

Til: NVE,
Energi- og konsesjonsavdelingen,
Postboks 5091 Majorstua,
0301 Oslo
Epost: uttalelse@nve.no

Høringsuttalelse 201905790 – Konsesjonssøknad for Fritzøe kraftverk

Det vises til kunngjøring fra NVE 28 august 2023. Lenke: [Konsesjonssak - NVE](#) og Østlandsposten 26 august 2023:

«NVE har kalt inn Fritzøe kraftverk til konsesjonsbehandling i samsvar med vannressurslovens § 66. Hovedformålet med innkallingen er å kunne **sette vilkår som forbedrer miljøtilstanden i Farriselva, forholdene for fisk og for allmenne interesser**. Farrisvassdraget ligger i Siljan og Larvik kommune i Vestfold og Telemark. Kraftverkseier er Fritzøe Skoger AS. Kraftverkseier har utarbeidet en konsesjonssøknad og en tilhørende miljørapport som nå er ute til høring».

Fritzøe planlegger oppgradering av rørgaten og kraftstasjonen, der rørgate oppgraderes etter pålegg fra NVE. Fritzøe Energi vil skifte ut de 2 gamle aggregatene i kraftstasjonen med ett nytt.

For Larvik Byutviklingsforum (LBF) er det Hammerdalens betydning for den helhetlige utviklingen av Larvik by som det er viktig å understreke i saken. Larviks innbyggere har lenge vært opptatt av utviklingen her. Hammerdalen er i kommunedelplan for Larvik by 2021 - 2033 utpekt som et svært viktig utviklingsområde og et knutepunkt for kompetanse-arbeidsplasser og kulturaktiviteter for barn/ungdom. I reguleringsplanen for Hammerdalen heter det at *Planen skal sikre områdets industrielle kulturhistorie ved at alle kulturminner fra alle tidsepoker representeres i en helhetlig bevaring av Hammerdalens industrihistorie og videre at Grønnstruktur og vannstreng skal opprettholdes på kulturminnenes premisser.*

I sitt brev til NVE fra 2022, viste Larvik kommune nettopp til utviklingen av Hammerdalen som bydel. Det framheves der at Farriselva skal løftes frem og bli mer tilgjengelig for allmennheten med en elvepromenade langs hele strekningen fra Farris ned til sjøen. LBF støtter dette perspektivet som et viktig tiltak for byutviklingen, herunder tilrettelegging for økt bruk av sykkel og gange mellom blant annet Langestrand, Bøkeskogen, Bøkelia, en framtidig bydel på Bergeløkka, Larvik sentrum og Indre havn. Den nylig gjennomførte oppgraderingen av områdene rundt Sliperiet, også ut mot elvebredden, er svært godt mottatt av Larviks innbyggere. Det er også et betydelig engasjement rundt behovet for å få til en god og sammenhengende forbindelse (turvei/sykkelvei/elvepromenade) gjennom hele Hammerdalen. Dette blir i tillegg en viktig forbindelse til den nye satellitt-parkeringen som er etablert ved E-18 brua på Farris eidet. Der stopper ekspressbusser og området er tilrettelagt for å plukke opp/sette av personer for trafikanter på E-18. Dette er også i tråd med Larviks mål om å være «5-minutters byen» med korte avstander mellom ulike funksjoner. Det vises i den sammenheng til at det nå utvikles 400 kontorarbeidsplasser i Hammerdalen/Saggården. Det er et mål for utbyggerne her å tilrettelegge for at man skal kunne gå/sykle til jobb og at dette bidrar til så lite biltrafikk inn i nærområdet som mulig, se også (<https://fritzoeeiendom.no/naeringslokaler/lokaler/saggarden/saga-631948a1>)

Den planlagte turveien på det gamle jernbanesporer mellom Larvik og Porsgrunn utredes også med endepunkt i Larvik sentrum basert på at første/siste etappe på denne turveien går gjennom Hammerdalen.

LBF mener at nivået på minstevannføringen gjennom Hammerdalen hele året må bidra til en forbedret visuell opplevelse av området. Det vil si styrke opplevelsesverdier og attraktivitet for Hammerdalen som en del av Larviks historie, kulturmiljø og rekreasjonsområde både for kommunens innbyggere og tilreisende. LBF har også merket seg muligheten for å knytte den planlagte utskiftingen av rørgata direkte til en oppgradering av tilgjengeligheten ved at det etableres en gangvei direkte på toppen av en ny rørgate på deler av strekningen. Det vil kunne bidra til å løse behovet for å krysse elveleiet og jernbanen på en god måte.

LBF mener det er rimelig at det settes krav til medfinansiering og ansvar for denne typen tilrettelegging i konsesjonsvilkårene, og at dette spesifiseres tydelig i disse. LBF mener prinsipielt at dette kan begrunnes på samme måte som grunnrentebeskatning, utbyggingsavtaler eller såkalte avbøtende tiltak. Det er samfunnets felles naturressurser som er grunnlaget for selskapsinntektene fra kraftproduksjonen og lokalsamfunnet som må leve med ulempene (reduerte opplevelseskvaliteter, reduserte muligheter for fiske, reduserte visuelle kvaliteter, manglende framkommelighet, med mer). Vi antar at en slik konsesjon vil bli gitt for minimum 10 år og skaper et langsiktig og forutsigbart inntektgrunnlag for Fritzøe kraftverk og eierne av dette. Det gir også Fritzøe Energi et finansielt grunnlag for å gjennomføre tilrettelegging og andre tiltak som nedfelles i konsesjonsvilkårene.

Larvik 28.09.23

Larvik Byutviklingsforum, ved styret

Dag Thorstensen

Natasha Preevor-Johnson

Bjørn Z. Ekelund

Lars Kobro

Bård Jervan

