

NVE

Middelthunsgt 29,
Postboks 5091 Majorstua,
0301 Oslo

Til: Finn Roar Halvorsrud

:

Deres Ref.:

Vår Ref.:

Dato:

NVE-2023-01-11-but - Planendringssøknad.docx

11. jan. 23

ALDALSELVA KRAFTVERK – PLANENDRINGS SØKNAD

Aldal Kraft AS fikk konsesjon til å bygge Aldalselva kraftverk med brev fra NVE datert 2. mai 2016.

I den opprinnelige konsesjonssøknaden var det beskrevet demning ca 50 m nedenfor utløpet i Fitjavatnet og med relativt stor demning med beregnet høyde på minst 10 meter pluss fjellfeste og lengden blir på rundt 20 m, mens det står 6 m høy og 15 m lang i konsesjonssøknaden. Fra demningen er det planlagt en boret overføringstunnel vestover på rundt 220 m, hvor vannveien går over i nedgravde rør. Denne overføringstunnelen vil i begynnelsen gå rett forbi vannledningen til Samnanger kommune og vi er noe bekymret for at bygging av denne tunnelen kan komme til å skade vannledningen. Ved konsesjonsgitt kraftstasjon har grunneier som bor på stedet i ettertid gått imot planene og krever at kraftverket ikke blir plassert på hans tomt.

Mht dam og inntak har vi i ettertid sett at en enkel friskeiltunnel direkte inn i Fitjavatnet vil være en langt enklere og billigere løsning og ikke minst terrenginngrepene i overflaten blir langt mindre. Denne løsningen medfører mindre risiko for å skade vannforsyningen til Samnanger kommune, ca. 145 m reduksjon i permanent tilkomstvei i området ved Fitjavatnet og til sist, med en enkel terskel i utløpet på ca 1 meter høyde og 10-12 m lengde reduserer betraktelig faren for dambrudd og spesielt konsekvensene med dette. Vi har gjort noen geologiske undersøkelser og finner at det er myolittisk gneis i hele traseen for friskeiltunnelen. Vi ser her for oss en sprengt tunnel med et areal på rundt 16 m² og som er rundt 150 m lang. Dette vil skape verdifull sprengstein med et volum av ca 3600 m³ ferdig utsprengt masse. Disse tunnelmassene blir midlertidig lageret ved utløpet av tunnelen for å bli knust og brukt som omfyllingsmasser til den øvre delen av rørgata. De grovre delene av sprengmassene vil bli brukt til opparbeidelse av rørtraséen nedover fra inntaket. Vi antar at det er et behov for ca 2 m³ singel som omfyllingsmasser rundt rørene og disse massene vil derfor kunne dekke opptil 1,5 km av singelbehovet i den øvre delen av rørgata. Dette er derfor en rasjonell disponering og bruk av overflødig sprengstein samt at vi sparer tilkjøring av mye singel opp de bratte bakkene hvor det bor mange folk, vi sparer veiene og kostnader. Alternativet er å kjøre ca 100 lastebillass med singel opp den trange lille Gjerdsveien som går gjennom byggefeltene på Gjerde og Steinsland.

Når det gjelder alternativ plassering for kraftstasjonen er det begrenset med tilgjengelig plass utenfor eiendommen til Magne Hovland. Vi har derfor valget mellom å flytte stasjonen oppover i elva eller å legge den i fjell. Styret i Aldal Kraft AS ønsker en løsning hvor stasjonen legges i fjell. Vi har også gjort noen geologiske undersøkelser og finner at det er myolittisk gneis rett på sydsiden av Haukanestunnelen, og det er en solid fjelltype hvor det vil være gunstig å lokalisere selve stasjonen. Dette området med myolittisk gneis er avmerket med gult på vedlagt kart. For å anlegge stasjonen her vil vi anlegge en adkomsttunnel fra Haukanesvegen på eiendommen til John Haukenes. Denne tunnelen får et fall på 1:6 ned til stasjonen. Fra stasjonen blir det drevet ei lita sjakt på ca. 40-50m opp til nordsiden av Fv. 49 Samnangerveien. Skogsveien

på eiendommen til John Haukenes vil oppgraderes og forlenges med ca. 120 m, frem til konsesjonsgitt rørgate fra Fitjavatnet som vist på vedlegget. Fra stasjonen vil det bli laget en avløpstunnel på ca. 120 m fram til Aldalselva og da med konsesjonsgitt avløp på kote 5 moh. 22 kV tilkoblingspunktet for Aldalselva kraftverk blir det samme som i konsesjon men trafo flyttes og vei til garasje på nordsiden av Haukanesvegen, forlenges med ca. 10m som vist på vedlegg.

Denne nye løsningen med kraftstasjon i fjell betyr en vesentlig endring mht sprengstein. Vi har gjort en beregning på volumet med sprengstein, og finner at det er et behov for et deponi på rundt 11.500 m³ med sprengstein. En del av sprengmassene som består av myolittisk gneis vil vi bruke til omfyllingsmasser i den nedre del av rørgaten. I forbindelse med BKK sin søknad for Aldal Kraftverk, var det planlagt et deponi på 160.000 m³ på eiendommen til John Haukenes. BKK trakk etter hvert sin søknad for Aldal kraftverk, og vi har derfor valgt å benytte denne plassen som allerede er utredet av BKK. Steindeponiområdet på ca. 13,2 mål i Haukaneset som er vist på vedlegg, skal tilbakeføres og når det er etablert vil det kunne gi et lettdrevet jordbruksareal med god drenering og relativt godt jordsmonn. Det er undertegnede som er grunneier på dette området og jeg er svært positiv til å få tilgang på steinmassene, da det er svært varierende jordsmonn og store drenerings problemer på dette jordet i dag. Med kraftstasjon plassert i fjell fjernes også behovet for den ca. 190 m lange adkomstveien til kraftstasjonen, ved Samnangerfjorden og Aldalselva i Aldalen.

Med dette søker vi om en planendring til allerede gitt konsesjon.

Dersom det skulle bli behov for mer informasjon så vennligst ta kontakt.

Med vennlig hilsen
Aldal Kraft AS



.....
John Haukenes
Daglig leder

Vedlegg: Arealbruksplan for dam og inntak
 Arealbruksplan for kraftstasjonsområdet
 Arealbruksplan for steindeponi