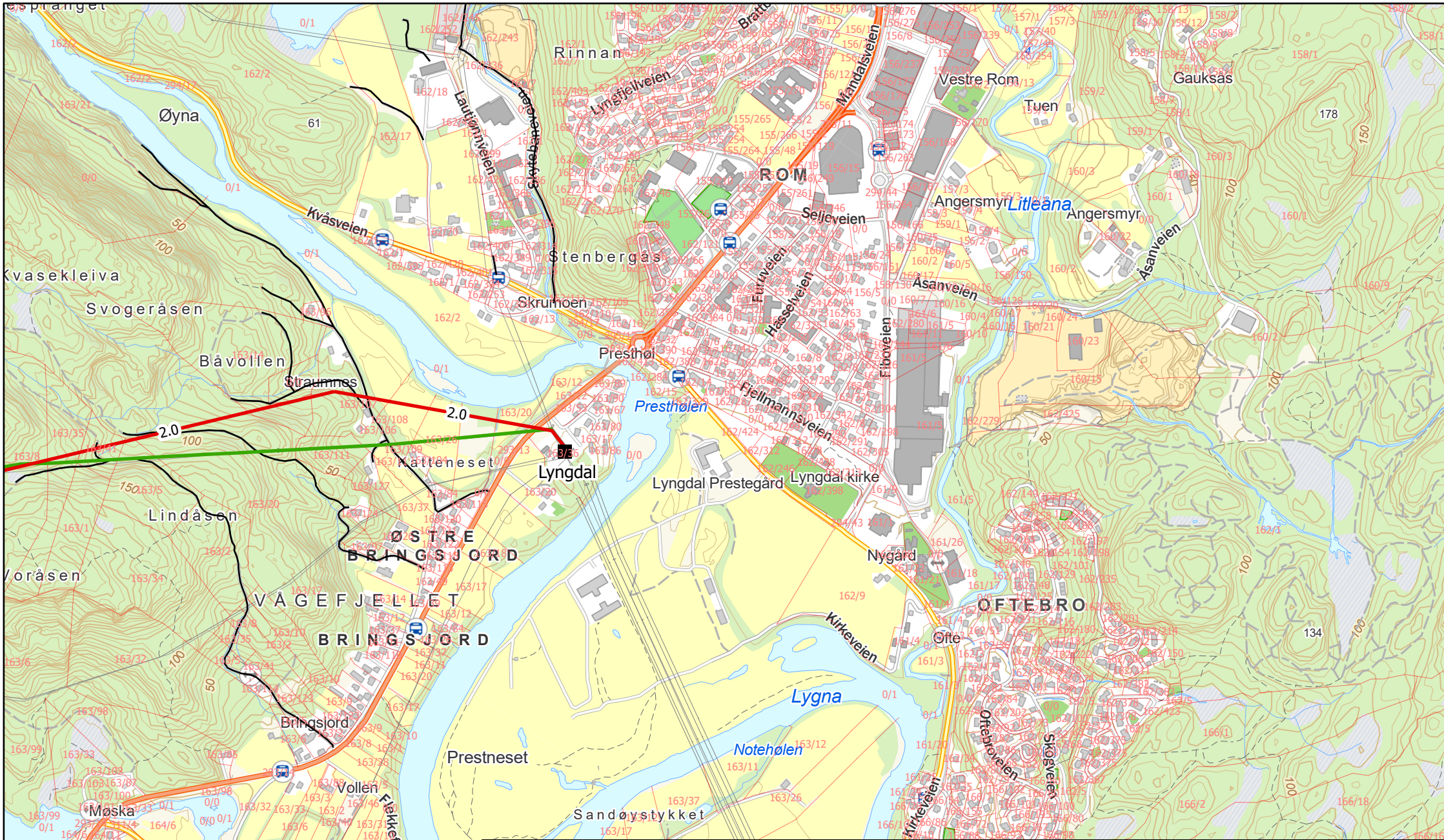


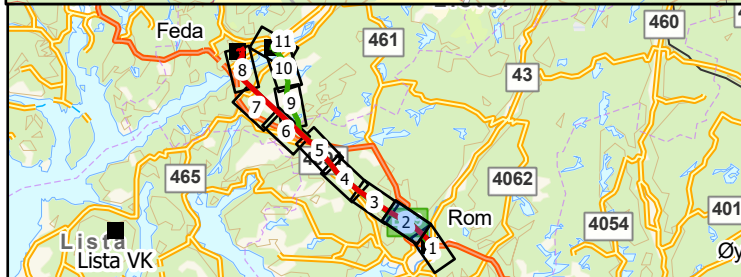
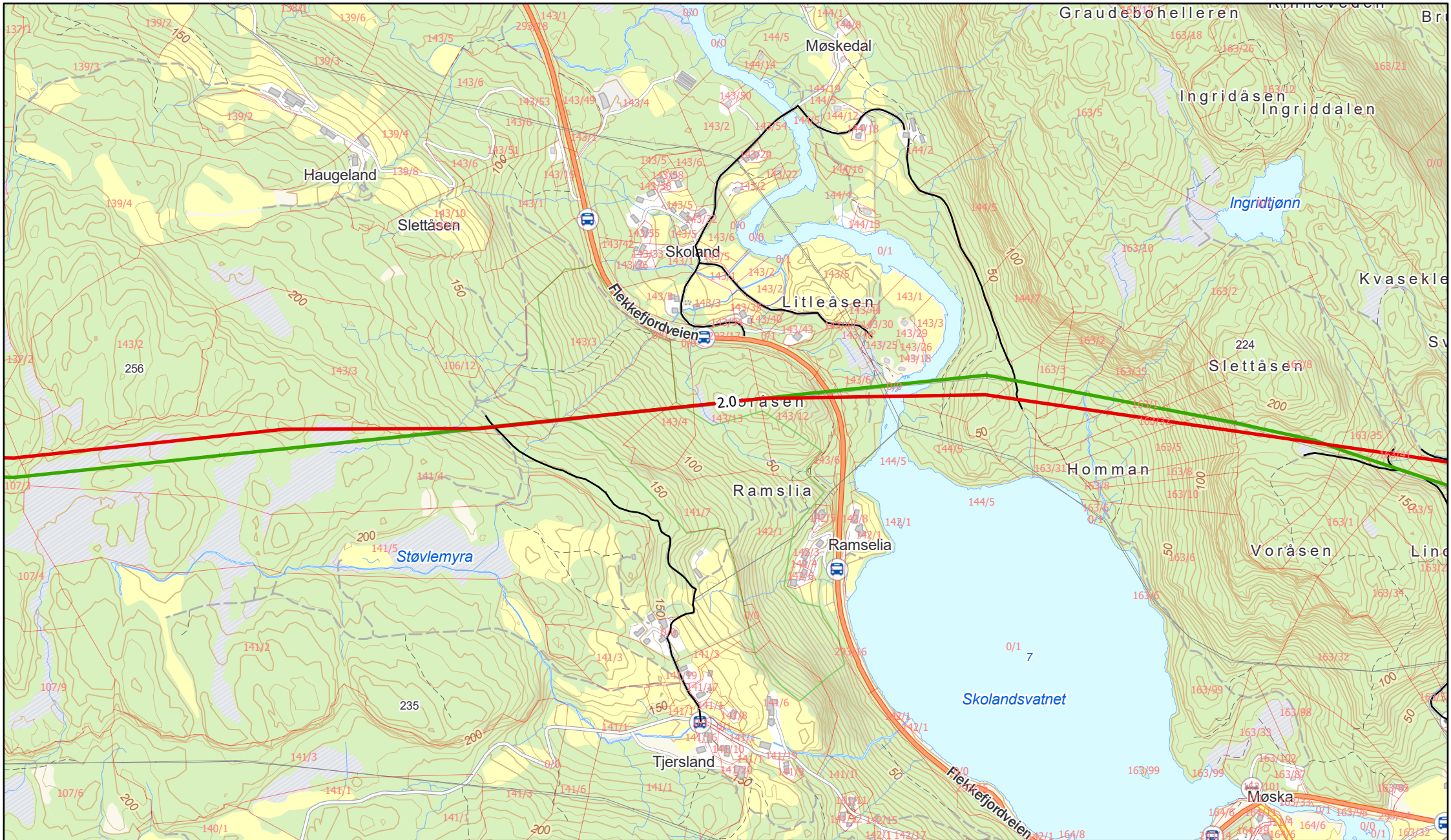
Kartbilde 1 av 11



0 200 Meter

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Transformatorstasjon
- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørerspor til bygging og riving



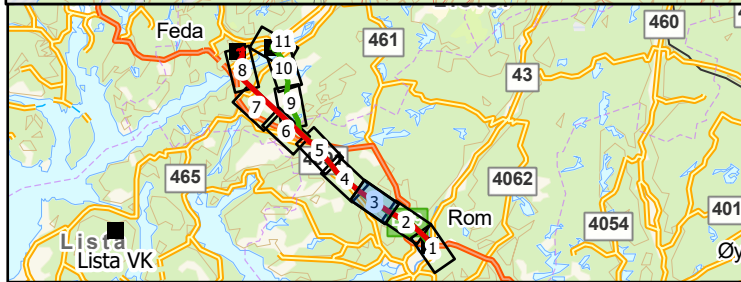
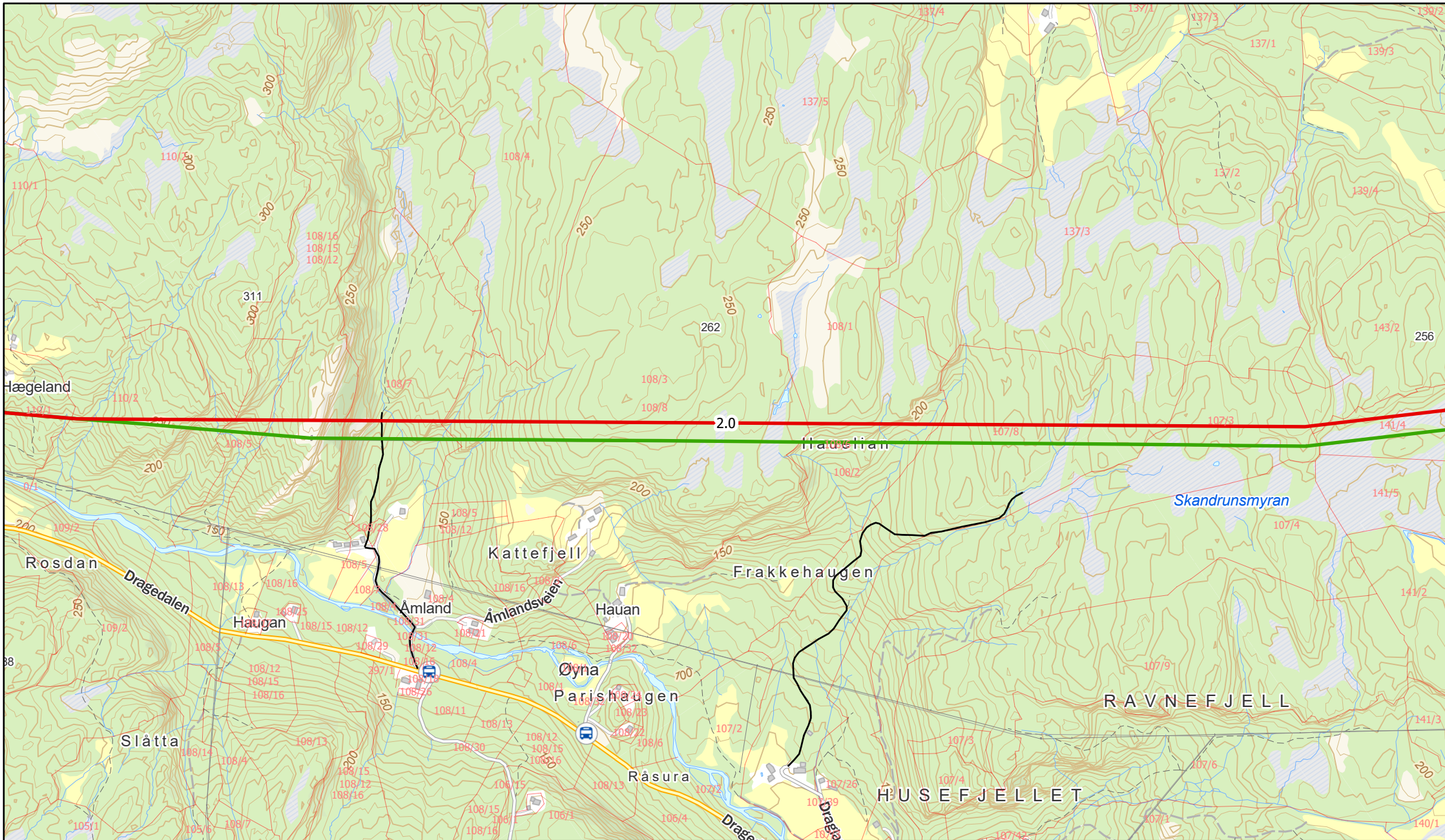
Kartbilde 2 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving



0 200 Meter



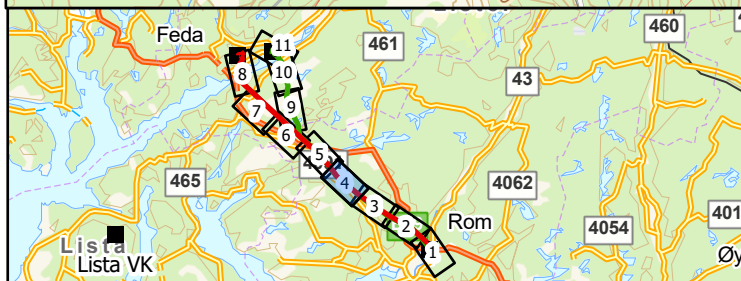
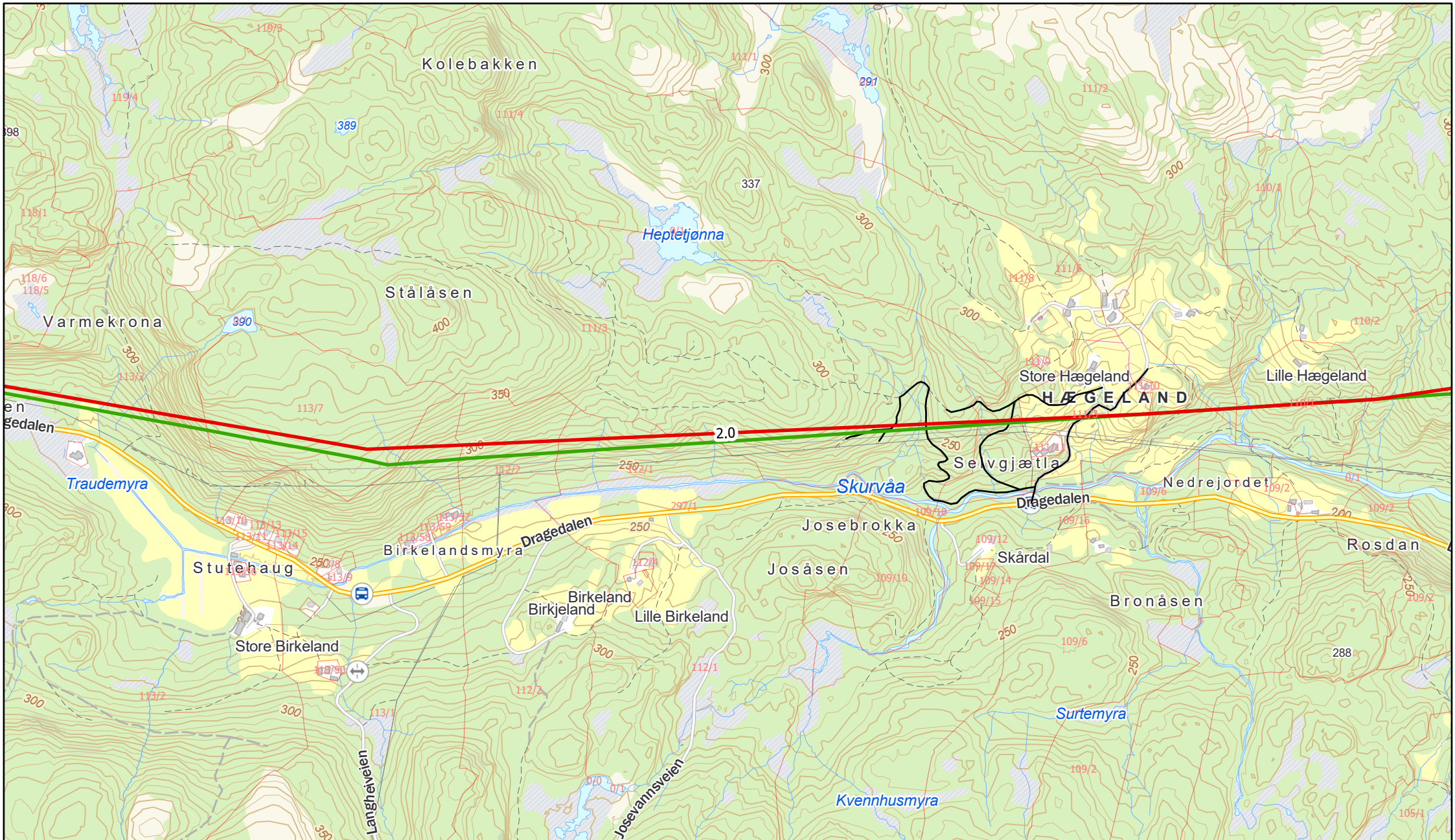
Kartbilde 3 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving



0 200 Meter



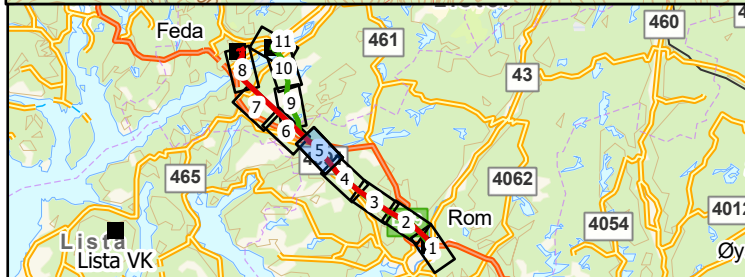
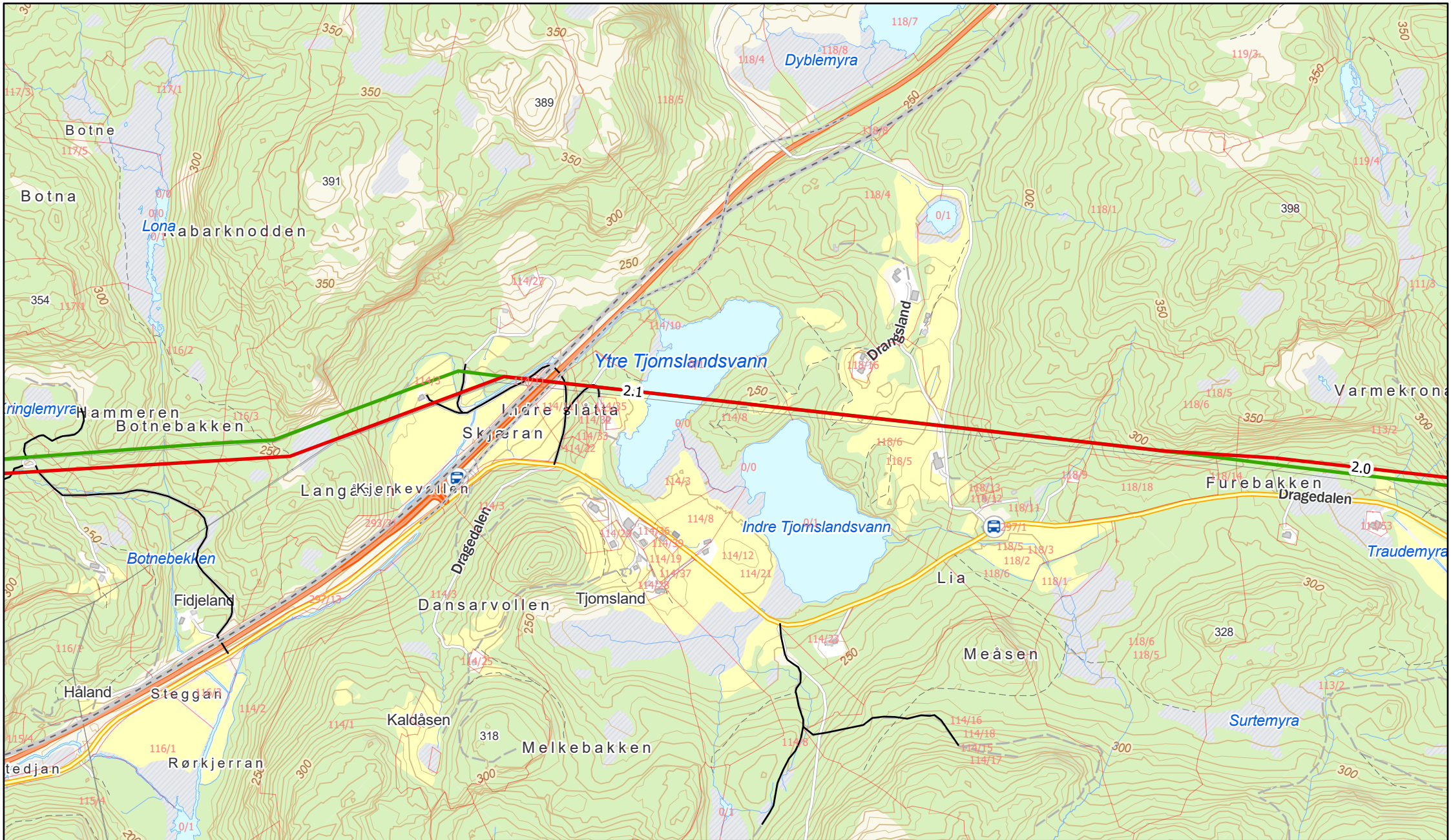
Kartbilde 4 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving



0 200 Meter



Kartbilde 5 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

— Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning

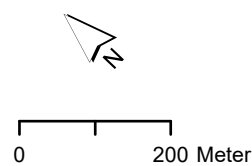
— Eksisterende 110 kV-ledning som rives

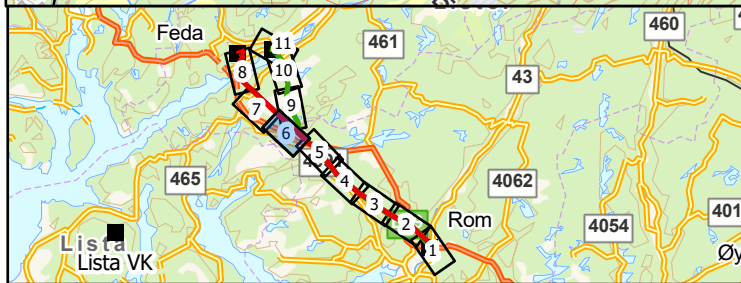
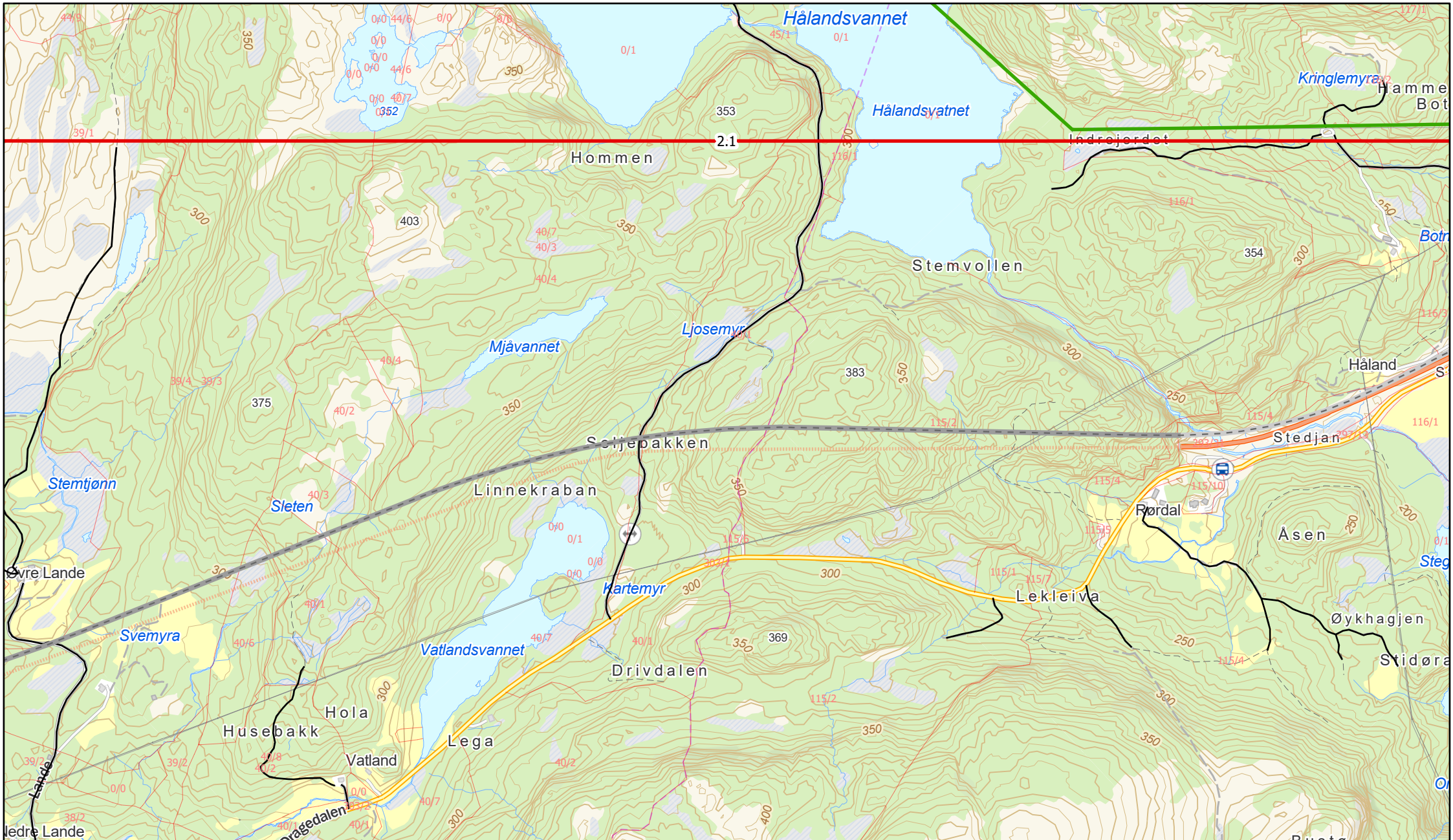
— Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving

Ny E39

— Trase i dagen

— Avkjøringsveger og mindre veger





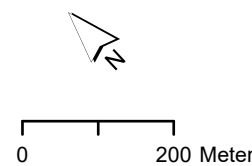
Kartbilde 6 av 11

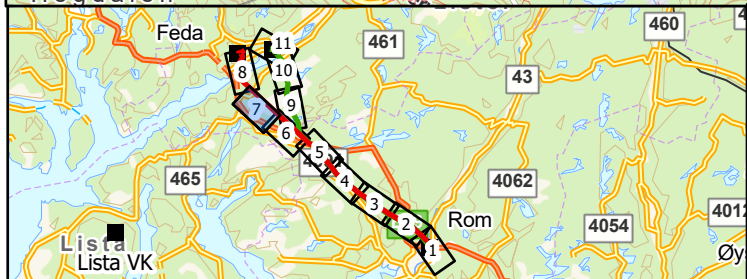
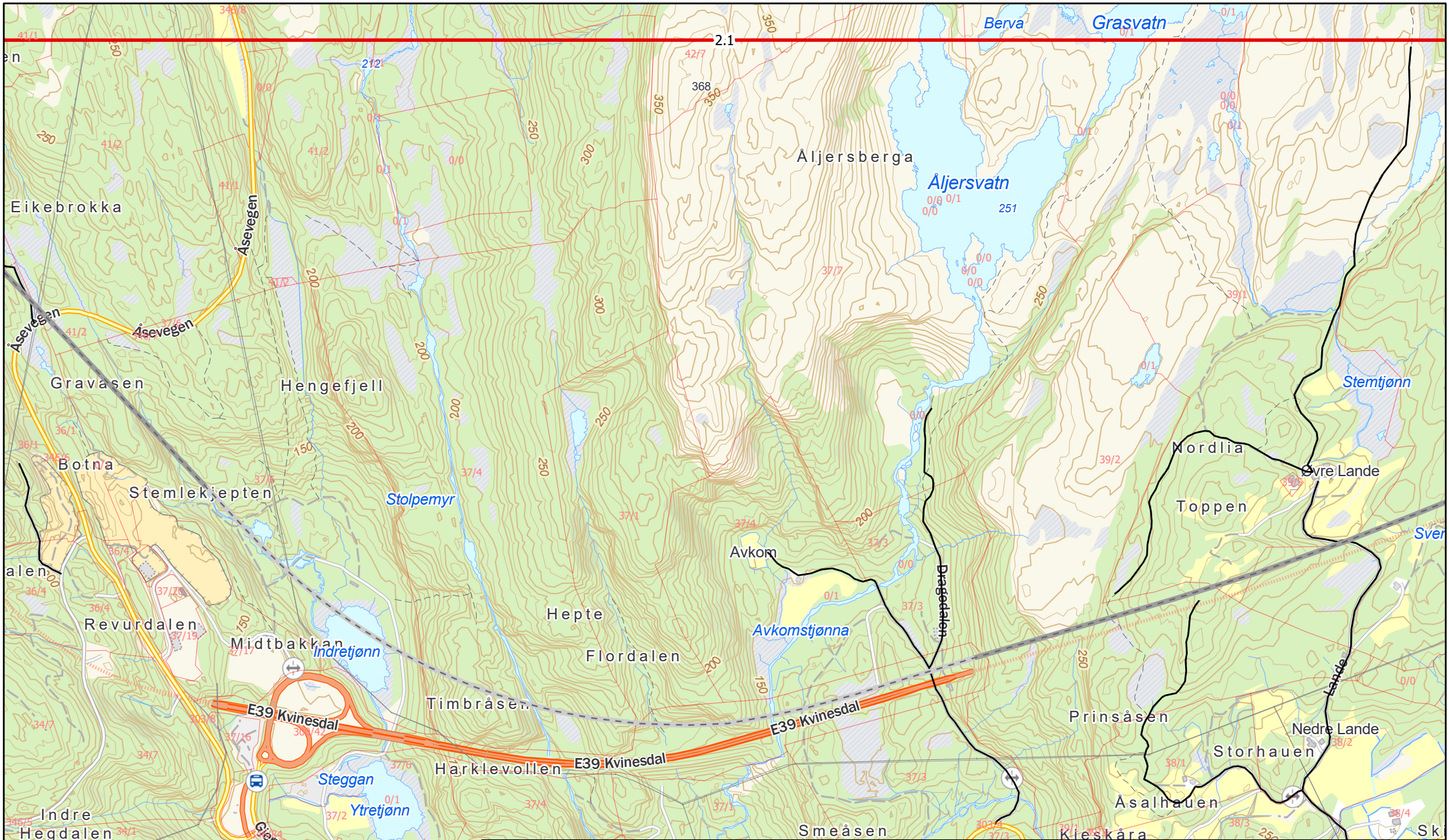
Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving

Ny E39

- Trase i dagen
- Tunnel





Kartbilde 7 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

— Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning

— Eksisterende og aktuelle veier/kjørerpor til bygging og riving

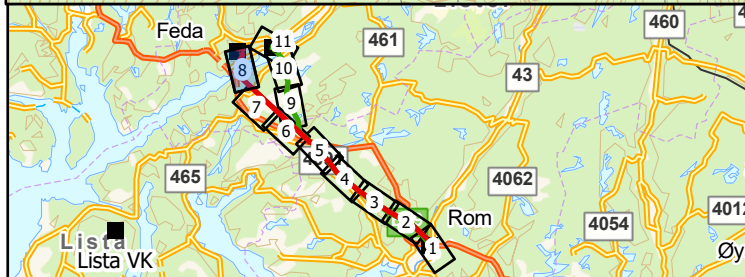
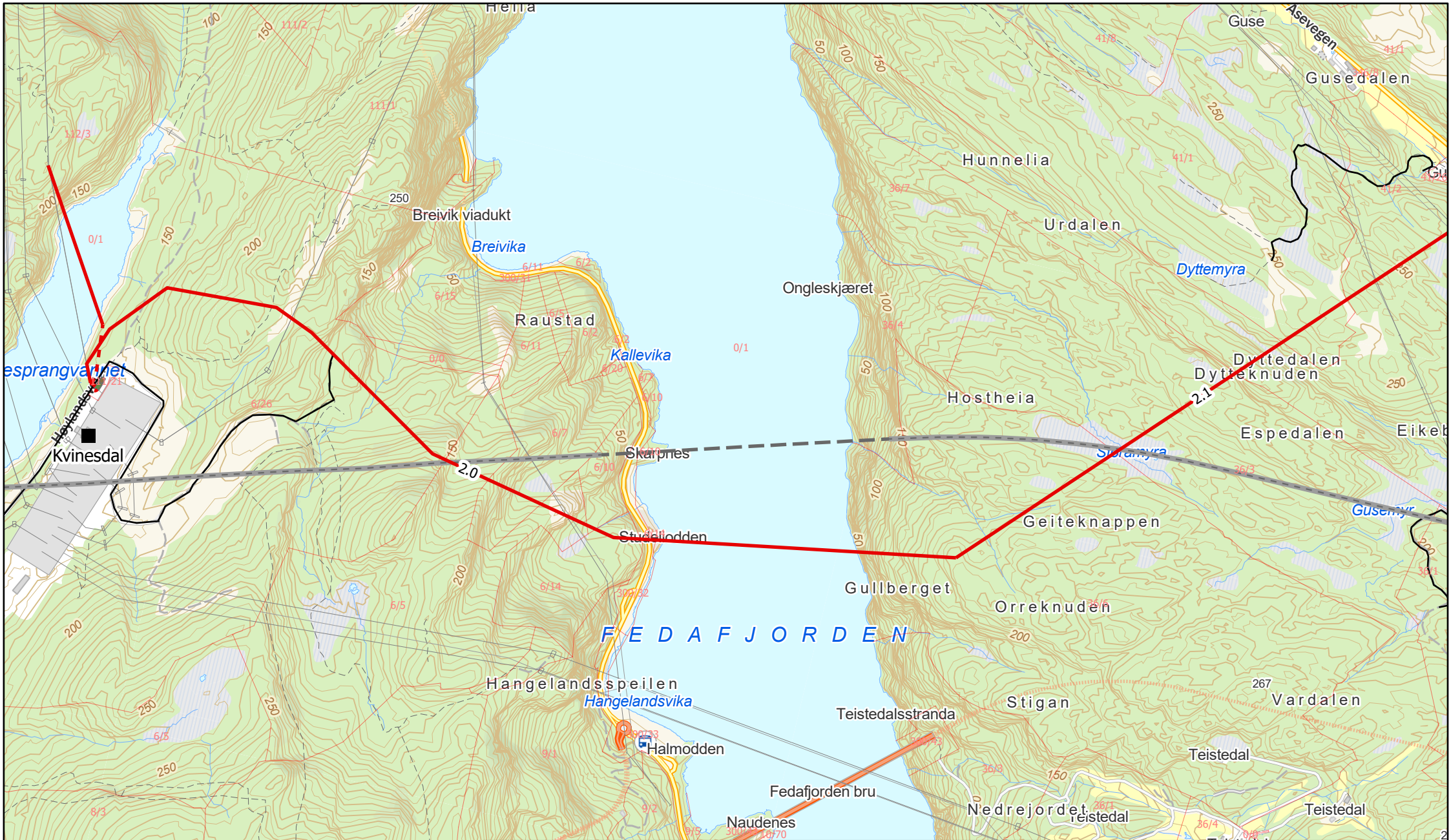
Ny E39

— Trase i dagen

— Tunnel



0 200 Meter



Kartbilde 8 av 11

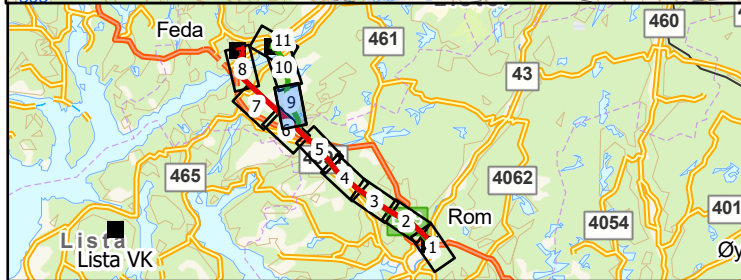
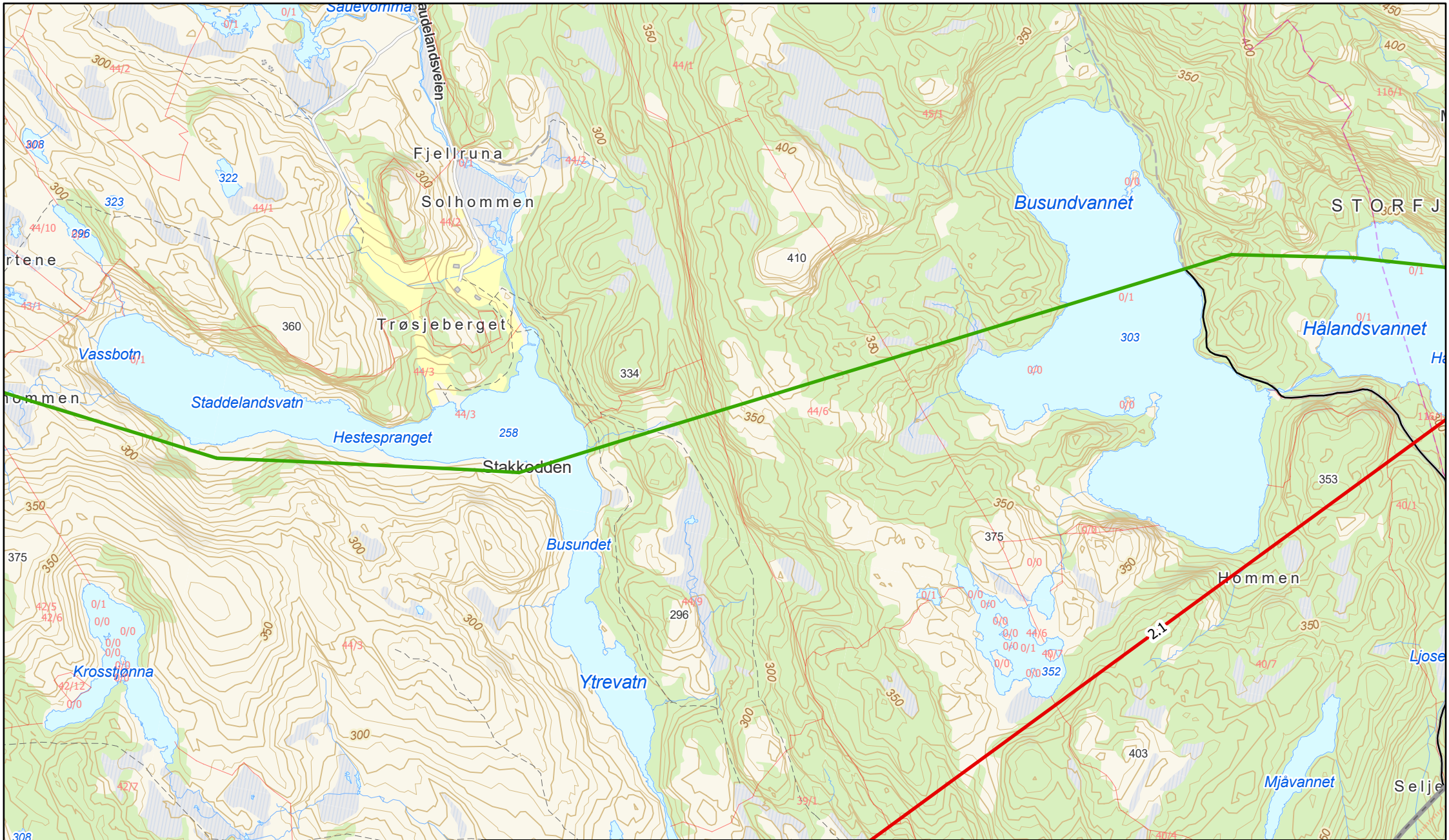


0 200 Meter

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Transformatorstasjon
- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-jordkabel
- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving
- Koblingsanlegg
- Ny E39
- Tunnel
- Bru

Kvinesdal koblingsstasjon

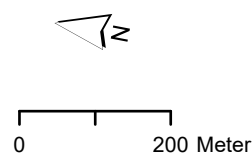


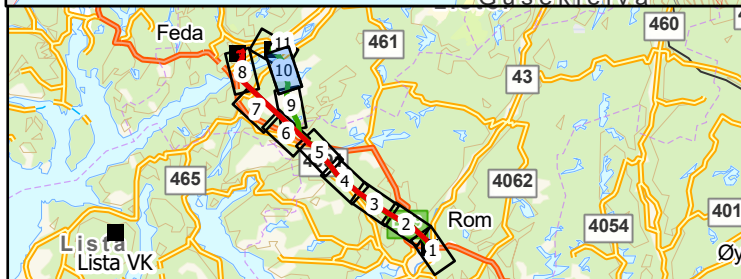
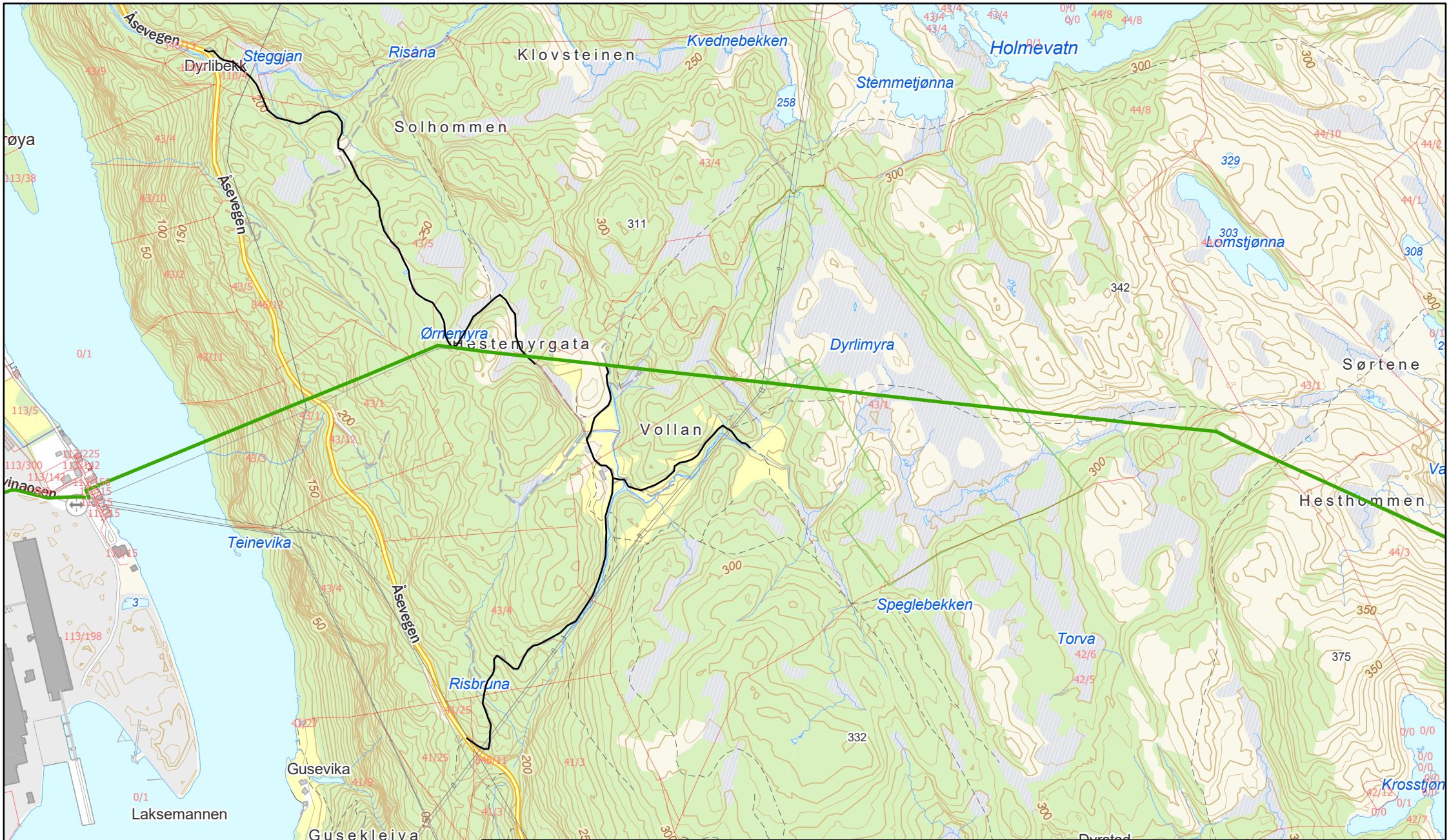
Kartbilde 9 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Konsesjonssøkt trase ny 110(132) kV-ledning
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving

Ny E39
Tunnel





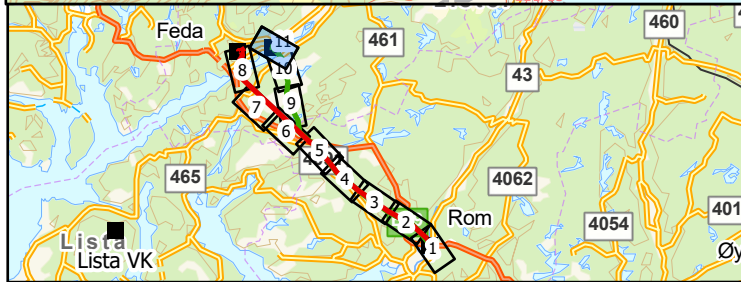
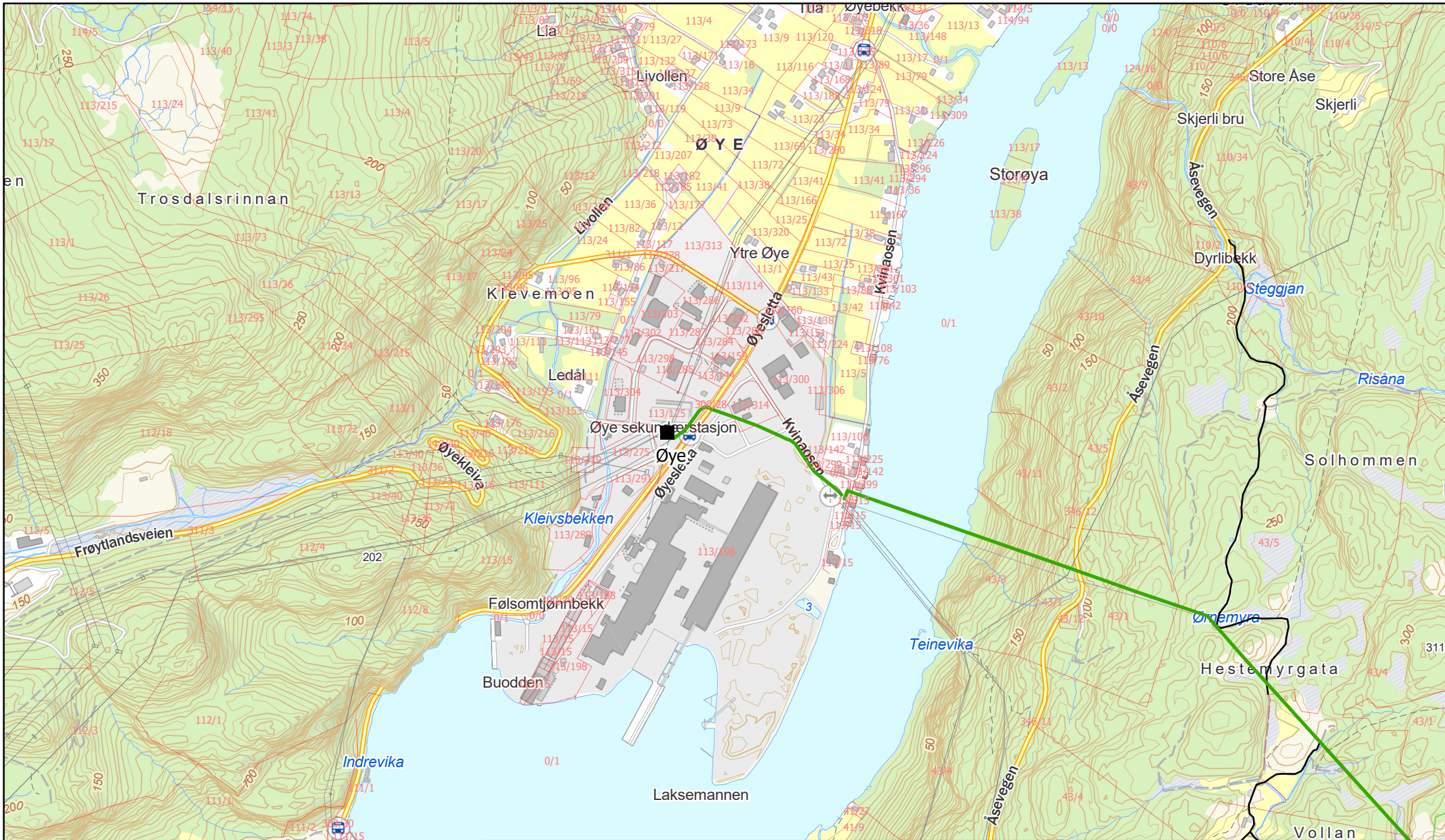
Kartbilde 10 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørerpor til bygging og riving



0 200 Meter



Kartbilde 11 av 11

Trasekart konsesjonssøknad 110(132) kV-ledning Lyngdal - Kvinesdal

- Transformatorstasjon
- Eksisterende 110 kV-ledning som rives
- Eksisterende og aktuelle veier/kjørespor til bygging og riving



0 200 Meter