



ENERGI
BEREDSKAP 2016



NVES BEREDSKAPSKONFERANSE
FOR ENERGIFORSYNINGEN



Mål og mening med reparasjonsberedskap

Sjefingeniør Helge Ulsberg
Beredskapsseksjonen





ENERGI
BEREDSKAP 2016



NVES BEREDSKAPSKONFERANSE
FOR ENERGIFORSYNINGEN



NVE

Hvorfor krav til reparasjonsberedskap?

Krav i energiloven § 9-2 om beredskapstiltak

- Omkobling
- Reparasjon
- Anskaffe nytt



ENERGI
BEREDSKAP 2016



NVES BEREDSKAPSKONFERANSE
FOR ENERGFORSYNINGEN



Beredskapsforskriften Kapittel 4

Ressurser og reparasjonsberedskap

- Funksjon skal gjenopprettes
- Kompetanse og personell
- Materiell og utstyr
- Transport
- Nasjonal tungtransportberedskap
- Samband



Prosjekt reparasjonsberedskap

- Bransjedeltagelse
- Responstid
- Gjenopprettingstid
- Reservemateriell og kompetanse



God reparasjonsberedskap

- Øyeblikkelig reaksjon ved feil
- Rask omkobling – Send ut mannskap – Omgående
- Reparere - skifte ut
- Varsle
- Gjeninnkobling



Beredskapsplaner

Avtaler:

- ekstra mannskap
- materiell
- transport
- verksted



Erfaringer

- Tilsyn øker oppmerksomheten
- Hendelser øker motivasjonen
- NVEs fokus – transformatorer – sjøkabler – kraftstasjoner – GIS-anlegg
- Sjøkabelager – reservedelshold – beredskapsavtaler



Fremtiden er elektrisk!



ENERGI
BEREDSKAP 2016



NVES BEREDSKAPSKONFERANSE
FOR ENERGIFORSYNINGEN



 **Elektroskandia Materielt – Jan Wilhelmsen**

Statnett
Transport

Tungtransport – Geir Sando

ABB

Transformatorer – Marianne Bergflødt



ENERGI
BEREDSKAP 2016



NVES BEREDSKAPSKONFERANSE
FOR ENERGIFORSYNINGEN





ENERGI
BEREDSKAP 2016



NVES BEREDSKAPSKONFERANSE
FOR ENERGIFORSYNINGEN

