



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
23/55938-5

Deres referanse:
201836351-46

Vår dato:
19.08.2024

Uttalelse – høring av søknad med konsekvensutredning for Sarp 2 kraftverk i Sarpsfossen i Sarpsborg kommune

Vi viser til brev av 19. april 2024 fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Bakgrunn

NVE har mottatt en søknad fra Hafslund Produksjon AS og Sarpsborg Limited om tillatelse til bygging av Sarp 2 kraftverk i Sarpsborg kommune. Søknaden skal behandles etter reglene i vassdragsreguleringsloven § 6.

Hafslund Eco Vannkraft AS (HEV) ønsker å bygge et nytt kraftverk, Sarp 2 kraftverk, i Sarpsfossen i Sarpsborg kommune. Det nye kraftverket vil komme i tillegg til de tre eksisterende kraftverkene Sarp, Hafslund og Borregaard.

Sarp 2 kraftverk vil benytte eksisterende inntaksdam i Sarpsfossen og vil ikke føre til nye reguleringer. Kraftstasjonen vil bli plassert i oppstrøms ende rett øst for eksisterende Sarp kraftverk. Det skal etableres avløpstunnel i fjell på østsiden av Glomma med utløp ved Storhaug, omtrent en kilometer nedstrøms dammen. Kraftverket vil få en fallhøyde som er to til tre meter høyere enn de øvrige aggregatene i Sarpsfossen, og vil kunne øke kraftproduksjonen i fossen med om lag 180 GWh/år.

Ved høring av melding og forslag til konsekvensutredningsprogram hadde vi innspill i brev av 12. mai 2023.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

samfunnet ellers. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafiksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Uttalelse

Store deler av avløpstunnelen fra det nye kraftverket vil gå under eller nær riksveg 22. Det samme gjelder tverrslagene.

Det er listet opp en rekke tiltak som bør og må gjennomføres for å redusere faren for setninger på nærliggende infrastruktur. Flere av disse tiltakene er en forutsetning for gjennomføring av prosjektet, og ved en eventuell konsesjon vil øvrige tiltak bli nærmere vurdert og fastsatt i detaljplanleggingen.

Vi ser ikke behov for å kommentere dette nærmere nå da det forutsettes følgende tiltak i forbindelse med detaljprosjekteringen (kapittel 5.3 i fagrapport hydrogeologi):

- *Installere flere poretrykksmålere og etablere enkelte bergbrønner for å få bedre oversikt over tilstanden, og som kan brukes til å måle naturlige svingninger i poretrykk og grunnvann. Det bør helst måles 2 år før byggestart og være en kontinuerlig måleserie. Disse poretrykksmålere og brønnene bør benyttes som overvåkningssystem før, under og etter anleggsfasen.*
- *Det bør kartlegges om det er noen brønner innenfor utredningsområdet og om vanning av jorder utføres med forsyning av grunnvann.*
- *Det bør gjøres mer detaljerte setningsberegninger på utsatt infrastruktur som jernbane, og spesielt utsatte bygg.*
- *Det bør gjøres en grundigere undersøkelse om tjern i utredningsområdet er naturlige eller ikke, og om de er i kontakt med grunnvann.*
- *Det bør utføres en ROS analyse som belyser problemstillingen med drenering av grunnvann og setninger.*
- *Det bør lages en plan for kontroll og overvåking av poretrykk og setninger*
- *Vurdere behovet for numerisk modellering av tiltak for å tette byggegropen og tunnel tilstrekkelig*

Vi deler også konklusjonen i kapittel 5.2 i fagrapport hydrogeologi): *Under driftsperioden er det viktig at forarbeidet i anleggsperioden er gjort riktig: det vil være viktigst at tunnelen er*

tilstrekkelig tett og at konstruksjoner ellers under grunnvannstand bygges vanntett og udrenert for å minimere poretrykksreduksjon.

Vi ber om få tilsendt godkjent konsesjon.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS
ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG