

## Vedlegg 08, Sammenstilling virkninger, anleggs- og driftsfase

|                  | Hamang – Bærum  |  |   |  |
|------------------|---|--|---|--|
|                  | Anleggsfase   |  | Driftsfase  |  |
|                  | Alt. 1.1 Luftledning  | Alt. 1.2 Kabel i grøft   | Alt. 1.1 Luftledning  | Alt. 1.2 Kabel i grøft   |
| <b>Arealbruk</b> | <p>Området rundt dagens mastepunkter vil være anleggsområde.</p> <p>Av totalt 21 master på strekningen er noen få master plassert på private eiendommer, resterende er plassert på friarealer eller områder benyttet til jordbruk eller annen infrastruktur.</p> <p>Riggområde ved Bærum stasjon og Griniveien vil brukes som baseplass og lager, brakkeriggområde.</p> | <p>Korridor med bredde 8,0 meter innenfor dagens byggeforbudsbelte brukes til grøft og anleggsvei langs grøften. I tillegg blir det noe utvidelse ved skjøtegroper, samt der senteravstanden mellom de to kanalene er økt utover standardavstanden på 3,0 m. Grøftetraseen etableres i etapper.</p> <p>Ved Gjettum etableres det en byggegrop for kryssing av T-banen</p> <p>I tillegg vil det være et område på ca. 250 meter ved Åsterudveien og innføring til Bærum stasjon hvor det graves opp utenfor dagens byggeforbudsbelte.</p> | <p>Tilnærmet likt byggeforbudsbelte / arealbeslag som for dagens luftledning</p> <p>Unntak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dagens tomt for Hamang transformatorstasjon frigjøres for boligutvikling</li> <li>Muffehus ved Hamang etableres og beslaglegger areal permanent</li> </ul> | <p>Få synlige, varige inngrep.</p> <p>Grøftetrasé gir et smalere byggeforbudsbelte, ca. 11 meter (lokale tilpasninger)</p> <p>Resterende byggeforbudsbelte for eksisterende luftledning frigjøres.</p> <p>Ingen muffehus etableres</p> |

|                              |   |  |   |  |
|------------------------------|---|--|---|--|
|                              |   | <p>Noe vegetasjon må fjernes på siste strekket ved innføringen til Bærum stasjon.</p> <p>Samme arealbruk som for luftledning vil gjelde for fjerning av eksisterende master og fundamenter.</p>  |   |  |
| <b>Bebyggelse og bomiljø</b> | <p>Kan være behov for å fjerne gjerder, hekker og hageinstallasjoner rundt dagens mastepunkter.</p> <p>Økt trafikk på lokale veier og stier nær anleggsområdet som brukes av myke trafikanter.</p> <p>Noe lokal sprengning for bygging av fjellfundamenter.</p> | <p>Grøftetraseen etableres i etapper. Kan være behov for å fjerne gjerder, hekker og hageinstallasjoner i området rundt der grøftetraseen etableres.</p> <p>Økt trafikk på lokale veier og stier nær anleggsområdet som brukes av myke trafikanter.</p> <p>Noe lokal sprengning for fremføring av kabeltrasé</p> | Ny luftledning med høyere master, i dagens luftledningstrasé  | <p>Forbindelsen fjernes visuelt fra dagens boligområder.</p> <p>Kabeltraseen vil fortsatt krysse/berøre noen private eiendommer.</p>   |
| <b>Transport og trafikk</b>  | <p>Dagens luftledning rives og borttransporteres. Riving/installasjon av ny ledning hovedsakelig med kranbil. Noe helikopterbruk må påregnes</p> <p>Utskifting av masse ved etablering av nye</p>   | <p>Dagens luftledning rives og borttransporteres. Hovedsakelig med kranbil. Noe helikopterbruk må påregnes</p> <p>Utskifting av masser ved etablering av kabelgrøft.</p>   | <p>For muffehus på Hamang vil det bli etablert en permanent adkomstvei.</p> <p>Utover dette vil dette ikke bli etablert nye veier.</p> <p>Det vil ikke bli økt trafikk i området.</p> | <p>Ingen veier langs grøftetraseen eller forventet økt trafikk.</p> <p>Ved skjøtegrøpene vil det være behov for adkomst for inspeksjon/vedlikehold og ev reparasjon av kabelen</p> |

|                             |   |   |   |                                     |
|-----------------------------|---|---|---|-------------------------------------|
|                             | fundamenter for ny luftledning.<br>Eksisterende veier benyttes.   | Kabel fraktes inn på kabeltromler med spesialtransport.<br>Eksisterende veier benyttes.   |   |                                     |
| <b>Varighet anleggsfase</b> | Sommersesong april-september (6 mnd).<br>Bygging av fundamenter og fjerning av eksisterende master kan utføres utenom perioden med demontering og montasje av master. | Ca. 1,5 år.<br>Fremdriften kan reguleres ut fra hvor mange arbeidslag det påsettes i arbeidet med grøfter og bygging av kabelkanal, Skjøting av kabler kan kun gjennomføres i sommerhalvåret.<br>Fjerning av eksisterende master kan gjennomføres etter at kabelen er satt i drift. | Ikke aktuelt  | Ikke aktuelt                        |
| <b>Støy</b>                 | Støy fra anleggsvirksomhet som flyttes langs traseen  | Støy fra anleggsvirksomhet som flyttes langs traseen  | Hørbar støy lavere enn 50 dB  | Ikke aktuelt                        |
| <b>Naturmiljø</b>           | Gjenbruk av masteplasseringer   | Markdekket vil påvirkes i anleggsfasen  | Stort sett lik påvirkning med ny luftledning: <ul style="list-style-type: none"> <li>Gjenbruk av masteplasseringer</li> </ul> Kollisjonsfare med fugl er lav i dag og vurderes ikke øke med høyere master | Ubetydelig påvirkning i driftsfasen |

|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| <b>Kulturminner og -miljø</b>                    | Gjenbruk av masteplasseringer   | Grøftetraseen må tilpasses og hensynta to automatisk fredete kulturminner: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boplass fra eldre steinalder</li> <li>• Forhistorisk landskap, rydningsrøysfelt</li> </ul> | Luftledningen gir økte visuelle virkninger for kulturarv. Den økte høyden på mastene gjør at påvirkningen, og dermed konsekvensene, stedvis blir større enn i dag.  | Forbindelsen fjernes visuelt   |
| <b>Nærmiljø, fysisk aktivitet og friluftsliv</b> | Redusert fremkommelighet på delstrekninger i forbindelse med anleggsarbeidene | Redusert fremkommelighet på delstrekninger i forbindelse med anleggsarbeidene  | På strekningen finnes mange områder og arealer med verdi for friluftsliv, nærmiljø og rekreasjon for flere brukergrupper<br>Ny luftledning vil ikke påvirke arealbehov, tilgjengelighet eller bruk av området til ferdsel i driftsfasen<br>Økt synligheten av luftledning anses å ha betydning for opplevelsen av området for brukere, både for barn og unge og for voksne brukergrupper. | Kabel i grøft vil forbedre situasjonen og opplevelsen av å være ute i naturen, og spesielt i tettbygde strøk med begrensede rekreasjonsområder vil det kunne ha betydning.   |
| <b>Landskap</b>                                  | Ikke aktuelt  | Ikke aktuelt   | Større visuell påvirkning på landskapet og omgivelsene <ul style="list-style-type: none"> <li>• Høyere, mer synlige master</li> <li>• Forsterket fjernvirkning</li> <li>• Økt silhuettvirkning</li> <li>• Massiv mast</li> </ul>  | Ny forbindelse fjernes visuelt.<br>Størst positiv effekt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• I åpne områder</li> <li>• Ved markante silhuettvirkninger</li> <li>• Synlig fysisk inngrep i Kolsås-Dæhlivann forsvinner</li> </ul> |

|  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
|  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tre liner pr. fase, økning fra dagens to liner</li> </ul>  | <p>Synlige installasjoner i driftsfasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>el-skap/kum for overvåkning av skjøtegroper</li> </ul> <p>luffehatter ved etablering av kabelkulverter</p> |
| <b>Elektriske og magnetiske felt (EMF)</b> |  |  | <p>EMF reduseres sammenlignet med dagens luftledning.</p> <p>Ny utredningssone 0,4 <math>\mu</math>T beregnet til 60 meter</p> <p>Elektrisk felt reduseres. Beregnet elektrisk felt med "Strå" 2,6 kV/m</p> | <p>Magnetfelt rett over kabelen i grøft er noe høyere enn for ny luftledning, men avtar raskere ut til siden.</p> <p>Utredningssonen på 0,4 <math>\mu</math>T er beregnet til 12 meter</p>     |

|                  | <b>Bærum – Smestad</b>   |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|
|                  | <b>Anleggsfasen</b>  |  | <b>Driftsfasen</b>   |  |
|                  | <b>Alt. 2.1 Luftledning</b>  | <b>Alt. 2.2 Kabel i grøft Bærum-Hagabråten, tunnel Hagabråten-Smestad</b>  | <b>Alt. 2.1 Luftledning</b>  | <b>Alt. 2.2 Kabel i grøft Bærum-Hagabråten, tunnel Hagabråten-Smestad</b>  |
| <b>Arealbruk</b> | <p>Området rundt dagens mastepunkter vil være anleggsområde</p> <p>Av totalt 33 master står mange master på private boligeiendommer.</p> <p>Riggområde ved Bærum stasjon vil</p> | <p>Korridor med bredde 8,0 meter innenfor dagens byggeforbudsbelte brukes til grøft og anleggsvei langs grøften frem til Hagabråten. Ved Wilh.Wihlhelmsens</p> | <p>Tilnærmet likt byggeforbudsbelte / arealbeslag som for dagens luftledning</p> <p>Unntak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dagens tomt for Smestad transformatorstasjon (Husebyplatået)</li> </ul> | <p>Få synlige, varige inngrep.</p> <p>Grøftetrasé gir et smalere byggeforbudsbelte, minimum 11 meter (lokale tilpasninger)</p> <p>Resterende byggeforbudsbelte</p> |

|                                     |   |   |   |   |
|-------------------------------------|---|---|---|---|
|                                     | <p>brukes som baseplass og lager, brakkeriggområde.</p> <p>Anleggsområde for byggegrøp og bygging av muffehus på Montebello på hele tomt 29/117</p>                   | <p>vei og Dyrefaret vil veinettet være anleggsområde i tillegg til boring gjennom høydedraget frem til Hagabråten. I tillegg blir det noe utvidelse ved skjøtegroper, samt der senteravstanden mellom de to kanalene er økt utover standardavstanden på 3,0 m. Grøftetraseen etableres i etapper.</p> <p>Anleggsområde Hagabråten for bygging av sjakt og sjakthus.</p> <p>Tverrslag og riggområde Lysejordet</p> <p>Samme arealbruk som for luftledning vil gjelde for fjerning av eksisterende luftledning.</p> | <p>frigjøres for boligutvikling</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muffehus ved Montebello etableres og beslaglegger areal permanent</li> </ul> | <p>eksisterende luftledning frigjøres.</p> <p>Dagens luftledningstrasé frigjøres helt over tunnelen (Hagabråten-Smestad)</p> <p>Sjakthus på Hagabråten beslaglegger noe areal</p> <p>Ingen muffehus etableres</p> |
| <p><b>Bebyggelse og bomiljø</b></p> | <p>Kan være behov for å fjerne gjerder, hekker og hageinstallasjoner rundt dagens mastepunkter</p> <p>Økt trafikk på lokale veier og stier nær anleggsområdet som</p> | <p>Grøftetraseen etableres i etapper. Kan være behov for å fjerne gjerder, hekker og hageinstallasjoner i området rundt der grøftetraseen etableres</p>   | <p>Ny luftledning med høyere master, i dagens luftledningstrasé</p>   | <p>Forbindelsen fjernes visuelt fra dagens boligområder.</p> <p>Kabeltraseen vil fortsatt krysse/berøre noen private eiendommer, spesielt i området rundt Hosle/Hagabråten.</p>                                   |

|                             |   |   |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|---|
|                             | <p>brukes av myke trafikanter</p> <p>Anleggsområde ved Montebello vil påvirke nærmiljøet med støv og støy.</p> <p>Økt trafikk på lokale veier nær anleggsområdet.</p> <p>Noe lokal sprengning for bygging av fjellfundamenter</p>                                 | <p>Økt trafikk på lokale veier og stier nær anleggsområdet for grøftetrasé som brukes av myke trafikanter</p> <p>Noe lokal sprengning for fremføring av kabeltrasé</p> <p>Riggområde på Hagabråten vil beslaglegge deler av friområdet i anleggsperioden for bygging av sjakt og sjakthus.</p> <p>Tverrslag og riggområde på Lysejordet vil medføre at friområdet ved Lysejordet vil bli helt eller delvis beslaglagt i anleggsfasen.</p> |   |   |
| <b>Transport og trafikk</b> | <p>Dagens luftledning rives og borttransporteres.</p> <p>Riving/installasjon av ny ledning hovedsakelig med kranbil. Noe helikopterbruk må påregnes.</p> <p>Utskifting av masse ved etablering av nye fundamenter og ny luftledning bygges (hovedsakelig) med</p> | <p>Dagens luftledning rives og borttransporteres. Hovedsakelig med kranbil. Noe helikopterbruk må påregnes.</p> <p>Utskifting av masse ved etablering av kabelgrøft frem til Hagabråten.</p> <p>Kabel fraktes inn på kabeltromler med spesialtransport.</p>   | <p>For muffehus på Montebello vil det bli etablert en permanent adkomstvei.</p> <p>Utover dette vil dette ikke bli etablert nye veier.</p> <p>Det vil ikke bli økt trafikk i området.</p> | <p>Ingen veier langs grøftetraseen eller forventet økt trafikk.</p> <p>Ved skjøtegrøpene vil det være behov for adkomst for inspeksjon/vedlikehold og ev reparasjon av kabelen.</p> <p>Noe trafikk i forbindelse med inspeksjon og vedlikehold sjakthus Hagabråten.</p> |

|                             |  |   |                              |              |
|-----------------------------|--|---|------------------------------|--------------|
|                             | <p>kranbil. Noe helikopterbruk må påregnes.</p> <p>Transport av masser fra byggegrop og sjakt på Montebello.</p>   | <p>Transport av utsprengt masse fra tunnel ved Lysejordet ut på Vækerøveien og videre til godkjent deponi.</p>  |                              |              |
| <b>Varighet anleggsfase</b> | <p>Sommersesong april-september (6 mnd).</p> <p>Bygging av fundamenter og fjerning av eksisterende master kan utføres utenom perioden med demontering og montasje av master.</p> | <p>Kabelgrøft i underkant av 1,5 år.</p> <p>Fremdriften kan reguleres ut fra hvor mange arbeidslag det påsettes i arbeidet med grøfter og bygging av kabelkanal, Skjøting av kabler kan kun gjennomføres i sommerhalvåret.</p> <p>Lysejordet: Ca. 2,5 år for etablering av tunnel. I tillegg kommer installasjonsarbeider og tilbakeføring av anleggsområdet.</p> <p>Hagabråten: 4-5 måneder anleggsperiode.</p> <p>Fjerning av eksisterende luftledning kan gjennomføres etter at kabelen er satt i drift.</p> | Ikke aktuelt                 | Ikke aktuelt |
| <b>Støy</b>                 | <p>Støy fra anleggsvirksomhet som flyttes langs traseen</p>  | <p>Støy fra anleggsvirksomhet som flyttes langs traseen</p>   | Hørbar støy lavere enn 50 dB | Ikke aktuelt |



|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  |   | Støy fra spregning av tunnel som flyttes etter hvert som tunnelen sprenges.<br>Spesielt stor belastning på Lysejordet. Se kap. 4.2.3                 |  |  |
| <b>Naturmiljø</b>                                | Gjenbruk av masteplasseringer   | Markdekket vil påvirkes i anleggsfasen for kabel i grøft/tunnel  | Stort sett lik påvirkning med ny luftledning: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjenbruk av masteplasseringer</li> <li>• Kollisjonsfare med fugl er lav i dag og vurderes ikke å øke med høyere master.</li> </ul>  | Ubetydelig påvirkning i driftsfasen  |
| <b>Kulturminner og -miljø</b>                    | Gjenbruk av masteplasseringer   | Grøftetraseen må generelt tilpasses og hensynta kulturminner nær traséen.  | Luftledningen gir økte visuelle virkninger for kulturarv. Den økte høyden på mastene gjør at påvirkningen, og dermed konsekvensene, stedvis blir større enn i dag.   | Forbindelsen fjernes visuelt   |
| <b>Nærmiljø, fysisk aktivitet og friluftsliv</b> | Redusert fremkommelighet på delstrekninger i forbindelse med anleggsarbeidene | Redusert fremkommelighet på delstrekninger i forbindelse med anleggsarbeidene.<br><br>Lysejordet vil bli helt eller delvis avsperrert i anleggsfasen | På strekningen finnes mange områder og arealer med verdi for friluftsliv, nærmiljø og rekreasjon for flere brukergrupper.<br>Ny luftledning vil ikke påvirke arealbehov, tilgjengelighet eller bruk av området til ferdsel i driftsfasen.<br>Synligheten av luftledning anses å ha | Kabel i grøft og tunnel vil forbedre situasjonen og opplevelsen av å være ute i naturen, og spesielt i tettbygde strøk med begrensede rekreasjonsområder vil det kunne ha betydning. |

|  |              |              |   |   |
|--|--------------|--------------|---|---|
|  |              |              | betydning for opplevelsen av området for brukere, både for barn og unge og for voksne brukergrupper.  |   |
| <b>Landskap</b>                            | Ikke aktuelt | Ikke aktuelt | <p>Større visuell påvirkning på landskapet og omgivelsene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Høyere, mer synlige master</li> <li>• Forsterket fjernvirkning</li> <li>• Økt silhuettvirkning</li> <li>• Massiv mast</li> <li>• Tre liner pr. fase, økning fra dagens to liner</li> </ul> | <p>Ny forbindelse fjernes visuelt fra landskapet og omgivelsene.</p> <p>Størst positiv effekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I åpne områder</li> <li>• Ved markante silhuettvirkninger</li> </ul> <p>Synlige installasjoner i driftsfasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sjakthus Hagabråten</li> <li>• el-skap/kum for overvåking av skjøtegroper</li> <li>• luftehatter ved etablering av kabelkilverter</li> </ul> |
| <b>Elektriske og magnetiske felt (EMF)</b> | Ikke aktuelt | Ikke aktuelt | <p>Utredningssonen på 0,4 <math>\mu</math>T reduseres sammenlignet med dagens luftledning. Ny utredningszone beregnet til 53 meter</p> <p>Elektrisk felt reduseres sammenlignet med dagens luftledning. Beregnet elektrisk felt med "Strå" 2,6 kV/m</p>   | <p>Magnetfelt rett over kableen i grøft er noe høyere enn for ny luftledning, men avtar raskere ut til siden, Utredningssonen på 0,4 <math>\mu</math>T er beregnet til 11 meter</p>   |