m til fjell ved borpunktet.

### **A1.3 Gartland øst (ca 390 mål)**

Koordinater: X 727500 Y -38800

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 8 og 9, vingeboring nr 8.

Sonen ligger videre mot øst og nord for Namsen. Sonen er et varierende platå og ravinert område. Høydeforskjellen ned til Namsen er 20-40 m.

Dreietrykksondering nr 9 viser antatt kvikkleire fra ca 5-9 m og fra 12 til 18 m dybde. Fjellldybden ved borpunktet er ca 28 m.

Dreietrykksondering nr 8 i foten av skråning nede ved Gartlandbrua viser sensitiv leire under ca 6 m dybde ned til 12 m. Fjellet ligger i ca 16 m dybde.

## **A2 KARTBLADET ELSTADELVA**

### **A2.1 Elstad (ca 360 mål)**

Koordinater: X 726200 Y -37400

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 1.

Sonen ligger syd for Namsen ved en liten sideelv – Elstadelva. Terrenget er ravinert og høydeforskjellen er ca 20-30 m.

Dreietrykksondering nr 1 viser antatt kvikkleire fra ca 8 til 13 m dybde og det er ca 15 m til fjell ved borpunktet.

## **A3 KARTLADET HARRAN**

### **A3.1 Moa (ca 440 mål)**

Koordinater: X 731400 Y - 29700

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 16 og 17. Grunnundersøkelse også utført av Statens vegvesen

Sonen er et platå nord-vest for Namsen, og begrenset av en bekkeravine. Høydeforskjellen er fra 10 til 20 m.

Dreietrykksondering nr 16 ute ved Moa viser antatt kvikkleire fra ca 8 til 18 m dybde og fjelldybden er ca 19 m.

Dreietrykksondering nr 17 oppe ved skolen viser antatt kvikkleire fra ca 7 m til 21 m dybde.

Grunnundersøkelse utført av Statens vegvesen viser også kvikkleire i området.

### A3.2 Nes (ca 240 mål)

Koordinater: X 732400 Y -31000

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 21. Grunnundersøkelse også utført av Statens vegvesen

Området er et platå nord for Nesåa og øst for Nes bru og høydeforskjell er 30-40 m ned til Namsen og Nesåa.

Dreietrykksondering nr 21 viser antatt kvikkleire fra ca 17 til 21 m dybde. Grunnundersøkelse utført av Statens vegvesen viser også kvikkleire i området.

### A3.3 Solem (ca 820 mål)

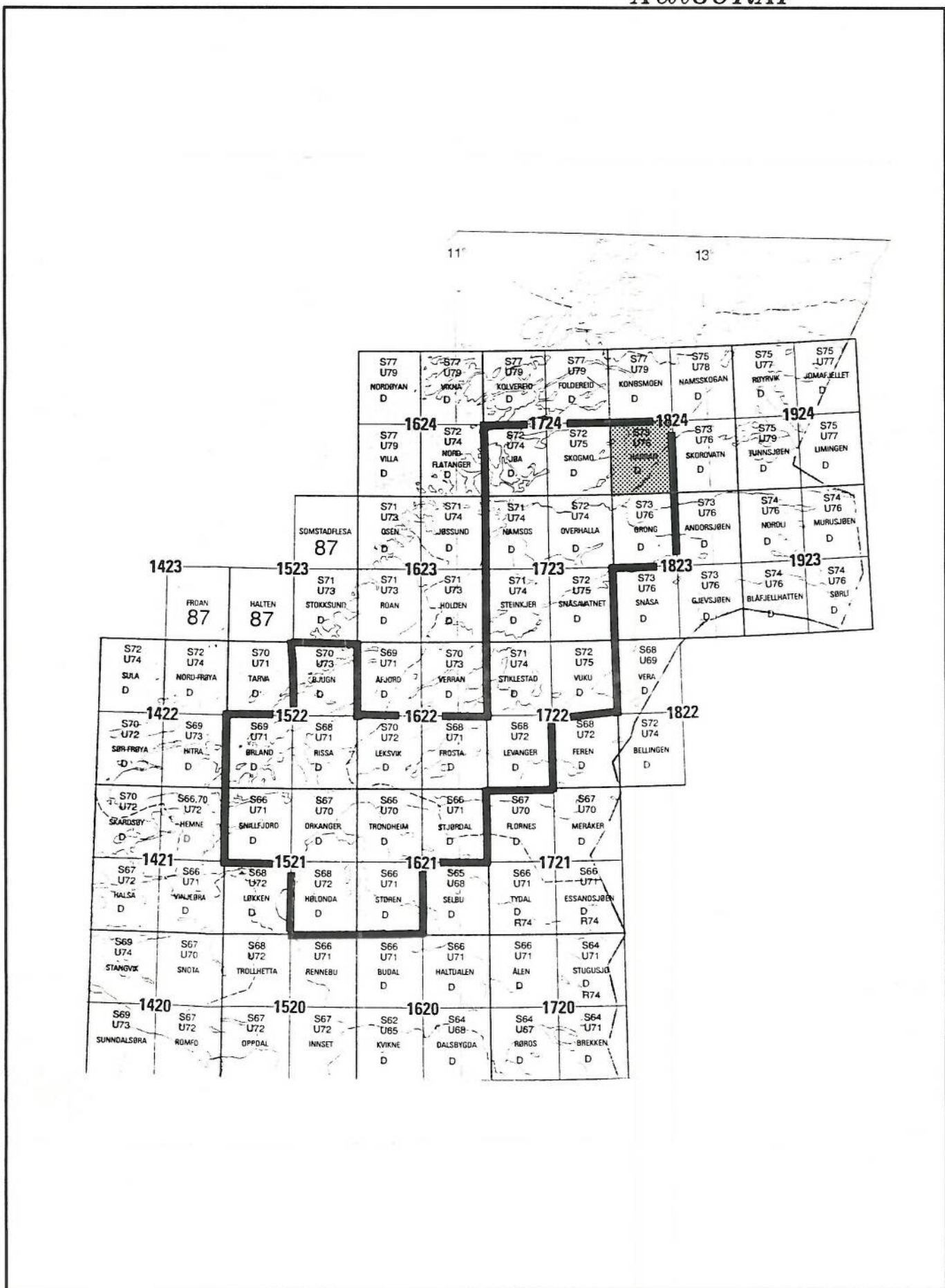
Koordinater: X 733500 Y -31800

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 22. Grunnundersøkelse er utført av Statens vegvesen

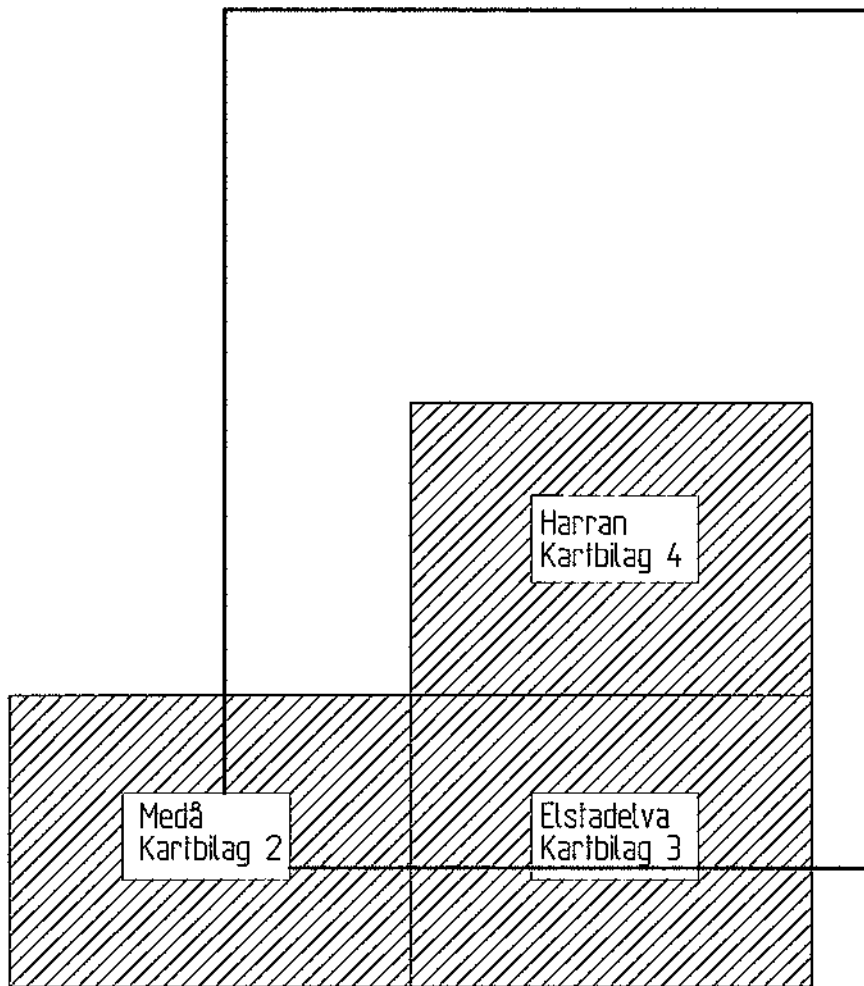
Terrenget på sonen er veldig ravinert og det er høydeforskjeller på 20-30 m.

Dreietrykksondering nr 22 viser antatt kvikkleire fra ca 11 til 22 m dybde og fjelldybden ved borpunktet er ca 26 m. Grunnundersøkelse utført av Statens vegvesen viser også kvikkleire i området.






|  |                                   |                           |
|--|-----------------------------------|---------------------------|
| <p>KARTLEGGING AV KVIKKLEIREOMRÅDER</p>  | <p>Rapport nr.<br/>20001301-1</p> | <p>Figur nr.<br/>01</p>   |
| <p>Oversikt over kartblad, M = 1 : 50 000,<br/>i Trøndelag som omfattes av kartleggingen</p> | <p>Tegner<br/><i>TS</i></p>       | <p>Dato:<br/>15.09.00</p> |
| <p></p>  | <p>Kontrøllert<br/><i>VT</i></p>  |                           |
| <p></p>  | <p>Godekjent<br/><i>97</i></p>    | <p></p>                   |



Kartblad 1824-3, Harran, M = 1 : 50 000



Topografisk kart (økonomisk kartverk), M = 1 : 20 000

|   |                           |   |
|---|---------------------------|---|
| KARTLEGGING AV KVIKLEIREOMRÅDER   | Rapport nr.<br>20001301-1 | Figur nr.<br>02   |
| Kartblad 1824-3, Harran<br>Oversikt over inndeling av vedlagte kartblader<br>M = 1 : 20 000 relativt til M = 1 : 50 000 | Tegner<br><i>ISx</i>      | Dato<br>31.01.01  |
|   | Kontrollert<br><i>WT</i>  |  |
|   | Godkjent<br><i>2</i>      |   |



## Vedlegg B - Forutsetninger og kriterier for kartleggingen

### Figurer:

Fig. B1 - Prinsippskisse som viser plassering av boring i ravineområder og naturlig skrånende terreng

## KARTLEGGING ER BASERT PÅ STUDIER AV KVARTÆR- GEOLOGISKE FORHOLD, VURDERING AV OMRÅDENES TOPO- GRAFI OG TOLKNING AV ENKLE FELTUNDERSØKELSER

Det er to hovedforutsetninger som må være til stede samtidig for at et kvikkleireskred skal kunne inntreffe:

- Leiren må stå med spenninger nær bruddtilstand
- Leiren må være kvikk (ha høy sensitivitet)

Den første forutsetning, at spenningsnivået må ligge nær bruddtilstanden, er en direkte funksjon av overflatetopografien. Områder hvor høydeforskjellene er små, vil altså være lite utsatt for skredfare bare på grunnlag av topografien. Denne første begrensningen av de marine områdene foretas etter studie av topografiske og kvartærgeologiske kart samt feltbefaringer.

De topografiske kriteriene lagt til grunn, er basert på en analyse av en serie gamle skred (Aas, 1979). Denne analysen viste at større skred i ravineområder stort sett skjer der skråningshøyden er høyere enn 10 m. Den samme analysen viste likeledes at naturlig hellende terreng brattere enn 1:15 (3,8°) kan være skredfarlig når grunnen inneholder kvikkleire. Disse erfaringsmessige topografiske terskelverdiene for skredfare i kvikkleireområder underbygges av teoretiske analyser. Stabilitetsberegninger viser at leiren kan være nær bruddtilstand under disse topografiske forhold (spenningsnivå av størrelse 0,15 x effektivt overlagingstrykk).

På denne bakgrunn er følgende topografiske kriterier benyttet i kartleggingen:

|                                |                     |   |      |
|--------------------------------|---------------------|---|------|
| For ravinert terreng:          | H (skråningshøyden) | ≥ | 10 m |
| For naturlig hellende terreng: | H/l (helningen)     | ≥ | 1:15 |

En prinsippskisse av disse to situasjonene er vist på fig. B01.

Det er også satt en nedre grense på et områdes størrelse for å inngå i vurderingen. I overensstemmelse med NGIs praksis for betegnelsen "kvikkleireskred" er denne grensen satt til 10 mål.

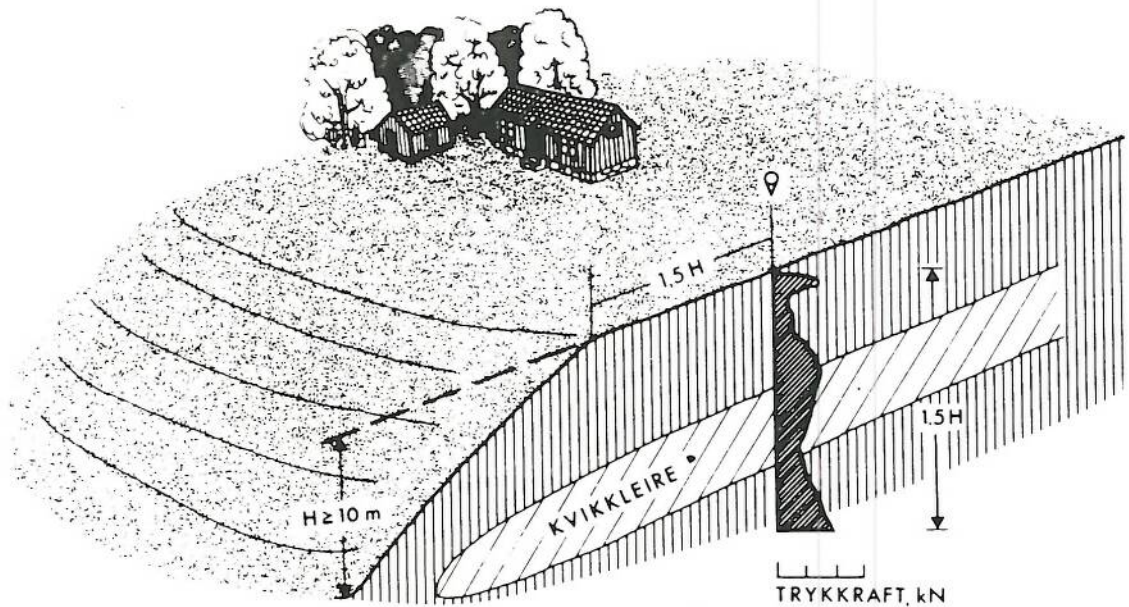
I ravineterreng plasseres boringen i en avstand av 1,5 x H (ravinehøyden) innenfor topp skråning, og avsluttes i en dybde av 1,5 x H under terrengnivå, se fig. B01. Ved en slik plassering vil store kvikkleireforekomster, som kan lede til store skred, bli lokalisert. Mindre soner kan derimot bli oversett ved kartleggingen. Innen slike mindre soner kan små skred (10 mål eller mindre) inntreffe, men disse vil neppe utvikle seg til store skred. Dypereliggende forekomster av kvikkleire vil også kunne forekomme uten å bli lokalisert av våre



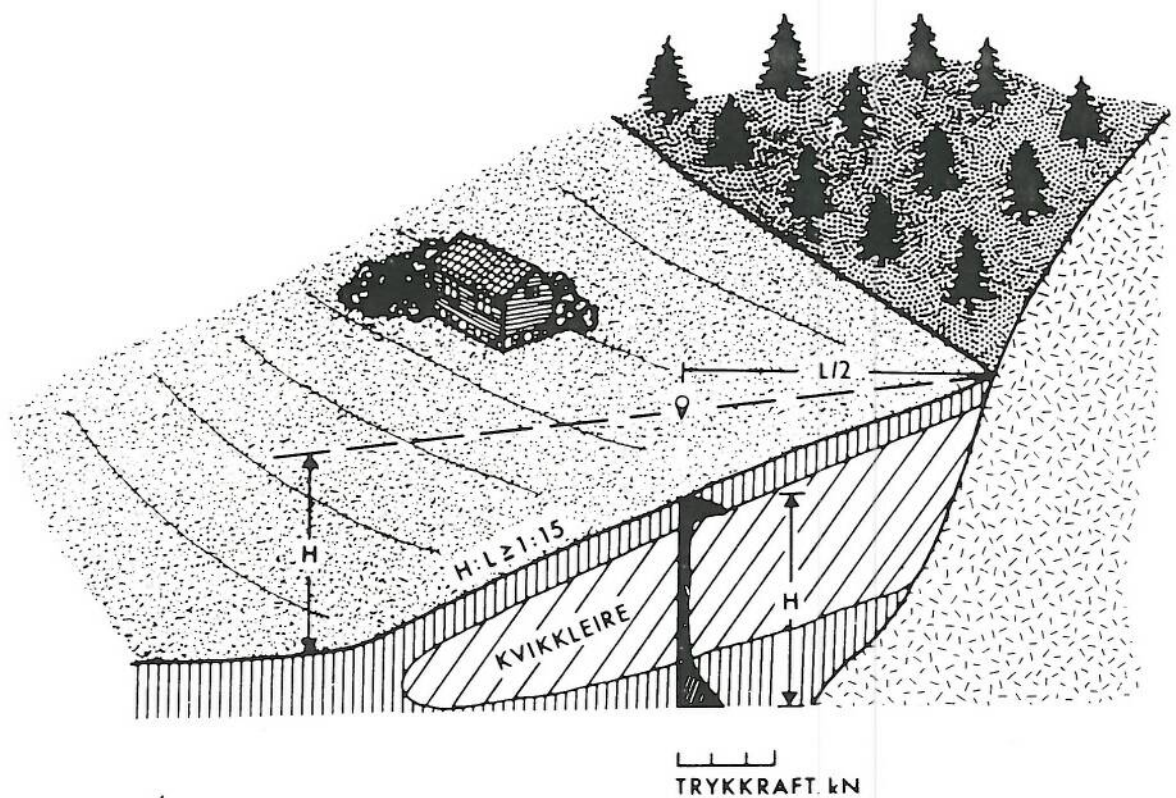
boringer. Slike forekomster vil imidlertid ligge for dypt til å kunne innvirke på stabiliteten, og vil således ikke kunne føre til kvikkleireskred.

I naturlig hellende terreng plasseres boringen midt i skråningen og avsluttes i en dybde tilsvarende skråningshøyden. Også i dette tilfellet kan små kvikkleiresoner og dypereleggende kvikkleiresoner bli oversett ved kartleggingen.

Antallet boringer som utføres innenfor et enkelt område, vil avhenge av mange forhold (topografi, geologi, anvendelse av området o.l.) Den innbyrdes avstanden mellom boringene kan derfor variere sterkt fra område til område. I gjennomsnitt vil vi imidlertid anslå at hver boring dekker arealer av størrelse 50–100 mål.



a) Perspektivskisse av platåterreng



b) Perspektivskisse av naturlig hellende terreng

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>KARTLEGGING AV KVIKKLEIREOMRÅDER</p>  | <p>Rapport nr.<br/>20001301-1</p>  | <p>Figur nr.<br/>B1</p>   |
| <p>Prinsippskisse som viser plassering av boring i ravineområdet og naturlig skrånende terreng</p> | <p>Tegner<br/></p>      | <p>Dato:<br/>15.09.00</p>   |
|  | <p>Kontrollert<br/></p> |  |
|  | <p>Godkjent<br/></p>    |   |

## Vedlegg C - Rettledning om utføring av mindre terrenginngrep i områder med potensiell fare for kvikkleireskred

### INNHold

|   |    |
|---|----|
| C1 FORMÅL MED OG BEGRENSNING AV RETTLEDNINGEN .....   | 2  |
| C2 GRAVING AV GRØFTER .....                           | 4  |
| C2.1 Grøfter i ravinert terreng .....                 | 4  |
| C2.2 Grøfter i jevnt hellende terreng .....           | 5  |
| C3 BAKKEPLANERING .....                               | 6  |
| C3.1 Stabilitetsforhold etter ferdig planering.....   | 6  |
| C3.2 Stabilitetsforhold under planeringsarbeidet..... | 8  |
| C4 NY BEBYGGELSE.....                                 | 10 |
| C4.1 I ravinert terreng .....                         | 10 |
| C4.2 I jevnt hellende terreng .....                   | 10 |
| C5 ANLEGG AV VEGER.....                               | 10 |
| C5.1 I ravinert terreng .....                         | 10 |
| C5.2 I jevnt hellende terreng .....                   | 11 |
| C6 DEPONERING AV MASSER .....                         | 11 |

## C1 FORMÅL MED OG BEGRENSNING AV RETTLEDNINGEN

**VED MINDRE TERRENGINNGREP (GRAVING, FYLLING, BAKKEPLANERING ELLER NYBYGGING) INNEN OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED\*, KAN VURDERING AV SIKKERHETEN UTFØRES AV KOMMUNENS TEKNISKE ETATER. I TVILSTILFELLER OG VED STØRRE INNGREP BØR PROSJEKTENE FORELEGGES GEOTEKNISK SAKKYNDIG TIL UT-TALELSE**

I områder der faresonekartet viser potensiell fare for kvikkleireskred, er det forutsatt at ethvert terrenginngrep, om enn lite, vurderes av teknisk sakkyndig før påbegynnelse. Siktemålet med denne rettledningen er å spre kompetanse slik at en del enkle, rutinemessige inngrep kan vurderes i kommunenes egne fagetater uten å trekke inn geoteknisk sakkyndig. Dette gjelder imidlertid kun inngrep som ikke vil få nevneverdig innvirkning på stabilitetsforholdene.

Prinsippkissene i rettledningen er ment som et hjelpemiddel til å identifisere problemene som man i ulike situasjoner vil stå overfor. Løsningene som angis for teknisk gjennomføring, er først og fremst begrunnet i sikkerhetsmessige forhold.

Inngrep i områder med kvikkleire vil nesten uten unntak innebære en stabilitetsforverring. Ofte kan konsekvensene være dramatiske. Selv relativt små inngrep vil erfaringsmessig kunne resultere i store skred. Fra senere tid kan nevnes: Båstadskedet i 1974, 70-80 dekar (utløst ved bakkeplanering), Rissaskredet i 1978, 330 dekar (utløst ved oppfylling) og skredet i Horneskilen i 1983, 20 dekar (utløst ved oppfylling).

---

\* "Kvikkleireskred"

Skred som utvikles hurtig og som ofte omfatter store arealer hvor rasmassene gjerne blir flytende.



## SKRAVERTE FELTER PÅ FARESONEKARTET ANGIR OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED

Områdene er fremkommet på grunnlag av studie av terrengformer og resultater av grunnboringer. (Arbeidet er begrenset til arealer større enn ca. 10 dekar, til "ravinert terreng"\* med høydeforskjeller på mer enn 10 m og til "jevnt hellende terreng"\*\* brattere enn 1:15). Undersøkelsene gir imidlertid ikke grunnlag for noen detaljert analyse av stabilitetsforholdene av de enkelte potensielt skredfarlige områdene. En detaljert kartlegging av et område vil ofte betinge omfattende supplerende felt- og laboratoriearbeider.

Hvert skravert område angir det antatt maksimale arealet som et eventuelt skred vil omfatte. Skredmassenes utløpsdistanse og skadeomfang er ikke vurdert.

Det er kun potensiell fare for kvikkleireskred som er vurdert. Andre typer leirskred kan også forekomme. Disse vil imidlertid normalt få et mer begrenset omfang, og vil heller ikke ha et så raskt forløp som kvikkleireskred.

Kvikkleireskred mindre enn 10 dekar kan inntreffe utenfor skraverte områder. Slike områder er imidlertid, av økonomiske grunner, ikke dekket av denne oversiktskartleggingen.

Kartet gir ingen informasjon om eventuelle fundamenteringsmessige problemer som kan oppstå.

---

\* "Ravinert terreng"

I denne sammenheng brukt som en fellesbetegnelse på leirterreng som ender i en bratt skråning, som oftest med skråningshelning brattere enn 1:4. Betegnelsen brukes uten hensyn til dannelsesmåte.

\*\* "Jevnt hellende terreng"

Fellesbetegnelse på lange, slake skråninger. Skråningshelningen er mindre enn for "raviner", som oftest vesentlig slakere.

**I DET ETTERFØLGENDE ER INNVIRKNINGEN PÅ STABILITETS-FORHOLDENE VED ULIKE INNGREP VURDERT. KUN FAREN FOR STORE SKRED INNGÅR I VURDERINGEN, MENS LOKALE UTGLIDNINGER I GRØFTER, BYGGEGROPER, GJENNOM FYLLMASSE O.L. IKKE ER TATT MED.**

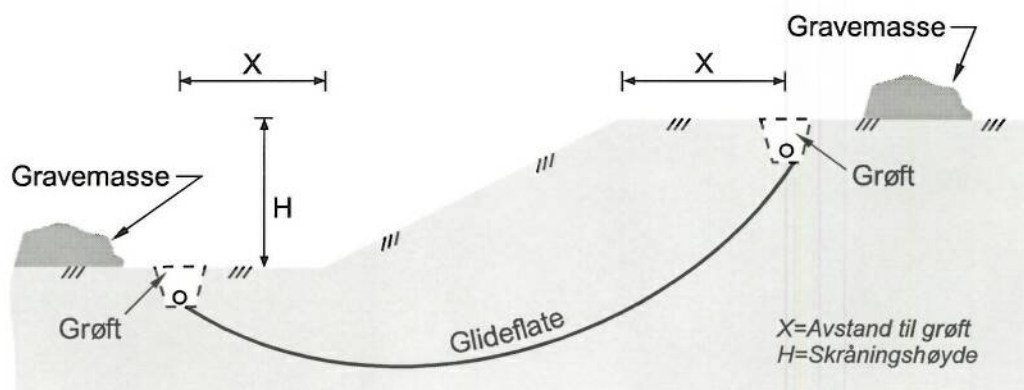
## C2 GRAVING AV GRØFTER

Dette avsnittet omhandler graving av inntil 2 m dype grøfter. Grøfter mer enn 2 m dype bør forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse. Vedrørende lokal stabilitet i forbindelse med gjennomføring av grøftearbeidene, henvises til "Forskrifter ved graving og avstiving av grøfter", utgitt av Statens arbeidstilsyn.

### C2.1 Grøfter i ravinert terreng

Graving av grøfter i eller i nærheten av en bratt leirskråning vil ha en ugunstig innvirkning på skråningsstabiliteten. Forverringen beror på at man ved grøftingen reduserer lengden på den potensielle glideflate. Herved reduseres også skråningens stabiliserende kapasitet, se fig. C1.

Desto større avstand mellom grøft og skråning, desto mindre innvirkning på stabiliteten.



*Figur C1 Ved graving av grøfter i fot og topp av bratte leirskråninger bør gravemassene plasseres vekk fra skråningen.*

Grøftens innvirkning på stabiliteten kan grovt inndeles i følgende fem kategorier:

#### C2.1.1 $X > 4H$ :

Innvirkningen på skråningsstabiliteten vil være av liten betydning. Grøfter, inntil 2 m dype, kan etableres uten spesielle tiltak.

### C2.1.2 $4H > X > 2H$ :

Innvirkningen på skråningsstabiliteten vil være av betydning. Grøfter må graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 6 m. Tilbakefyllingsmassene legges ut lagvis og komprimeres (spesielt viktig for grøfter ved foten av skråninger). Gravemassene plasseres vekk fra skråningen.

### C2.1.3 $X < 2H$ :

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er stor. Grøfter frarådes utført uten kontakt med geoteknisk sakkyndig. Se for øvrig pkt. 2.2.1 "Lukking av bekker".

### C2.1.4 *I skråningens koteretning:*

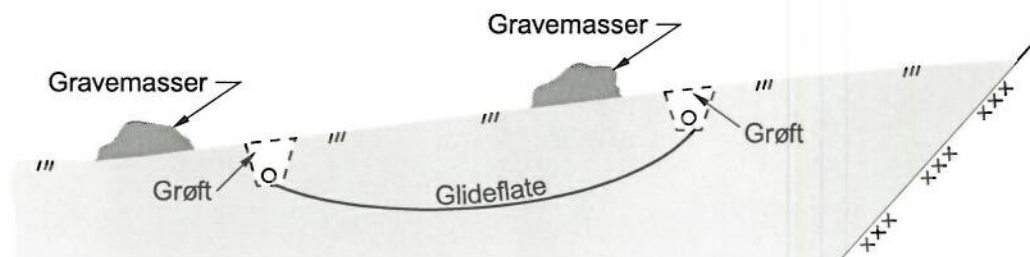
Innvirkningen på skråningsstabiliteten er meget stor. Grøfter frarådes utført uten kontakt med geoteknisk sakkyndig.

### C2.1.5 *I skråningens fallretning:*

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er begrenset. Grøfter graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 6 m. Tilbakefyllingsmassene legges ut lagvis og komprimeres.

## C2.2 Grøfter i jevnt hellende terreng

Graving av grøfter vil ha en ugunstig innvirkning på sikkerheten. Forverringen beror på at grøftingen reduserer lengden på den potensielle glideflate og således reduserer skråningens stabiliserende kapasitet, fig. C2.



Figur C2 Jevnt hellende terreng med grøfter

I terreng med jevn helning vil grøftens innvirkning på skråningsstabiliteten som regel være tilnærmet uavhengig av om plasseringen er langt nede eller høyt oppe i skråningen.

### C2.2.1 *I skråningens koteretning:*

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er av betydning. Grøfter graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 6 m. Tilbakefyllingsmassene legges ut lagvis og komprimeres. Gravemassene plasseres nedenfor grøften og i avstand fra denne tilsvarende minst 2 x grøftedybden.

### C2.2.2 *I skråningens fallretning:*

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er begrenset. Grøfter graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 12 m.

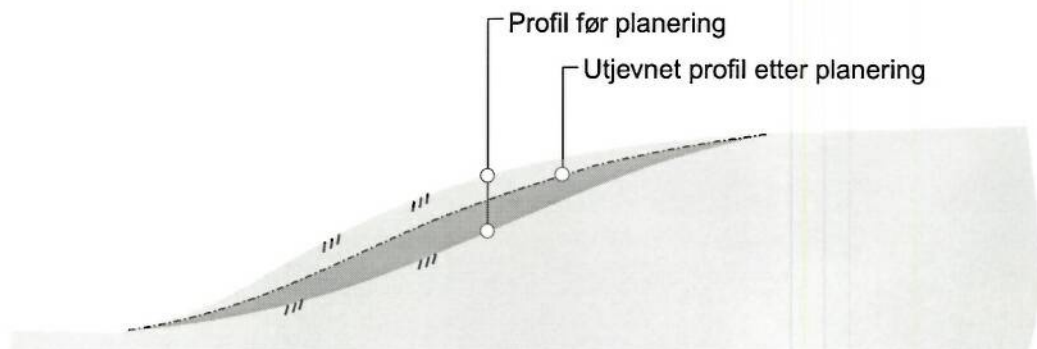
## C3 BAKKEPLANERING

Dette avsnittet omhandler planeringsarbeider, med massevolum mindre enn 1000 m<sup>3</sup> eller areal mindre enn 10 dekar. Arbeider som faller utenfor nevnte kriterier forutsettes forelagt geoteknisk sakkyndig til uttalelse. Likeledes forutsettes det at alle permanente planeringsarbeider skal resultere i en uendret eller forbedret stabilitet. I forbindelse med ethvert bakkeplaneringsprosjekt er det imidlertid vanskelig å unngå en stabilitetsforverring under enkelte faser av arbeidet. De etterfølgende retningslinjer er utarbeidet med spesiell vekt på å unngå slike midlertidige stabilitetsforverringer.

Det foreligger allerede en veiledning om utførelse av bakkeplaneringsarbeider: "Aktuelt fra Landbruksdepartementets opplysningstjeneste", nr. 2 og nr. 4, 1974". Kapitlet om skredfare vil fortsatt være retningsgivende for planeringsarbeider utenfor potensielt skredfarlige områder.

### C3.1 **Stabilitetsforhold etter ferdig planering**

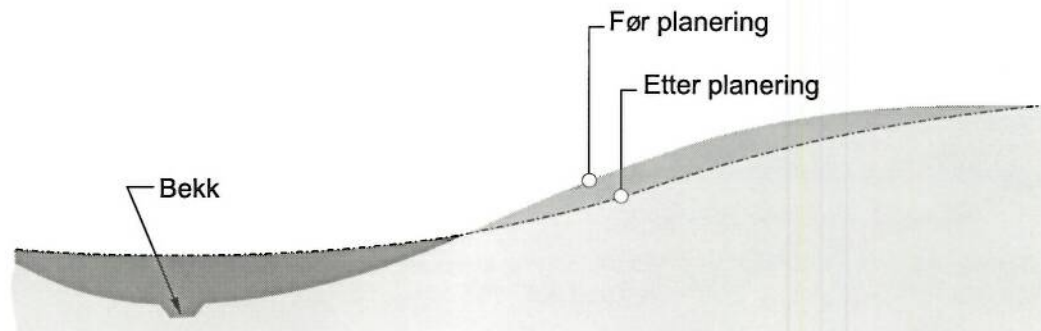
#### C3.1.1 *Utjevning av mindre lokale rygger og søkk ved sideveis forskyvning av masser*



Figur C3 *Sideveis planering ved utjevning av mindre lokale rygger og søkk har liten innvirkning på stabiliteten*

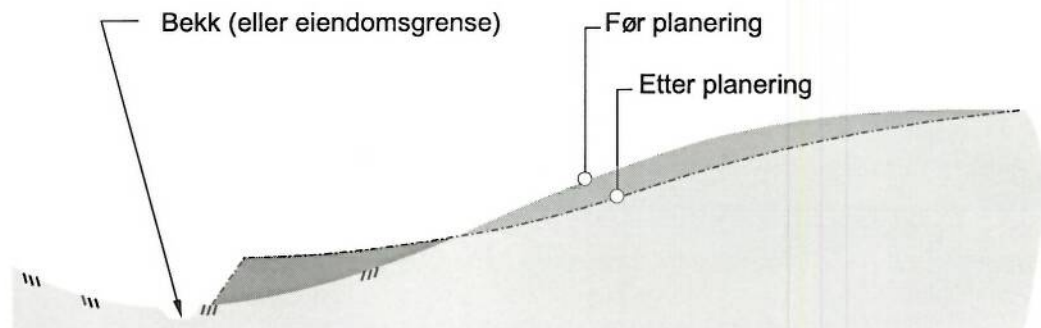
Arbeidet har liten innvirkning på skråningens totale stabilitet og kan utføres når det ikke legges opp større massedepoter under arbeidet.

### C3.1.2 Nedskjæring av topper og oppfylling av daler



Figur C4 Planering ved oppfylling av dalbunnen forbedrer stabiliteten

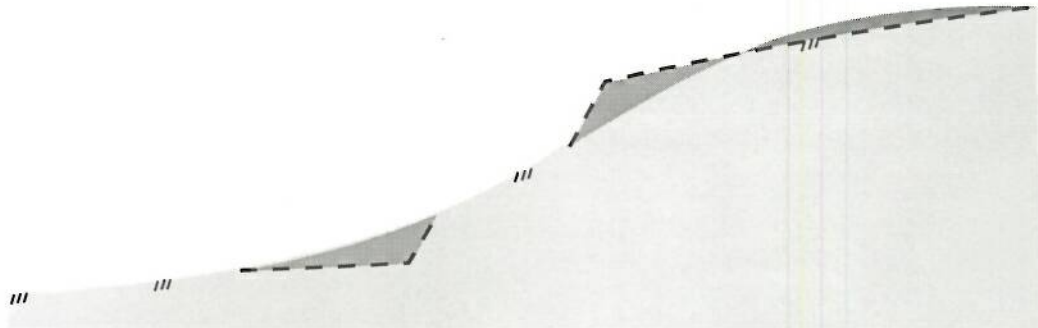
Arbeidet har positiv innvirkning på skråningens totale stabilitet og kan gjennomføres under forutsetning av at bekkelukkingen ikke medfører nevneverdig stabilitetsforverring. Dette er behandlet nærmere i avsnitt 3.2.1.



Figur C5 Oppfylling som avsluttes mot bekk, eiendomsgrense o.l. kan forverre stabiliteten

Fyllingen vil forverre den lokale stabiliteten ved bekken, og kan utløse skred som forplanter seg videre bakover. Dette kan igjen resultere i en større skredutvikling i bakenforliggende områder. Planene bør forelegges geoteknisk saksyndig til uttalelse før påbegynnelse.

### C3.1.3 Oppstramming av eksisterende skråning



Figur C6 Oppstramming av skråning ved utfylling fra topp eller utgraving i fot medfører forverring av stabiliteten.

Inngrepene, enkeltvis eller samlet, vil forverre skråningsstabiliteten og kan utløse skred. Store områder kan bli berørt. Inngrepene bør forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse og vil normalt betinge at grunnundersøkelser utføres.

## C3.2 Stabilitetsforhold under planeringsarbeidet

Ved bakkeplaneringsarbeider tar man generelt sikte på nedskjæring av høyere-liggende partier og oppfylling av de lavereliggende. Som regel vil derfor bakkeplanering, når den er ferdig utført, kunne innebære en betydelig forbedring av stabilitetsforholdene i et område.

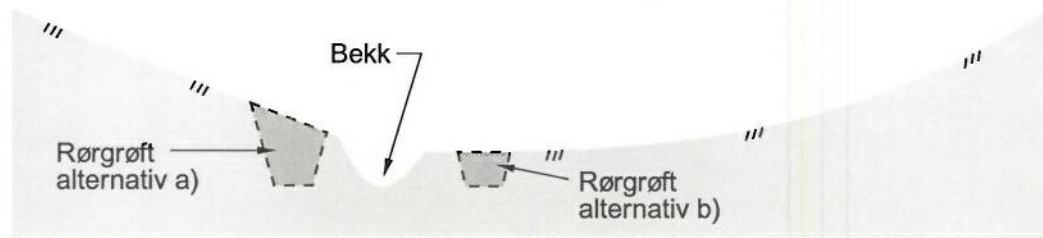
Ofte vil faren for skred være størst i forbindelse med utførelsen av selve planeringsarbeidene. Faktum er at i de fleste tilfeller der bakkeplanering har medført skred, har skredene skjedd som følge av midlertidig stabilitetsforverring under flytting av jordmasser. Det er derfor nødvendig at slike arbeider gjennomføres etter retningslinjer som ivaretar den stabilitetsmessige sikkerheten. De arbeidsoperasjonene som er anbefalt i det etterfølgende kan av denne grunn virke noe urasjonelle og kostnadskrevende, men anses nødvendige ut fra en sikkerhetsmessig vurdering.

### C3.2.1 Lukking av bekker

I forbindelse med oppfylling av bekkedaler må først bekken legges i rør. Dette kan være en kritisk fase for stabiliteten. Det er først og fremst to forhold en skal være oppmerksom på i denne forbindelse:

Bekkeløpet må renskes for å sikre et stabilt underlag for rørene. Dersom dette innebærer en utdypning av løpet, må arbeidet utføres i seksjoner med maks. 6 m seksjonslengder. Ved utdypninger på mer enn 0,5 m bør geoteknisk sakkyndig kontaktes.

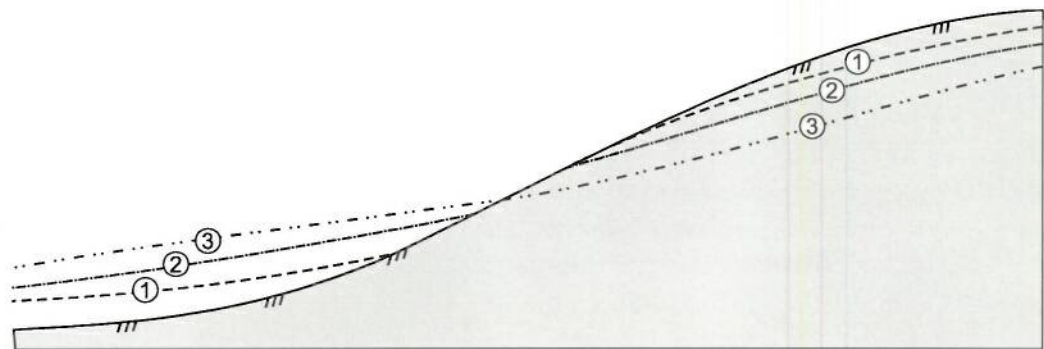
Det kan være ønskelig å rette ut rørgrøften i forhold til bekketraséen. Dette kan gjøres dersom en unngår undergraving av skråningen. Ved undergraving av skråningen på kortere eller lengre partier bør geoteknisk sakkyndig kontaktes, se fig. C7a og b. Se også pkt. 2 "GRAVING AV GRØFTER".



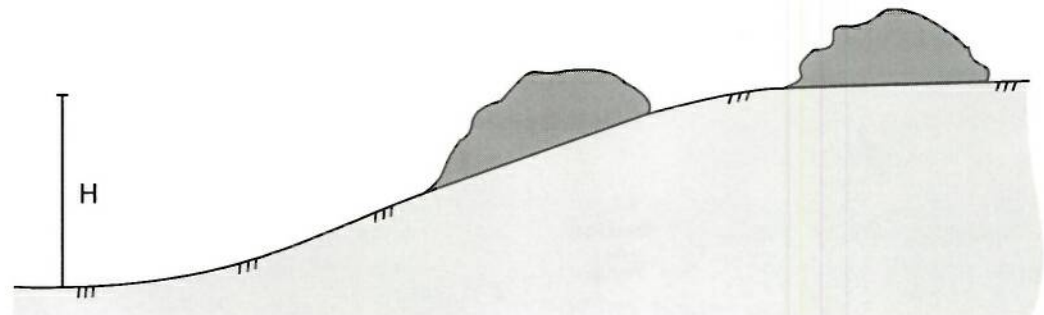
*Figur C7 Lukking av bekkeløp. Rørgrøftalternativ "a" reduserer sikkerheten vesentlig og betinger vurdering av geoteknisk sakkyndig. Alternativ "b" har liten innvirkning på sikkerheten og kan gjennomføres.*

### C3.2.2 Masseforflytning

I hovedsak bør planering i skredfarlige områder skje ved at massene for hvert skjær med doseren, skyves fra toppen av skråningen og helt ned i bunnen. Derved vil man helt kunne unngå midlertidige depoter og tipper, se fig. C8.



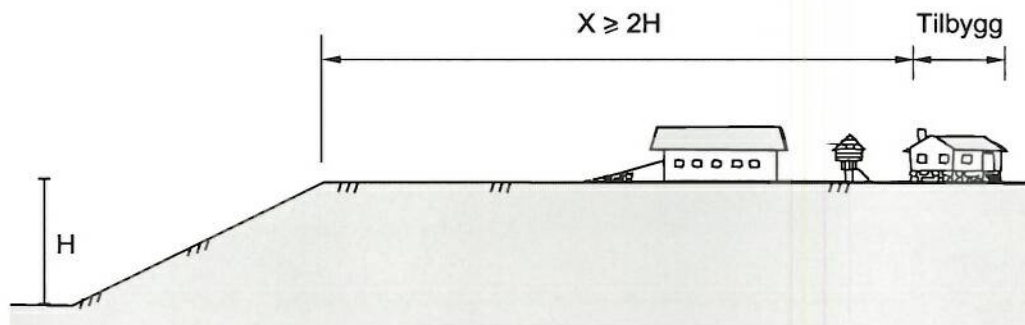
*Figur C8 Planering av skråninger bør skje ved flåvis nedskjæring*



*Figur C9 Massedepoter i og ved skråning bør unngås*

## C4 NY BEBYGGELSE

Ved nye byggeprosjekter i områder med potensiell fare for kvikkleireskred forutsettes at nødvendige grunnundersøkelser utføres på forhånd. Det etterfølgende er derfor begrenset til å gjelde mindre tilbygg og nødvendig nybygging i tilknytning til eksisterende bebyggelse. En absolutt betingelse er at stabiliteten ikke forverres på grunn av bebyggelsen.



Figur C10 Ny bebyggelse i ravinert leirterreng

### C4.1 I ravinert terreng

I ravinert leirterreng, se fig. C10, må nybygget ligge i en avstand av minst 2 x ravinedybden fra topp skråning. Ved kortere avstand til topp skråning bør geoteknisk sakkyndig kontaktes. For å unngå tilleggsbelastning på grunnen, bør vekten av utgravde masser for kjeller minst tilsvare vekten av tilbygget. Gravemassene transporteres direkte bort fra området til sikkert deponeringssted.

### C4.2 I jevnt hellende terreng

I jevnt hellende terreng vil stabilitetskonsekvensene kunne være betydelige, slik at geoteknisk sakkyndig bør kontaktes på forhånd.

## C5 ANLEGG AV VEGER

Dette avsnittet omhandler nødvendig omlegging av mindre gårdsveger. Etablering av nye gjennomfartsveger i potensielt skredfarlige områder betinger grunnundersøkelser.

### C5.1 I ravinert terreng

Vegtraséer bør legges lengst mulig bort fra skråningstopp. Gravemassene fjernes fra området før bærelagsmassene kjøres ut. Veger nærmere enn 2H fra skråningstopp forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse.





## C5.2 I jevnt hellende terreng

Vegtraséer bør helst legges i terrengets fallretning. Veger som legges parallelt med skråningen eller på skrå i forhold til fallretningen, bør tilpasses topografien slik at skjæringer og fyllinger blir minst mulig. I tvilstilfeller anbefales det å ta kontakt med geoteknisk sakkyndig.

## C6 DEPONERING AV MASSER

De skraverete områdene på oversiktskartene angir potensiell fare for kvikkleireskred og må aldri benyttes som deponeringssted for fyllmasser, uten at de inngår i en plan for stabilisering av et område. Ofte benyttes nettopp raviner som tippsted for avfallsmasser i forbindelse med nydyrking, riving av gammel bebyggelse o.l. Slik ukontrollert deponering kan forverre stabiliteten betydelig og bør unngås. Konsekvensene kan bli svært alvorlige.

Angående utfylling for stabilisering av raviner, henvises til avsnitt 3: "BAKKEPLANERING", hvor aktuelle framgangsmåter er skissert.



## Vedlegg D - Referanseliste



## REFERANSELISTE:

Norges Geotekniske Institutt (1985)

Rettledning ved små inngrep i/ved skråninger i kvikkleire

Vedlegg til "Faresonekart, kvikkleire"

Oppdragsrapport til Statens naturskadefond, NGI-rapport nr. 80012-2,  
17 desember 1985

Aas, G (1979)

"Kvikkleireskred"

Foredrag ved konferanse om "Skredfare og arealplanlegging",  
Ullensvang Hotel, Hardanger, 24-26 april 1979, 25 s.

# Kontroll- og referanseside/ Review and reference page



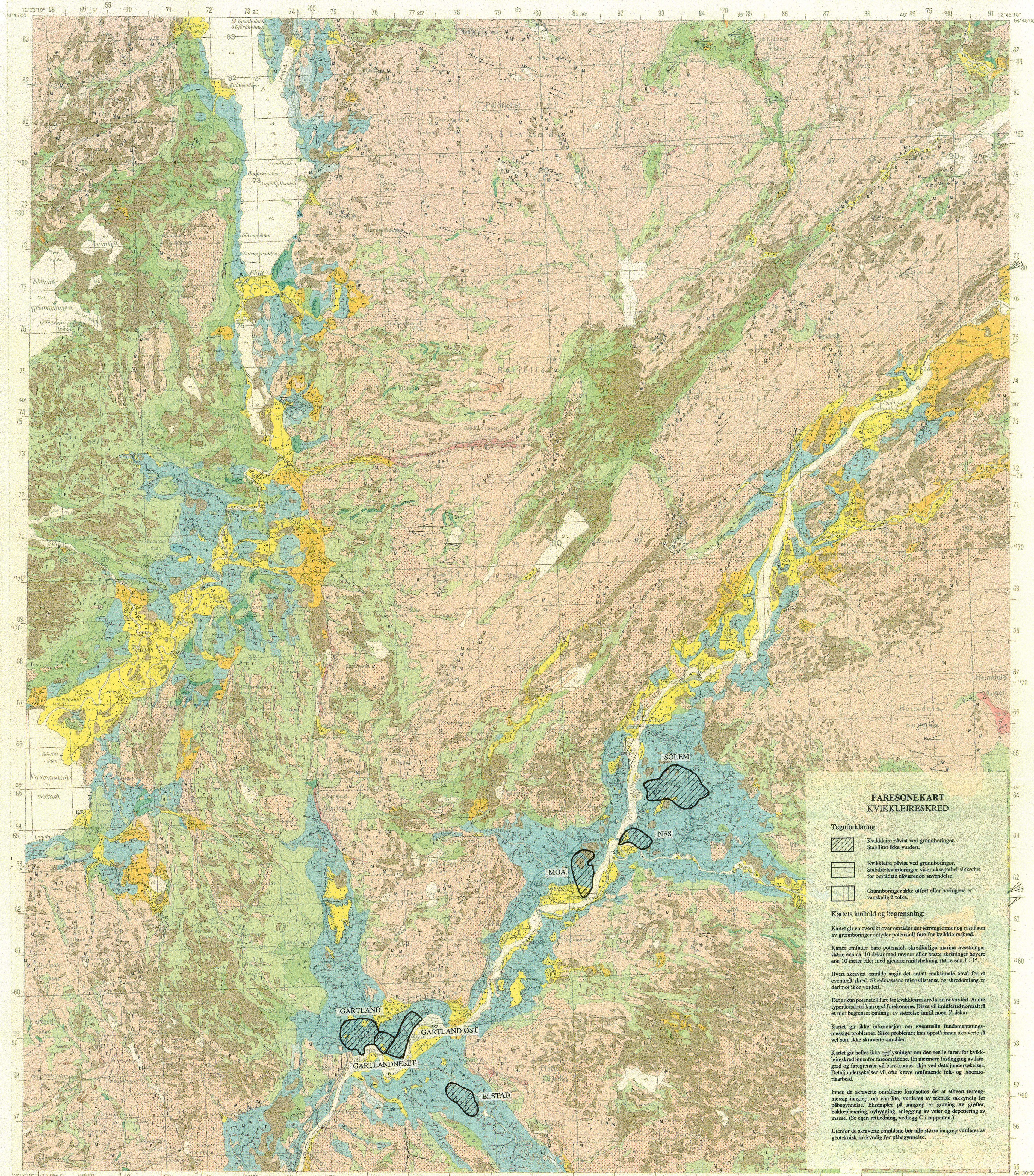
|  |  |
|--|--|
| <b>Oppdragsgiver/Client</b><br>Statens kartverk 3500 Hønefoss tlf. 32118100, fax 32118101  | <b>Dokument nr/Document No.</b><br>20001301-1  |
| <b>Kontraksreferanse/<br/>Contract reference</b>   | <b>Dato/Date</b><br>Desember 2000  |
| <b>Dokumenttittel/Document title</b><br>Kartlegging av områder med potensiell fare for kvikkleireskred<br>Kartbladet Harran, M = 1:50 000<br><b>Prosjektleder/Project Manager</b><br>Odd Gregersen<br><b>Utarbeidet av/Prepared by</b><br>Per Tuft | <b>Distribusjon/Distribution</b><br><input type="checkbox"/> Fri/Unlimited<br><input checked="" type="checkbox"/> Begrenset/Limited<br><input type="checkbox"/> Ingen/None |
| <b>Emneord/Keywords</b><br>Kvikkleirekartlegging, grunnundersøkelser, dreietrykksondering  |  |
| <b>Land, fylke/Country, County</b><br><br><b>Kommune/Municipality</b><br>Grong<br><b>Sted/Location</b><br>Harran<br><b>Kartblad/Map</b><br>1824 III<br><b>UTM-koordinater/UTM-coordinates</b><br>UM 663 558 – UM 916 828                           | <b>Havområde/Offshore area</b><br><br><b>Feltnavn/Field name</b><br><br><b>Sted/Location</b><br><br><b>Felt, blokknr./Field, Block No.</b>                                 |

## Kvalitetssikring i henhold til/Quality assurance according to NS-EN ISO9001

| Kon-<br>trollert<br>av/<br>Reviewed<br>by | Kontrolltype/<br>Type of review  | Dokument/Document    |       | Revisjon 1/Revision 1 |       | Revisjon 2/Revision 2 |       |
|---|--|----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
|   |  | Kontrollert/Reviewed |       | Kontrollert/Reviewed  |       | Kontrollert/Reviewed  |       |
|   |  | Dato/Date            | Sign. | Dato/Date             | Sign. | Dato/Date             | Sign. |
| OG  | Helhetsvurdering/<br>General<br>Evaluation *   | 31/1-01              | og    |                       |       |                       |       |
|   | Språk/Style  |                      |       |                       |       |                       |       |
| OG  | Teknisk/Technical<br>- Skjønn/Intelligence<br>- Total/Extensive<br>- Tverrfaglig/<br>Interdisciplinary | 31/1-01              | g     |                       |       |                       |       |
| MS  | Utforming/Layout   |                      |       |                       |       |                       |       |
| PT  | Slutt/Final  | 31/1-01              | PT    |                       |       |                       |       |
| JGS                                       | Kopiering/Copy quality   | 1/2-01               | SS    |                       |       |                       |       |

\* Gjennomlesning av hele rapporten og skjønsmessig vurdering av innhold og presentasjonsform/  
On the basis of an overall evaluation of the report, its technical content and form of presentation

|  |                          |              |
|--|--------------------------|--------------|
| <b>Dokument godkjent for utsendelse/<br/>Document approved for release</b> | <b>Dato/Date</b> 31/1-01 | <b>Sign.</b> |
|--|--------------------------|--------------|



**TEGNFORKLARING Legend**

**LOSMASSER**  
Superficial deposits

- ISJONNEMATERIALE, SAMMENHENGENDE DEKKE, STEDVIS MED STOR MEKTIGHET
- ISJONNEMATERIALE, USAMMENHENGENDE ELLER TYNT DEKKE OVER BERGGRUNNEN
- RANDMORÆNEREGION/RANDMORÆNEBELTE
- BREELVÅSETNING (GLASIFLUVIAL AVSETNING)
- RYGGFORMET BREELVÅSETNING, ESKER
- HALVFORMET BREELVÅSETNING (KAME)
- HAV- OG FJORDAVSETNING, SAMMENHENGENDE DEKKE, OFTE MED STOR MEKTIGHET
- MARIN STRANDAVSETNING, SAMMENHENGENDE DEKKE
- TYNT DEKKE OVER BERGGRUNNEN
- ELVE- OG BEKKEAVSETNING (FLUVIAL AVSETNING)
- FORVITRINGSMATERIALE, USAMMENHENGENDE ELLER TYNT DEKKE
- SJØREDMATERIALE (RABMATERIALE) SAMMENHENGENDE DEKKE, STEDVIS MED STOR MEKTIGHET
- SJØREDMATERIALE (RABMATERIALE) USAMMENHENGENDE ELLER TYNT DEKKE OVER BERGGRUNNEN
- TORV OG MYR (ORGANISK MATERIALE)
- HUMUSDEKKE/TYNT TORVDEKKE OVER BERGGRUNNEN
- UTLÅSNING AV ANTIKORROSENT MATERIALE

**BART FJELL**  
Exposed bedrock

- BART FJELL
- LITEN FJELLBLOTTING

**SMÅ ELLER VANSKELIG AVGRENSBARE AVSETNINGER I OMRÅDER DOMINERT AV ANDRE LOSMASSER/UTVASKTE FJELL**  
Sporadic deposits in areas dominated by other superficial deposits or exposed bedrock

**KORNSTØRRELSE**  
Grain size

- BLOKK (B) > 250 mm
- STEN (S) 250 mm - 64 mm
- GRUS (G) 64 mm - 2 mm
- SAND (S) 2 mm - 0,063 mm
- SILT (SI) 0,063 mm - 0,002 mm
- LEIR (L) < 0,002 mm

**MEKTIGHET OG LAGFØLGE**  
Thickness and stratigraphy

**ISBEVEGELSE**  
Direction of ice movement

**ISJONNINGSSTRIPE**  
Glacial erosion, movement towards the observation point

**ISJONNINGSSTRIPE, ØKENDT ANTALL HAKER MED ØKENDE RELATIV ALDER**  
Increasing number of ticks indicate increasing relative age

**ISJONNINGSSTRIPE, TO MULIGE ISBEVEGELSESDIREKSJONER**  
Glacial erosion, ice-movement direction not determined

**ISJONNINGSSTRIPE I ENDRINGSSEKTOR**  
Glacial erosion within the sector

**ISJONNINGSSTRIPE, OBSERVASJONSPUNKT I PILSPISSEN**  
Glacial erosion, the observation point in the arrow-head

**ISJONNINGSSTRIPE, OBSERVASJONSPUNKT I PILEN**  
Glacial erosion, the observation point in the arrow

**OVERFLATEFORMER**  
Surface morphology

- BREELVÅSETNING
- SMELTEVANNSLØP
- SMELTEVANNSLØP OVER PASSONFRÅDE
- STOR DOOSBØRDE
- LITEN DOOSBØRDE
- ELVE- ELLER BEKKEDEKKE
- TOLLERENS ELVE- ELLER BEKKEBØRDE
- FLOMLOP
- SMÅ UTTOFFER AV ELV ODELLER BREELV
- RAVNE
- TERRASSEKANT
- UTTOFFER
- STRANDLINJE I LOSMASSER
- SKYRDEKANT
- LITEN UTTOFFER
- RYGG
- HALV- OG RYGGFORMET OVERPLATE
- KARST

**ANDRE SYMBOLER**  
Other symbols

- SJØREDMASSER SOM STAMMER FRA DEN KARTLAGTE LOSMASSETYPEN
- HØYT BLOKKHOLD I OVERPLATEN
- STOR BLOKK (> 10 m<sup>3</sup>)
- SKJELLOKALTET
- MASSETAK I DRIFT
- MASSETAK, VED KOTT ELLER SPORADISK I DRIFT
- BAKKEPÅNERING
- SEKUNJÆR PROFIL MED REFERANSE
- BORING
- RADIOCARBON DATERING

**FARESONEKART KVIKKLEIRESKRED**

**Tegnforklaring:**

- Kvikkleire påvist ved grunnboringer. Stabilitet ikke vurdert.
- Kvikkleire påvist ved grunnboringer. Stabilitetsvurderinger viser akseptabel sikkerhet for området påvarende anvendelse.
- Grunnboringer ikke utført eller boringene er vanskelige å tolke.

**Kartets innhold og begrensning:**

Kartet gir en overblikk over områder der terrangformer og småstær avsetninger er grunnboringer angir potensiell fare for kvikkleire.

Kartet omfatter bare potensiell skredfarlig marine avsetninger større enn ca. 10 dekar med ravin eller kote skråninger høyere enn 10 meter eller med gjennomslutning større enn 1:15.

Hvert skravert område angir et antatt maksimale areal for et eventuelt skred. Skredmassens utslippslinje og skredomfang er detmekt ikke vurdert.

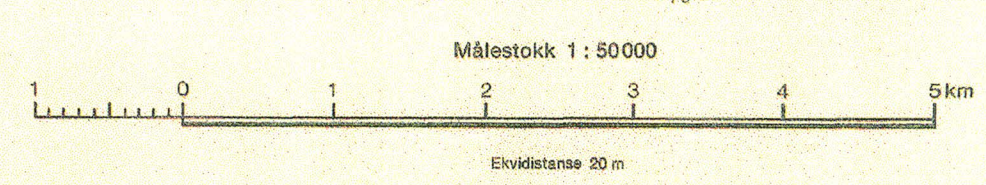
Det er kun potensiell fare for kvikkleire som er vurdert. Andre typer farer som er i fokus er: Diverse små skråninger med et mer begrenset omfang, av størrelse inntil noen få dekar.

Kartet gir ikke informasjon om eventuelle fundamentingsmessige problemer. Slike problemer kan oppstå innen skraverte av vel som ikke skraverte områder.

Kartet gir heller ikke opplysninger om den reelle faren for kvikkleire i skraverte områder. En nærmere fastleggning av faregrad og farepotensial vil bare kunne skje ved detaljundersøkelser. Detaljundersøkelser vil ofte kreve omfattende felt- og laboratoriearbeid.

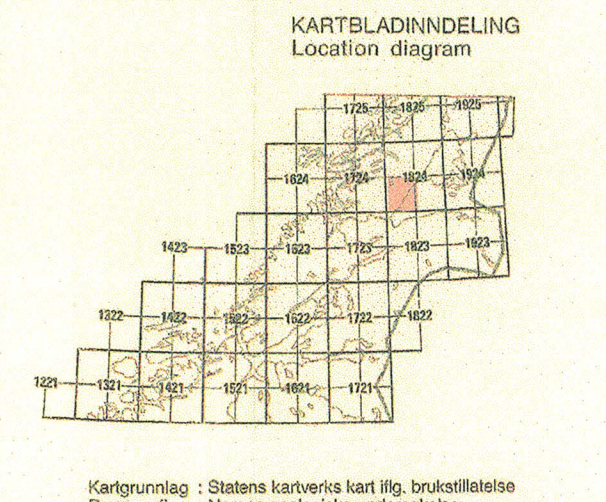
Innen de skraverte områdene forutsettes det at relevant terrangform, inngrep, som en linje, vurderes av teknisk sakkyndig for påbegynnelse. Eksempler på inngrep er graving av grøfter, bakkeplanering, rydging, anlegg av veier og deponering av masser. (Se egen retningslinje, vedlegg C i rapporten.)

Utmerke de skraverte områdene bør alle større inngrep vurderes av geoteknik sakkyndig for påbegynnelse.



**BRUK AV UTM RUTENETT FOR REFERANSEPUNKTER**  
Instruction in using UTM grid for reference points

| SYMBOL | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 33W    | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT |
| UM     | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT | UTM RUTENETT |

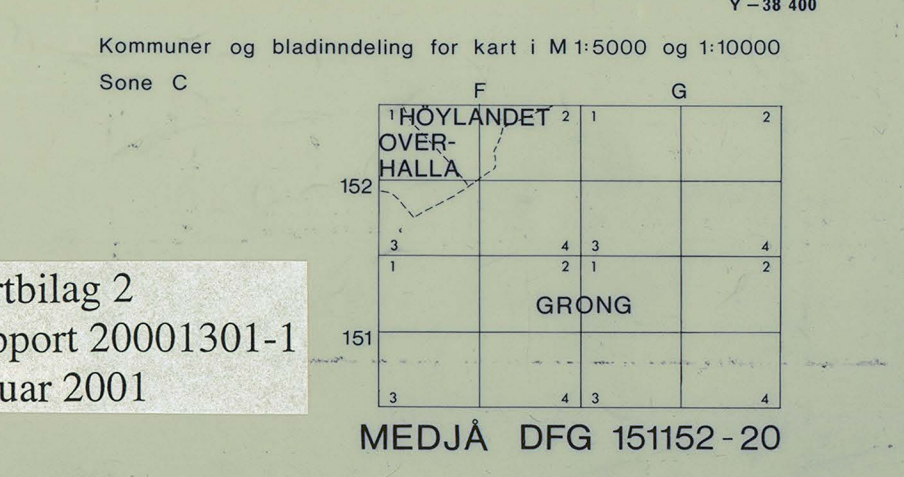




ØKONOMISK KARTVERK  
NORD-TRONDELAG FYLKE  
Nedfotografert og sammensatt av kartblad  
i M 1:5000 og 1:10000. Originalblad konstr. risset av  
NORKART A/S  
Etter fotografier fra 1968/1970. Ajourført 19...  
Grenser ikke rettsgyldige.  
Utgitt av NORD-TRONDELAG FYLKE 1976

- Legend symbols for various geographical features including roads, rivers, and terrain types.

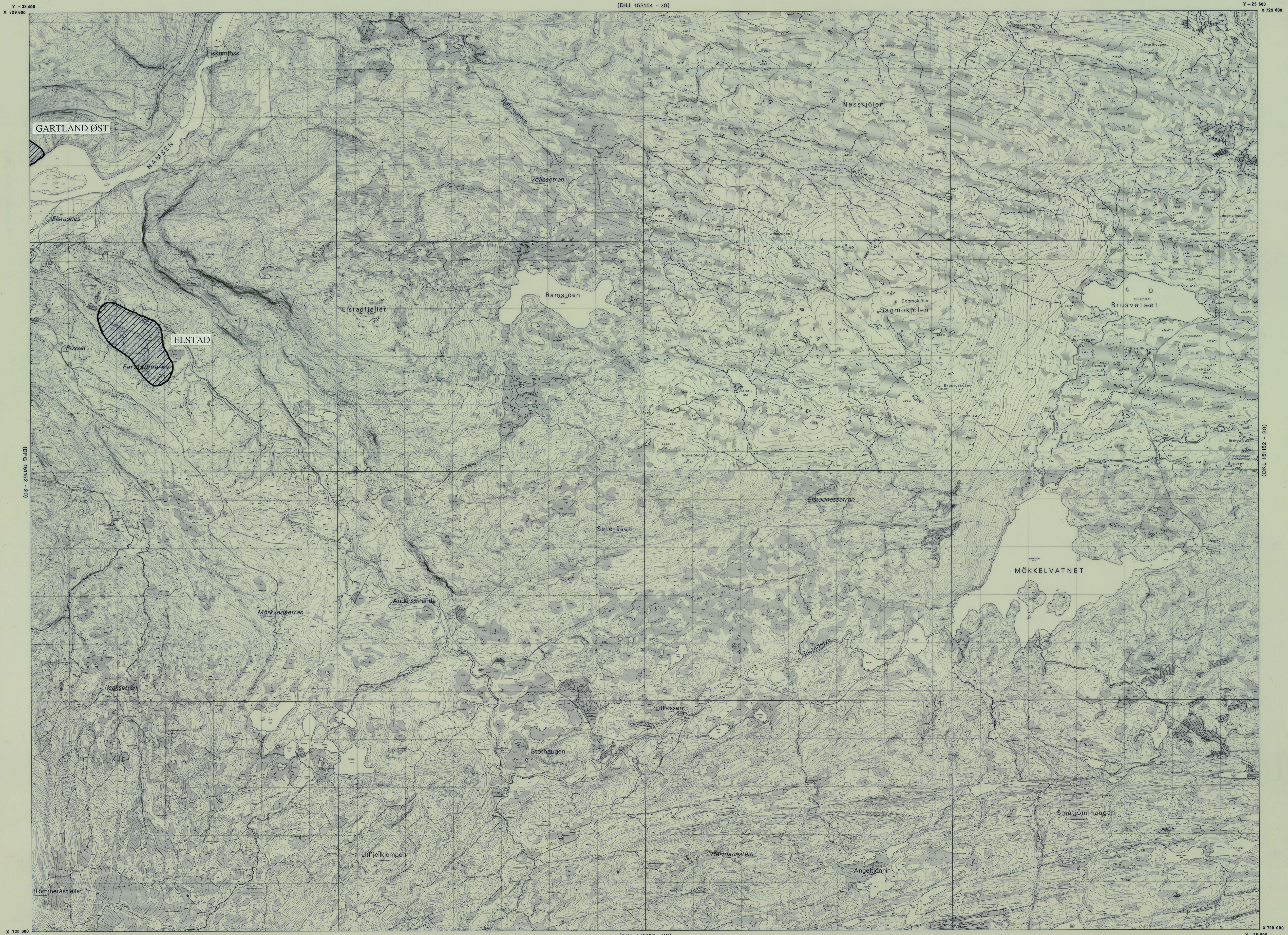
Målestokk 1:20000  
Ekvivalens 5 100 meter  
0 200 400 800 1200



Kartbilag 2  
Rapport 20001301-1  
Januar 2001

Bilag 2  
10-1611007

NEDFOTOGR. DFG 151152



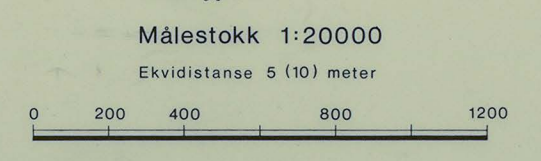
ØKONOMISK KARTVERK  
NORD-TRONDELAG FYLKE

Nedfotografert og sammensatt av kartblad  
i M 1:5000 og 1:10000. Originalblad konstr. risset av:  
NORKART A/S  
Etter fotografier fra 1968/1970. Ajourført 19...  
Grenser ikke rettsdyktige.  
Utgitt av NORD-TRONDELAG FYLKE 1977

Legend table with symbols for various geographical features like roads, rivers, and buildings.

Legend table with symbols for various geographical features like forests, fields, and infrastructure.

Legend table with symbols for various geographical features like water bodies and land use.



Kartbilag 3  
Rapport 20001301-1  
Januar 2001

ELSTADELVA DHJ 151152-20

20001301-01

NEDFOTOGR. DHJ 151152

Y - 38 600  
X 729 200

(DHJ 153154 - 20)

Y - 25 600  
X 729 200



X 729 600  
Y - 38 600

(DHJ 153152 - 20)

Y - 25 600  
X 729 600

ØKONOMISK KARTVERK  
NORD-TRØNDELAG FYLKE

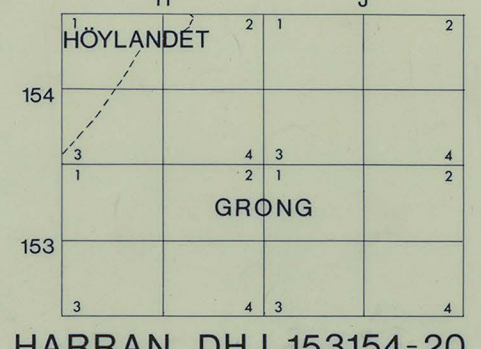
Nedfotografert og sammensatt av kartblad  
i M 1:5000 og 1:10000. Originalblad konstr. risset av:  
NORKART A/S  
Etter fotogrammer år: 1968/1970. Ajourført: 19...  
Grenser ikke rettsgyldige.  
Utgitt av: NORD-TRØNDELAG FYLKE 1977

Legend table with symbols and descriptions for various geographical features like water bodies, roads, and terrain.

Legend table with symbols and descriptions for various geographical features like roads, terrain, and infrastructure.

Legend table with symbols and descriptions for various geographical features like roads, terrain, and infrastructure.

Kommuner og bladindeleing for kart i M 1:5000 og 1:10000  
Sone C



Kartbilag 4  
Rapport 20001301-1  
Januar 2001

HARRAN DHJ 153154-20

Silang 4

10-1010000

NEDFOTOGR. DHJ 153154