


Orientering om skredsituasjonen i Ramberg og Skjelfjord 28.1.19



Andrè Skogland
politiførstebetjent

- Variert hverdag i politiet
- Hendelsesstyrt
- Fra avhør på kontoret til evakuering i Flakstad.
- Politiet har et stort samfunnsansvar og er avhengig av godt samarbeid med fagmiljøer.

28.1.19 ble det gitt et skredvarsel fra NGI til Flakstad kommune hvor skredfaren ble definert som nivå 4- høy. Treffsannsynlighet mot bebyggelse var ansett som høy. I varselet anbefalte NGI evakuering av utsatt bebyggelse i Skjelfjorden og Ramberg.

Dette varselet medførte at Flakstad kommune sammen med politiet iverksatte en rekke med tiltak for å få kontroll på situasjonen og for å få evakuert de som befant seg i farlig område.

- Politiet kan beslutte evakuering av visse områder dersom det er fare for liv og helse. Dette er hjemlet i politilovens §7 og 27, 3 ledd.
- Politiet beslutter altså evakuering, men har ikke alltid nødvendig kompetanse til et godt beslutningsgrunnlag.
- Støtter oss på fagmiljø som for eksempel NVE- NGI.

Oppdraget til politiet på Ramberg og Skjelfjord:

Kartlegge hvem som skulle evakueres, hvor de skulle evakueres og hvordan de skulle evakueres.

Skreditsituasjon på Ballstad i samme tidsrom.

Denne var mer oversiktlig av flere grunner:

- ✓ Infrastrukturen fungerte.
- ✓ Vestvågøy kommune satt krisestab
- ✓ Rasområdet var lettere tilgjengelig, både med tanke på å få oversikt over rasområdet og med tanke på evakuering av utsatt bebyggelse.

- Politiet ble anbefalt av NGI / NVE å forholde seg til utløpsgrensen for 1000 års skred i vurderingene rundt evakuering.
- Manglende tilgang på oppdatert kartverk var et problem.
- Mye av vegnettet i Flakstad kommune var stengt pga rasfaren.
- Problemer med å få samlet krisestab i Flakstad kommune.

- En patrulje ble flydd inn til Ramberg av redningshelikopter fra forsvaret. Med i helikopteret var også rådmann i Flakstad.
- Befarte Skjelfjord/Ramberg/Flakstadpollen fra lufta.
- Noe skredkompetanse i politiet, noe skredkompetanse hos redningsmann. Det ble tatt bilder i fra luften som ble videresendt til geolog NGI.
- Observert mye snø i fjellssidene. E10 i Flakstad var fysisk sperret flere steder på grunn av store mengder snø i vegbanen både fra skred og skavler fra vind.





- Det ble etablert KO på rådhuset på Ramberg.
- Det var ikke mulig å etablere full krisestab på grunn av at alle innfartsårer inn til Ramberg var stengt på grunn av rasfare. Dette medførte noen utfordringer.
- Når det gjelder evakueringen av aktuelle områder i Ramberg så ble dette nedskalert til å gjelde rundt 22 husstander. Disse ble kontaktet pr telefon og bedt om å evakuere til evakueringscenter eller eventuelt andre steder de kunne ta tilhold.

- Mesteparten av tiden vi brukte på rådhuset ble brukt til å kartlegge beboerne i Skjelfjord.
- Fordel med lokalkunnskap, blandt annet fra hjemmetjenesten.
- Det ble utpekt kontaktpersoner i Skjelfjorden på begge sider av raset som var gått på øst siden. Det ble også utpekt kontaktpersoner som kunne ta ansvar for registrering av evakuerte på evakueringscenteret.

Ut i fra kartverk så det ut til å være flere muligheter for evakuering av beboerne i Skjelfjord.

- Evakuering med båt via Skjelfjorden. Forutsatt at beboere var i stand til å ta seg ned i fjæra.
- Evakuering med buss til Ramberg. Mest effektivt, men det ville krevd at Skjelfjordveien var brøytet.



Dette var fjæra på øst siden
av Skjelfjord den 29.1.19



Dette var Skjelfjordveien 29.1.19

Snø skavler opp mot en meter i
vegbanen.



Utfordringer i forbindelse med evakuering av Skjelfjord.

- Det var ingen plan som ikke innebar risiko.
- Flere av beboerne i Skjelfjord var ved dårlig helse, og etter omstendighetene kunne en evakuering vært like farlig som å la dem bli værende der satt.
- Kartlegge hvem som skulle evakueres og hvilken tilstand de var i.
- Få overtalt beboere som ikke ville evakuere.

Hva lærte vi av situasjonen i Ramberg/Skjelfjord

- Bør være mer i forkant neste gang med tanke på at det store snøfallet 27.1 var varslet.
- Felles situasjonsforståelse.
- Oppdatert kartverk (1000 års grenser)
- At man bør se på hvordan man best mulig og raskest mulig kan nå ut til aktuelle personer som skal evakueres.