

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Deres ref.:
Vår ref.: 12195714

Dato: 13.05.2019

Søknad om anleggskonsesjon for kobling-/transformatorstasjon og trafocelle på Bildøybakken (gnr. 33 bnr. 100) i Fjell kommune

1. Sammendrag

BKK Nett ønsker å ta i bruk en transformatorstasjon i Bildøybakken (33/100) i Fjell kommune for å huse et nytt GIS-anlegg. Behovet for Bildøybakken transformatorstasjon har vært identifisert gjennom arbeidet med Regional Kraftsystemutredning i 2016 og 2018, og innarbeidet i BKK Nett sin Nettutviklingsplan i 2017. Utbygging av samferdselsprosjektet Sotrasambandet viser seg å komme i konflikt med eksisterende 132 kV forsyningsanlegg. Dette fremskynder behov for tiltaket.

Ågotnes og Hammersland transformatorstasjoner er forsynt med hver sin 132 kV-radial og forbruket på stasjonen kan ikke dekkes gjennom omlegging av 22kV-nettet. Felles for stasjonen er at forbruket har økt mye senere år og konsekvensene av utfall av 132 kV har derfor økt betydelig.

Hammersland og Ågotnes transformatorstasjoner var opprinnelig forsynt via luftlinje, men i forbindelse med etablering av 300 kV-forsyningen til Kollsnes ble disse forbindelsene delvis erstattet med kabel. Forsyningssituasjonen er så anstrengt at revisjoner og planlagt vedlikehold kun kan utføres i de periodene med lavt forbruk. Ved feil på 132 kV-kabler, som har lang reparasjonstid, vil avbruddskostnader og begrensning i forsyning til Sund og Øygarden bli betydelig. Tiltaket har som primærmål å redusere risiko for langvarige (dager) leveringsproblemer i Ågotnes og Hammersland som følge av feil på 132 kV-forbindelsene til stasjonen.

Det er hensiktsmessig å nevne at Bildøybakken transformatorstasjon har direkte sammenheng med Sotrasambandet del 2. Sotrasambandet del 2 vil konsesjonssøkes på et senere tidspunkt da prosjektering fra Statens Vegvesen på nåværende tidspunkt ikke er ferdigstilt.

2. Presentasjon av søkeren

Konsesjonssøker: BKK Nett AS
Postboks 7050
5020 Bergen

Organisasjonsnummer: 976 944 801

Kontaktperson: Saksbehandler Benedicte Follestad
Telefon 91 70 71 40
E-post benedicte.follestad@bkk.no

BKK AS ble stiftet 2. juni 1920 av Bergen og 11 omlandskommuner. BKK eies nå av Statkraft (49,9 %) og 17 kommuner på Vestlandet.

Nettvirksomheten drives av BKK Nett AS, som er et heleid datterselskap av BKK AS. BKK Nett AS er Norges nest største distributør av elektrisk energi og en av landets største regionalnetteiere. Selskapet eier også størstedelen av sentralnettet i området mellom Sognefjorden og Hardangerfjorden. Det er BKK Nett AS som står som søker, og som skal eie og drive anlegget.

3. Søknader og formelle forhold

3.1 Søknad om konsesjon for bygging og drift

BKK søker i henhold til energiloven av 29.06.1990 § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- Ombygging av eksisterende koblings-/transformatorstasjon
- GIS-anlegg og kontrollanlegg (inkl. et trafofelt)
- Transformator ved bruk av gammel grube til 132/145 kV trafo
- Trafocelle

Oversiktskart som viser lokaliteten følger som vedlegg nr. 1.

3.2 Privatrettslige forhold

Det er overenskomst med BKK AS (morselskapet til BKK Nett) som er hjemmelshaver til den aktuelle eiendommen, gnr. 33 bnr. 100 i Fjell kommune. Det søkes derfor ikke om ekspropriasjon for å gjennomføre tiltaket.

3.3 Berørte gjeldende konsesjoner

Omsøkt tiltak berører to gjeldende konsesjoner. BKK Nett viser til anleggskonsesjon gitt 15.06.2016 med NVE-referanse 201503893-2 nr. 74, 132 kV kraftledning Litlesotra-Hammersland og anleggskonsesjon gitt 15.06.2016 med NVE-referanse 201503893-2 nr. 84, 132 kV kraftledning Litlestora-Ågotnes.

3.4 Andre nødvendige tillatelser og rettigheter

Plan – og bygningsloven

Plan og bygningsloven § 1-3 fastslår at loven ikke gjelder for anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi med tilhørende elektrisk utrustning og bygningstekniske konstruksjoner som nevnt i energiloven § 3-1 tredje ledd, med unntak av kapittel 14 om konsekvensutredning av tiltak og planer etter annet lovverk og kapittel 2 om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

Plan- og bygningsloven § 14 stiller krav til konsekvensutredning for store kraftledningsprosjekter. Det omsøkte tiltaket er ikke av et slikt omfang at det utløser krav om konsekvensutredning.

Vegloven

Det omsøkte tiltaket innebærer utvendig oppgradering og innvendig ombygging av eksisterende bygg, men innebærer ikke utvidelse eller endret bruk av arealet. Tiltaket kommer ikke i konflikt med veglovens bestemmelser om byggegrenser langs offentlig vei.

Arbeidene med Sotrasambandet som starter opp rundt 2020, vil medføre konfliktpunkter flere steder på 132 kV-forbindelsene som går parallelt fra Litlesotra til Bildøybakken. I dag består trasé av 2 km felles kabelgrøft og 3 km med linjer. Som følge av dette er det behov for å flytte eksisterende 132 kV-kabelforbindelser i flere omganger. Dette vil føre til avbrudd og utfordrende forsyningssituasjon for kunder i Sund og Øygarden så lenge veiarbeidet pågår. Kablene er etablert med stetsevarig rett. Det er enighet mellom Statens Vegvesen og BKK Nett om at Statens Vegvesen dekker 10 mill. kroner av kostandene for tiltaket. Denne enigheten forutsetter at anlegget er operativt innen 2020 som i praksis betyr at nettet bør idriftsettes sommeren 2020.

Lov om kulturminner

BKK Nett har gjort søk i Kulturminnesøk, Riksantikvarens database for kulturminner og det ble ikke funnet registrerte kulturminner i det omhandlede området. BKK Nett må som tiltakshaver utvise aktsomhet og

straks melde fra til fylkeskommunen dersom det ved gjennomføring av tiltaket skulle forekomme funn av automatiske fredede kulturminner, jf. kulturminneloven § 8.

Kryssing av ledninger og veier

BKK Nett vil søke eiere og respektive myndigheter om tillatelse til kryssing eller nærføring til eksisterende ledninger, veier, gassrør og annet i henhold til Forskrift om elektriske forsyningsanlegg § 11.

Luftfartshindre

Kraftledninger kan påvirke inn- og utflygningsprosedyrer for luftfart. Kraftledninger kan også være luftfartshinder og medføre kollisjoner der linjer henger høyt over bakken. Det omsøkte tiltaket vil ikke øke bakkeavstanden for eksisterende ledning. Anleggene vil bli merket i henhold til krav fra luftfartsmyndighetene.

3.5 Fremdriftsplan

Styrende elementer i fremdriftsplanen for etablering av tiltaket vil være varighet for konsesjonsbehandlingen, samt leveringstid på hovedkomponenter.

Hovedtrekkene i en mulig fremdriftsplan for tillatelses- og byggeprosessen antas slik:

	2019	2020
Konsesjonssøknad til NVE	2.kvartal	
NVE høring	2.kvartal	
NVE vedtak	2.kvartal	
Evt. vedtak OED etter klagebehandling	-	
Detaljprosjektering	3.kvartal	
Bygging av anlegg		2.kvartal
Spenningssetting anlegg		2.kvartal

Tabell 1. Tabell som viser estimert fremdriftsplan for tiltaket som det søkes konsesjon på.

4. Utførte forarbeider

4.1 Kontakt med grunneiere

Som nevnt over er det BKK AS, morselskapet til BKK Nett AS, som er hjemmelshaver til den aktuelle eiendommen hvor tiltaket skal utføres. Det er overenskomst mellom BKK AS og BKK Nett for omsøkt tiltak på gnr. 33 bnr. 100 i Fjell kommune.

4.2 Kontakt med offentlige myndigheter

BKK Nett har ikke hatt kontakt med ulike myndigheter da tiltaket ikke vil føre til noen endringer av dagens regulering for området, og det heller ikke blir bygningsmessige endringer på eksisterende bygningsmasse.

4.3 Vurderte, men ikke omsøkte tekniske løsninger

For koblings-/transformatorstasjonen har BKK Nett vurdert to andre alternative løsninger til det alternativet som det nå søkes konsesjon på.

Alternativ 1: etablering av redundans gjennom etablering av 132 kV linje mellom Ågotnes og Hammersland transformatorstasjoner i tråd med tiltak identifisert i Kraftsystemutredning for BKK-området. Utvidelse av 132 kV-bryter og g-kontrollanlegg i begge stasjoner. Dette alternativet er vurdert men forkastet fordi det har høyest risiko, levetidskostnad og investeringskostnad.

Alternativ 2: etablering av område og stativer for provisorisk omkobling som kan benyttes i forbindelse med feil på et av 132 kV-kabelsettene mellom Litle-Sotra og Bildøybakken. Alternativet er vurdert men forkastet fordi tiltaket ikke innebærer en fullverdig og umiddelbar omkoblingsmulighet, og det vil derfor fortsatt være høye forventede avbruddskostnader.

5. Beskrivelse av anlegget

5.1. Begrunnelse

Omsøkt tiltak har sitt utgangspunkt i et behov for koblingsanlegg og behov for transformering (trafocelle). Behovet for Bildøybakken transformatorstasjon har vært identifisert gjennom arbeidet med Regional Kraftsystemutredning i 2016 og 2018 og er innarbeidet i BKK sin Nettutviklingsplan i 2017. Utbyggingen av samferdselsprosjektet Sotrasambandet viser seg å komme i konflikt med eksisterende 132 kV forsyningsanlegg. Dette fremskynder behovet for tiltaket.

Tiltaket har som primærmål å redusere risiko for langvarige (dager) leveringsproblemer i Ågotnes og Hammersland som følge av feil på 132 kV-forbindelsene til stasjonene. Legges landsstatistikk og forventet reparasjonstid for kabelfeil til grunn, må det uten tiltak forventes høye avbruddskostnader fremover.

Formålet og primærårsak er å gi økt fleksibilitet når 132 kV nettanlegg flyttes. Sekundært vil BKK Nett få mer kabelanlegg som følge av overgang fra luft til kabel over Bildøy, og stasjonen vil redusere sannsynlighet for langvarige leveringsproblemer ved en 132 kV-kabelfeil.

5.2. Beskrivelse av hva som skal bygges

Ågotnes og Hammersland transformatorstasjoner er forsynt med hver sin 132 kV-radial og forbruket på stasjonen kan ikke dekkes gjennom omlegging av 22kV-nettet. Felles for stasjonen er at forbruket har økt mye senere år og konsekvensene av utfall av 132 kV har derfor økt betydelig. Hammersland og Ågotnes transformatorstasjoner var opprinnelig forsynt via luftlinje, men i forbindelse med etablering av 300 kV-forsyningen til Kollsnes ble disse forbindelsene delvis erstattet med kabel. Forsyningssituasjonen er så anstrengt at revisjoner og planlagt vedlikehold kun kan utføres i perioder med lavt forbruk. Ved feil på 132 kV-kabler, som har lang reparasjonstid, vil avbruddskostnader og begrensning i forsyning til Sund og Øygarden bli betydelig.

Dette begrunner behovet for at følgende bygges følgende transformator- og koblingsanlegg:

- Ombygging av eksisterende bygg for å gi plass til nytt GIS- og kontrollanlegg (benyttes tomt og bygg som BKK allerede eier, gnr. 33 bnr. 100 på Bildøybakken i Fjell kommune. Aktuell bygning har tidligere vært benyttet som transformatorstasjon)
- Transformator ved bruk av gammel grube til 132 kV/45kV trafo
- Trafocelle

5.3 Elektriske komponenter

Transformatorstasjonen bygges ut med følgende elektriske komponenter:

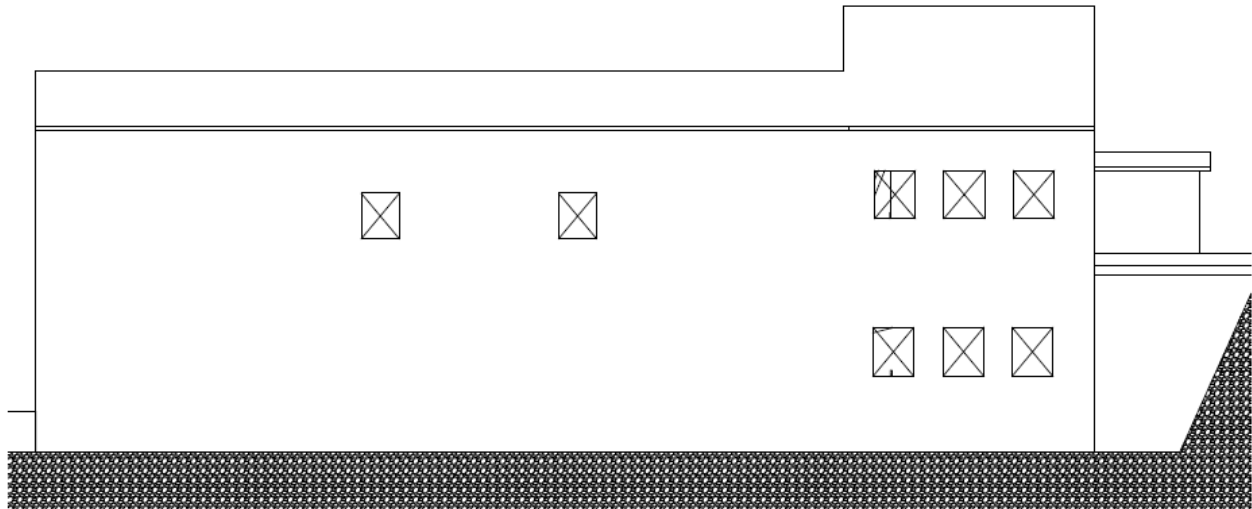
- 1 stk. transformator 132/22 kV 52,5 MVA
- 1 stk. spole tilkoblet nullpunktet på transformator (250 A)
- 132 kV helkapslet koblingsanlegg (miljøvennlig GIS-anlegg) med dobbel samleskinne
- 4 stk. avgangsfelt
- 2 stk. transformatorfelt (1 for fremtidig transformator)
- 1 stk. koblingsbryter
- Komplette kontrollanlegg med fjernbetjening av 132 kV anlegg
- Hjelpespenningsanlegg

5.4 Bygning

Omsøkt tiltak innebærer opprusting og ombygging av eksisterende bygg. Det skal benyttes tomt og bygg som BKK allerede eier. Tiltaket innebærer ikke utvidelse eller endret bruk av arealet. Aktuell bygning er oppført på 1960-tallet og har tidligere vært benyttet som transformatorstasjon. Fasaden og bygningen ellers skal oppgraderes, men bygningsmessig vil den ha samme uttrykk som i dag. Det vil ikke bli visuelle bygningsmessige endringer på bygningen, og tiltaket vil derfor ikke være inngripende overfor omkringliggende omgivelser.

Spole og transformator blir plassert utendørs. Dør på nordsiden av bygget vil utvides noe og det vil lages en avsats/rampe slik at man lettere kan komme inn med GIS-anlegget og annet nødvendig utstyr.

Noen av vinduene i byggets fasade skal mures igjen. Dette gjelder tre vinduer på fasade mot vest i 1.etg. Det vil vurderes om ytterligere flere av vinduene i bygget vil mures igjen når arbeidet kommer i gang. Dette gjøres på bakgrunn av sikkerhetsmessige hensyn overfor utstyr og installasjoner og for å hindre at uvedkommende kommer inn i bygget, samt krav som fremgår av NVE sine egne forskrifter og beredskapsforskriften. Eksisterende bygning har ikke vann/avløp og det er heller ikke planer om å installere dette. Vi viser til figur under, samt vedlagte fasadetegninger.



Fasade vest
1:50

Figur 1. Fasade mot vest. Tre av vinduene i 1.etg skal mures igjen.

5.5 Tomten

Det vil ikke bli endringer på eiendommen som følge av omsøkt tiltak. Det vil bli gravd kabelgrøfter og transformator og spole blir plassert i eksisterende transformatorcelle (ute) med oljegrube.

5.6 Tilkomstvei

Tiltaket krever ingen ny tilkomstvei. Det vil benyttes samme eksisterende tilkomstvei som benyttes i dag

5.7 Transformatorer

Type	3-fase to-viklings oljeisoleret regulertransformator
Merkfrekvens	50 Hz
Høyeste systemspenning primærside (132 kV)	145 kV
Høyeste systemspenning sekundærside (22 kV)	24 kV
Merkeytelse	31,5 MVA

Transformatorene vil være omkoblingsbare til 132/22 kV transformering. Transformator plasseres utendørs og vil være inngjerdet. Det er lagt til grunn klassisk utforming av oljeoppsamlingskummer for å samle opp olje.

5.8 Investeringskostnader

Investeringskostnader for etablering av Bildøybakken transformatorstasjon angis i tabell nedenfor.

Spesifikasjon kostnader	Kostnader mill. norske kroner
Ombygging av eksisterende bygg	4 mill.
GIS-anlegg og kontrollanlegg (inkl. 1 trafofelt)	24 mill.
Transformator ved bruk av gammel grube til 132/45kV trafo	8 mill.
Totalsum	36 mill.

Tabell 2. Estimert investeringskostnader for omsøkt tiltak. Estimert er oppgitt med en usikkerhet på +/- 25%.

5.9 Lønnsomhetsvurdering

BKK Nett har foretatt en lønnsomhetsvurdering av investeringen. De vurderte alternativene er vurdert i forhold til et minimum null-alternativ som gjør at BKK Nett kan forsyne den forventede forbruksøkningen i området. Med en anstrengt forsyningssikkerhet og dermed høy KILE-risiko er det et klart behov for å iverksette tiltak for å bedre forsyningssituasjonen i området Ågotnes og Hammersland. Foruten nullalternativet finnes det tre ulike alternativer som er vurdert for å redusere KILE-risiko og langvarige strøbrudd i det aktuelle området. KILE-risiko bæres av Statens Vegvesen og veiprojektet. Det er som nevnt over enighet mellom Statens Vegvesen og BKK Nett at 10 mill. kroner av tiltakets kostnad bæres av Statens Vegvesen.

Alternativ 0: ingen tiltak (nullalternativet).

Alternativ 1: etablere ny 132 kV lineforbindelse mellom Ågotnes og Hammersland transformatorstasjoner.

Alternativ 2: reetablere koblingsstasjon på Bildøybakken og tilrettelegge for fremtidig transformering.

Alternativ 3: forberede området nær Bildøybakken for provisorisk omkobling i forbindelse med kabelfeil.

Alternativ 1.

Alternativet omhandler etablering av redundans gjennom etablering for forbindelse 132 kV linje mellom Ågotnes og Hammersland transformatorstasjoner i tråd med tiltak identifisert i Kraftsystemutredning for BKK-området. I tillegg til etablering av linje må 132 kV bryter- og kontrollanlegg i begge stasjonene utvides. Tiltaket krever ikke tiltak i 22 kV-nettet.

132 kV forbindelse inkl. brytere	90 mill. kr
Alternativ 1 total kostnad	90 mill. kr

Alternativ 2.

Dette alternativet gir grunnlag for rask omlegging i forbindelse med kabelfeil mellom Lille-Sotra og Bildøybakken. Tiltaket består av ombygging av eksisterende bygg for å gi plass til nytt GIS- og kontrollanlegg. Planlagt lokalisering er på et område som tidligere har vært transformatorstasjon, og nødvendig areal eies av BKK AS.

Ombygging av eksisterende bygg	4 mill. kr
GIS-anlegg og kontrollanlegg (inkl. 1 trafofelt)	24 mill. kr
Transformator ved bruk av gammel grube til 132/45 kV trafo	8 mill. kr
Alternativ 2 total kostnad	36 mill. kr

Alternativ 3.

Etablere område og stativer for provisorisk omkobling som kan benyttes i forbindelse med feil på et av 132 kV-kabelsettene mellom Lille-Sotra og Bildøybakken. Tiltaket innebærer ingen fullverdig og umiddelbar omkoblingsmulighet og det vil fortsatt være høye avbruddskostnader.

Provisorisk anlegg bak Bildøybakken transformatorstasjon	8 mill. kr
Diverse mindre 22 kV tiltak	5 mill. kr
Alternativ 3 totalkostnad	13 mill. kr

Valg av løsning.

Den løsningen som har de laveste levetidskostnadene basert på investeringer, drift/vedlikehold, nettap og avbruddskostnader, er valgt. I tillegg til sammenligning av levetidskostnader er det også gjort vurderinger knyttet til gjennomførbarhet, HMS og omdømme. En kort redegjørelse for de ulike momentene følger under.

Alternativ 1.*Gjennomførbarhet.*

Generell motstand mot luftledninger forventes å medføre lang konsesjonsprosess og krav om avbøtende tiltak. Dette øker usikkerheten i prosjektet.

HMS.

Bygging av grove luftledninger innebærer mye bruk av helikopter. Arbeidsoperasjoner i terreng både i prosjektfase og drift innebærer høyere risiko for personskade.

Omdømme.

Øygarden og Sotra er et terreng med lite bakgrunnsdekning og begrenset mulighet til å legge trasé borte fra bebyggelse. Erfaringene fra etablering av 300 kV ledning til Kollsnes innebærer ekstra oppmerksomhet og omdømmebelastning i dette området.

Nåverdi levetidskostnad.

165 mill. kr.

Alternativ 2.*Gjennomførbarhet.*

BKK AS eier tomt og bygg. Bygget/transformatorstasjonen bygges som standardprodukt og kan leveres nøkkelferdig. Byggets kvalitet er antatt å være den største usikkerheten.

HMS.

Vurderes uproblematisk både ved etablering og drift.

Omdømme.

Redusert risiko for langvarig strømbrydd/rasjonering. Anleggsetablering på eksisterende stasjonsområde og derfor få nye synlige tiltak.

Nåverdi levetidskostnad.

106 mill. kr.

Alternativ 3.*Gjennomførbarhet.*

Alternativet er teknisk enkelt, men krever mye ved bruk.

HMS.

Krever høyt fokus ved bruk, da løsning krever mange manuelle operasjoner.

Omdømme.

Som alternativ 2, men ikke like god effekt fordi tiltaket er mer tidkrevende å etablere.

Nåverdi levetidskostnad.

148 mill. kr.

Alternativ 1 har lengst levetid, men innebærer høyest risiko, levetidskostnad og investeringskostnad. På bakgrunn av dette vurderes tiltaket som det minst attraktive.

Alternativ 2 og 3 kan igangsettes slik at det står klart høsten 2020, som er planlagt oppstartstidspunkt for Sotrasambandet. Dermed reduseres risikoen for konflikter med dette anleggsarbeidet. Omkoblingstid med alternativ 3 er likevel så høye at avbruddskostnader dermed overstiger levetidskostnader hos alternativ 2 med god margin.

Lønnsomhetsanalysen viser at levetidskostanden for alternativ 2 er lavest. Alternativet gir best uttelling i reguleringsmodellen gjennom økning av produktparameter i effektivitetsanalysen, og er dermed det prefererte alternativet.

6. Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

6.1. Arealbruk

Tomtens størrelse er på 9,79 mål. Arealet består av en transformatorstasjon som tidligere har vært i bruk og en tilhørende parkeringsplass med biloppstillingsplass til flere biler. Det var tidligere skog på eiendommen, (i bakkant av eksisterende transformatorbygg), men denne er nylig kappet for å gi bedre plass til nytt anlegg og for sikre forsyningssikkerheten til eksisterende linjer.

I det omsøkte tiltaket ønsker BKK Nett å ruste opp og ta i bruk eksisterende transformatorstasjon. Bruken av eiendommen vil ikke endres. Arealbruken vil heller ikke utvides, endres eller bli mer belastende enn den er i dag. Arealet er i gjeldende kommuneplans arealdel avsatt til offentlig eller privat tjenesteytelse. Omsøkt tiltak vil ikke være i konflikt med gjeldende regulering av arealet.

6.2. Bebyggelse og bomiljø

På tilstøtende areal mot øst går fylkesvei 258, mens det mot sør er næringsareal. Omsøkt tiltak vil ikke ha visuell virkning for omkringliggende bebyggelse.

Magnetfelt

I henhold til myndighetenes gjeldende forvaltningsstrategi skal det vurderes om det skal gjøres magnetreducerende tiltak dersom magnetfeltverdien i bolighus beregnes til å overstige 0,4 mikroTesla. Magnetfeltet øker proporsjonalt med strømmen i den strømførende komponent og er uavhengig av komponentens spenningsnivå. Strømstyrken, og dermed også magnetfeltet, vil variere gjennom døgnet og året. Ingen eksisterende eller planlagte boliger ligger så nær koblingsstasjonen at magnetfeltet fra denne vil være målbart.

Støy

BKK Nett vil ved bestilling av transformator stille krav om at denne skal være støysvak. Støy fra koblingsanlegget som plasseres innendørs vil videre dempes av stasjonens vegger.

6.3 Infrastruktur og bianlegg

Tiltaket vil ikke ha betydning for eksisterende eller planlagt infrastruktur.

6.4 Landskap og kulturminner

Tiltaket har ingen virkninger for landskap eller kulturminner. Det vil heller ikke ha direkte eller indirekte virkninger for natur- og kulturlandskapet.

6.5 Friluftsliv og rekreasjon

Tiltaket vil ikke ha virkninger for områder av betydning for rekreasjon og friluftslivinteresser.

6.6 Naturmangfold

BKK Nett har ikke kjennskap til at tiltaket vil ha konsekvenser for arter og naturtyper.

6.7 Andre naturressurser

Tiltaket vil ikke medføre endringer i ressursgrunnlag eller driftsforhold for driftsenheter innen jordbruk, skogbruk eller reindrift.

6.8 Samfunnsinteresser

Tiltaket vil verken ha sysselsettingseffekter eller gi inntekter til lokalsamfunnet.

6.9 Luftfart og kommunikasjonssystemer

Tiltaket vil ikke ha påvirkning på luftfart.

7. Avbøtende tiltak

BKK Nett har ikke vurdert avbøtende tiltak til å være aktuelt for det omsøkte tiltaket.

8. Offentlige og private tiltak

BKK Nett kjenner ikke til offentlige eller private tiltak som er nødvendige for at det omsøkte tiltaket kan gjennomføres.

9. Innvirkning på private interesser

Det er inngått minnelig avtale om forhåndstiltredelse av tiltaket med BKK AS, morselskap til BKK Nett AS, som hjemmelshaver til den aktuelle eiendommen, gnr. 33 bnr. 100 i Fjell kommune. Det søkes derfor ikke om ekspropriasjon for formålet.

Ta gjerne kontakt med BKK Nett dersom NVE har spørsmål eller trenger flere opplysninger.

Med vennlig hilsen
BKK NETT AS

Wenche Teigland
adm. direktør

Jens Skår
divisjonssjef

Vedlegg til søknaden:

1. Oversiktskart datert 06.03.2019
2. Situasjonsplan datert 05.03.2019
3. Traséplan datert 10.01.2019
4. Fasadetegninger/illustrasjoner av transformatorstasjon datert 11.01.2019
5. Plantegninger (plan, gulv, snitt) datert 02.10.2018
6. Flyfotografier/oversiktsbilder av transformatorstasjonen og omkringliggende omgivelser
7. Enlinjeskjema (unntatt offentlighet iht. offentlighetsloven § 13 jf. Beredskapsforskriften § 6-2).
8. Melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg for Bildøybakken transformatorstasjon (unntatt offentlighet iht. offentlighetsloven § 13 jf. Beredskapsforskriften § 6-2).