



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Motors Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Mustafa Yasar, Installation Manager Charging
E-post: myasar@tesla.com
Tlf: 412 63 866

SØKNAD OM KONSESJON

Tesla Motors Norway AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator på Langrønningen i Bamble kommune i Telemark. Nettstasjonen vil kobles til Skagerak Energi Nett sitt 22kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformatorer. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 2000 kVA.

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22 kV
Transformatorstørrelser	2000kVA
Effektbehov	2000kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 630A (480V)	5
Antall sikringer á 52A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 7520 mm B: 2520 mm H: 2460mm

Avklaringer med grunneier og Circle K

Circle K Norway AS v/Snorre Skeie er positiv til etablering av Tesla Superladestasjon, da dette gir mulighet for å trekke en ny kundegruppe til Stathelleområdet. Tesla vil inngå en langsiktig kontrakt med Circle K for å kunne stå på eiendommen. Vedrørende plassering av nettstasjon forstår grunneier at trafoens høye effektkrav gjør det nødvendig med en ny nettstasjon på eiendommen, og grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning.

Avklaringer med Bamble kommune

Tesla har diskutert tiltaket med Henry Hvalvik, byggesak i Bamble kommune. Plassering av ble plassering av nettstasjon diskutert, skriftlig bekreftelse fra Bamble Kommune ettersendes.

Avklaringer med netteier Skagerak Nett AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Skagerak Nett AS angående enighet om teknisk løsning, se vedlegg 6. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se enlinjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexon for å ivareta gjeldene krav med tanke driftslederfunksjonen som kreves av anlegg som dette.

Vi ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden.

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Tegning av lokasjonen med plassering av trafo
4. Bekreftelse fra grunneier
5. Bekreftelse fra Circle K
6. Bekreftelse fra Nettselskap
7. Bekreftelse fra Bamble Kommune, skriftlig bekreftelse ettersendes

Med vennlig hilsen

Mustafa Yasar
Installation Manager – Tesla Charging
Tesla Motors Norway AS