



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Valentina Moltzau / 24058071

Vår referanse:
25/71623-2

Deres referanse:
202505209-3

Vår dato:
11.04.2025

Uttalelse – høring av detaljplan for miljø og landskap – Hemsil 3 kraftverk og ombygging av Eikredammen – Gol og Hemsedal kommuner

Vi viser til brev datert av 11.03.25.

Detaljplan berører riksveg 52 og riksvei 7.

Om tiltaket

Det planlegges bygging av en ca. 15 km lang tunnel fra Eikredammen til ny kraftstasjon i fjell, i tilknytning til eksisterende Hemsil 2 kraftstasjon. Tillatelse til bygging av Hemsil 3 kraftverk ble gitt til Hafslund Eco Vannkraft AS (nå Hafslund Vannkraft AS) ved Kgl. res. av 25.06.2024. Tilsynet med gjennomføringen utøves av NVE, som skal kontrollere at arbeidene skjer i tråd med konsesjonsvilkår og godkjente planer.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for å ivareta nasjonale og regionale føringer innen transport, blant annet Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer, vegnormalene og vårt sektoransvar for vegtransport. Vi uttaler oss både som forvalter av riksvegene og som statlig fagmyndighet, med ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, miljøhensyn og universell utforming ivaretas i plansaker som berører samferdsel.

Våre merknader til planforslaget

Planen viser flere anleggsveger fra både riksveg 7 og riksveg 52. Konsekvensene for riksvegene i anleggsfasen er ikke tilstrekkelig utredet. Det gjelder både trafikale konsekvenser og bruk av avkjørsler.

Konsesjonæren har heller ikke vært i kontakt med Statens vegvesen om disse forholdene.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dr. Hansteins gate 13
3044 Drammen

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi kan derfor ikke akseptere at de aktuelle avkjørslene inngår i NVEs konsesjon basert på det foreliggende planmaterialet.

Dersom NVE likevel velger å konsesjonsbehandle søknaden slik den foreligger, må alle avkjørsler – både midlertidige og permanente – behandles etter veglovens § 40 før anleggsarbeid kan igangsettes. Vilklårene for avkjørslene vil da være uavklart for konsesjonæren inntil dette er behandlet etter veglovens bestemmelser.

Dersom tiltaket på annen måte berører riksveggrunn, må det søkes særskilt om gravetillatelse.

Konklusjon

Statens vegvesen kan ikke akseptere at anleggsveger fra rv. 7 og rv. 52 inngår i konsesjonen slik planen foreligger. Konsekvensene for riksvegene og trafikale forhold er ikke tilstrekkelig utredet. Alle avkjørsler må behandles etter veglovens § 40 før anlegget kan igangsettes. Ved eventuelle inngrep i riksveggrunn må det også søkes om gravetillatelse.

Vi ber om at våre merknader hensyntas i det videre planarbeidet og deltar gjerne i dialog for å finne gode løsninger.

Statens vegvesen Transport og samfunn

Med hilsen

Anders Olav Thune Hagerup
seksjonsleder

Valentina Moltzau

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE, Hauges gate 89, 3019 DRAMMEN

GOL KOMMUNE, Gamlevegen 4, 3550 GOL

HEMSEDAL KOMMUNE, Hemsedalsvegen 2889, 3560 HEMSEDAL

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS