

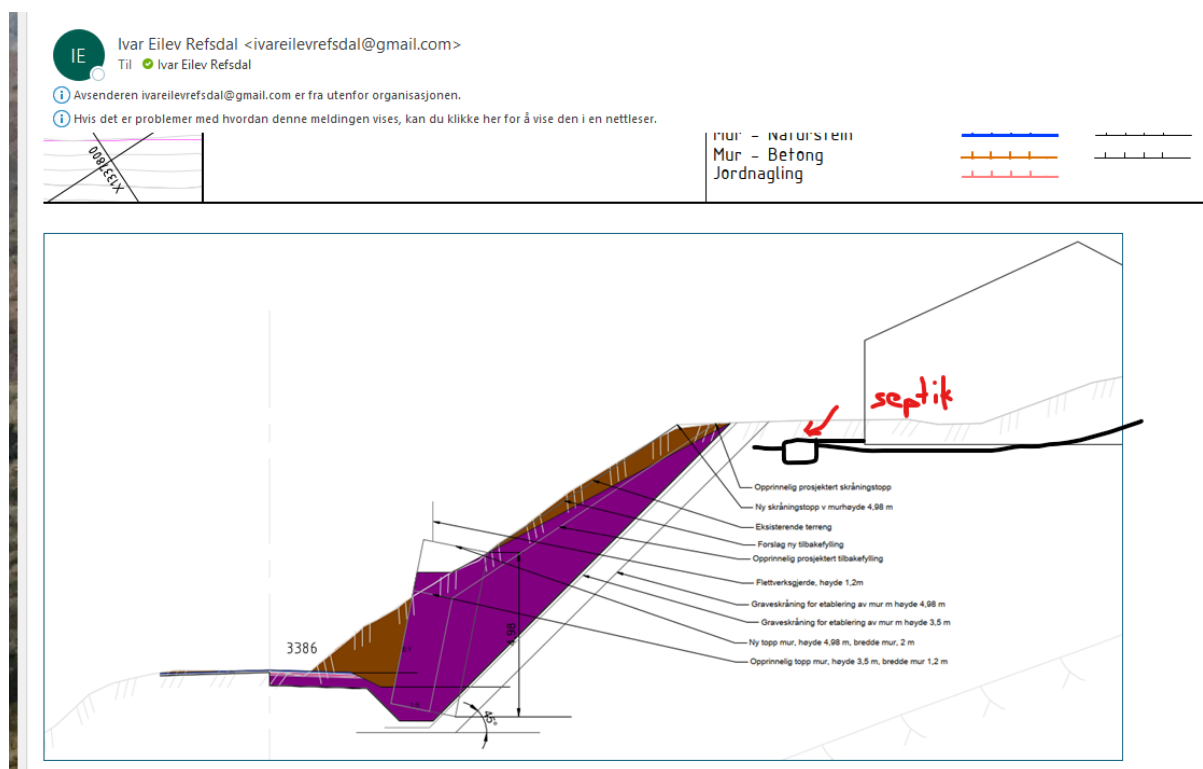
Vik, 15.06.2026

Klage på konsesjonsvedtak frå NVE – Vik transformatorstasjon med permanente hjelpeanlegg. Sak nr. 202308754

Som berørt grunneigar av Gnr. 21/3 og Gnr. 21/19 i Refsdal vil eg med dette klage på konsesjonsvedtaket. Og ynskjer flyttinga av vegbana ned på det som i dag er skråning på dyrkamarka mi på motsett side av vegen.

Denne endringa vil ikkje ta dyrkamark, og eg beheld arealet tunet rundt bustadhuset som i dag. Planlag mur vil og fjerna den gamle gangveg ned frå eigedommen - ned til fylkesvegen.

Planlagt vegtrase på tomt til våningshus, Øvregardane 546. Vil forringa tomte med tap av areal og planlagte tiltak kan føra til setningskadar på bustadhus og septiktank med spreiegrøfta til denne.



Slik dette no er planlagt, vurderar eg som godkjent skadetakstmann at ein må berekna utskifting av septiktank og spreiegrøft. Då denne gravinga heilt sikkert vil berøra avløpsanlegget. Eit avløpsanlegg som ligg i fyllmassar frå byggjeår 1976. I verste fall kan ein og få setningsskadar på bustadhuset.

Tomteareal vil og bli redusert slik dette er planlagt. Eg ynskjer å få vegbana flytta andre vegen enn det som er gitt løyve til i konsesjonsvedtaket.

The drawing shows a road layout with a proposed road (green line) and an existing road (red line). The road is labeled with 'R=280' and 'R=175'. There are several points marked with letters A, B, and C. The drawing includes a legend with the following items:

- Merknader**
 - A: Ny grøftetrase 22 kV Sygnir
 - B: Se tegning 10228861-AV-1001-VIT
 - C: Energiabsorberende rekkverksende
 - D: Sammenkobling med eksisterende rekkverk
- Tegnforklaring**
 - Veg
 - Eiendomsgrenser
 - Høyspent m. stolpe - i luft
 - Høyspent
 - Lavspent m. stolpe
 - Stolpe veglys
 - Sikt
 - Henvvisning til vegmodell
 - Rekkverk - H2
 - Rekkverk - N2
 - Mur - Naturstein
 - Mur - Betong
- Prosjektert**
 - 0000
- Eksisterende**
 -

At the bottom of the drawing, there is a note: "Denne mappen er oppdatert: Koble til: Microsoft Exchange".

Helsing

Ivar Eilev Refsdal

Vik, 15.06.2026