

**NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)**

Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

**Ingvild Ytterdal**

ingvild.ytterdal@Statnett.no  
Vår ref: 2023/2910-14  
Deres ref: 202320329

**202320329 - Søknad om midlertidig arealbruk - Omlegging av 420 kV Sima-Samnanger ved Ålvikfjellet**

Vi viser til anleggskonsesjon gitt 16. februar 2023 (NVE ref. 200700556-319) til omlegging av 420 kV ledningen Sima-Samnanger på Ålvikfjellet.

For å kunne gjennomføre fundamentering av mastepunktene lengst vest ser vi behov for å midlertidig ta i bruk to riggområder. Vi søker derfor om tillatelse til midlertidig bruk av to nye riggplasser og adkomstveg. Dette gjelder områder merket som V5, B9 og B14 i vedlagt kart. Det er planlagt å ta i bruk arealene i slutten av mai.

Statnett har gjennomgått offentlige kartdatabaser, og det er ikke registrert spesielle forhold eller restriksjonsområder i nærheten av B9 og B14. Vi vurderer derfor at endringene i midlertidig arealbruk vil ha liten påvirkning på omgivelsene, med unntak av noe støy fra helikoptertransporten.

| Kart-ID | Hjelpeanlegg                                                                                           | Areal/lengde             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| V5      | Veg til Fosse for betongbil.                                                                           | Ca. 2,3 km               |
| B9      | Midlertidig riggområde Fosse.<br>Snuplass for betongbil og omlasting av betong til<br>helikoptertobbe. | Ca. 1 000 m <sup>2</sup> |
| B14     | Midlertidig riggområde M178-M179.<br>Brakkerigg.                                                       | Ca. 3 600 m <sup>2</sup> |

## Beskrivelse av omsøkte tiltak

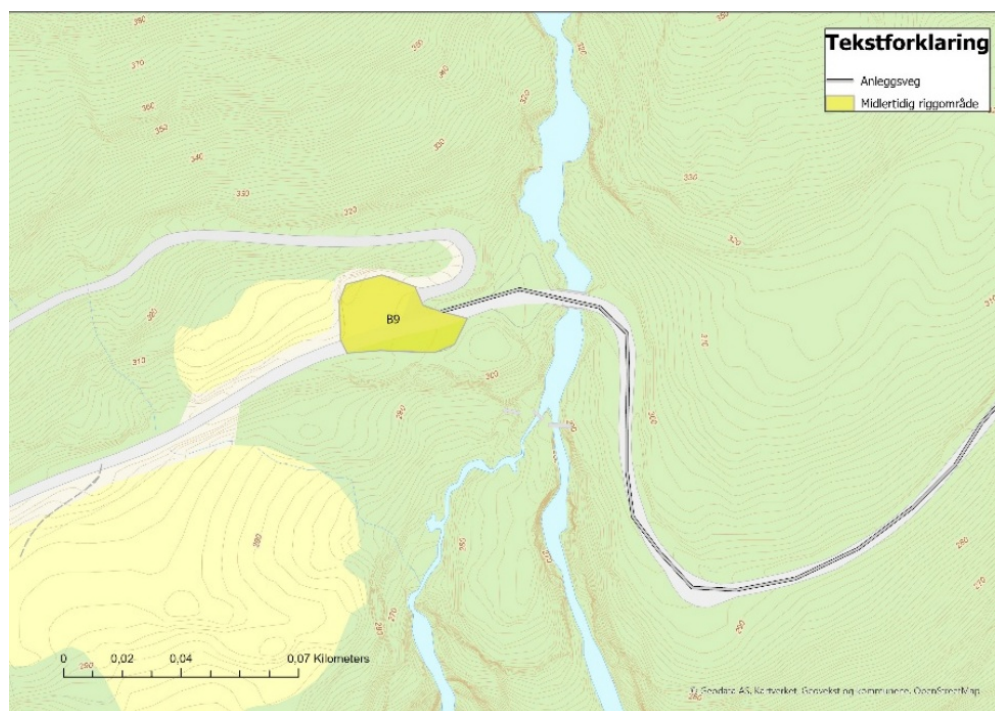
### B9 og V5: Midlertidig riggområde og adkomstveg til Fosse

Ved oppstart av fundamentstøping i juni 2024 ble det oppdaget at riggområde B3 i toppen av Damveien ikke kunne benyttes til utflyging av betong som planlagt, uten en vesentlig opprusting av Damveien og snuplassen på toppen. Det ble da foreslått å benytte et område på Fosse, som ligger ca. 300 meter lengre ned i lia, og inngått avtale med grunneier om bruk av plassen og privat veg, uten å kontakte NVE om bruk av riggområdet.

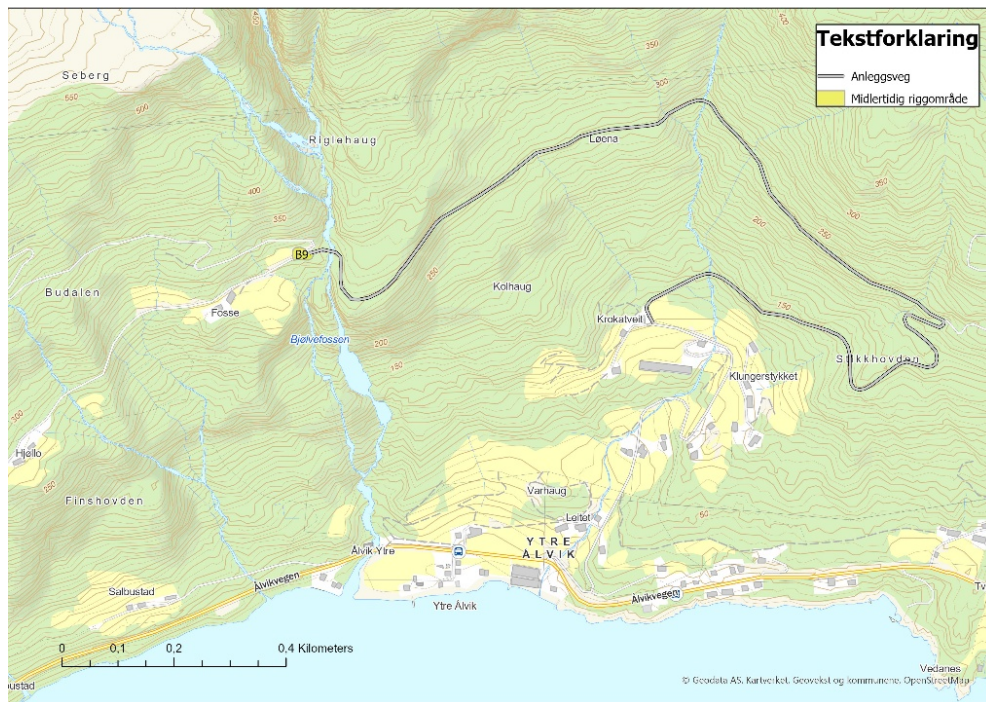
Riggplassen på Fosse ble benyttet ved utflyging av betong i perioder med støping av fundamenter mellom juni og november 2024, og er kun benyttet til å flytte betong fra betongbil til helikoptertobbe. Riggplassen har ikke vært benyttet til andre formål, heller ikke landing med helikopter.

Statnett har behov for å benytte området til utflyging av betong også i 2025, og søker med dette om midlertidig bruk av området til helikopterflyging og snuplass for betongbiler, samt bruk av privat veg. Både vegen og riggområdet er gruset, og det skal ikke gjøres terrenginngrep på hverken riggområde eller veg.

Riggområdet er på ca. 1 000 m<sup>2</sup> og vegen er på ca. 2,3 km.



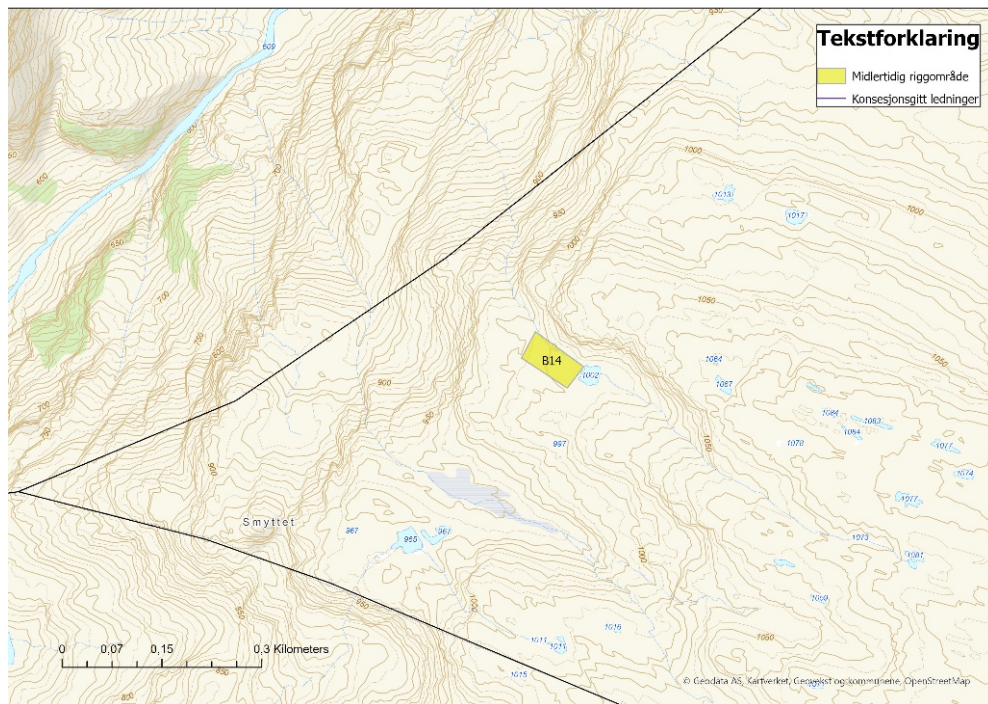
Figur 1: Midlertidig riggareal på Fosse.



Figur 2: Adkomstveg til Fosse.

#### B14: Midlertidig riggområde M178-M179 - Brakkerigg

Det er behov for å plassere brakker/nødbu i nærheten av M178-179, for å kunne arbeide i dette området. Det vil ikke gjøres terrengtiltak innenfor riggområdet. Brakkene er nødvendige for å unngå å kjøre personell med helikopter opp og ned daglig.



Figur 3: Område for brakkerigg.

**Med vennlig hilsen**  
**Håvard Bertling**

Prosjektleder