

FOSEN VIND DA  
Postboks 200 Lilleaker  
0216 OSLO

Vår dato: 10.08.2018  
Vår ref.: 201832679-9  
Arkiv: 617  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Inger Helene Waagaard Riddervold  
22959437/ihw@nve.no

## Fosen Vind DA. Godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for 132 kV Geitfjellet vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat viser til miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) datert 16.05.2018 for den nye 132 kV kraftledningen mellom Geitfjellet vindkraftverk og Snilldal transformatorstasjon.

### Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 30.01.2018, post 8 (NVE ref.: 201710087-4) godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for 132 kV kraftledningen Geitfjellet - Snilldal i Snillfjord kommune, Trøndelag fylke.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- For å sikre naturlig revegetering ved etablering av mastefundamentene, skal stedlige toppmasser oppbevares i ranker og legges tilbake etter endt gravearbeid.
- Det skal tilstrebes at samme kjørespor benyttes ved kjøring på barmark.
- Skogrydding skal begrenses til det som er nødvendig for sikker drift av ledningen.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten at eventuelle justeringer først forelegges NVE. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kap. 10.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

## Bakgrunn

Den 30.01.2018 gav NVE Fosen Vind DA tillatelse til å bygge en kraftledning som skal være nettilknytningen for Geitfjellet vindkraftverk (NVE ref.: 201710087-3). Nettilknytningen er en 8,5 km lang 132 kV luftledning som vil gå fra transformatorstasjon i Geitfjellet vindkraftverk og fram til Snilldal transformatorstasjon. Mastetypen er H-mast, og skal bygges i komposittmateriale. Den nye 132 kV-ledningen følger traseen til den nye 420 kV kraftledningen til Statnett. NVEs konsesjonsvedtak av januar 2018 ble ikke påklaget.

Fosen Vind DA oversendte endelig MTA for tiltaket den 16.05.2018, og NVE sendte MTA på høring noe forsinket den 18.06.2018. Av hensyn til prosjektet fremdriftsplan, ba Fosen Vind DA i epost datert 21.06.2018 om å få starte med de delene av traseen nærmest Snilldal transformatorstasjon, før MTA ble godkjent. I brev datert 27.06.2018 gav NVE Fosen Vind DA tillatelse til å begynne anleggsarbeidet med endemast inne på Snilldal transformatorstasjon og de påfølgende seks mastepunktene (M1 – M7).

## Innkomne merknader

Som nevnt over, sendte NVE MTA på høring den 18.06.2018. Høringsfristen ble satt til 03.08.2018. NVE mottok én uttalelse innen fristen. Denne er sammenfattet under.

**Fylkesmannen i Trøndelag** (09.07.2018) har ingen merknader til planen for temaene landbruk og samfunnssikkerhet. For klima og miljø viser Fylkesmannen til tidligere uttalelse, datert 20.02.2018, som gjaldt MTA for Geitfjellet vindkraftverk;

Konsesjon med tilhørende nettilknytning for Geitfjellet vindkraftverk, innebærer allerede svært store miljømessige og landskapsmessige konsekvenser. Andre miljøkonsekvenser av omsøkte endringer (turbinstørrelse, vingelengde mm.) i forhold til godkjente utbyggingsplan og tilhørende endringer i oversendte MTA-plan, vurderes som små i forhold til allerede avklarte miljøkonsekvenser.

## NVEs vurderinger

NVE vil i dette kapitlet vurdere de hensynene som er aktuelle for godkjenningen av MTA for nettilknytningen til Geitfjellet vindkraftverk. Etersom MTA for mastene M1 – M7 ble godkjent i juni 2018, blir hensynene for den delen av traseen nærmest Snilldal transformatorstasjon ikke nærmere omtalt i dette kapitlet.

### Anleggsarbeid

I MTA beskrives hvordan anleggsarbeidet skal foregå. Helikopter vil bli benyttet i forbindelse med mastemontasje, frakt av fundamentmaterieell, m.m. Men det er også flere typer anleggsmaskiner som er nødvendig i arbeidet, og dette gjelder særlig i forbindelse med skogrydding og ved arbeidet med fundamentene. Det er stort sett beltegående maskiner som er planlagt brukt, og NVE vurderer dette som en fordel for å minimere risikoen for skader i terrenget. NVE registrerer at det i MTA opplyses om at kjøretraseer angitt som «terreng» eller «terreng bratt» ikke er befart til fots eller prøvekjørt. Vi anser det derfor som sannsynlig at det kan forekomme justeringer i de kjøretraseene som er angitt i MTA-kartene. Eventuelle justeringer i kjøretrassene skal forelegges NVE, før de tas i bruk. For å redusere risikoen for skader i terrenget, vil NVE sette vilkår om at det skal tilstrebes at samme kjørespor benyttes ved kjøring på barmark. Dette er spesielt relevant ved bruk av sekshjuling uten belter (eller lignende), i områder med dårlig bæreevne.

I MTA-kartet er det satt av to arealer til monteringsplass/riggområde, men det opplyses om at det kun vil være behov for én av plassene. Begge de to arealene som er avmerket i kart, er de samme områdene som Statnett benyttet i forbindelse med deres arbeid med ny 420 kV-kraftledning i området. NVE konstaterer

at dette er arealer som fortsatt er opparbeidete grusarealer, og som er klar for å bli tatt i bruk uten behov for mer opparbeidelse. I tillegg til monteringsplass/riggområde, er det i MTA satt av fire arealer til vinsjplasser.

For å sikre naturlig revevegetering ved etablering av mastefundamentene, skal stedlige toppmasser oppbevares i ranker og legges tilbake etter endt gravearbeid.

### Naturmangfold

Av hensyn til hekkende smålom og storlom, er det satt restriksjoner til bruk av helikopter i tiden 1. mai til 30. juni omkring Tverrelvtjørna og Storfjelltjørna. For Storfjelltjørna gjelder restriksjonen også bakkearbeid. Det opplyses til MTA at det vil gjennomføres feltundersøkelser i regi av utbygger i mai/juni hver sesong. Om resultatet fra feltundersøkelsene er at det ikke hekkes i enkeltvann i innværende sesong, vil en vurdere å se bort fra restriksjonen – etter aksept fra NVE.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven har blitt vurdert i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. Den innsendte planen er innenfor de rammene som er vurdert i konsesjonen. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og viser til vurderingene i konsesjonsbehandlingen.

### Skogrydding

I MTA er det beskrevet at skogryddingen skal begrenses til det helt nødvendige. NVE viser til at den nye ledningen skal gå parallelt med den nye 420 kV ledningen til Statnett. Parallelføring av en 132 kV og 420 kV vil føre til et bredt ryddebelt og vil være godt synlig på avstand. NVE er enig at en bør forsøke å begrense skogryddingen for å redusere visuelle virkninger, og vil sette vilkår om dette, men påpeker samtidig at det er viktig at skogryddingen utføres med nødvendige sikkerhetsavstander av beredskapsmessige hensyn.

## **NVEs konklusjon**

Gitt de tiltakene nevnt over, godkjenner NVE MTA for ny 132 kV kraftledning mellom Snilldal transformatorstasjon og Geitfjellet vindkraftverk. NVE viser til at området bærer preg av Statnett sin anleggsvirksomhet knyttet til bygging av en ny 420 kV-ledning i området. Etersom den nye 132 kV ledningen skal gå parallelt med Statnett sin ledning, har Fosen Vind en fordel av at det i området er opparbeidete arealer som egner seg til riggområder m.m.

NVE forutsetter at Fosen Vind DA har inngått avtale med grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere om tiltredelse.

## **Forholdet til annet lovverk**

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

## **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
direktør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Fylkesmannen i Trøndelag  
Snillfjord kommune  
Statnett SF  
Trøndelag fylkeskommune