

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 17.11.2023

Vår ref.: 202314886-3 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler:

Anne Marte Schei

amas@nve.no/22959887

NVE gir konsesjon til nettstasjon for forsyning av elbillader i Innbygda i Trysil kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS konsesjon til å bygge og drive en nettstasjon med transformator for å forsyne ladeanlegg i Innbygda i Trysil kommune i Innlandet fylke. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202314886-4. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/16182/A.

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla Norway AS til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

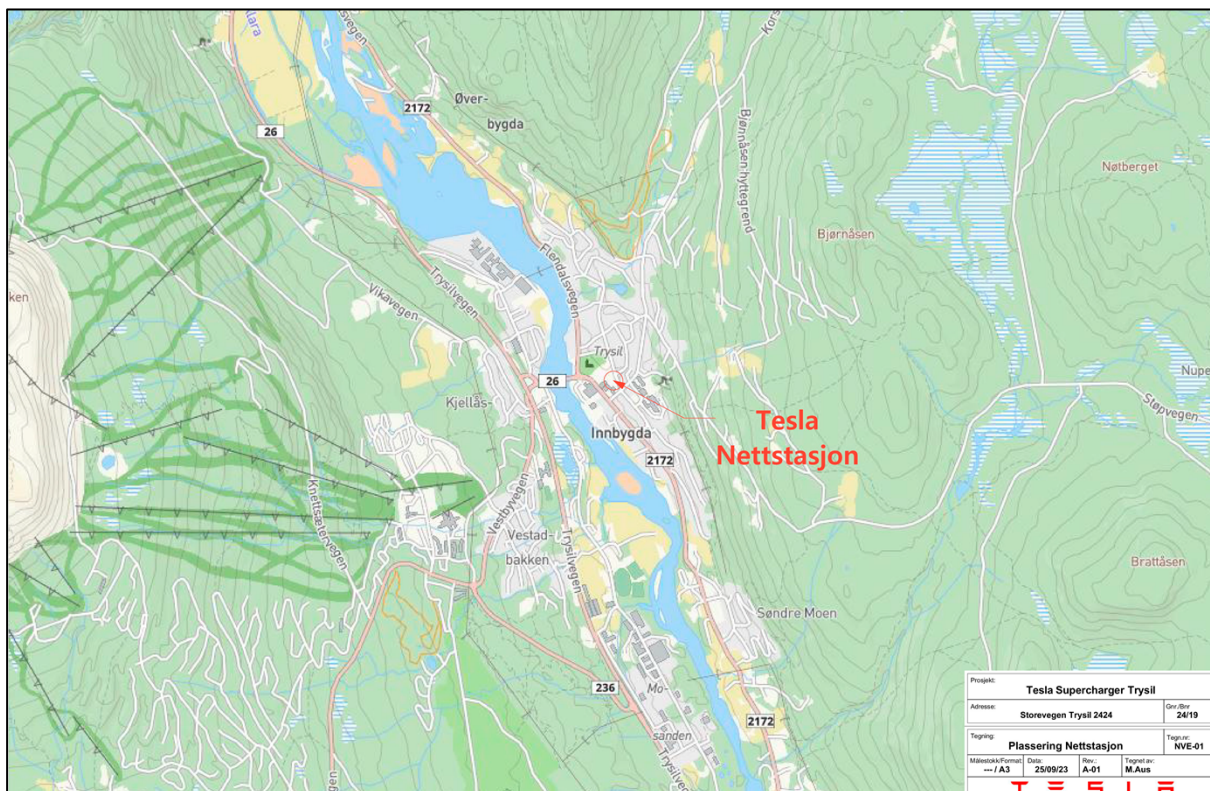
Søknaden

Tesla Norway søkte 28. september 2023 om tillatelse til å bygge en nettstasjon med tilhørende transformator med ytelse 1,25 MVA og omsetning 22/0,48 kV i Innbygda, som ligger i Trysil kommune. Nettstasjonen har en grunnflate på ca. 16 m² og høyde på ca. 2,80 meter. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne et planlagt ladeanlegg for elbiler. Nettstasjonen skal tilknyttes områdekonsesjonær Elvia sitt 22 kV distribusjonsnett. Eiergrensesnittet mellom Tesla Norway og Elvia er inne i nettstasjonen. Tesla Norway har lagt ved et brev fra Elvia hvor de bekrefter at det er tilstrekkelig kapasitet i området, og at de er enig i den tekniske løsningen.

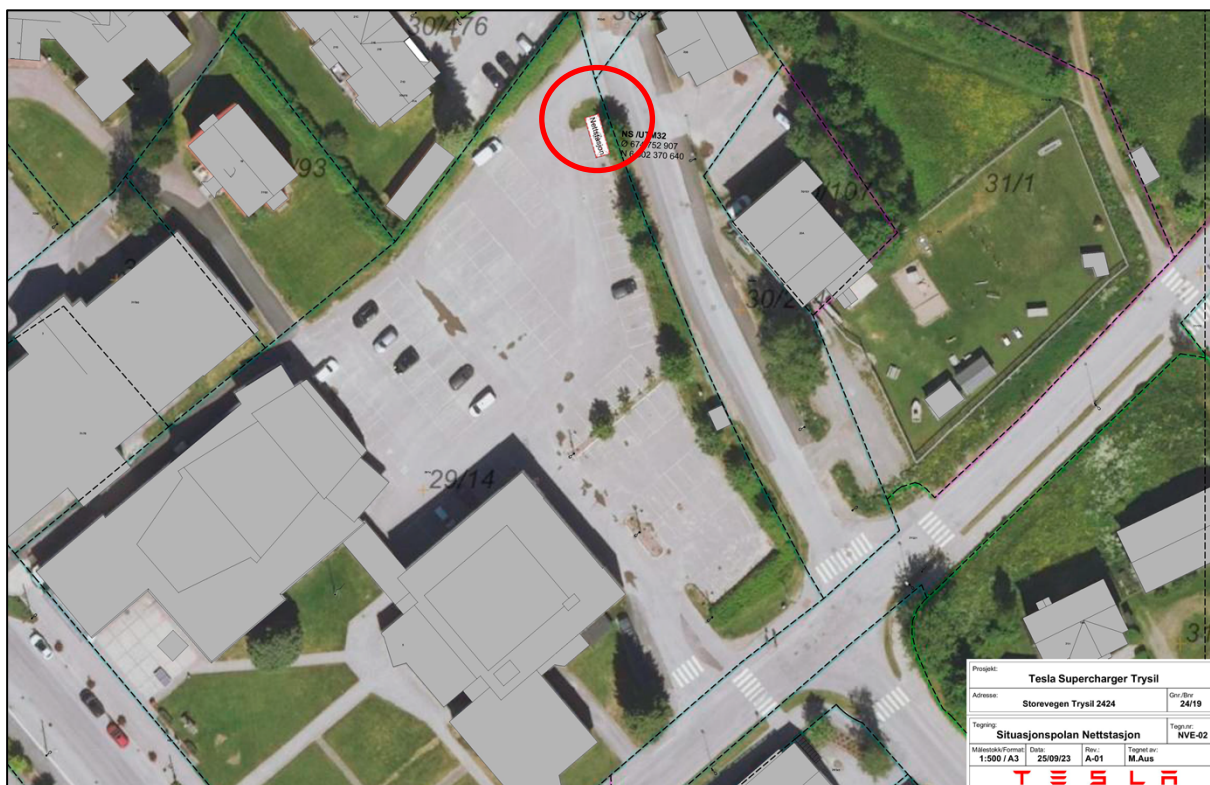
Tesla Norway begrunner søknaden med at Elvia ikke ønsker å tilby lavspenntilkobling med spenningsnivå 0,48 kV som deres ladestasjoner har behov for. Tesla Norway skriver at de med anleggskonsesjon for høyspenntilkobling og egen transformator på dette spenningsnivået unngår en løsning med mange mindre step-up-transformatorer og tilhørende effekttap. Videre skriver de at den omsøkte løsningen gir et lavere energi- og arealbehov, samt at det er enklere teknisk.

Tesla Norway har inngått avtale med grunneier Trysil kommune om plassering av nettstasjonen. Nettstasjonen skal plasseres på en allerede opparbeidet parkeringsplass.

Kart 1 og 2 viser omsøkt plassering av nettstasjonen.



Kart 1: Kart 1: Omsøkt plassering av nettstasjonen i Innbygda i Trysil. Kilde: søknaden.



Kart 2: Nettstasjonens plassering er markert med hvit firkant inni den røde ringen. Kilde: søknaden.



NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene. Tesla Norway har vært i kontakt med Trysil kommune om planene. Kommunen har uttalt at ladestasjonen ikke er i konflikt med arealplanen for området, og at ladestasjonen dermed ikke er søknadspliktig etter plan- og bygningsloven. Kommunen er grunneier. Det er også enighet mellom Tesla Norway og områdekonsesjonær, Elvia, om teknisk løsning og kapasitet i overliggende nett.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen skal plasseres på en parkeringsplass i sentrum av Innbygda i Trysil kommune. Som nevnt har Trysil kommune informert om at tiltaket ikke er i konflikt med arealplanen i området. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke gir negative virkninger av betydning for naturmangfoldet, og prinsippene i naturmangfoldloven er dermed ivaretatt.

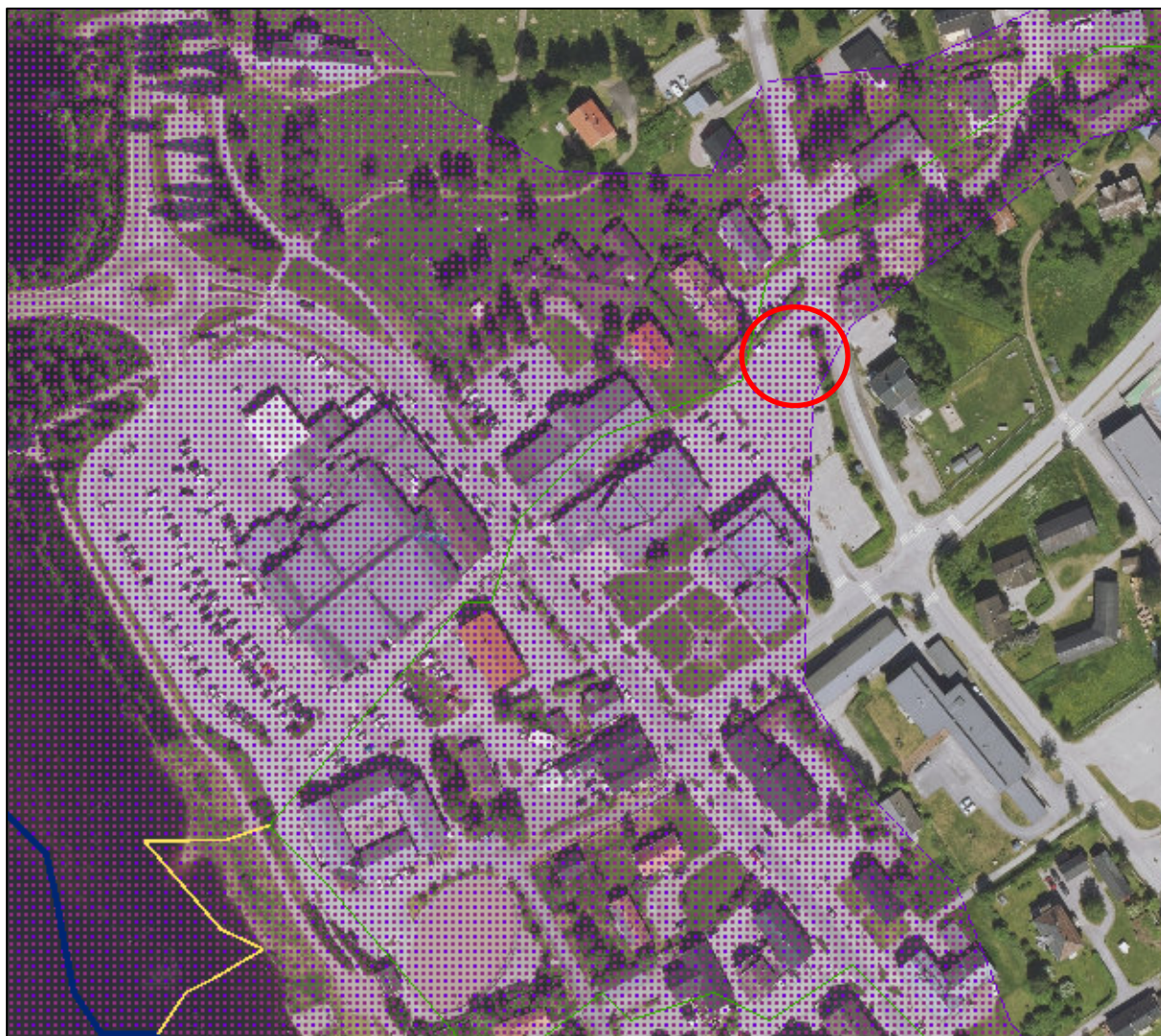
Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla Norway eier nettstasjonen med transformator selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE mener derfor at det er hensiktsmessig at Tesla Norway selv bygger og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Naturfare

NVEs kartdatabase NVE Atlas viser at den omsøkte nettstasjonen ligger innenfor aktsomhetsområde for flom, som vist på kart 3. Det betyr at det er potensiell flomfare i området. NVE opplyser om at Tesla Norway er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og for at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. energilovforskriften § 3-5 og § 3-7. Videre plikter tiltakshaver å gjennomføre tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2.



Kart 3: Skravert område viser aktsomhetsområde for flom. Den omsøkte nettstasjonen skal plasseres inni den røde ringen, og ligger derfor innenfor aktsomhetsområde for flom. Kilde: NVE Atlas.

Vedtak

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway AS for å bygge og drive en transformator med ytelse 1,25 MVA og omsetning 22/0,48 kV i Innbygda i Trysil kommune. Nærmere spesifikasjoner er gitt i anleggskonsesjonen, NVE-ref. 202314886-4.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.



Med hilsen

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

Anne Marte Schei
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

TELENOR NORGE AS

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION ØST-NORGE

TRYSIL KOMMUNE

Tesla Norway AS - Mait Aus

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

INNLANDET FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.