

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Deres ref:  
202309500

Vår ref  
2024/476-3

Saksbehandler  
Brage Sjursen Lien

Dato  
21.03.2024

## Høring av melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken, saksnummer 202309500

Nærøysund kommune, organisasjonsnummer 921 785 410, sender ved dette inn høringsuttalelse angående melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken.

Høringen har vært behandlet i formannskapet i Nærøysund kommune den 19.03.2024.

Nærøysund kommune tar meldingen om oppstart av planlegging av elektrifisering av en eller flere plattformer på Haltenbanken til etterretning. For å sikre at elektrifiseringen av Haltenbanken gir størst mulig samfunnsnytte og effekt på land, ønsker Nærøysund kommune å spille inn følgende to punkter til foreslått utredningsprogram:

- **Tiltakets betydning for regional klimaomstilling, verdiskaping og sysselsetting (samfunnsnytte) ved de alternative trasévalg/landtak.**
- **Tiltakets effekt med og uten redusans til landtak/landstasjon.**

### Bakgrunn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har mottatt melding med forslag til utredningsprogram fra Equinor Energy AS (Equinor) for en 132 (150) kV kraftforbindelse fra land til en eller flere plattformer på Haltenbanken i Norskehavet. Elektrifiseringen er planlagt fra Nærøysund kommune og/eller Åfjord kommune i Trøndelag, hvor to av alternativene for lokalisering av landtak/landstasjon er i Nærøysund kommune, en landstasjon er plassert med uttak ved Abelvær med to ulike trasevalg, og et alternativ for lokalisering er ved Kråkøya.

Nærøysund kommune er største eier av selskapet Kråkøya eiendom AS, som er et 1000 dekar stort industriareal nord for Rørvik. Nærøysund kommune (73%) og Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (27%) er eiere. Her skal det skje industriutvikling med en klar ambisjon om å skape landets mest energi- og bioeffektive næringsområde, Kråkøya biopark:

- For bedre å utnytte overskuddsenergi fra lokal vindkraftproduksjon prosjekteres et hydrogenknutepunkt for maritim transport i industriell symbiose med blant annet landbasert oppdrett av laks, som avtaker av betydelige reststrømmer (biprodukter) av oksygen og varmtvann.
- Slam fra den landbaserte lakseproduksjonen samles opp, og fanger/lagrer CO<sub>2</sub> gjennom pyrolyseprosess som omdanner slam til biokull. Energien pyrolysen frigir benyttes til tørking av slam, og øker samtidig industriparkens samlede varmeenergiressurser til bruk ved oppskalering av lakseproduksjon og etablering av ny prosessindustri på Kråkøya.
- Allerede er et pilotanlegg for grønt hydrogen etablert og testkjørt på industriområdet. Anlegget skal forsyne verdens første hydrogen-drevne arbeidskatamaran for havbruk med 100% utslippsfritt drivstoff fra Kråkøya kysthavn, når det lokalbygde fartøyet sjøsettes første halvår 2024.

Skissert tiltak er begrunnet med at elektrifiseringen vil redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra plattformer på Haltenbanken betydelig, i tråd med nasjonale målsettinger som også ligger til grunn for arbeidet som Kråkøya-partnerskapet jobber for å oppnå.

Foreslått utredningsprogram ivaretar krav til utredning av arealbruk, forhold til planer og vern, naturmangfold, landskap, kulturminner og -miljø, friluftsliv, støy, forurensning, klimagassutslipp, elektromagnetiske felt, landbruk, reindrift, fiskeri, havbruk, skipsfart, luftfart, kommunikasjonssystemer, naturfare og beredskap.

### **Innspill til utredningsprogrammet**

Nærøysund kommune tar meldingen om oppstart av planlegging av elektrifisering av en eller flere plattformer på Haltenbanken til etterretning. For å sikre at elektrifiseringen av Haltenbanken gir størst mulig samfunnsnytte og effekt på land, ønsker Nærøysund kommune å spille inn følgende to punkter til foreslått utredningsprogram:

- **Tiltakets betydning for regional klimaomstilling, verdiskaping og sysselsetting (samfunnsnytte) ved de alternative trasévalg/landtak.**
- **Tiltakets effekt med og uten redudans til landtak/landstasjon.**

Brage Sjursen Lien  
rådgiver næring

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak