

ASKO Rogaland AS  
Postboks 50  
4064 STAVANGER

Vår dato: 31.05.2017  
Vår ref.: 201606699-5  
Arkiv: 517  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Hilde Aass

## ASKO Rogaland A, Gjesdal kommune, Rogaland - Godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for Tindafjellet vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til oversendt miljø-, transport- og anleggsplan for Tindafjellet vindkraftverk av 30.03.17 i Gjesdal kommune, Rogaland. NVE har behandlet saken med hjemmel i vilkår for miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i anleggskonsesjon av 20.05.14, post 17.

### Bakgrunn

NVE ga 20.05.14 ASKO Rogaland AS konsesjon til å bygge og drive Tindafjellet vindkraftverk. Det ble gitt konsesjon til et anlegg med samlet installert effekt på inntil 10 MW. Vedtaket ble påklaget, men klagen ble fremmet etter klagefristen og ble derfor avist. NVEs avvisning av klagen ble ikke påklaget. Konsesjonen er derfor endelig.

ASKO Rogaland AS oversendte NVE detaljplan for Tindafjellet vindkraftverk i brev av 11.11.16 og søkte samtidig om å øke effekten i anlegget til 10,35 MW. Saken ble behandlet med hjemmel i energiloven § 3-1 og vilkår gitt i anleggskonsesjon av 20.05.14, post 12. NVE godkjente detaljplan for Tindafjellet vindkraftverk 01.03.17 og gav samtidig tillatelse til omsøkt effektøkning. Vedtakene ble ikke påklaget.

ASKO Rogaland AS har i brev av 14.03.17 søkt om konsesjonsendring av nettilknytningen til Tindafjellet vindkraftverk. NVE har behandlet søknaden i medhold av energiloven § 3-1. NVE har i vedtak av 10.05.17 gitt ASKO Rogaland konsesjon til å bygge og drive en ca. 2 km kraftoverføring med nominell spenning på 22 kV fra Tindafjellet vindkraftverk til nettstasjon N5675 ved ASKO's lagerbygning, hvorav ca. 650 meter etableres som luftledning og ca. 1400 meter som jordkabel.

I henhold til konsesjonen post 17 skal det utarbeides en MTA, som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. NVE mottok MTA for Tindafjellet vindkraftverk med tilhørende nettilknytning 30.03.17. ASKO Rogaland AS oversendte tilleggsopplysninger og detaljerte planer for nettilknytningen til NVE i brev av 29.05.17. De har også sendt inn detaljerte planer for utbedring av eksisterende kommunale vei langs Kjeldlandsåna i brev av 29.05.17.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

## Vedtak

*Med hjemmel i konsesjonen datert 20.05.14 post 17 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan av 30.03.17 for bygging av Tindafjellet vindkraftverk med tilhørende nettilknytning i Gjesdal kommune.*

NVEs vedtak forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjon av 20.05.14, samt konsesjon for endret nettilknytning av 10.05.17, og i godkjenning av detaljplan for Tindafjellet vindkraftverk datert 01.03.17. NVE gjør konsesjonær oppmerksom på at flere av vilkårene må avklares før anleggsstart.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med miljø-, transport- og anleggsplan, detaljplan og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Mellomlagring av kreosotmaster skal ikke foregå innenfor nedslagsfeltet til Langavatnet.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten NVEs godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

## Høring og merknader

NVE inviterte til møte med Gjesdal kommune 06.12.16. Representanter fra administrasjonen og tiltakshaver var tilstede. NVE orienterte om den videre prosessen for NVEs behandling og oppfølging av vindkraftprosjekter i planleggings- og byggefasen. Tiltakshaver orienterte om status i prosjektet. Kommunen fikk anledning til å komme med kommentarer og spørsmål. I etterkant av møtet ble området befart. Det vises til befaringsrapport 16.12.16, NVE ref. 201606699-2.

Det fremgår av MTA at planen er utarbeidet i samråd med Gjesdal kommune og grunneiere/rettighetshavere, jf. krav i konsesjonen. NVE har lagt til grunn at relevante høringsinstanser har vært involvert i prosessen i forbindelse med utarbeidelse av planen, og at detaljplanen, som er lagt til grunn for MTA, ble sendt på høring i brev av 28.11.16. De innkomne merknadene er behandlet i NVEs godkjenning av detaljplanen av 01.03.17.

Etter NVEs vurdering danner MTA og detaljplan, sammen med søknaden med konsekvensutredning, innkomne merknader, møter, befaring og andre opplysninger et tilfredsstillende grunnlag for å treffe vedtak i saken. NVE anser saken som tilstrekkelig opplyst, jf. forvaltningsloven § 17.

## NVEs vurderinger

Formålet med en detaljplan er å konkretisere utbyggingsplanen for vindkraftverket innenfor de rammene som er gitt i konsesjonen. Planen skal gi en teknisk beskrivelse av anleggene som skal bygges, og eventuelle endringer i tiltaket sine virkninger for miljø og samfunn, dersom utbyggingsløsningen i detaljplanen er endret sammenlignet med den utbyggingsplanen, som ble lagt til grunn i konsesjonsprosessen. Detaljplanen skal legges til grunn for miljø-, transport- og anleggsplanen. NVE

konstaterer at godkjent detaljplan av 01.03.17 er lagt til grunn for miljø-, transport- og anleggsplanen, jf. post 12 i anleggskonsesjon av 20.05.14.

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

I det følgende presenteres NVEs vurdering av MTA for Tindafjellet vindkraftverk med tilhørende nettilknytning for de temaer som anses relevante i saken.

#### *Terrengbehandling*

I MTA er det utarbeidet et eget kapittel som omhandler terrenginngrep og istandsetting. Kapitlet tar for seg hovedprinsipper for veibygging og landskapstilpasning, og gir føringer for anleggsarbeidet. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er viktig for prosjekter som strekker seg over store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer. Basert på erfaring fra tidligere gjennomførte prosjekter er NVEs vurdering at gode løsninger oppnås når målet defineres og ikke låses av detaljprosjektering i tidlig fase. NVE mener at kapitlet som omhandler terrenginngrep og istandsetting for Tindafjellet vindkraftverk utgjør et tilstrekkelig verktøy for å sikre gode terrengutforminger i landskapet. NVE forutsetter at prinsippene som er beskrevet i det nevnte kapitlet følges under anleggsarbeidet.

#### *Nettilknytning*

NVE har gitt konsesjon til endret løsning for nettilknytningen i vedtak av 10.05.17. Ny nettilknytning er inkludert i MTA. Detaljert framføring av kraftledning og jordkabel er oversendt i brev av 29.05.17. Det fremgår av planen at det vil være tilstrekkelig avstand fra kabelen til omkringliggende boliger slik at magnetfeltet ved disse ikke overstiger  $0,4 \mu\text{T}$ , jf. vilkår i vedtak av konsesjon til endret nettilknytning av 10.05.17. Det fremgår også av planen at avstanden fra jordkabeltraseen til E39 vil være minst 5 meter til veigrøft. NVE understreker at konsesjonær må søke Statens vegvesen om gravetillatelse med arbeidsvarslingsplan i god tid før arbeidet med jordkabelen langs E39 starter. NVE forutsetter at istandsetting av terrenget i forbindelse med etablering av nettilknytningen utføres i henhold til prinsipper beskrevet i MTA under kapitlet som omhandler terrenginngrep og istandsetting.

#### *Vernede vassdrag*

Det fremgår av planene at eksisterende kommunal vei for adkomst til Tindafjellet vil benyttes fra avkjørsel fra E39 frem til avkjørselen opp til selve planområdet. Den kommunale veien må breddeutvides med ca. 1 meter, i tillegg må enkelte svinger rettes ut. Nedre del av veien (ca. 400 meter) går parallelt med Kjedlandsåna, som er en del av det vernede Figgjovassdraget. For å unngå å berøre vassdraget er utvidelsen av eksisterende vei planlagt mot nord. Det planlegges å etablere en skjæring med støttemur i skråningen opp mot Tindafjellet forbi det smaleste partiet langs Kjedlandsåna, samt å benytte eksisterende fylling mot elva, med eventuelle forsterkninger ved behov. Tiltakshaver har sendt inn detaljerte planer for utvidelse av nedre del av den eksisterende kommunale veien fra E39 til planområdet.

NVE forutsetter at utvidelse av eksisterende vei ikke vil berøre Kjedlandsåna, slik som beskrevet i planene, og at kantvegetasjonen bevares i størst mulig grad. NVE konstaterer at det er svært kort avstand mellom den kommunale veien og Kjedlandsåna, særlig ved E39 og 100-200 meter oppstrøms broen. Terrenget på nordsiden av veien er bratt og det vil sannsynligvis være behov for å ta ut masser i forbindelse med utvidelse av veien på disse stedene. Dersom det vil være behov for å gjøre justeringer av veilinjens på et senere tidspunkt, som kan føre til økt påvirkning på elva eller kantvegetasjon, skal

dette avklares med NVE før arbeidet igangsettes. Utvidelse av eksisterende kommunale vei er ikke konsesjonspliktig etter vannressursloven, dersom ovennevnte tiltak og fremlagte planer legges til grunn.

#### *Eksisterende dreneringssystemer*

I konsesjon av 20.05.14, post 17 «Miljø-, transport- og anleggsplan», står det at planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan landskaps- og miljøforhold skal ivaretas i anleggs- og driftsperioden, herunder eksisterende dreneringssystemer på berørte eiendommer. Det fremgår av MTA at prosjektering av veiene vil gjøres med hensyn til blant annet drenerings- og avrenningsforhold.

#### *Drikkevann*

I anleggskonsesjon av 20.05.14, post 27 «Drikkevann», står det at konsesjonær i samråd med Gjesdal kommune, grunneier på g.nr 31 b.nr 13, IVAR IKS og Mattilsynet skal avklare hvilke tiltak som må iverksettes for å sikre drikkevannskilder i området.

NVE registrerer at uønskede hendelser knyttet til bygging og drift av vindkraftverket er beskrevet i MTA i tabell 14 på side 63. Med bakgrunn i identifiserte hendelser har tiltakshaver vurdert tiltak som kan sikre reservedrikkevannskilden Langavatnet. Det fremgår av MTA at det også skal utarbeides en overvåkningsplan for aktuelle parametere under anleggsfasen og med plan for regelmessige målinger.

NVE konstaterer at deler av luftledningen ligger innenfor nedslagsfeltet til reservedrikkevannskilden Langavatnet, og kreosotmastene kan medføre lokal forurensning. På grunn av avstanden til Langavatnet vurderes forurensningsfaren som begrenset, men det kan ikke utelukkes at Langavatnet vil påvirkes. ASKO Rogaland AS skriver i oversendte tilleggsopplysninger av 29.05.17, at lagring av kreosotimpregnerte master i anleggsperioden vil gjøres på egnet sted som ikke gir avrenning til drikkevannskilden. Tiltakshaver har vært i dialog med Mattilsynet og presentert ovennevnte tiltak. NVE har satt vilkår om at mellomlagring av mastene ikke skal foregå innenfor nedslagsfeltet til Langavatnet. NVE understreker at alt avfall i forbindelse med bearbeiding/tilpassing av mastene skal håndteres i henhold til gjeldende regelverk, som beskrevet i MTA. Etter NVEs vurdering er tiltak for å sikre reservedrikkevannskilden i tilstrekkelig grad beskrevet i MTA og i tilleggsopplysninger av 29.05.17.

#### *Naturmangfoldloven kapittel II*

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningen skal i sine vedtak redegjøre for, samt synliggjøre den kunnskap og de virkninger et tiltak vil få for naturmangfoldet, og hvordan dette har påvirket beslutningen.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 20.05.14, 10.05.17 og i godkjenning av detaljplan for Tindafjellet vindkraftverk av 01.03.17. NVE har i forbindelse med behandlingen av detaljplan gjort søk i Artskart og Naturbase for å sikre at den kunnskapen som ligger til grunn er korrekt og oppdatert. Tilsvarende er gjort i forbindelse med konsesjonsbehandling av endret nettilknytningsløsning. NVE mener vurderingene i konsesjonsbehandlingen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket. Etter NVEs vurdering er MTA innenfor de rammene som tidligere er vurdert.

NVE anser at kravet i § 8 om at vedtaket i hovedsak skal bygge på eksisterende kunnskap, samt at kravet til vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning i § 10, er oppfylt i konsesjonsprosessen. NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om virkningen tiltaket kan ha for naturmangfoldet, og at naturmangfoldloven § 9 (føre-var-prinsippet) ikke tillegges vekt.

Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. MTA konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet, blant annet gjennom å spare eiketrær langs Kjedlandsåna, isolering av kabelnedføring for å redusere elektrokusjonsfaren for fugl og etablering av grøft på nordsiden av landbruksvegen langs Kjedlandsåa, slik at avrenningen fra anleggsområdet ledes bort fra vassdraget. Når det gjelder forstyrrelser for fugl i form av sprengning, viser NVE til at det er et vilkår i kommunens dispensasjon fra kommuneplanens arealdel at sprengning skal unngås i hekkesesongen for hubro. Det vises for øvrig til tabell 10 i MTA på s. 53-54. Kostnadene for dette dekkes av ASKO Rogaland AS eller entreprenør etter egne avtaler. Kravene i § 11 anses derfor som oppfylt.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Den innsendte planen sikrer at arbeidene blir utført på en god måte for å hindre skade på naturmangfoldet ved gi rom for detaljtilpasning av terrenginngrep innenfor rammene designmanualen gir. Etter NVEs vurdering utgjør MTA for Tindafjellet vindkraftverk et godt grunnlag for å ta gode valg knyttet til driftsmetoder og teknikk for å unngå eller begrense skade på naturmiljøet. NVE mener arbeidet med MTA og rutinene i planen gjør at de samfunnsmessig beste driftsmetodene og teknikkene benyttes.

#### *Annet*

For anlegg for produksjon av elektrisk energi med konsesjon etter energiloven, gjelder ikke krav om utarbeidet reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 12-1 tredje ledd, men anlegget må avklares mot kommuneplanens arealdel og eventuelle reguleringsplaner før anleggsarbeidet kan igangsettes.

NVE konstaterer at ASKO Rogaland AS har fått innvilget dispensasjon fra gjeldende arealplan av Gjesdal kommune i vedtak av 19.10.16. NVE forutsetter at konsesjonær følger opp Gjesdal kommunes vedtak om dispensasjon og omdisponering av areal for Tindafjellet med tilhørende vilkår. NVE gjør oppmerksom på at det er kommunen som har ansvar for å påse at vilkårene følges.

Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggt teknisk forskrift (TEK10) gjelder så langt de passer for tiltak med konsesjon etter energiloven.

Når anlegget er ferdig bygget, skal konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlig kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

NVE forutsetter at tiltakshaver har fremskaffet nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidet starter.

NVE ber tiltakshaver underrette grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Underretningen skal etter forvaltningsloven gi opplysninger blant annet om klageadgang, klagefrist og retten til å se sakens dokumenter. Kopi av vedtaket skal følge underretningen. Kopi av underretningen skal sendes NVE.

#### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra det tidspunkt denne underretningen er kommet frem, jf.

forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Advokatene Stokkeland, Sørensen & Skjeffrås DA  
Anne Margrethe Kyllingstad  
Arvid Kyllingstad  
Asko Fornybar AS v/Ronny Johnsrød  
Bjarte Idland  
CE Næring AS  
Forsvarsbygg  
Forum for natur og friluftsliv Rogaland  
Fylkesmannen i Rogaland  
Geir Oluf Hareland  
Gisken Hareland  
Gjesdal kommune  
Gjesdal Venstre  
Gjesdalbuen AS  
Haver Advokatfirma AS  
Hubertus AS  
IVAR IKS  
Kjell Ådne Skurve  
Kluge Advokatfirma AS  
Konrad og Unni Skurve  
Lyse Elnett AS  
Mattilsynet  
Mona Langeland  
Norges Miljøvernforbund  
Ola Sømme  
Rogaland fylkeskommune  
Skurve Eiendom AS  
Statens vegvesen - Region sør  
Statens Vegvesen - region vest  
Statnett SF  
Tommy Figved