



KYSTVERKET

NORGES VASSDRAGS- OG
ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Deres ref.:
202317079-8

Vår ref
2025/377-4

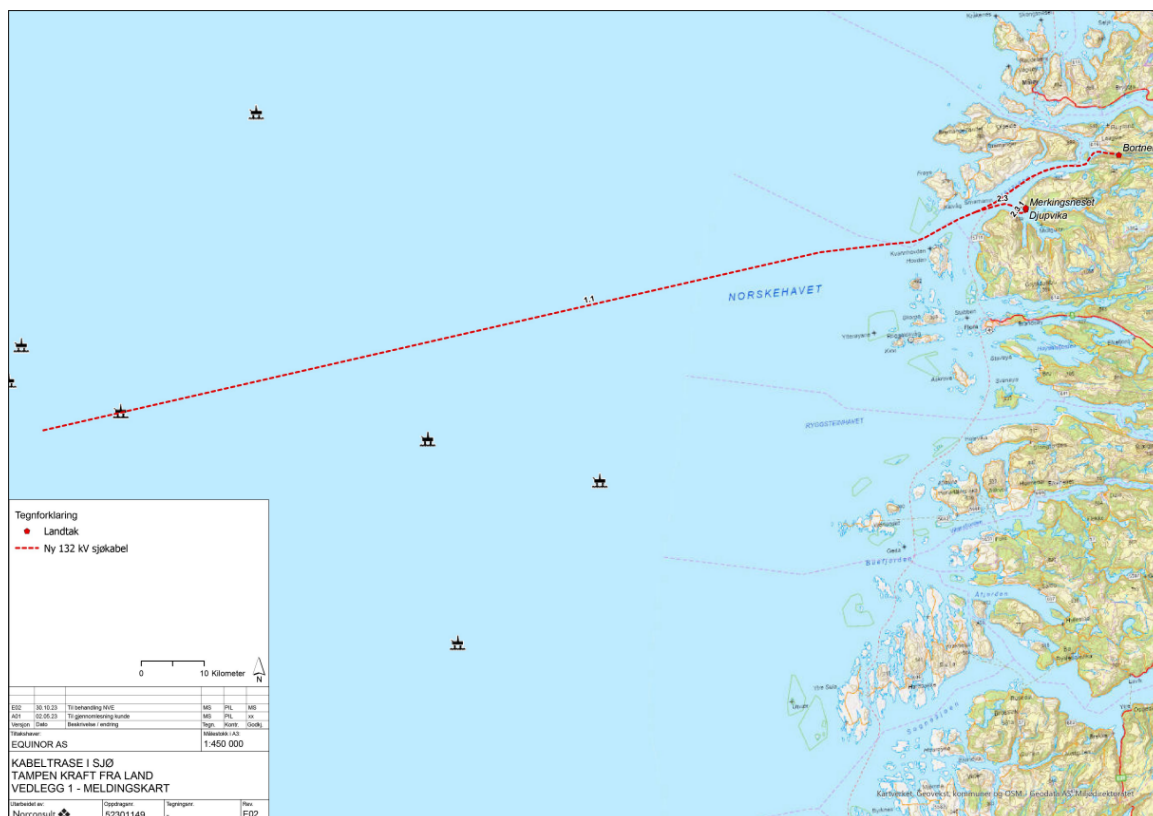
Arkiv nr

Saksbehandler
Anne Britt Ottøy

Dato
19.03.2025

Uttale til melding om strøm fra land til Tampen-området med forslag til konsekvensutredningsprogram - Bortnen og Djupevika - Bremanger kommune - Vestland fylke

Vi viser til deres brev av 29.01.2025 vedrørende ovennevnte melding med forslag til konsekvensutredningsprogram, for strøm fra land i Bremanger kommune til Tampen-området med en lengde på 170-190 km.



Kystverket har som transportetat et overordnet ansvar for å legge til rette for et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for sjøtransport, og fremmer regional utvikling. Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten.

Det er skissert to alternative landfall i Bremanger kommune. Henholdsvis i Bortnen og Djupevika/ Merkingsneset. Begge alternativene for legging av kabel berører farvann som har status som hovedled i Frøysjøen, og alternativ 2 til Djupevika/ Merkingsneset kommer i tillegg inn farvann som har status som biled. I de berørte fjordområdene er det noen steder allerede kabler, ledninger, forankring til oppdrettsanlegg mm. på sjøbunnen. Av hensyn til annen bruk av farvannet og avgrensning av arealer på sjøbunnen med restriksjoner anbefaler Kystverket at nye sjøkabler planlegges tettes mulig inn til eksisterende installasjoner på sjøbunnen. Vi har merket oss at det planlegges beskyttelse av strømkabelen med nedspyling ca. 1 meter ned i sjøbunnen alternativt tildekking enkelte delstrekninger.

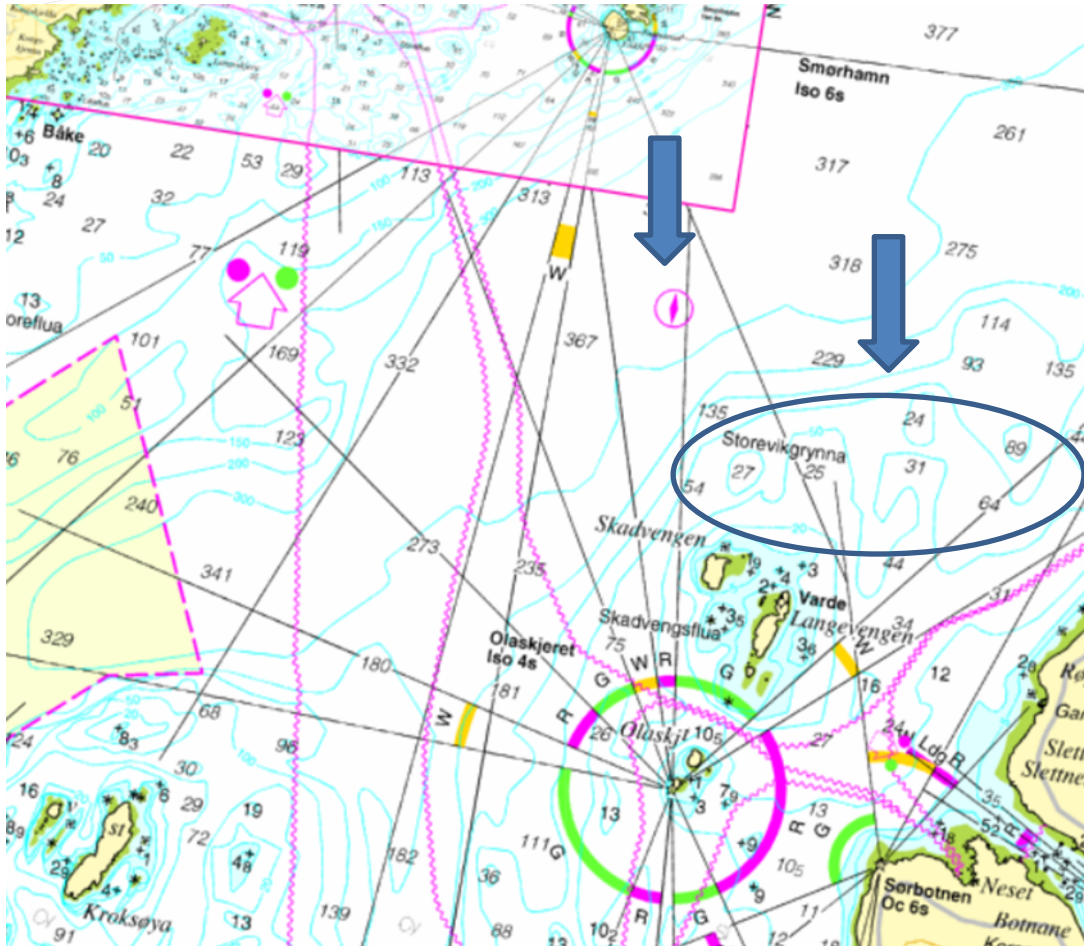


Kilde: Meldingen – kart over meldte tiltak innaskjærs

Det fremgår av dokumenter hentet på nettsiden til NVE om saken at «skipsfart» er et av temaene som skal konsekvens utredes. Vi har merket oss at det er tatt med i utredningsprogrammet at *«Skipsfarten i området skal beskrives, og virkninger for ferdsel og transport på sjøen skal vurderes. Eksempelvis skal virkninger for navigasjonsinstallasjoner, hoved- og biled, farledsareal, ankringsområder og eventuelle losbordingsfelt vurderes»*. Konsekvenser for skipstrafikk må vurderes både for anleggs- og driftsfasen.

Det er viktig at arbeidet planlegges gjennomført i anleggsfasen på en måte som medfører minst mulig restriksjoner på fremkommeligheten i fjordene, eksempelvis kortest mulig tid

med redusert fremkommelighet ved legging og nedspyling/ overdekning. Under legging vil det være behov for god dialog og varsling, for at leggefase skal bli til minst mulig ulempe for skipstrafikken innaskjærs. Vi gjør oppmerksom på at det er et losbordingsområde i Frøysjøen nord av Olaskjeret lykt. Det foregår også ankring ved Storevikgrynnna, som kabelen må planlegges med god avstand til, jf. sjøkartutsnitt nedfor.



Kilde: Kystinfo som viser los bording merke og omtrentlig område med ankring

Vi gjør oppmerksom på at legging av strømkabel vil kreve tillatelse fra Kystverket i medhold av havne- og farvannsloven, for den del av trasé som er innenfor territorialgrensen.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

Bremanger kommune

Bremanger Hamn

Fiskeridirektoratet

Brevik sjøtrafikksentral

Vestlandet losoldermannskap

