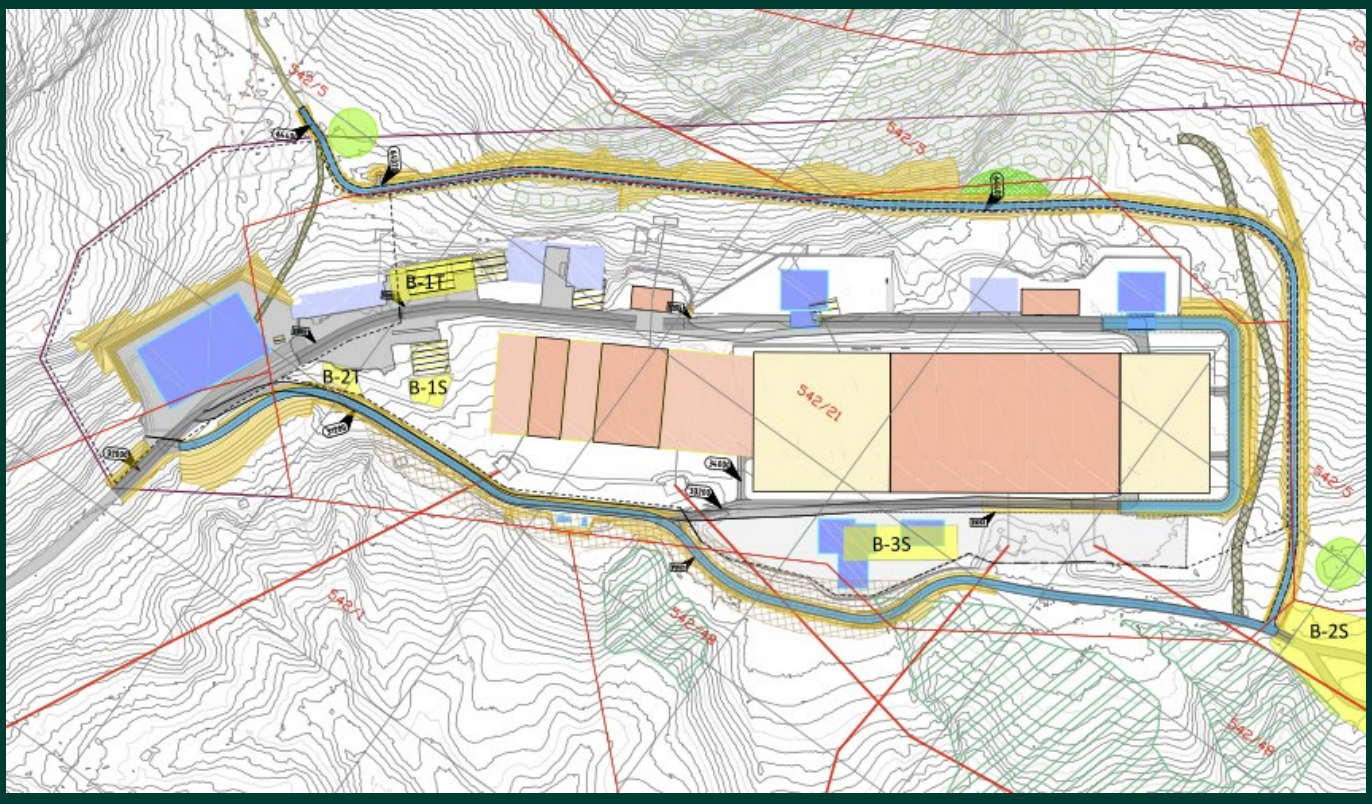
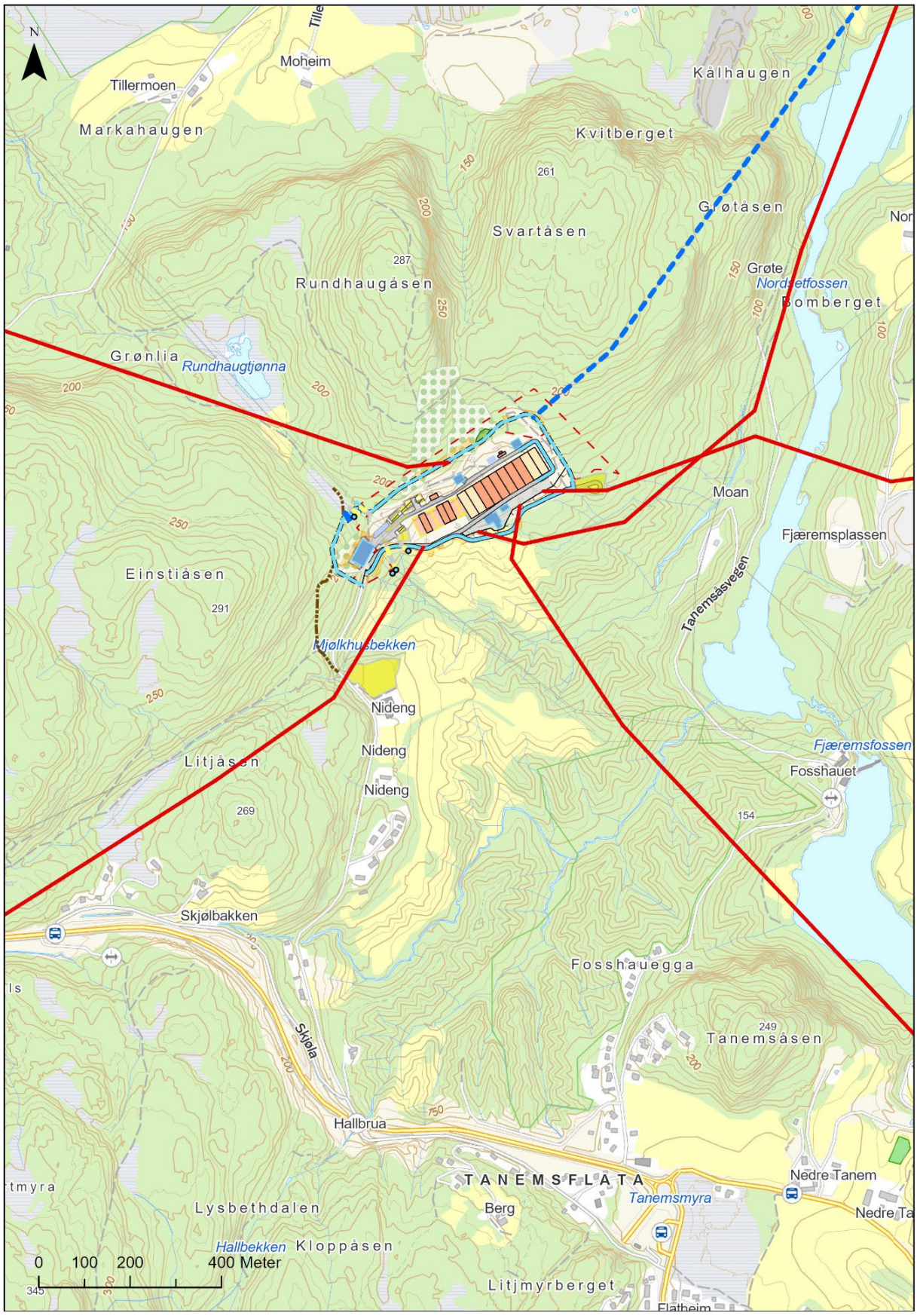
Statnett TENSIO

Detaljplan

Oppgradering og utvidelse av Klæbu transformatorstasjon i Trondheim kommune

August 2026





Figur 1 Plassering av Klæbu transformatorstasjon. Eksisterende stasjon skal utvides.

Innhold

1 Innledning 6

1.1 Beskrivelse av prosjektet 6

1.1.1 Presentasjon av saken 6

1.1.2 Bakgrunn for saken 6

1.1.3 Detaljplanens formål og virkeområde 7

1.1.4 Fremdriftsplan 7

1.2 Anlegget, konsesjonæren og organisering 7

1.3 Eiendomsforhold 8

2 Oppfølging av konsesjonen 9

2.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger 9

2.2 Krav til involvering 10

3 Endringer etter konsesjonsvedtaket 11

4 Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk 12

4.1 Mulige krav etter annet lovverk 12

4.1.1 Forurensingsloven 12

4.1.2 Kulturminneloven 13

4.1.3 Naturmangfoldloven 13

4.1.4 Jordlova 13

4.1.5 Vegloven 13

4.2 Krav til sikring 13

5 Beskrivelse av anlegget 13

5.1 Arealbruk 13

5.2 Anleggsdeler og permanente tiltak 15

5.2.1 Veger 15

5.2.2 Anleggs- og riggområder 15

5.2.3 Anleggsdeler 15

6 Beskrivelse av anleggsarbeidet 15

6.1 Terrenginngrep 15

6.1.1 Utvidelse av stasjonsarealer 15

6.1.2 Anleggsområder 15

6.1.3 Skogrydding 16

6.1.4 Masseuttak/masselager 16

6.1.5 Etablering av nye veier 17

6.1.6 Omlegging av tursti 17
6.1.7 Håndtering av overflatevann og avrenning 18
6.1.8 Omdisponering av dyrka mark eller dyrkbar jord 19
6.2 Istandsetting 19
6.2.1 Anleggsplasser 19
6.2.2 Veier 19
6.2.3 Ferdsel for allmennheten 20
6.2.4 Informasjon 20
6.2.5 Riving 20
6.2.6 Tilbakeføring 21
6.2.7 Naturlig revegetering 21
6.3 Restriksjoner sensitiv art 21
6.4 Forurensning og avfall 23
6.5 Støy 23
6.6 Støv 24
7 Føringer for driftsfasen og internkontroll 24
7.1 Internkontroll for krav til landskap og miljø 25

1 Innledning

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet. Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 25.01.2024).

1.1 Beskrivelse av prosjektet

1.1.1 Presentasjon av saken

Detaljplanen omhandler utvidelse av eksisterende Klæbu transformatorstasjon for Statnett og Tensio. Statnett har behov for flere transformatorceller og en utvidelse av 420 kV koblingsanlegg. I tillegg legges det til rette for fremtidige nye ledninger i utvidelsen av koblingsanlegget. Tensio må bygge et nytt stasjonsbygg og tilrettelegge for 132 kV spenningsnivå. Tiltaket vil endre teknisk løsning slik at transformeringen etter hvert blir tilrettelagt for 132 kV mot 66 kV i dagens anlegg. Det skal bygges et nytt stasjonsbygg og en ny garasje for Statnett og et nytt stasjonsbygg for Tensio.

Stasjonsområdet utvides med ca. 14 dekar til totalt ca. 76 dekar for Tensio og Statnett.

Tre transformatoceller og to stasjonsbygg skal rives og to 300 kV bryterfelt i koblingsanlegget skal rives. Terrenget skal tilbakeføres der det rives anlegg og arealet ikke skal benyttes til nye anlegg. Det skal etableres rigg for anleggsarbeidene på tomta der et av stasjonsbyggene står i dag.

1.1.2 Bakgrunn for saken

Klæbu transformatorstasjon ligger i Trondheim kommune, ca. 12 km sør for sentrum. Den har spenningsnivå på 420 kV mot Nea og videre mot Sverige i øst, Verdal i nord og Surna og videre mot Sunndalsøra i vest, samt spenningsnivå på 300 kV mot Strinda i nord, og Orkdal i vest. I Orkdal bygges en ny transformatorstasjon som øker spenningen fra 300 til 420 kV. Til regionalnettet forsyner Klæbu til stasjonene Tiller, Moholt, Huseby og Gimse på 66 kV, og er tilknyttet produksjon i Fjæremsfossen kraftverk. Stasjonen er dermed et viktig knutepunkt for transmisjon- og regionalnettet. Det er et komplisert driftsbilde i kraftforsyningen i Trondheimsregionen i dag, og transformatorkapasiteten er maksimalt utnyttet.

Regionalnetteier Tensio TS har fått henvendelser om tilknytning av ytterligere forbruk i form av strømkrevende prosjekter som forventes å være realistiske innen få år. Det er risiko for tilknytningsstopp for nye prosjekter. Det er derfor flere planer om forsterkning av strømnettet i Trondheimsområdet de nærmeste årene.

Statnett planlegger å bytte ut to av dagens transformatorer med nye som har høyere ytelse og 420 kV spenning. Det transformeres ned til 66 (132) kV for at Tensio skal kunne drifte dagens nett på 66 kV i en overgangsperiode. Det må bygges to nye transformatorceller til nye transformatorer og en ny celle for reaktivt kompenseringsanlegg. Koblingsanlegget utvides med to nye 420 kV transformatorfelt, og det tilrettelegges for et fremtidig ledningsfelt mot Strinda transformatorstasjon. Det planlegges to nye stasjonsbygg i tilknytning til transformatorstasjonen. Reaktive kompenseringsanlegg skal drives som i dag. To eksisterende stasjonsbygg og flere elektriske komponenter rives.

Tensio skal bygge et nytt stasjonsbygg med 145 kV gassisolert koblingsanlegg (GIS) sørvest for eksisterende stasjonsbygg. All drift flyttes over til nytt koblingsanlegg når dette er ferdigstilt. Det meste av anlegget driftes

på 66 kV i påvente av en gradvis overgang til 132 kV. Det etableres tre transformatorceller i nytt stasjonsbygg. Tensios eksisterende stasjonsbygg skal fortsatt benyttes til andre driftsformål, men innholdet skal saneres når det nye anlegget er i drift.

Endelig konsesjonssøknad ble sendt NVE høsten 2025, og NVE fattet vedtak i saken 6. juli 2026:

- Statnett - NVE ref. 202412608-39.
- Tensio – NVE-ref. 202412608-40

Grunneiere, naboer og berørte ble orientert om konsesjonsvedtakene 28. juli 2026. Klagefristen gikk ut 18. august. Det kom ingen klager.

1.1.3 Detaljplanens formål og virkeområde

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2025). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

1.1.4 Fremdriftsplan

Detaljplanen skal inneholde en realistisk fremdriftsplan for anleggsarbeidet.

Tabell 1 Fremdriftsplan for prosjektet, Statnett og Tensio.

Tema	Tidspunkt
Konsesjonens varighet	01.1.2040
Bygging	Oppstart er planlagt så snart detaljplanen er godkjent, mest sannsynlig i løpet av høsten 2026.
Planlagt ferdigstilling	Første kvartal 2031
Frist for idriftsettelse	Høsten 2031
Frist for istandsetting/rydding	Høsten 2033

1.2 Anlegget, konsesjonæren og organisering

Grunnleggende informasjonen om prosjektet presenteres i tabell 2.

Tabell 2 Informasjon om plassering av anlegget, konsesjonær, kort om prosjektet og kontaktpersoner.

Navn på tiltaket:		
Kommune(r):	Trondheim	
Fylke:	Trøndelag	
Navn og NVEs referanse:	Oppgradering og utvidelse av Klæbu transformatorstasjon, NVE ref. 202412608-39 og 202412608-40	
Innhold i konsesjonen:	Utvidelse av stasjonsområdet, nye transformatorceller, nye stasjonsbygg og omlegging av ledninger.	
Konsesjonær	Statnett SF	Telefon: 23 90 30 00 e-post firmapost@statnett.no
	Tensio TS	Telefon: 741 21 500 e-post postmottak@tensio.no
	Kontaktperson Statnett: Lars Størset Kontaktperson Tensio: Jo Forren	Telefon: 906 88 740 e-post: lars.storset@statnett.no Telefon: 901 30 083 e-post: jo.forren@tensio.no
Organisasjonsnummer	Statnett: 962 986 633 Tensio TS: 978 631 029	
Adresse Statnett	Postboks 4904 Nydalen, 0423 Oslo	
Adresse Tensio TS	Tempevegen 15, 7031 Trondheim	
Kontaktinformasjon byggefase	Prosjektleder byggefase Statnett: Morten Indbryn	tel: 982 91 148 e-post: morten.indbryn@statnett.no
	Prosjektleder byggefase Tensio: Jo Forren	tel: 901 30 083 e-post: jo.forren@tensio.no
	Byggeleder Statnett: Magne Vestvik	tel: 916 98 319 e-post: magne.vestvik@statnett.no
	Byggeleder Tensio: Magne Hovde	tel: 975 06 974 e-post: mho@hrpas.no
	Grunneierkontakt Statnett: Per Sølverud	tel: 951 91 437 e-post: per.solverud@statnett.no
	Grunneierkontakt Tensio: Katrine Betten	tel: 988 70 100 e-post: katrine.betten@tensio.no
	Fagkompetanse miljø og landskap Statnett og Tensio: Lars Størset	tel: 906 88 740 e-post: lars.storset@statnett.no

1.3 Eiendomsforhold

Det er inngått avtale med alle grunneierne bortsett fra en. Det er dialog med den siste grunneieren om å få på plass en minnelig avtale om erverv av eiendom.

2 Oppfølging av konsesjonen

2.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger

I anleggskonsesjonen er det satt vilkår til tillatelsen. Vilkårene er presentert i tabell 3, som vist under, der det fremgår hvor i detaljplanen man kan lese mer om vilkåret. Gjennomgangen av vilkårene synliggjøre spesielle hensyn som skal tas i bygge- og driftsfasen.

Tabell 3 Konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger for prosjektet. Gjelder både Statnett og Tensios anleggskonsesjoner.

Vilkår	Innhold i vilkåret	Relevant kapittel i detaljplanen
Varighet av tiltaket	Konsesjonen gjelder til 01.01.2040	Ikke relevant
Vilkår 1. Bygging og idriftsettelse	Arbeidet med å bygge anlegget skal settes i gang innen fem år fra konsesjonen er gitt. Anlegget skal settes i drift innen fem år fra tidspunktet da arbeidet ble satt i gang.	Se fremdriftsplan i kap. 1.1.4
Vilkår 2: Drift	Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med reglene som til enhver tid gjelder for drift.	Kap. 7
Vilkår 4. Overtredelse av konsesjon eller konsesjonsvilkår	Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen. NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.	
Vilkår 6 (7)*. Riving av eksisterende anlegg.	Statnett skal rive de elektriske anleggene og bygningene nevnt under «Rive følgende anlegg» ovenfor. Arbeidet med å rive anleggene og bygningene skal beskrives i detaljplanen, jf. vilkår 12. Tensio TS skal rive innendørs koblingsanlegg med spenning 66 kV i Klæbu transformatorstasjon. Arbeidet med å rive koblingsanlegget skal beskrives i detaljplanen, jf. vilkår 13.	Kap. 6.2.5
Vilkår 7 (8). Landbruk	Dersom anleggene medfører at dyrka eller dyrkbar jord blir permanent omdisponert, skal konsesjonær rapportere dette i detaljplanen.	Kap. 6.1.8
Vilkår 8 (9). Sensitiv art	Særlig støyende anleggsarbeid som linjeskjøting, bakkearbeid, sprengning og helikopterflyging skal ikke forekomme i perioden fra 1. april til 15. juli av hensyn til sensitiv art.	Kap. 6.4
Vilkår 9 (10). Støy	Statnett og Tensio TS skal etablere system for varsling av særlig støyende anleggsarbeider for beboere og interesser nær tiltaksområdet.	Kap. 6.6
Vilkår 10 (11). Støv	Statnett og Tensio TS skal gjennomføre tiltak for å redusere spredning av støv fra anleggsområdet, herunder etablere anlegg og rutiner for vask av kjøretøy og veier.	Kap. 6.7

Vilkår 11 (12). Omlegging av sti	Statnett og Tensio TS skal legge om stien fra Nidengvegen til Tillermarka. Kommunen skal involveres i detaljplanleggingen.	Kap. 6.1.6
Vilkår 12 (13): Detaljplan	a) Det skal beskrives hvordan jordressursene skal håndteres, herunder muligheten for å gjenbruke dyrka jord som omdisponeres permanent til jordbruksformål. b) Dere skal beskrive hvordan anleggsarbeidet tilpasses for å hensynta restriksjoner overfor hekkende fugl, jamfør vilkår 8. c) Planlagte tiltak for å håndtere støy i anleggsfasen, basert på Miljødirektoratets veileder M-2061, herunder system for varsling av særlig støyende anleggsarbeider, skal beskrives. d) Aktuelle tiltak for å redusere støv i anleggsfasen skal beskrives, herunder rutiner og anlegg for vask av kjøretøy og vei for støv. Vurdering av tiltak skal gjøres ut fra kapittel 6 i Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520/2012). e) Det skal beskrives hvordan anleggsarbeidet skal gjennomføres og master skal plasseres for å unngå direkte berøring av de automatisk fredete gravrøysene ved transformatorstasjonen. f) Det skal beskrives hvordan tursti mellom Nidengvegen og Tillermarka skal legges om, slik at stisystemet i området opprettholdes. g) Det skal beskrives hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres i anleggsfasen for å redusere risikoen for forurensning til vassdrag.	Kap. 6

* Nummereringen er ulik i de to anleggskonsesjonene. Nummereringen i Tensio sin anleggskonsesjon står i parantes.

2.2 Krav til involvering

I anleggskonsesjonen stilles det krav om at detaljplanen skal utarbeides i kontakt med aktuell kommune, grunneiere og rettighetshavere som tiltaket har virkninger for i større eller mindre grad. I denne saken ble et utkast til detaljplan sendt på høring sammen med konsesjonssøknaden høsten 2025. Det er ikke gjort endringer i prosjektet etter den tid, og det har vært dialog med kommunen og berørte grunneiere både ved utarbeidelse av søknaden, i høringsperioden og som en oppfølging av høringsuttalelsene mens Statnett og Tensio ventet på konsesjonsvedtaket. Det er avholdt møter og befaringer og det har vært kontakt på e-post og telefon med berørte grunneiere. Det har også vært dialog med Statsforvalteren og fylkeskommunen m.fl.

Statnett og Tensio vurderer saken og detaljplanen som godt opplyst, og mener involveringen har vært tilstrekkelig. Alle momentene som har vært tatt opp i høring av søknaden er fulgt opp og belyst i detaljplanen, og vil følges opp i anleggsperioden.

Involveringen er kort oppsummert i tabell 4.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen.

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato
Trondheim kommune	Det er avholdt møte med administrasjonen i Trondheim kommune om oppfølging av flere miljøtema, bl.a omlegging av sti rundt stasjonsområdet. Befaring med Park og idrett for å gå over traseen og diskutere teknisk utforming. Tensio har en byggesøknad og dispensasjonssøknad om utvidelse av Nidengvegen til behandling i Trondheim kommune.	24. november 2025 11. februar 2026 5. mai 2026 5. mai 2026
Grunneiere og naboer	Det har vært dialog med grunneiere og naboer i Nidengvegen i forbindelse med behandling av konsesjonssøknaden. Målet har vært å inngå minnelige avtaler med grunneierne og å informere om oppgradering av Nidengvegen. Det er inngått avtale med flere grunneiere langs Nidengveien ang. utvidelser av vegen.	
Nideng veglag	Nideng veglag er eierne av privat veg inn til transformatorstasjonen. Det ble avhold møte med disse for å orientere om planene. Det er etablert avtale med veilaget om oppgradering og driftsavtaler i anleggsperioden..	9. desember 2025 29. april 2026
Statsforvalteren	Statsforvalteren deltok i informasjonsmøte med Statnett og Tensio sammen med Trondheim kommune høsten 2025. Det er gitt innsyn i sensitive artsdata fra Statsforvalteren.	24. november 2025 24. august 2026
Fylkeskommunen	Befaring med fylkeskommunens kulturminneetat for å lokalisere et kulturminne nært vegen på nordsiden av stasjonsområdet. Det har vært dialog med fylkeskommunen som eier av FV704 om transformatortransport på fylkesvegen.	28. april 2026
Statens vegvesen	Det har vært dialog med Statens vegvesen med tanke på transformatortransport fra Trondheim havn til stasjonsområdet. Statens vegvesen har gitt dispensasjon for spesialtransport av transformatorene. Dette er nedfelt i en egen transportplan.	14.november 2022

3 Endringer etter konsesjonsvedtaket

Det er ikke gjort vesentlige endringer i prosjektet etter konsesjonsvedtaket, og slik Tensio og Statnett ser det er det ikke behov for tilleggssøknader.

Ved behandling av konsesjonssøknaden i NVE er det meldt inn noen mindre justeringer knyttet til Tensios ledningsinnføringer fra nord. Samlemasta er flyttet litt nordøstover. Denne flyttingen har gjort det nødvendig å justere anleggsgjerdet og brøytetraseen langs gjerdet.

Tensio avklarte flyttinga av masta med NVE i februar 2026. Det ble tatt kontakt med fylkeskommunen for å få klargjort hvordan et kulturminne rett ved endemasta skulle sikres. Det ble gjennomført befaring 28. april 2026 for å få målt inn kulturminnet, og Fylkeskommunen la inn justert plassering av det i Askeladden (kulturminneforvaltningens kartdatabase). Kulturminnet og sikringssonen vil bli lagt inn i kontraktsgrunnlaget med entreprenør, og fylkeskommunen har sagt seg villig til å bistå med merking rundt kulturminnet før anleggsarbeidet starter. Sikringsonen blir markert med gjerde for å synliggjøre området godt for anleggsaktivitetene i nærheten. Prosjektering av veg og master er optimalisert for å unngå berøring av kulturminnet.

Statnett har optimalisert utforming av stasjonsbygget sør for eksisterende stasjonsområde. Dette bygget har nå fått et redusert fotavtrykk fra 750 m^2 til 520 m^2. Dette ble formidlet til NVE ved sluttbehandling av søknaden, og er derfor riktig oppgitt i anleggskonsesjonen (550 m^2).

Det er gjort mindre justeringer av stasjonsarealet, og stasjonsutvidelsen og stasjonsgjerdet på sørsiden er flyttet noe nordover. Målet har vært å redusere påvirkning av jordbruksarealene og naturtypene sør for stasjonsområdet. Det er også gjort noen mindre justeringer på nordsiden av stasjonsområdet for å redusere arealbeslaget.

Lager/garasje til Statnett er noe endret. Grunnflaten er mindre enn arealet oppgitt i anleggskonsesjonen, men bygget har tre porter og er 18 meter langt. Tegningene som var lagt ved søknaden viser en garasje med lengde på 12 meter og med to porter.

4 Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk

Kunnskapsgrunnlaget ble hentet ut fra nasjonale databaser for mindre enn et år siden. Følgende databaser er for sikkerhets skyld sjekket på nytt i august 2026:

- Naturbase
- Askeladden
- Artskart
- Kilden

Statsforvalteren i Trøndelag ble kontaktet for å få tilgang til oppdaterte data om sensitive arter i området. Statnett fikk tilgang til data og har sjekket status pr. 24. august 2026.

I søk i kunnskapsgrunnlaget er det ikke funnet nye opplysninger som ikke er belyst i konsesjonssøknaden.

I Naturbase ligger det maskerte data om hubro, kongeørn og vandrefalk i nærheten av prosjektområdet. Det er gitt en restriksjon i konsesjonsvedtaket knyttet til særlig støyende aktiviteter på bakgrunn av sensitive artsdata. Se seinere kapittel om dette.

4.1 Mulige krav etter annet lovverk

4.1.1 Forurensingsloven

Det forventes ikke at tiltaket medfører forurensning utover "vanlig" og forventet forurensning ved ordinær og midlertidig anleggsvirksomhet. Det trengs ingen avklaring av om tiltaket krever tillatelse etter forurensningslovens §8.

4.1.2 Kulturminneloven

Statnett har hatt dialog med fylkeskommunen om behov for kulturminneregistreringer jf. Kulturminnelovens § 9. Det er ikke behov for kulturminneundersøkelser.

I forbindelse med at Tensio fikk tillatelse fra NVE til å justere plassering av endemast, ble avstanden til et kjent kulturminne noe redusert. Det ble gjennomført en befaring der fylkeskommunen målte inn kulturminnet nøyaktig, slik at det kan settes opp beskyttelsesgjerde i anleggsperioden. Fylkeskommunen vil bli involvert for å bistå med hvor sikringssonen skal markeres når vegen rundt anlegget skal bygges.

4.1.3 Naturmangfoldloven

Det er gjort kartlegging av fremmedarter i prosjektområdet, og data om fremmedarter, samt tiltak for å fjerne disse og å hindre spredning, er tatt inn i tiltaksplan for forurenset grunn.

Det er innført restriksjoner i anleggsperioden for å unngå forstyrrelser av sensitiv art.

4.1.4 Jordlova

Det har vært dialog med Trondheim kommune om berøring av jordbruksarealer. Det er ca. 2-3 dekar jordbruksareal i form av potensielt fulldyrka mark som berøres ved utvidelse av stasjonsområdet. Deler av dette arealet benyttes i dag som beiteområde for hest.

Trondheim kommune ser ikke behov for at det utarbeides en egen matjordplan for prosjektet, men ønsker at Statnett og Tensio avtaler bruk av jorda fra arealet til jordforbedring med en gårdbruker i nærheten.

4.1.5 Vegloven

Det eksisterer allerede en avkjøring fra offentlig veg (FV704) og inn på Nidengvegen (KV1405) til transformatorstasjonen. Kommunal veg går over i en privat veg (PV1405) ca. 1,4 km fra stasjonen. Statens vegvesen har allerede gitt dispensasjon til spesialtransport fra Trondheim havn (Nyhavna) til Klæbu.

Det er behov for utbedringer av den private vegen, det vil bli utarbeidet en skiltplan og gjennomført trafikksikringstiltak i anleggsperioden for å sikre andre brukere av veien (gående, syklende og kjørende).

4.2 Krav til sikring

Kravene til sikring i kraftberedskapsforskriften følges.

5 Beskrivelse av anlegget

5.1 Arealbruk

Arealbruken knyttet til bygging av anlegget er presentert i tabell 6. Tabellen oppsummerer all arealbruk, både permanent og midlertidig ("hjelpeanlegg").

Tabell 5 Arealbruk tilknyttet permanente og midlertidige tiltak, transformatorstasjon.

Anleggsdel/komponent	Beskrivelse	Arealbeslag m²	Permanent/ midlertidig
Felt	Utvidelse av 420 kV koblingsanlegg	(60 * 120) m² = 7200 m²	Permanent
Transformatorceller	To nye celler for: En 420 kV transformator En omkoblbar 420 kV transformator	760 m²	Permanent
Stasjonsbygg for Statnett Stasjonsbygg for Tensio	Nytt stasjonsbygg Nytt stasjonsbygg for GIS og transformatorer	Ca. 520 m² Ca. 1550 m²	Permanent
Lager/garasje Statnett	Ny lager/garasje for Statnett	Ca. 200 m²	Permanent
Veier	Dagens atkomstveger benyttes. Det bygges en ny vei rundt arealet der stasjonstomta utvides. Det opparbeides en kombinert brøytetrase/traktorveg langs gjerdet nord for stasjonsområdet. Stasjonsvegen fra fylkesveien til stasjonsområdet oppgraderes, utvides med møteplasser, det settes opp gatebelysning og vegen asfalteres.	Ca. 100 m Ca. 650 m Ca. 1300 m	Permanent
Riggområde(r)	Seks riggområder	B-1S: ca. 200 m² B-2S: ca. 2700 m² B-1T: ca. 550 m² B-2T: ca. 150 m² B3: ca. 4500 m² B-3S: ca. 750 m²	Midlertidig
Stasjonsområde utvidelse	Området sprenges og graves ut i nord og vest. Området fylles ut i retning sør der det skal bygges stasjonsbygg og garasje	14 000 m²	Permanent

5.2 Anleggsdeler og permanente tiltak

5.2.1 Veger

Planlagt atkomstveg er godkjent og opparbeidet tidligere. Vegen er kartlagt og kan benyttes til transformatortransport og inn-/utkjøring av masser. For å sikre at vegen ikke kjøres i stykker og for å sikre andre brukere ble det besluttet at vegen asfalteres på hele strekningen og breddeutvides noen steder. Det settes opp belysning langs vegen. Vegtiltakene utover asfaltering og oppgradering av eksisterende vegflate avklares med Trondheim kommune etter plan- og bygningsloven. Vedtak er ventet med det første.

Massetransport ut av anleggsområdet vil skje på eksisterende veg sørover ut fra stasjonsområdet og videre ut på fylkesveg 704. Det er flere deponi som kan benyttes innen en radius på 10 km fra anlegget, både til løsmasser og bergmasser.

5.2.2 Anleggs- og riggområder

Det er planlagt seks midlertidige anleggsområder. Det ene riggområdet er tiltenkt kontorrigg og oppstillingsplasser for entreprenørene og det andre er tiltenkt lager og oppstillingsplass for maskiner og utstyr. Bruk av de enkelte områdene vil bli diskutert med valgt entreprenør. Se tabell 5 og kap. 6.1.2 for detaljer.

Anleggsområdene er vist i arealbrukskart i vedlegg 2.

5.2.3 Anleggsdeler

Visualiseringer av stasjonsbyggene og transformatorcellene er vist i vedlegg 3.

6 Beskrivelse av anleggsarbeidet

6.1 Terrenginngrep

6.1.1 Utvidelse av stasjonsarealer

Ved utvidelse av stasjonsområdet skal toppdekke tas av og mellomlagres i ranker til bruk ved tilbakeføring av arealer. Utfyllingen sørover blir en sprengsteinsfylling. Det skal anlegges veg rundt det nye arealet og skråningene mot eksisterende terreng skal tilføres vekstmasser.

Utvidelse for Tensios nye anlegg vest for eksisterende stasjon krever utsprenging av en fjellskråning. Det skal planeres for nytt GIS-bygg og etableres plass til permanent gjerde og brøytetrase rundt bygget.

Nord på stasjonsområdet må det sprenges ut plass til Statnetts nye transformatorsjakter.

6.1.2 Anleggsområder

Anleggsområdene B-1S er et reserveareal som kan benyttes tidlig i anleggsperioden til verktøykonteiner, og ligger rett sør for eksisterende kontrollhus. I tilknytning til dette området er det allerede parkeringsplasser.

Anleggsområde B-2S ligger rett øst for stasjonsområdet ved en lunnings-/snuplass for eksisterende vei. På dette arealet er det planlagt å etablere et knuseverk.

Anleggsområde B3-S er planlagt brukt som disponibelt areal for entreprenøren frem til stasjonsbygget og lageret skal bygges.

Aanleggsområdene B-1T og B-2T ligger innenfor eksisterende stasjonsareal og skal benyttes av Tensio. På et av arealene skal det etableres brakkerigg for Tensio, Statnett og entreprenører.

Anleggsområde B3, ved Nideng gård, ligger ca. 300 meter sør for prosjektområdet, og her er det leid et areal av Trondheim kommune. Dette arealet (B3) benyttes til to plasthaller for varemottak av komponenter, oppstillingsplass for maskiner og verktøykonteiner.

6.1.3 Skogrydding

Det må ryddes noe skog nord for stasjonsområdet for å bygge en traktorveg rundt stasjonen. Hogstavfallet kjøres ut av området. Det skal hogges så lite skog som mulig, da skogsarealene nord for stasjonsområdet har en funksjon som vernskog, og vil fungere som en beskyttelse av stasjonsområdet i tilfelle steinsprang eller løsmasseskred.

Sør for stasjonsområdet, der Statnett skal bygge stasjonsbygg og leger/garasje må det hogges noe lauvskog.

Tensio har allerede hogd skog på arealet der stasjonsbygget skal bygges. Hogsten er avklart med grunneierne av dette arealet. All skog og hogstavfall fjernes, da arealet skal sprenges ned for å gi plass til det nye stasjonsbygget.

Det må fjernes noe skog i forbindelse med oppgradering og utvidelse av vegen inn til stasjonsområdet. Denne er omfattet av en egen søknad til Trondheim kommune etter plan og bygningsloven.

Det utarbeides ikke en egen skogryddeplan for tiltaket, da det er svært forutsigbart hvor det skal hogges, og fordi det ikke er mulig å bevare deler av skogen på arealene.

6.1.4 Masseuttak/masselager

Det vil bli sprengt ut fjell for etablering av stasjonsbygg for Tensio og transformatorceller for Statnett. Det skal graves ut løsmasser og fylles opp med bergmasser for å kunne bygge stasjonsbygg for Statnett. Det planlegges et knuseverk på stasjonsområdet for å kunne produsere nødvendige fraksjoner av bergmasser til gjenbruk. Det vil bli overskudd av bergmasser og løsmasser, og disse skal kjøres ut av anleggsområdet til godkjente deponi. Massebalanse er oppgitt i tabell 6. Det er planlagt for bruk av løsmasser til oppfylling på deler av stasjonsområdet, tilbakeføring av arealer, mens noe må kjøres til deponi. Foreslått håndtering av løsmasser er vist i tabell 7.

Tabell 6 Beregnet massebalanse for bergmasse og løsmasser. Alle tall er oppgitt i anbragte masser.

Arealer	Utsprengt bergmasse	Fyllingsbehov	Overskudd bergmasse	Overskudd løsmasser
Veier	0	13500	-13500	11500
Stasjonsområdet	103000	50000	23000	32500
Totalt	103000	63500	39500	44000

Tabell 7 Foreslått håndtering av løsmasser.

Parsell/område	Fjerning av løsmasser	Brukes til istandsetting	Antatt forurensede masser	Sorteres og gjenbrukes	Kjøres ut
Fylling for lagerhus	14000	1000			13000
Øvrige områder og internveier	18000	2000	2000	4000	10000
Adkomstvei, transportvei og traktorvei	8500	2500			6000
Totalt	40500	5500	2000	4000	29000

Det må tilføres 1500 m^3 med bergmasser for Tensios del av prosjektet.

6.1.5 Etablering av nye veier

Håndboka Normaler for landbruksveier (Landbruks- og matdepartementet) skal benyttes ved bygging av nye veier.

Vegen rundt transformatorstasjonen skal bygges som en skogsbilvei klasse 7 med en bredde på minimum 4 meter inkludert veiskulder. Dette for å kunne benyttes til uttak av skog for skogeierne nord for stasjonsområdet. Dagens adkomst vil gå tapt som følge av utvidelsen av stasjonsområdet i vest.

Fra adkomstvegen inn til stasjonsområdet skal eksisterende vei legges om på de første 60 meterne, der den vil gå på en ny fylling. Deretter vil vegen stort sett følge eksisterende trase, men det må lages en fylling over en ca. 40 meter lang strekning fra profil 165 til 190. Etter 200 meter vil vegen gå opp på den nye fyllinga som etableres for bygging av stasjonsbygg og lager/garasje. Der fyllinga starter vil vegen dele seg. Den ene vegen går opp til ny port og stasjonsbygg og lager, mens den andre fortsetter langs stasjonsgjerdet. Den ca. 300 meter lange vegstrekningen fra adkomstvegen til det nye stasjonsbygget vil bli asfaltert. Det vil bli bygd autovern langs deler av vegen, der det er nødvendig. Grunneier vest for stasjonsområdet ønsker å kunne komme seg videre fra den nye vegen rundt anlegget, og Tensio vil gjøre enkel opparbeiding av arealet under ledningene fra nord rett nord for samlemasta for å muliggjøre dette.

Fra fylling for nytt stasjonsbygg og lager vil vegen ha grusdekke helt opp til avslutningspunktet oppe ved Tensio sin samlemast.

Det skal bygges flere internveger på stasjonsområdet. Disse skal asfalteres for å tåle tunge laster og for å lette vedlikeholdet.

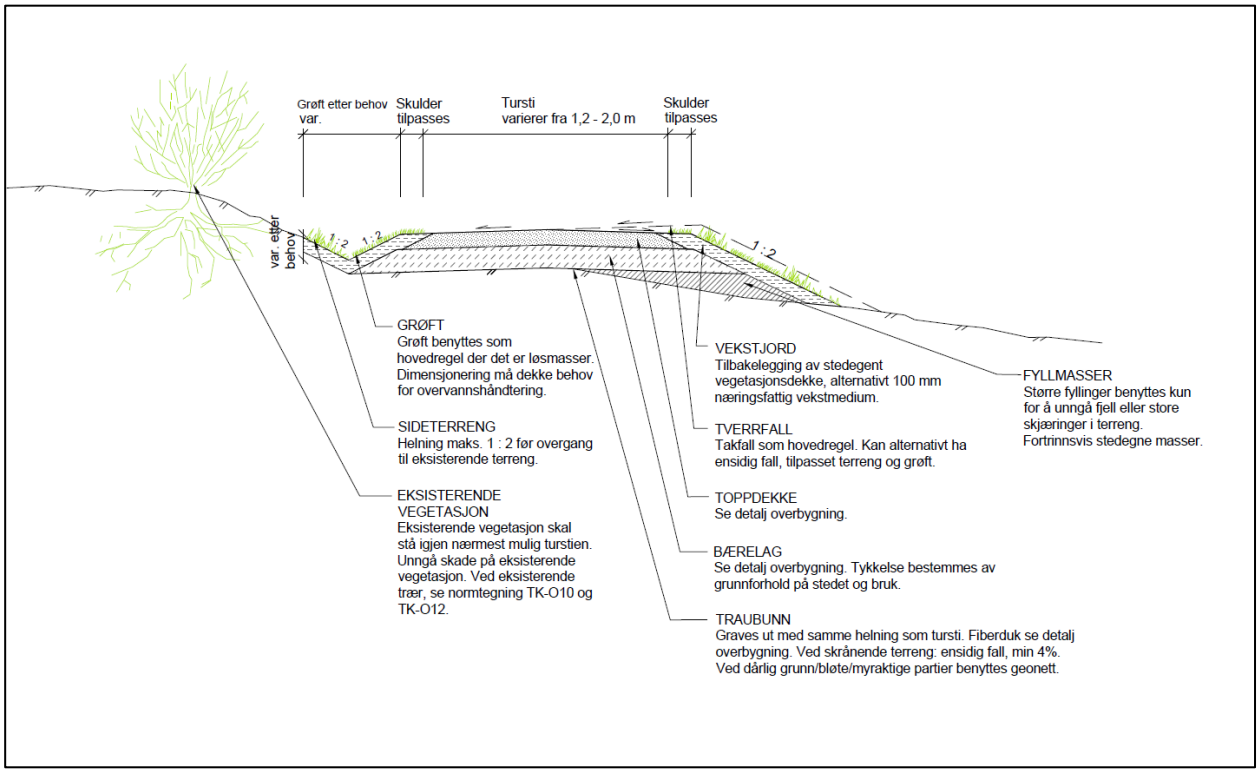
6.1.6 Omlegging av tursti

Ny tursti fra Nidengvegen til platået nord for transformatorstasjonen skal legges om over en strekning på ca. 450 meter for å kompensere for dagens tursti. Det har vært dialog med Trondheim kommune om standard på stien, og det ble i april gjennomført en befaring med kommunen, Tensio sin entreprenør og Statnett for å gå opp traseen. Statnett og Tensio fikk tilslutning til foreslått trase, og kommunen ønsker at stien skal bygges etter kommunens normal for turstier (se figur 2). På de første 80 meterne går det allerede en vei som kan

benyttes, og på de neste 120 meterne er det allerede en gammel driftsveg som med rydding og enkle tiltak kan opparbeides til en tursti.

På resten av strekningen går det allerede et tråkk, men dette er stedvis ganske gjengrodd med skog. Det må hogges ut skog og deretter kan det etableres en tursti som følger terrengformasjonene.

Det skal gjennomføres befaring med grunneier for å drøfte utforming av sti.



Figur 2 Trondheim kommune sin normal for tursti.

6.1.7 Håndtering av overflatevann og avrenning

På Tensio sitt anleggsområde vurderes anleggsarbeidene ikke å medføre utslipp av forurensninger. Utsprengte steinmasser vil kjøres ut av anleggsområdet fortløpende. Det er ingen mistanke om forurenset grunn i dette området. Det er heller ikke potensiale for syredannende bergarter der det skal sprenges. Entreprenør vil ha beredskap knyttet til akutt forurensning i form av oljelekkasjer fra anleggsmaskiner eller kjøretøy, og vil føre tilsyn med kvaliteten på overvannet som renner ut av anleggsområdet med tanke på innhold av partikler.

På Statnetts anleggsområde vil det bli etablert knuseverk og det vil på enkelte områder graves i forurensede masser. Ved knuseverket vil det benyttes vann for å redusere støvflukt. Anleggsvann fra arbeider med løsmasser, boring, sprengning, vaskeplasser og betongarbeid skal også, så langt som praktisk mulig renses ved hjelp av sedimentasjonskonteiner eller slam- og oljeavskiller. Renseanlegget plasseres ved riggområde B-2S, der også knuseverket er plassert. Renseanlegget vil også fungere som en barriere ved eventuelle lekkasjer av olje på anleggsområdet.

6.1.8 Omdisponering av dyrka mark eller dyrkbar jord

Område ved utvidelse av stasjonsområdet

Tiltaket berører et jordbruksareal på ca. 3 dekar, registrert som fulldyrka jord i Kilden (NIBIO). Arealet benyttes i dag som innmarksbeite. Saken er drøftet med landbruksrådgiver i klima- og miljøenheten i Trondheim kommune. Det er tilstrekkelig at Statnett tar av matjordlaget (ca. 30 cm) og finner et egnet sted å ta det i bruk til nydyrking, ev. forbedring av jordbruksareal, i samråd med grunneier. Dette vil bli gjort før anleggsstart.

Riggarealet ved Nidengvegen

Tiltaket berører et jordbruksareal på ca. 5 dekar med fulldyrka jord, som i dag benyttes til grasproduksjon. Arealet forpaktes fra Trondheim kommune av en gårdbruker. Området er tidligere benyttet som slamdeponi for avløpsslam fra Klæbu.

Bruken av riggområdet er drøftet med eierskapsenheten og landbruksrådgiver i klima- og miljøenheten i Trondheim kommune. Kommunen aksepterer at det kan ses bort fra kravet om matjordplan for arealet. Det er verken ønskelig eller nødvendig å ta av matjorda før området tas i bruk som riggområde. Området anses som forurenset grunn som følge av tidligere arealbruk, og graving kan medføre risiko for spredning av forurensning. Det legges derfor duk og pukk på arealet før det opparbeides til riggområde. Når anleggsarbeidet er avsluttet fjernes pukken og duken, og jorda rufses opp for å få luftet jorda, slik at det kan tas i bruk på nytt som jordbruksareal.

6.2 Istandsetting

I alle områder som brukes skal alle toppmasser skaves av slik at de kan gjenbrukes ved prosjektslutt. Toppmassene lagres i hht. Veileder for terrengbehandling fra NVE (2/21) og Statnetts egen håndbok for terrenghåndtering. I dette prosjektet er det ikke behov for alle jordmassene til tilbakeføring rundt anlegget, og deler av jordmassene kjøres ut av området som løsmasser.

6.2.1 Anleggsplasser

Anleggsplassene B-2S skal tilbakeføres til snuplass og overgangene mot tilgrensende terreng skal tilføres vekstmasser.

Riggområdet ved Nidengvegen tilbakeføres som opplyst i kap. 6.1.8.

De andre anleggsplassene ligger inne på opparbeidete områder innenfor stasjonsområdet, og arealene vil bli etterlatt som opparbeidede arealer.

6.2.2 Veier

Det går i dag en permanent vei på sørsiden av transformatorstasjonen bort til snuplassen og bort til grunneiers traktorveg, som går opp til skogsarealene på nordsiden av trafostasjonen. Denne legges om og vil gå rundt det nye stasjonsarealet der kontrollhus og garasje skal ligge.

Langs stasjonsgjerdet på nordsiden av stasjonsområdet skal det bygges en utvidet brøytetrase som også skal fungere som adkomst til grunneiernes skogsområder og som adkomst til Tensio og Statnetts master. Vegen

skal erstatte eksisterende adkomst fra sør. Vegen opparbeides som skogbruksveg klasse 7 for å kunne benyttes med traktor med henger og lastbærer for uttransport av tømmer.

Eventuelle skader på eksisterende veier som følge av Statnetts anleggsarbeid, vil istandsettes slik at tilstanden ikke er dårligere enn tilstanden var når den ble tatt i bruk.

Dagens adkomstveg fra kommunal veg og inn til stasjonsområdet er oppgradert allerede og asfaltert, og skal breddeutvides noen steder. Dette er et tiltak etter PBL.

6.2.3 Ferdsel for allmennheten

Det drives storviltjakt i området rundt stasjonsområdet. Det har vært dialog med jaktlaget, som ønsker å kunne komme seg forbi anleggsområdet, og som ønske rå kunne benytte ATV til å ta ut slakt. Det vil bli fullt mulig å komme seg forbi anleggsområdet, men ferdsel må avtales med Statnetts byggeleder i forkant av hensyn til sikkerhet.

Turstien som går rett forbi på vestsiden av dagens stasjonsområde vil bli permanent sperret for allmenn ferdsel. Det er planlagt en ny sti vest for stasjonsområdet som skal erstattet stien. Det er en ambisjon å få opparbeidet stien i forkant av anleggsperioden, slik at turgåere kan passere i anleggsperioden.

6.2.4 Informasjon

Det vil bli satt opp informasjonsskilt om prosjektet i Nidengvegen ved riggområdet. Der vil det også bli informert om omlegging av sti og begrensninger i ferdsel i anleggsområdet.

6.2.5 Riving

Flere objekter i eksisterende anlegg skal rives. Et stasjonsbygg som allerede står tomt (fasekompensatorbygg) skal rives for å gi plass til anleggsrigg, mens de andre byggene skal rives ette at de nye komponentene er på plass og satt i drift.

<u>Eksisterende fasekompensatorbygg</u>

Det ble utarbeidet en miljøkartlegging av dette bygget i 2025. Miljøkartleggingsrapporten skal legges til grunn for rivearbeidene.

Tensio har bedt NVE vurdere om det kan åpnes for å starte riving av dette bygget før detaljplanen er godkjent, slik at det er klart for montering av rigg når anleggsarbeidene starter opp. Dette er uavklart pr. dato.

<u>Resterende bygg og komponenter</u>

- Apparater i tre bryterfelt i 300 kV apparatanlegg
- Transformatorsjakt for eksisterende transformator T1 og T2
- Eksisterende kontrollbygg for Statnett
- 17 kV koblingsanlegg
- Tre 17 kV kondensatorbatteri, hvert med ytelse på 27 MVAr
- Lagerbygg

Det er utarbeidet en miljøkartlegging av disse byggene i 2026. Miljøkartleggingsrapporten skal legges til grunn for rivearbeidene.

Eksisterende 66kV koblingsanlegg Tensio

Det vil bli utarbeidet miljøkartlegging av 66kV koblingsanlegg som underlag før riving.

6.2.6 Tilbakeføring

Alle områdene som er brukt midlertidig i forbindelse med anleggsarbeidet skal tilbakeføres til opprinnelig stand. Permanent etterbruk er allerede beskrevet i andre kapittel i detaljplan der dette er relevant.

6.2.7 Naturlig revegetering

Alle overganger mellom stasjonsområdet og tilgrensende terreng og mellom veger og tilgrensende terreng skal tilføres et lag med jordmasser og arronderes. Overgangene skal være tydelige og definerte. Det skal benyttes stedlige jordmasser for å fremme naturlig revegetering av arealene. Naturlig gjenvekst fra stedlige vekstmasser innebærer at berørte arealer ikke skal tilsåes.

6.3 Restriksjoner sensitiv art

I vilkår 8 og 12b i anleggskonsesjonen er det stilt krav om begrensninger i anleggsarbeidene i perioden mellom 1.april og 15. juli av hensyn til en sensitiv fugleart. Det er sterkt støyende aktiviteter som skal unngås for å ikke forstyrre artens hekkeaktivitet i området. Det er gjort en gjennomgang av de planlagte aktivitetene på anlegget og vurdert hvilke aktiviteter som er sterkt støyende. Det er viktig å gi entreprenørene bedre forutsigbarhet i hva som kan aksepteres eller ikke og hvor aktiviteter eventuelt kan aksepteres. Det er også vurdert om hele hekkeperioden er like kritisk, eller om noen av aktivitetene kan aksepteres mot slutten av hekkeperioden.

Anleggsarbeid, støy, lys og økt ferdsel nær aktive reir kan føre til redusert hekkesuksess dersom fuglene forlater eller unngår hekkeplassen. Den observerte arten er kjent for å være følsom for gjentatte forstyrrelser i hekkeperioden.

Det vil bli gjennomført befaring med biolog hvert år i mars for å sjekke om arten har etablert seg i området. Dersom det ikke foregår hekking, vil det kunne gjennomføres anleggsarbeider uten restriksjoner.

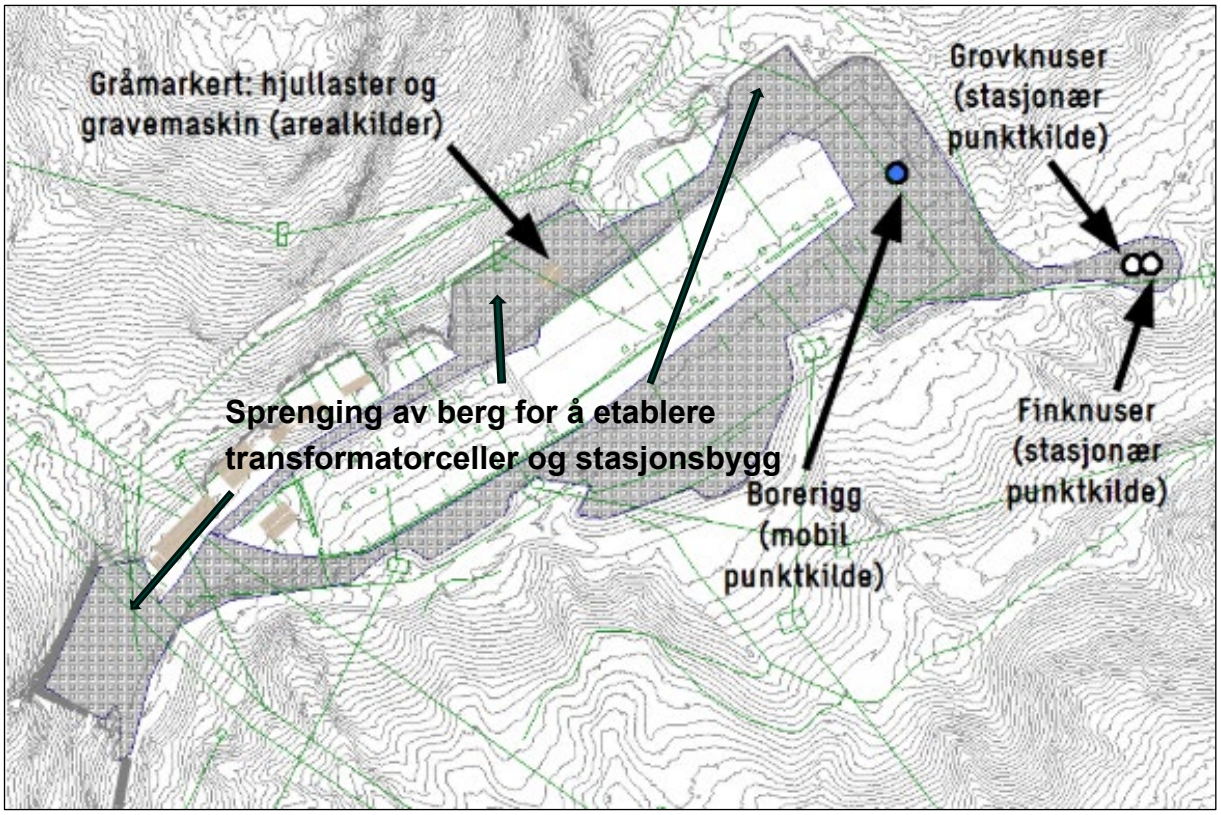
Vurdering av hva som er sterkt støyende aktiviteter

Det finnes ingen definisjon på særlig støyende aktiviteter og hvilke grenseverdier som bør legges til grunn for når ulike fuglearter påvirkes. Vurderingene her er basert på anbefalingene i apporten "Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl", som ble utarbeidet av Multiconsult i 2018.

Veilederne for støy fra bygge- og anleggsaktivitet er utarbeidet for å hindre støybelastninger, ubehag og helseplager for mennesker. Støyrapport for Klæbuprosjektet er utarbeidet av Sweco etter veileder om behandling av støy i arealplanlegging (M-2061).

Støyrapporten viser beregnede støynivå på omtrent 40 dB (L_{den}) ved reirlokaliteten. Dette er gjennomsnittsverdier over døgnet. I figur 3 fra samme rapport er det illustrert hvor de støyende aktivitetene skal foregå.

Da den aktuelle fuglearten er en sensitiv art, er det ikke tillatt å kartfeste hvor reirlokaliteten er, men Statnett kjenner plasseringen, og sender informasjon til NVE unntatt offentlighet (vedlegg 5).



Figur 3 Plassering av støyende aktiviteter i anleggsområdet.

Graden av forstyrrelser påvirkes bl.a. av topografien i området og vegetasjon mellom den vanlig benyttede reirlokaliteten og anleggsområdet. I tillegg vurderes det at fuglearten er mindre sensitiv lenger ut i restriksjonsperioden, da det kan antas at det etter hvert vil skje en tilvenning til støy og forstyrrelser av samme karakter.

I anleggskonsesjonen er støy som skal unngås benevnt: "særlig støyende anleggsarbeid som linjeskjøting, bakkearbeid, sprengning og helikopterflyging". For å kunne opprettholde anleggsaktivitet i restriksjonsperioden for den sensitive arten, har Statnett gjort en vurdering av aktivitetene som skal utføres på anlegget, og i hvilken grad disse vil kunne forstyrre fuglearten.

Topografi og retning på støy er lagt til grunn, slik at f.eks. støyende arbeider ved eksisterende bergskjæring inne på anleggsområdet, i bunn av bergskjæringa kan utføres, mens lineskjøting høyt over bakken ikke kan utføres.

Ut fra støyverdiene i støyrapporten og rapporten "Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl" vurderer Statnett og Tensio følgende:

Pigging øst på anleggsområdet, samt steinknusing og lineskjøting skal ikke foregå i restriksjonsperioden.

Følgende arbeider kan gjennomføres i restriksjonsperioden:

- Boring før sprengning og sprengning av berg med ekstra tildekking med matter (det benyttes små salver pga. nærhet til elektriske komponenter).
- Opplasting og tømming av steinmasser
- Graving med gravemaskin
- Betongarbeider
- Transport med store kjøretøy
- Kapping av armering
- Pigging i fjellskjæring der det skal bygges transformatorceller
- Fjellsikring
- Monteringsarbeider
- Forskalingsarbeid

6.4 Forurensning og avfall

Mulige forurensninger fra anleggsarbeidet er beskrevet i kap. 6.1.7.

Det vil bli produsert ulike typer avfall i anleggsperioden. I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. Det stilles krav om minst 80 % sorteringsgrad for avfall. En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er vist i tabell 9.

Det skal rives flere bygg, og avfallet fra rivingen skal håndteres i tråd med miljøkartlegging som er utført for byggene.

Tabell 8 Forventede avfallsfraksjoner og håndtering av disse.

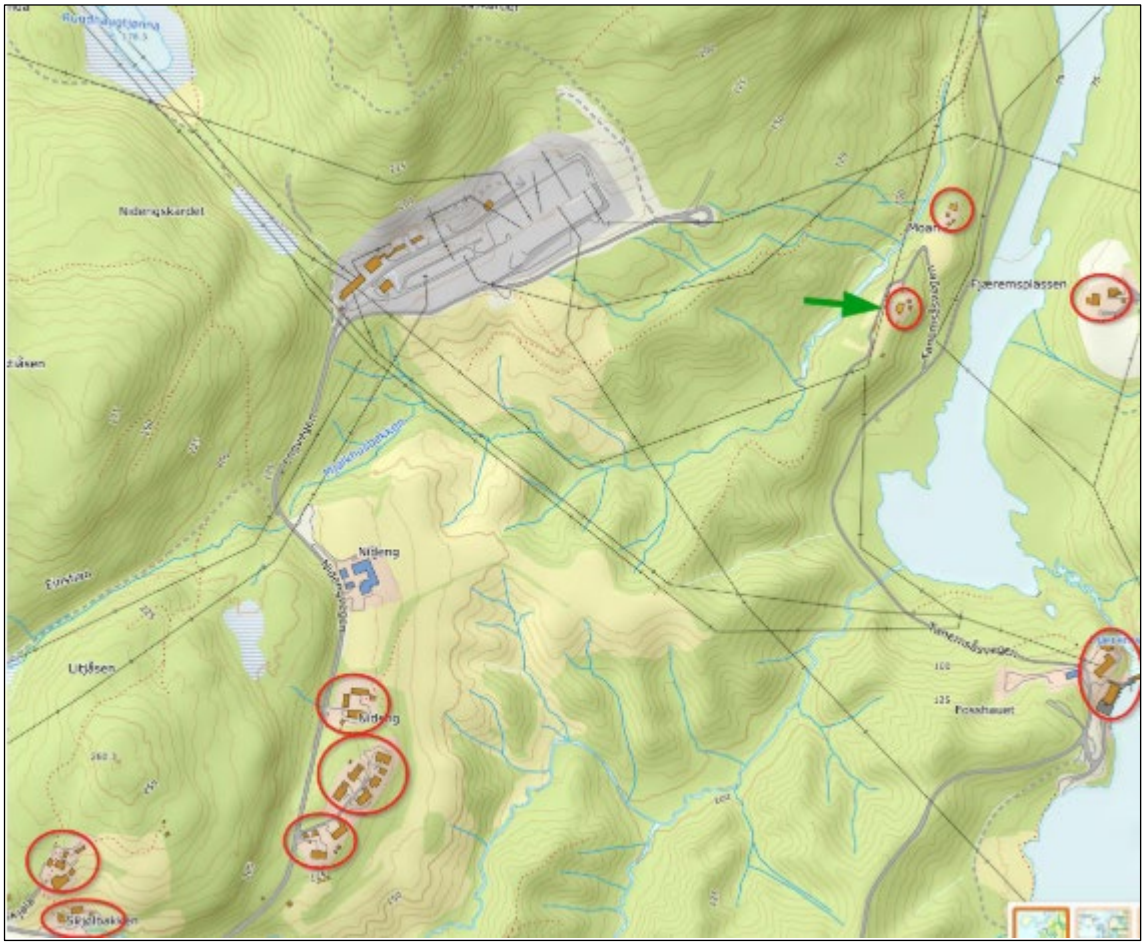
Type avfall	**Håndtering**
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Jord- og steinmasser (rene)	Ombruk eller til deponi
EE-avfall	Til materialgjenvinning via mottak
Farlig avfall	Til mottak
Plast	Til materialgjenvinning via mottak
Treverk (rene)	Til materialgjenvinning via mottak

6.5 Støy

Det skal etableres et system for SMS-varsling ved sprengning. Det vil bli sprengt på dagtid.

Det må benyttes små salver på grunn av nærhet til elektriske komponenter. Dette vil gi mindre støy ved sprengning.

Støyrapport fra Sweco beskriver støybildet i anleggsperioden ved verst tenkelige plassering av borerigg, som er den kilden som er dimensjonerende for gjennomsnittlig støyverdi. En bolig vil få overskridelser av grenseverdien i de verst tenkelige periodene (over 55 dB). Se kart i figur 4.



Figur 4 Nærmeste støyfølsomme bebyggelse. Bolig markert med grønn pil er eneste bolig hvor grenseverdien i perioder kan overskrides (over 55 dB). Dette er i perioder med ugunstigste plassering av borerigg og arbeid på dagtid (07-19). Kilde: Staøyrapport (se vedlegg 4).

6.6 Støv

Nideng veglag sørger for driftsavtaler med tanke på støvbinding, spyling, børsting, brøyting og strøing av adkomstvegen i anleggsfasen. Dette skjer i tett dialog med Statnett, Tensio og entreprenør.

Entreprenør skal gjøre tiltak for å hindre spredning av støv ved bortkjøring av masser, f.eks. spyling av røys og last før utkjøring, eller tildekking av last.

Nidengvegen er allerede asfaltert, noe som hindrer støvdannelse fra selve vegen. Eventuell oppsamling av slam på veien vil bli fjernet for å hindre støvflukt.

7 Føringer for driftsfasen og internkontroll

Detaljplanen gjelder for både bygging og drift av anlegget. Føringer for driftsfasen

Beskrivelser og føringer gitt i denne detaljplanen er viktige i driftsfasen til anlegget. I driftsperioden skal det føres tilsyn med at:

- Revegetering av tilbakeførte arealer er som planlagt
- Fjerne fremmede arter dersom slike oppdages i stasjonsområdet
- Følge med om bekker og vannårer rundt stasjonsområdet er utsatt for erosjon
- Sørge for tilstrekkelig skogrydding under ledningene inn til transformatorstasjonen og inne på stasjonsområdet
- Tilstrekkelig skallsikring av anlegget for å hindre adkomst for uvedkommende
- Sikre at overvannsystemer og oljeberedskap fungerer

Oppgaver knyttet til dette skal implementeres i vedlikeholdsrutinene på anlegget.

7.1 Internkontroll for krav til landskap og miljø

Statnett har internkontrollsystem (IK-energi) som sikrer at krav til miljø og landskap ivaretas gjennom hele anleggets livsløp, inkludert anleggs- og driftsfasene. Systemet tilpasses det enkelte prosjekt og omfatter:

- Oppfølging av entreprenører for å sikre etterlevelse av konsesjonskrav og annet relevant regelverk.
- Dokumentasjon og overføring av erfaringer fra anleggsfasen til driftsfasen.

Tensio TS AS har internkontrollsystemer, inkludert avvikssystemer som skal ivareta både kravene etter internkontrollforskriften og kravene til internkontroll for miljø og landskap i henhold til energilovforskriften.

Vedlegg

Vedlegg 1. Oversiktskart (målestokk 1:50 000). Vurder annen målestokk for store ledningsprosjekter

Vedlegg 2. Arealbrukskart

Vedlegg 3. Tegninger av transformatorceller, stasjonsbygg og lager/garasje – plan og snitt

Vedlegg 4. Støyrapport

Vedlegg 5. Støykart påtegnet hekkelokalitet (U.off)

Statnett

Statnett SF

Nydalen allé 33, Oslo

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

Telefon: 23 90 30 00

E-post: firmapost@statnett.no

www.statnett.no