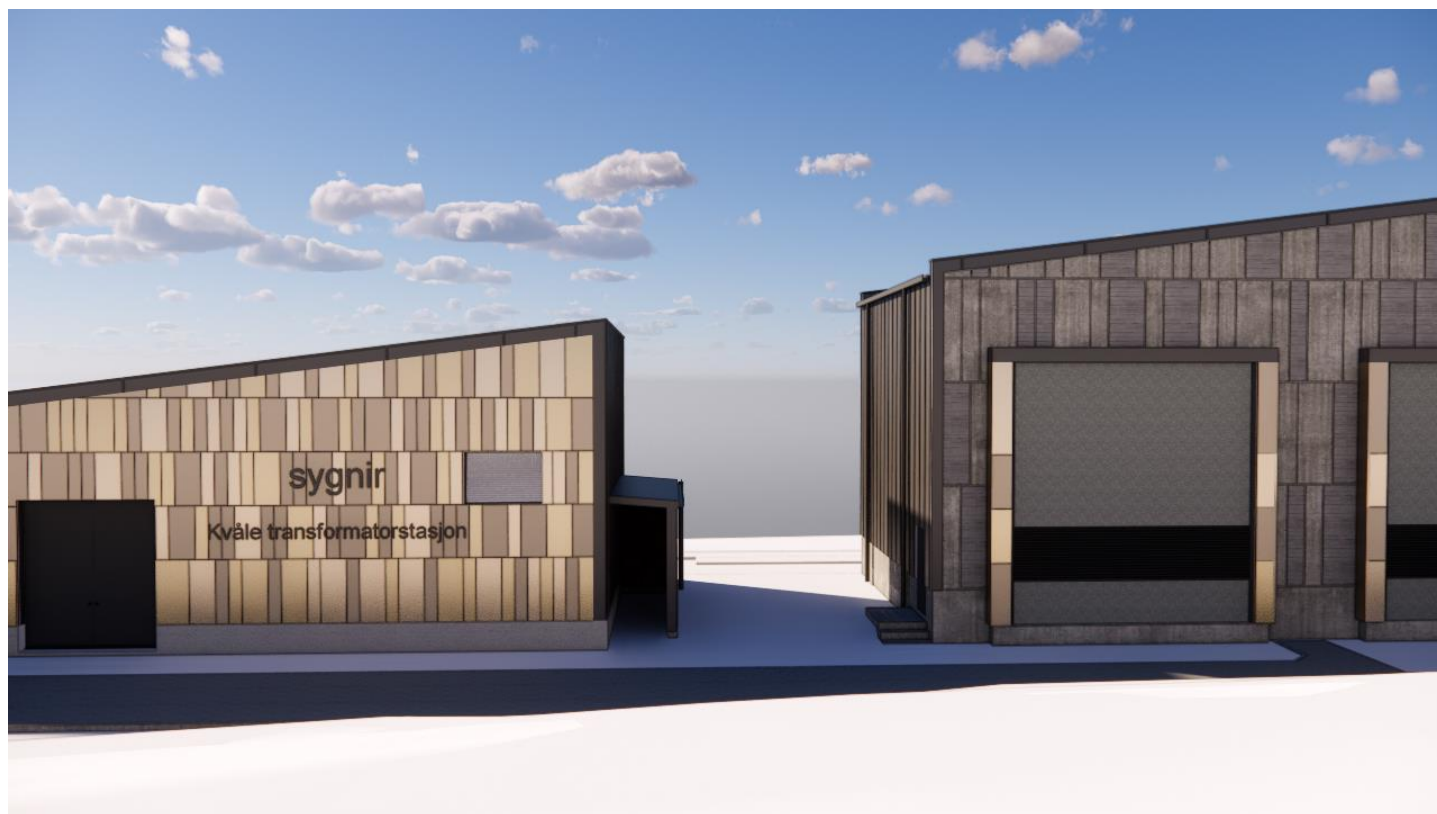


Sygnir

► Detaljplan og søknad om ekspropriasjon

Nye Kvåle Transformatorstasjon

Oppdragsnr.: 52305896 Dokumentnr.: L-01 Versjon: E03 Dato: 2024-10-16



Oppdragsgiver: Sygnir
Oppdragsgivers kontaktperson: Thorleiv Hurthi
Rådgiver: Norconsult
Oppdragsleder: Magnus Møllegaard
Fagansvarlig: Jonathan Smith
Andre nøkkelpersoner: Linn Marita Næss, Gøril Holen Lomheim, Magnus Møllegaard, Arne Moen, Kristin Sviggum

E03	2024-10-16	Revidert iht. tilbakemeldinger fra NVE	GoHLo	JoWeHa	MagMoe
E02	2024-09-20	Revidert i tråd med vilkår i anleggskonsesjon og kommentarer fra NVE samt prosjektering.	GoHLo	AstFol/AsHyt	MagMoe
E01	2023-12-19	Til NVE behandling	LMNas/GoHLo	JoSmi	MagMoe
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Innhold

1	Innledning	5
1.1	Beskrivelse av prosjektet	5
1.2	Formål med detaljplanen	6
1.3	Oppbygging	6
1.4	Bruk av kontraktsoppfølging	6
1.5	Om søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse	6
1.6	Fremdriftsplan	6
1.7	Konsesjonæren og organisering	6
2	Oppfølging fra konsesjonen	8
2.1	Anleggskonsesjonen	8
2.2	Konsesjonsvilkår	8
2.3	Endringer fra konsesjonen	9
2.4	Involvering og samråd	9
2.5	Krav etter annet lovverk	10
2.6	Rett til bruk av privat eiendom	11
2.7	Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse	12
3	Forarbeid og oppdatert kunnskapsgrunnlag	15
3.1	Kunnskapsgrunnlag	15
3.2	Risikovurdering	15
3.3	Grunnforurensning	15
3.4	Naturfare	15
3.5	Naturmangfold	16
3.6	Kulturminner	16
3.7	Vassdrag og kantvegetasjon	16
3.8	Kryssing av offentlig og privat vei	18
4	Beskrivelse av anlegget	19
4.1	Luftledning	19
4.2	Stasjon	20
4.3	Massedeponi / etablering av dyrket jord	25
4.4	Nedlegging av eksisterende Kvåle transformatorstasjon	27
4.5	Transport og anleggsområder	27
4.6	Inngrepsgrenser	28
5	Krav til anleggsarbeidet	29
5.1	Miljøstyring i byggefase	29
5.2	Arealbruksgrenser og restriksjonsområder	30
5.3	Transport	31

5.4	Anleggsarealer	31
5.4.1	Riggplasser	31
5.4.2	Mastepunkter	31
5.4.3	Deponi / nydyrking	32
5.5	Skogrydding	32
5.6	Massehåndtering og istandsetting	33
5.7	Hensyn til miljø og samfunnsverdier	34
5.8	Landbruk	35
5.9	Forurensning og avfall	35
6	Internkontroll	37
6.1	Internkontroll	37
6.2	Sluttrapport	37
6.3	Overlevering fra anleggsfase til driftsorganisasjon	37
7	Referanser	39
8	Vedlegg	40

1 Innledning

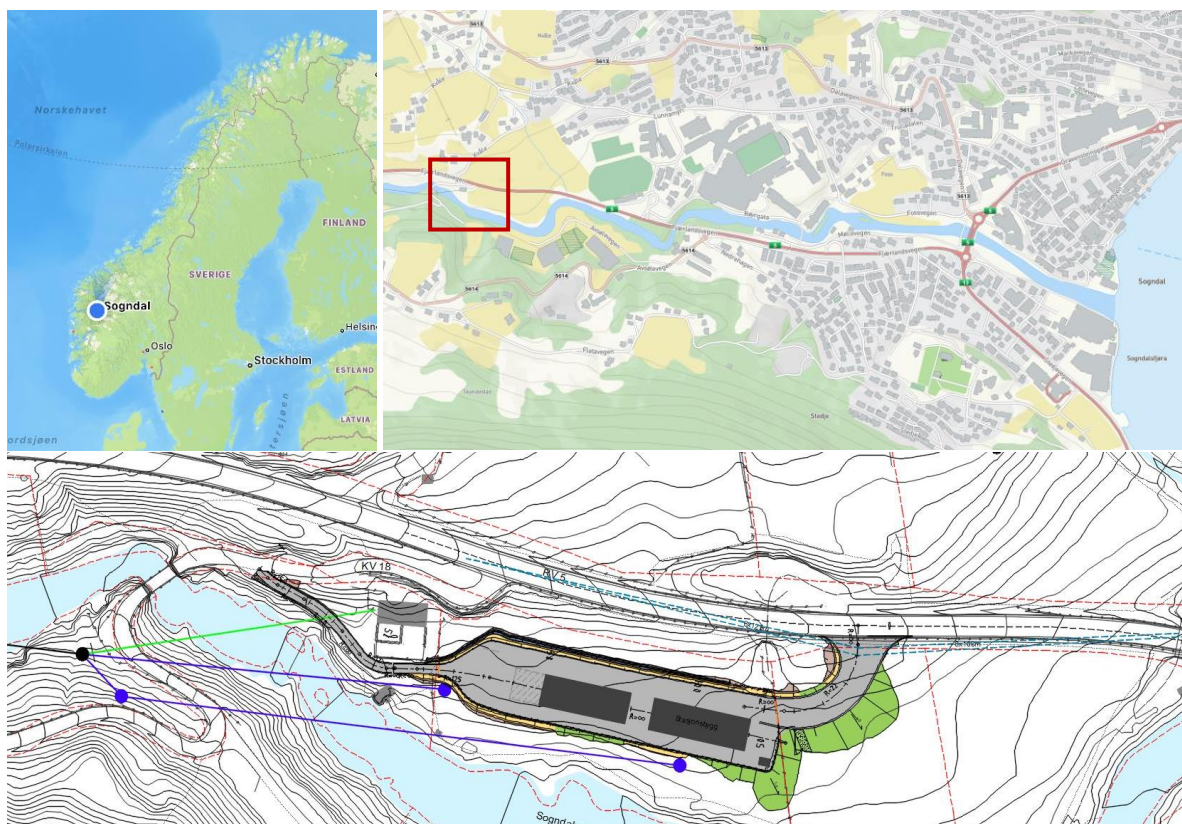
1.1 Beskrivelse av prosjektet

Sygnir søkte oktober 2022 anleggskonsesjon for en ny transformatorstasjon på Kvåle til erstatning for eksisterende stasjon. Det er behov for etablering av ny stasjon på bakgrunn av tilstand og kapasitet ved eksisterende anlegg. Sygnir har gjennomført analyser som viser at det er behov for økt transformeringskapasitet ved Kvåle transformatorstasjon for å kunne dekke ventet økt forbruk og sikre forsyning av Sogndal sentrum. Vurdering av senere års lastutvikling samt framskriving av forbruk og tilknyttinger tilsier at det bør gjøres tiltak innen 2027 for å ivareta forsyningssikkerheten og legge til rette for nye tilknyttinger. Økt boligbebyggelse og vekst i næring og tjenester samt elektrifisering vil medføre økt forbruk kommende år. På grunn av dette er det nødvendig med større transformeringskapasitet ved Kvåle transformatorstasjon i tiden framover. En detaljert beskrivelse av tiltakene i denne detaljplanen gis i kap.4.

Prosjektet berører Sogndal kommune, i Vestland fylke. Se Figur 1-1 for oversiktskart.

Denne detaljplanen gjelder for alt arbeid knyttet til ny transformatorstasjon på Kvåle i Sogndal og omlegging av 66kV ledninger fra eksisterende Kvåle transformatorstasjon.

Konsesjon er nå gitt, men påklaget. Detaljplan er oppdatert i tråd med vilkår i konsesjon og tilbakemeldinger fra NVE.



Figur 1-1. Oversiktskartene viser hvor stasjonen er lokalisert i Norge og Sogndal. I den nederste figuren ser man utsnitt fra situasjonsplanen, med utforming av stasjonen, og hvor nye (blå) og eksisterende (grønn) luftspenn er planlagt plassert.

1.2 Formål med detaljplanen

Detaljplanen (tidligere miljø-, transport- og anleggsplan, MTA) er en plan som skal sikre at konsesjonspålagte areal- og miljøkrav blir ivarettatt ved bygging og drift av anlegget. Planen skal konkretisere den overordnede arealdisponering som er fastsatte konsesjonen, og skal brukes aktivt av konsesjonæren i byggefase. Videre beskriver detaljplanen hvilke tiltak som skal gjennomføres for å redusere negative virkninger for omgivelser og ytre miljø til et minimum.

Detaljplanen gjelder alt arbeid knyttet til planlegging og bygging av det konsesjonsgitte anlegget. Relevante krav og restriksjoner for driftsfasen overføres til driftsorganisasjonen etter overtakelse, se kap.6.3.

1.3 Oppbygging

Detaljplanen er strukturert i henhold til NVE sin veileder.

- Kapittel 2. Konsesjon, tillatelse og rettigheter
- Kapittel 3. Forarbeid og oppdatert kunnskapsgrunnlag
- Kapittel 4. Beskrivelse av anlegget
- Kapittel 5. Beskrivelse av anleggsarbeidet
- Kapittel 6. Internkontroll og overføring til driftsfase

1.4 Bruk av kontraktsoppfølging

Konsesjonæren planlegger å benytte detaljplanen som en del av kontrakt med utførende entreprenør. Hensikten er å sikre at krav og føringer i detaljplanen innarbeides og følges opp i byggefase.

Krav til entreprenøren gis i kapittel 5 og vedlagt arealbrukskart. Overfor NVE er det konsesjonæren som har ansvar for at krav og føringer i detaljplanen gjennomføres, men ettersom kapittel 5 skal brukes i kontraktsoppfølging formuleres krav mot entreprenøren.

1.5 Om søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Dette dokumentet er også en søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse. For ytterligere informasjon henvises det til kapittel 2.7.

1.6 Fremdriftsplan

Oppstart er avhengig av NVE sin behandling av detaljplan og søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse, Energidepartementets behandling av klage og investeringsbeslutning i Sygnir. Sygnir planlegger å starte opp arbeid snarest mulig etter konsesjonsvedtak og godkjent detaljplan. Tidsplanen gir en indikasjon over planlagt fremdrift, men vil kunne endre seg i løpet av prosjektet. Oppstart av byggearbeid forventes høsten 2024/våren 2025. Byggetiden er estimert til ca. 2,5 år etter oppstart. Om alt går etter planen, kan anlegget trolig settes i drift våren 2027.

1.7 Konsesjonæren og organisering

Anlegg omfattet av denne detaljplanen vil eies og drives av:

Sygnir AS
Røysavegen 1,6893 Vik i Sogn
<http://www.sygnir.no>
Sentralbord: 57 69 86 03
Organisasjonsnr: 924 619 260

I NVE sin nye veileder for detaljplaner kreves det kontaktinformasjon for nøkkelroller i byggefasen [1]. På dette stadium er det ikke kjent hvem som vil fylle alle rollene, men en kort redegjørelse for de etterspurte rollene gis under. Det presiseres at endringer kan forekomme mellom innsending av detaljplanen og byggestart.

Prosjektleder (byggefase):	NAVN Jimmy Stølen TLF 99 45 80 87 EPOST jimmy.stolen@sygnir.no	Fagkompetanse miljø	Avklares før byggestart
Byggeleder	NAVN Thorleiv Hurthi TLF 41 91 58 43 EPOST thorleiv.hurthi@sygnir.no	Fagkompetanse landskap	Avklares før byggestart
Grunneierkontakt	NAVN Thorleiv Hurthi TLF 41 91 58 43 EPOST thorleiv.hurthi@sygnir.no	Fagkompetanse skogrydding	NAVN Erling Sperle TLF 99 09 90 43 EPOST erling.sperle@sygnir.no

¹ NVE digital veileder – detaljplan for nettanlegg, juni 2023

2 Oppfølging fra konsesjonen

2.1 Anleggskonsesjonen

Sygnir søkte 10.10.2022 om konsesjon for følgende anlegg:

- Nye Kvåle transformatorstasjon
- Massedeponi ved Vatnasete
- Omlegging av eksisterende 66 kV ledninger fra eksisterende til ny Kvåle transformatorstasjon
- Sanering eller eventuell gjenbruk av bygningsmasse til annet formål av eksisterende Kvåle transformatorstasjon.

En beskrivelse av de konsesjonssøkte tiltakene kommer frem av kap. 4.

2.2 Konsesjonsvilkår

Anleggskonsesjonen stiller en rekke krav til konsesjonæren. Tabell 2-1 viser til standard vilkår i konsesjonsvedtak og prosjektspesifikke vilkår i konsesjonsvedtaket.

Tabell 2-1. Relevante konsesjonsvilkår

Konsesjonsvilkår		Relevant kapittel
#	Konsesjonen gjelder inntil 14.06.2054.	-
#	Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen og idriftsatt innen 3 år fra endelig konsesjon.	Kap. 1.5
#	Dersom konsesjonær ønsker å legge ned anlegget mens konsesjonen løper, skal det søkes NVE om dette. Nedleggelse kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.	-
#	Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan, som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart. - Planen skal utarbeides i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere - Planen skal gjøres kjent for entreprenør. Konsesjonæren har ansvaret for at planen følges	Dette dokumentet Kap. 2.4 Kap. 1.4/1.5
#	Detaljplanen skal spesielt beskrive og drøfte: • oppgradering av eksisterende vei fra Fjærlandsveien til Kvåle transformatorstasjon • hvordan Sygnir kan redusere arealbruken til midlertidige riggområder og begrense fjerningen av frukttrær. Sygnir skal vurdere om riggområdet på dyrket jord som er tegnet inn på arealbrukskartet datert 6.12.2023 kan deles opp og beskrive hvordan arealer på stasjonstomten og/eller veien kan benyttes som midlertidige riggområder • hvordan midlertidig riggområde skal istandsettes og tilbakeføres med tilsvarende	Kap. 4.2 Kap. 4.3/5.4 Kap. 4.2/5.6/5.8

		jordbrukskvalitet som området har i dag • hvordan matjordressursene skal håndteres og opparbeides på permanent masselager	Kap.4.2/4.3/5.4.3/5.8
#	Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til detaljplanen og eventuelt andre vilkår/planer.		Kap. 6.3

2.3 Endringer fra konsesjonen

Det er ikke foretatt konsesjonspiktige endringer, men i etterkant av innsendt konsesjonssøknad er det utført en detaljert planlegging av luftlinje og stasjonstomt.

Konsesjonssøknad omtaler bygninger og utforming som «veiledende». Som del av detaljplan er det utarbeidet en mer detaljert situasjonsplan og målsatte fasadetegninger for at NVE skal kunne vurdere virkningen av det omsøkte anlegget.

Planleggingen har ført til mindre justeringer fra konsesjonssøkt trasé, for å spare mest mulig av kantvegetasjonen. Endringene berører ikke nye eiendommer, heller ikke vesentlige miljøverdier.

2.4 Involvering og samråd

I henhold til NVEs veileder for detaljplanen [1], skal detaljplanen utarbeides i kontakt med aktuell(e) kommune(r), grunneiere og rettighetshavere som tiltaket har virkninger for i større eller mindre grad. Dialogen bør stå i forhold til de virkningene som tiltaket har for den enkelte. Andre myndigheter skal involveres dersom tiltak kan ha virkninger på relevante områder.

Under arbeid med konsesjonssøknaden har Sygnir hatt kontakt med regionale og lokale myndigheter, i tillegg til berørte grunneiere. Ettersom prosjektet er begrenset i omfang og detaljplanen utarbeides samtidig som konsesjonssøknad, er dialog knyttet til detaljplanen blitt håndtert parallelt med dialog for konsesjonssøknaden. Dialogen med grunneiere har holdt fram parallelt med prosjektering og utarbeidelse detaljplan.

Tabell 2-2 oppsummerer hvilken kontakt Sygnir har hatt i forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen.

Tabell 2-2. Oversikt over involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Interessent	Type involvering	Dato	Kommentar
Vestland fylkeskommune	Konsesjonssøknad/ e-post	04.07.2022 / 19.12.2022	Behov for avklaringer knyttet opp mot kulturminneloven ble avklart gjennom høringsuttalelser til konsesjonssøknad. Bekreftet på e-post 18.10.23 i forbindelse med utarbeidelse av detaljplan.
Statsforvalter i Vestland	Konsesjonssøknad/ e-post / teamsmøte	November 2023	Avklart i teamsmøte med Statsforvalteren v/ Eyvin Søsnes, at en skal gjennomføre skånsom hogst i ryddegatene, og kun ta det som er nødvendig for å tilfredsstille kravet om fri høyde på 3,4m mellom linje og vegetasjon. Dette vil gjelde både i anleggsfasen og senere i driftsfasen. For massedeponitomt på Vatnasete, ønsker Statsforvalteren at man unngår oppdyrking av

			myr samt anleggsarbeid i hekkeperioden (mai-juni).
Sogndal kommune	Møte, e-post, telefon	2021 2023	Tilkobling til kommunalt VA-nett. Bekreftet på e-post at dette ikke er nødvendig. Møte om kryssløsning på Kvåle sett i sammenheng med ny kommunal barnehage.
Statens Vegvesen	Møte, konsesjonssøknad, e-post	2020-pågåår	Dialog rundt kryssløsning på Kvåle. Ingen endelig konklusjon.
Berørte grunneiere	Møte/e-post/telefon	Oktober 2020-pågåår	Se kap. 2.6

2.5 Krav etter annet lovverk

Sygnir har kartlagt behov for tillatelse og avklaringer etter annet lovverk, en oversikt over status er vist i Tabell 2-3. Evt. behov for ytterligere avklaringer etter annet lovverk vil drøftes med relevante myndigheter fortløpende.

Tabell 2-3. Oversikt over relevante krav og avklaringer etter annet lovverk

Lovverk	Tillatelse / avklaring	Kommentar
Kulturminneloven	Utførelse av §9-registrering	Fylkeskommunen gjennomførte arkeologiske registreringer på tomta 16.-17.06.2022. Det ble funnet to dyrkingsrester, id. 288992 og id. 288993, som er automatisk freda.
	Dispensasjon fra kulturminneloven	Med hjemmel i kulturminneloven § 8 første ledd gjorde Vestland fylkeskommune vedtak om løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne id. 288992 og id. 288993. Vedtaksbrevet var datert 04.07.2022. Løyvet gjelder bare tiltaket det er søkt om, og faller bort dersom tiltaket ikke er satt i verk innen 3 år fra vedtaksbrevet ble mottatt.
Vegloven	Skiltplan	Entreprenøren vil utarbeide en ev. skiltplan.
	Midlertidig bruksendring avkjøring offentlig vei	Med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43 gav SVV løyve til etablering av midlertidig avkjørsel fra rv. 5 til gnr. 23 bnr. 42 i Sogndal kommune. Vedtaksbrevet er datert 20.06.2023. Løyvet gjelder midlertidig avkjørsel i anleggsperioden for ny transformatorstasjon på Kvåle. Løyvet gjelder fram til 01.05.2026, men det er søkt om forlenget løyve. Avkjørselen skal være fysisk stengt med rekkverk innen denne datoen, hvis ikke det er fattet vedtak om annet.
	Kryssing av offentlig vei (anleggsfase)	Sygnir vil søke veieieren om tillatelse til å krysse offentlig vei med luftledning. En oversikt over kryssingspunkter kommer frem av kap. 3.8.
Vannressursloven	Inngrep i vassdrag/kantsone	I e-post fra Statsforvalteren 2021-04-20: Ettersom området ligger langs elv, kan det også være greit å minne om reglene for kantvegetasjon. I vassdrag med årssikker vassføring skal et naturlig vegetasjonsbelte opprettholdes, jf. § 11 i vannressursloven. Statsforvalteren er mynde etter vannressursloven § 11, og det er ikke lov å fjerne kantvegetasjon uten løyve fra Statsforvalteren, som kan gi fritak i særlige tilfeller.

Lovverk	Tillatelse / avklaring	Kommentar
		Avklart i teamsmøte 02.11.2023 med Statsforvalteren, at man kan gjennomføre skånsom hogst i ryddegatene innenfor kantsone elv, og kun ta ut vegetasjon (trær) som står i konflikt med sikkerhetssonen rundt luftspennet. Avklart i vedtak datert 15.03.2024 at det gis dispensasjon for å fjerne kantvegetasjon for å kunne etablere avløpsrør mot elv. Dispensasjon gitt på følgende vilkår: 1. Alt arbeid skal utføres så skånsomt som mulig, og inngrepene skal holdes til ett minimum. 2. Etter at arbeidet er avsluttet, skal massene legges tilbake på en slik måte at vegetasjonen kommer raskt tilbake. 3. Utførende entreprenør skal være kjent med brosjyren om kantvegetasjon. "Kantvegetasjon langs vassdrag" [6] 4. Det skal foreligge en plan for avbøtende tiltak som skal settes i verk om det er fare for avrenning til vassdrag. Se kap. 5.2.
Naturmangfoldloven	Krav til tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag / bruk av miljøforsvarlige teknikker.	I forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen er kunnskapsgrunnlaget oppdatert. Se kap.3.

2.6 Rett til bruk av privat eiendom

Anleggskonsesjon gir Sygnir rett til å bygge, eie og drive elektriske anlegg. Den gir likevel ikke konsesjonæren rett til å bygge og drive elektriske anlegg på privat eiendom, og det kreves dermed avtale med grunneier og rettighetshaver, hjemmel i lov eller vedtak om samtykke til ekspropriasjon.

Det er fire berørte grunneiere og rettighetshavere som blir berørt av tiltaket. Sygnir har inngått tiltredelsesavtale med en av disse, 63/2. Sygnir er også selv grunneier for eiendom 23/92.

For de eiendommene det ikke er inngått tiltredelsesavtale på (23/43 og 23/42), har Sygnir, i forbindelse med behandling av detaljplanen, søkt om ekspropriasjon og tillatelse til forhåndstiltredelse (se kap. 2.7). Sygnir vil likevel holde frem arbeidet med å komme til minnelig løsning og prosessen opp mot grunneierne pågår. Dersom dette mot formodning ikke lykkes, vil Sygnir benytte rett til ekspropriasjon for å sikre nødvendig tilkomst og rettigheter.

Dokumentasjon på forhandlinger mellom Sygnir og de to respektive grunneierne følger av følgende vedlegg;

Gnr/bnr 23/43- Vedlegg 7

Gnr/bnr 23/42- Vedlegg 7

Tabell 2-4. Liste over berørte eiendommer.

Gnr.	Bnr.	Tiltak	Tiltredelse signert	Kommentar
23	92	Utbedring eksisterende vei frå KV18 til nytt stasjonsområde	-	Sygnir er selv grunneier. Avtale ikke nødvendig.
63	2	Luftledning, fiberkabler og mastepunkt	22. 06.2023	Avtale signert av grunneier og erstatning utbetalt. Avtalen er tinglyst i grunnboken 2024-06-22.

				Med unntak av anleggsområde rundt nytt og eksisterende mastepunkt er alle tiltak permanente.
23	43	Stasjonsområde, luftledning, endemaster, jordkabel, overvannsrør mot elv og deponi	-	Dialog pågår. Startet i oktober 2020 og har foregått pr. møte/e-post/telefon. Takst på arealet er utført. Sygnir og grunneier er i dialog for å komme fram til minnelig avtale. Alle tiltak er permanente, men for deponi er det kun snakk om deponering av masser i anleggsfasen.
23	42	Avkjørsel med tilhørende anleggsvei fra Rv 5 til stasjonsområde	-	Dialog pågår. Startet i oktober 2020 pr. møte/teamsmøte / e-post/telefon. Sygnir og grunneier er i dialog for å komme fram til minnelig avtale. Avkjørsel/tilkomst vil være ett permanent tiltak.

2.7 Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Sygnir ønsker å oppnå frivillige avtaler med alle berørte grunneiere knyttet opp mot det permanente anlegget og midlertidig arealbruk. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslova av 23.10.1959, § 2 punkt 19 om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn- og rettigheter for å bygge de konsesjonssøkte anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport.

Bestemmelsen lyder slik;

"Mot et vederlag etter skjøn til den det råkar, kan oreigningsinngrep setjast i verk etter vedtak av eller samtykke frå Kongen, så langt det trengst til eller for:

(...)

19. varmekraftverk, vindkraftverk, kraftliner, transformatorstasjonar og andre elektriske anlegg.

(...)

Vedtak eller samtykke kan ikkje gjerast eller gjevast uten det må reknast med at inngrepet tvillaust er meir til gagn enn skade."

Etter søkers oppfatning er tiltaket utvilsomt mer til gagn enn til skade, ettersom anlegg for fremføring av elektrisk energi er samfunnskritisk infrastruktur. Tettstedet Sogndal blir i dag forsynt fra eksisterende Kvåle transformatorstasjon, og stasjonen er dermed viktig for forsyningssikkerheten i området. Sogndal er et område i vekst, både med hensyn på boliger, men òg i forhold til næring som industri, forretning, tjenesteyting samt annet forbruk. Prognosen for framtidig forbruk viser at transformatorene vil kunne bli fullastet rundt år 2025-2026. Uten tiltak vil man kunne risikere at det må innføres tilknytingsstopp, noe som ikke er ønskelig. Alder og tilstand på eksisterende stasjon, driftssikkerhet samt HMS-aspektet tilsier at en reinvestering i form av nybygging av stasjon er nødvendig, noe som er redegjort for i konsesjonssøknaden.

Det søkes herved om ekspropriasjon etter overnevnte regler for følgende tiltak:

- Gnr/bnr. 23/42
 - Det vil bli etablert permanent anleggsvei til Nye Kvåle trafostasjon fra Rv5 over eiendom 23/42. Avkjørsel skal avstenges med autovern som kan fjernes ved behov når det skal

- skiftes ut trafo. Det søkes om permanent eiendomsrett for areal til avkjørsel, vei med tilhørende sideareal utenfor veiskulder mot elv (2 m), restareal på innsiden av vei som vil bli avskåret fra eiendommen samt areal for etablering av rekkverk langs Rv5.
- På eiendom 23/42 må det etableres fylling for fremføring av anleggsvei til stasjonsområde. Arealet tilbakeføres til dyrket areal med en helling, oppbygging og jorddybde tilpasset formålet samt med tilsvarende dyrkningskvalitet som i dag. Veifyllingen vil være ett permanent tiltak. Det søkes om midlertidig erverv for å kunne etablere veifylling/tilbakeføre arealet til dyrket mark.
- Gnr/bnr. 23/43
 - Det søkes om permanent eiendomsrett for areal til trafostasjon med tilhørende opparbeidet uteareal, endemaster og jordkabel. Tiltakene er varig. Det søkes videre om permanent rettighet til luftledning.
 - Det søkes om midlertidig erverv for etablering av overvannsgrøft, utløp med tilhørende plastring samt istandsetting av terreng mot elv. Til informasjon har statsforvalter allerede gitt dispensasjon med vilkår for tiltaket.
 - Deponi ved Vatnasete er et permanent tiltak, men det skal kun deponeres masser i anleggsfasen. Matjord fra stasjonstomt vil benyttes til etablering av nytt dyrket areal. Det søkes om midlertidig erverv for tilkomst og deponiområdet for etablering av nydyrket jord.

For mer utfyllende informasjon se tabell 2-4 samt vedlagt arealbrukskart (Vedlegg 2), massedeponi Vatnasete (Vedlegg 4), grunnervvskart Kvåle (Vedlegg 5), grunnervvskart Vatnasete (Vedlegg 6) og dialog med grunneiere (Vedlegg 7).

Søker finner det nødvendig å søke om forhåndstiltredelse samtidig med søknad om ekspropriasjonstillatelse. Hjemmel for vedtak om forhåndstiltredelse er oreigningslova § 25, første ledd. Bestemmelsen lyder:

Kongen – eller styringsorgan med fullmakt etter § 5 – kan gje samtykke til at oreigningsinngrep vert sett i verk før det ligg føre rettskraftig skjøn. Er skjøn ikkje kravd, kan samtykke berre gjevast i særhøve dersom det kom til å valda urimeleg tidhefte å bia til skjønsskravet er framsett. Men då skal avgjerdsmakta setja søkjaren ein frist til å krevja skjøn, og fristen må ikkje vera lengre enn 3 månader. Når skjøn er halde, skal samtykke gjevast om ikkje særlege grunnar talar mot det

Søkers behov for forhåndstiltredelse skyldes dagens tilstand og kapasitet ved eksisterende anlegg. Anlegget, som forsyner Sogndal og større deler av området med strøm, er en del av den samfunnskritiske infrastrukturen. Det har blitt gjennomført en analyse som viser at den tekniske levetiden og transformeringskapasiteten på dagens anlegg ikke vil kunne dekke ventet økt forbruk og sikre forsyninger av Sogndal sentrum. Analysen tar høyde for økt boligbebyggelse, vekst i næring og tjenester, samt elektrifisering som medfører et økt forbruk, dagens anlegg ikke har kapasitet til å kunne dekke dette behovet for fremtidig elektrisitet. I analysen kommer det frem at anlegget trengs en oppgradering som er ferdig senest 2027 for å kunne sikre forsyning av Sogndal sentrum. For å kunne bygge en ny transformatorstasjon til 2027 så er det viktig for Sygnir å få tillatelse til å søke om forhåndstiltredelse samtidig med søknad om ekspropriasjonstillatelse slik at bygging av ny transformatorstasjon kan starte raskest mulig. Ved å komme i gang med anleggsarbeidene raskt vil man redusere risikoen for utilstrekkelig og usikker strømforsyning til Sogndal.

I tillegg søkes det om forhåndstiltredelse før skjønnsbegjæring, jf. § 25, første ledd. Søker mener det er nødvendig fordi anleggsstart trolig ikke lar seg gjøre i perioden november – mars pga. vær og klima på stedet. Søker vil begjære skjønn så snart det lar seg gjøre etter et ekspropriasjonsvedtak, men ønsker likevel forhåndstiltredelse i perioden mellom vedtak og begjæring.

I medhold av oreigningslova § 5 andre ledd søkes det om at NVE fastsetter at en eventuell klage over ekspropriasjonsvedtaket ikke gis utsettende virkning. Bestemmelsen lyder:

Klage over vedtak som er gjort etter fullmakt etter første leden har utsettende verknad, om ikkje underinstansen eller overinstansen gjer vedtak om noko anna. Slikt vedtak kan berre gjerast i serlege høve om det kjem til å føra til urimeleg hefte om klaga skulle ha utsettende verknad

Ordlyden gir en høy terskel for at vilkåret er oppfylt. Det må ligge et særskilt tilfelle til grunn. Dersom det foreligger, kan utsettende virkning på eventuell klage på vedtaket gis.

Søker viser til analysen beskrevet over, med kapasitet og forsyningssikkerhet fra 2027 i Sogndal. Med begrenset periode av året som byggestartmulighet, i tillegg til lang anleggsperiode, er det viktig at anleggsstart ikke utsettes. Da en klage på vedtak av ekspropriasjon kan ha lang saksbehandlingstid, vil en klage på ekspropriasjon kunne medføre at oppstart forskyves fra 2025 til 2026. Det vil innebære forsinket ferdigstillelse, med økt risiko for tilstrekkelig og sikker strømforsyning til Sogndal. Søker mener at dette er en særskilt grunn og ber derfor om at klage ikke gis utsettende virkning. Det presiseres at anlegget er en del av den samfunnskritiske infrastrukturen, dagens stasjon er i slutfasen av teknisk levetid. Oppgradering av dagens stasjon for å forlenge levetiden er ikke god samfunnsøkonomi, samt at enkelte av disse arbeidsoperasjonene kan medføre en betydelig HMS – risiko. Bygging av ny transformatorstasjon vil også være viktig for å tilrettelegge for redundant forsyning til omliggende transformatorstasjoner som i dag ikke har tosidig innmating.

3 Forarbeid og oppdatert kunnskapsgrunnlag

Dette kapittelet beskriver ny relevant kunnskap om berørte verdier og interesser som er framkommet etter at konsekvensutredning og konsesjonssøknad ble utarbeidet.

3.1 Kunnskapsgrunnlag

Grunnlagsinformasjon til detaljplanen er innhentet fra følgende kilder:

- Konsesjonssøknad og konsekvensutredning / fagutredninger, inkludert høringsinnspill.
- Offentlige databaser og plandokumenter
- Dialog med berørte myndigheter og grunneiere

Gjennom arbeidet med detaljplanen er tiltakshaver pålagt å oppdatere kunnskapsgrunnlaget i tråd med de alminnelige utredningskravene i forvaltningsloven §17, naturmangfoldloven §8 og forskrift om konsekvensutredning §28. Det er foretatt en gjennomgang av kunnskapsgrunnlaget innenfor tiltaksområdet oktober 2023. Det er foretatt et søk i relevante offentlige databaser som bl.a. Naturbase, artskart, kulturminnesøk og grunnforurensningsdatabasen. Evt. ny relevant kunnskap drøftes i de følgende avsnittene.

3.2 Risikovurdering

Det er utført en forenklet miljø-risikovurdering i forbindelse med utarbeidelse av detaljplanen. Dette bygges videre på arbeid utført i forbindelse med konsesjonssøknad / konsekvensutredning. Risikovurderingen vurderer hvorvidt anleggsarbeid kan komme i konflikt med miljø og samfunnsverdier, og hvordan evt. konflikt skal håndteres i detaljplanen. Krav, føringer og restriksjonsområder i detaljplanen baserer seg på risikovurderingen.

3.3 Grunnforurensning

I grunnforurensningsdatabasen er det ikke registrert forurensede masser i området.

Gamle transformatorstasjoner kan innebære risiko for å forurense grunnen i nærområdet. Sygnir er ikke kjent med at det har vært episoder på dagens trafostasjon som har medført utslipp til naturen, og som i så måte kan ha forårsaket forurensing av de aktuelle massene.

I henhold til ny praktisering av regelverk, skal en jordtipp som tar imot masser fra mer enn et fåtall leverandører defineres som et avfallsanlegg. Det betyr at en da må ha løyve fra Statsforvalter etter forurensningsloven § 29, jf. § 11, til å ta imot bestemte typer "avfall". Avfall i denne sammenhengen inkluderer også rene jord og steinmasser. Det skal deponeres matjord fra stasjonstomten på ett permanent massedeponi. For dette massedeponi er det planlagt å benytte masser fra en lokasjon og vil pr. definisjon ikke være et avfallsanlegg.

3.4 Naturfare

Ved sjekk i aktuelle databaser på nett, har vi ikke funnet ny informasjon om naturfarer knyttet til stasjonstomten.

Fra konsesjonssøknaden har vi følgende informasjon i forhold til aktsomhetssone flom, skredfare og områdeskred;

Tomten ligger tett på aktsomhetssone for flom, og det er i Asplan Viak sin rapport om flomsonekartlegging,

datert 16.03.2021, skrevet at det må gjøres tiltak for erosjonssikring langs elveskråning. Behov for erosjonssikring av anlegget har blitt ivaretatt gjennom prosjektering av anlegget. Norconsult har vurdert at det ikke er nødvendig med erosjonssikring av prosjektert tiltak.

Asplan Viak utførte også skredfarevurdering, datert 22.02.2021, og fant at planområdet tilfredsstiller kraftsberedskapsforskriften og Tek 17 iht. trygghetsklasse S2, der største årlige nominelle sannsynlighet for skred ikke skal overskride 1/1000.

I vurdering om områdeskred, datert 22.02.2021, konkluderte Asplan Viak med følgende: «Mogeleg plassering av ny transformatorstasjon ved Kvåle ligg under marin grense. Det er utført ei kvikkleirevurdering basert på kart, synfaring og eksisterande grunnlagsdata [...]. Denne vurderinga konkluderer med at det ikkje er fare for områdeskred som råkar området planlagt for ny transformatorstasjon. [...]».

Vurderingen av områdeskredfare var også til uavhengig kontroll, utført av Norconsult.

3.5 Naturmangfold

Ved sjekk i aktuelle databaser på nett, har vi ikke funnet ny informasjon om naturmangfold knyttet til stasjonstomten.

For massedepositomten på Vatnasete, er øvre del av eiendommen registrert som nyttbar myr. Nær deponitomten er det i naturbasen registrert rødlistearten Vipe (*Vanellus vanellus*) som er registrert som kritisk truet i Artsdatabanken. I naturbasen er arten registrert under arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Tiltaket vil ikke komme i konflikt med den registrerte hekkingen av vipe i nærområdet til deponilokaliteten (bekreftelse fra Statsforvalter, e-post 6/11-23).

I tillegg har vi mottatt ny info fra Statsforvalteren (e-post 6/11-23) om at massedepositomten på Vatnasete er egnet hekkeplass for annen fugl, mellom annet vanntilknyttede arter som strandsnipe og vintererle. Det ble opplyst at hekkeperiode kan forventes å være mai-juni (e-post 16/11-23).

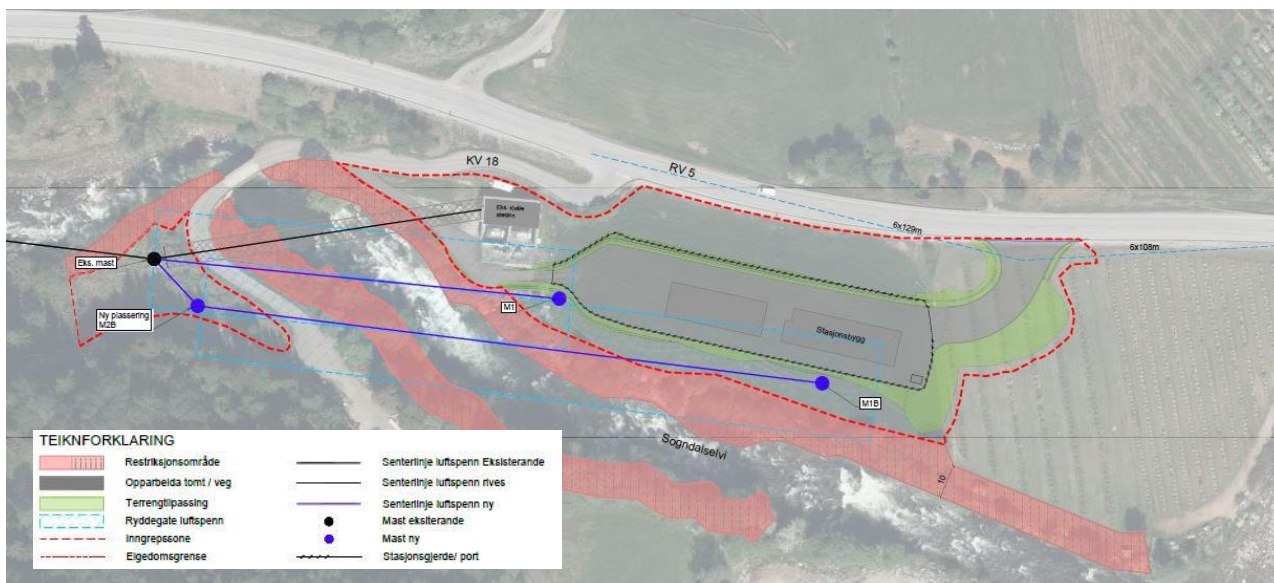
3.6 Kulturminner

Fylkeskommunen gjennomførte arkeologiske registreringer på tomte 16.-17.06.2022. Det ble funnet to dyrkingsrester, id. 288992 og id. 288993, som er automatisk freda.

Med hjemmel i kulturminneloven § 8 første ledd gjorde Vestland fylkeskommune vedtak om løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne id. 288992 og id. 288993. Vedtaksbrevet var datert 04.07.2022. Løyvet gjelder bare tiltaket det er søkt om, og faller bort dersom tiltaket ikke er satt i verk innen 3 år fra vedtaksbrevet ble mottatt.

3.7 Vassdrag og kantvegetasjon

Vannressursloven §11 stiller krav om å opprettholde et begrenset naturlig vegetasjonsbelte langs bredden på vassdrag med års sikker vannføring.



Figur 3-1 Figuren viser at kantsoner på begge sider av Sogndalselvi er markert som restriksjonssone. I denne sonen kan det kun utføres skånsom hogst eller inngrep på dispensasjon fra statsforvalter.



Figur 3-2 Oversiktsbilde over stasjonstomta sett fra RV5 (Google Maps). Herfra kan man skimte et oppstykket vegetasjonsbelte, med enkeltstående trær eller trær i grupper langs elvekanten. Det er kun høy trevegetasjon som står i konflikt med sikkerhetssone luftspenn som vil bli fjernet fra dagens kantsoner.

Ut fra ortofoto og bilde fra RV5, ser man at Sogndalselvi i dag har et forholdsvis smalt belte med kantvegetasjon forbi stasjonstomten. Vegetasjonsbeltet er noe oppstykket av steinur og avsetninger/masser fra elv, men der vegetasjonsbeltet er sammenhengende finner man forholdsvis tett vegetasjon i forskjellige sjikt, med enkeltstående eller grupperinger av trær. Resterende del av stasjonstomten er registrert som fulldyrket jord.

Man har forsøkt å plassere de nye mastene så nærme transformatorstasjonen som mulig, for å bevare mest mulig av eksisterende randsone langs Sogndalselvi. Innenfor ryddegatene til luftledningene skal det

gjennomføres skånsom hogst av kantvegetasjon, dvs. at man vurderer om enkelte trær som ikke kommer i konflikt med sikkerhetsavstand til linjene kan stå. Dette vil gjelde både i anleggsfasen, og senere under drift av anlegget.

Luftspenn vest for dagens stasjon vil bli fjernet, og her vil området i og nær elva på sikt få en bedre situasjon med tanke på vegetasjon i randsone elv.

Konsesjonssøkt tomt for permanent massedeponi på Vatnasete blir i dag delt i to av en bekk, med et smalt belte randvegetasjon på hver side. Siden nordre del av tomten er registrert som nyttbar myr, og størstedelen av massedeponi-tomten er foreslått med bevaring kulturmiljø i kommuneplanen som ligger ute til høring, er det vurdert hensiktsmessig å avgrense massedeponiet til den delen av tomten som ligger sør for bekken, utenfor bekkens tilhørende vegetasjonssone.

3.8 Kryssing av offentlig og privat vei

Det er registrert fire punkter hvor anlegg vil krysse offentlig vei og ett punkt der eksisterende trase skal fjernes, disse oppsummeres i Tabell 3-1.

Tabell 3-1. Kryssing av offentlige og private veier

Offentlig vei	Kryssingspunkt ny	Offentlig vei	Kryssingspunkt fjernes
Kv18	S1D1 m155	Kv18	S1D1 m152
Kv18	S1D1 m180		
Rv5	Ingen nye krysningspunkt		
Rv5	Under prosjektering (høyspentkabel)		

4 Beskrivelse av anlegget

Dette kapittelet beskriver hva som skal bygges og hvilke arealer som skal tas i bruk for både midlertidige og permanente anlegg. En beskrivelse av krav til anleggsgjennomføring gis i kap.5.

4.1 Luftledning

Eksisterende 66kV ledning inn til eksisterende Kvåle transformatorstasjon skal legges om fra mastepunkt sør for elven og inn til ny transformatorstasjon. Ledningsstrekket inn til eksisterende stasjon er en fellesføring av 2 ulike linjer. Ved realisering av ny stasjon, vil linjene bli splittet ved eksisterende mast, og bli ført som separate linjer inn til nye kabelendemaster på det nye stasjonsområdet. De nye spennene ligger sør for dagens ledningstrasé. Se arealbrukskart for oversikt over traséene (vedlegg 2). Det skal monteres fugleavvisere på linjene mellom mastepunktene M2B–M1 og M2B–M1B der ledningen krysser Sogndalselvi, i tråd med vilkår i anleggskonsesjon.

Eksisterende mast skal bli stående, men skal bygges om. Det vil etableres et nytt mastepunkt sørvest for elven, dette ligger i et utmarkspreget areal. De to kabelendemastene ved stasjonsområdet plasseres i areal som i dag er et landbruksareal, men som blir liggende ved kanten på ny stasjonstomt.

Ryddebelte for den enkelte ledningen blir 29 meter, men på deler av traséen vil ryddegatene til de to ledningene overlappes slik at totalen blir noe mindre. Deler av ryddegatene berører kantvegetasjon langs elven. I disse områdene vil det forsøkes skånsom hogst for å bevare mest mulig vegetasjon samtidig som sikkerhetsavstander til ledninger opprettholdes. Det vil gjøres en vurdering av om enkelte trær, som ikke kommer i konflikt med sikkerhetsavstand til linene, kan stå igjen.

Linjene vil videreføres fra kabelendemastene og inn til stasjonsanlegget som kabel i kabelkulverter.

Ledningsanlegg vil dimensjoneres for 132kV, men driftes som 66kV inn til videre og mot planlagt fremtidig spenningsoppgradering.

Teknisk informasjon for ledningen gis i Tabell 4-1.

Tabell 4-1. Tekniske data for mastetyper og line

Type mast	Kompositt master. H-mast sør for elven og A-mast ved endemastene (se typisk design i Figur 4-1)
Høyde	Mellom ca. 17 og 20 m til travers. Travers til toppline 2-3 m
Farge	Brunfarga kompositt med brunfarga traverser
Faseavstand	4,5 m
Fundamenter	Boret komposittfundament i fjell (fjellfundamenter) eller nedgravd anleggsrør i jord (jordfundament). Det er grunnforhold som påvirker type fundament.
Jording	Fe 70 eller 95mm ² topplinjer, nedjording med strålejord (kråkefot) og jordspyd.
Ryddebelte (standard)	Hovedsakelig ca. 29 m. Totalt ryddebelte reduseres noe ved parallell føring.
Spennlengde	Frå eksisterende stålmast til ny endemast Årøy - 123 mtr Frå eksisterende stålmast til vinkelmast Sogndal - 15 mtr, vinkelmast til ny endemast Sogndal - 191 mtr Total omleggingslengd for Kvåle - Årøy = 123 mtr Total omleggingslengd for Kvåle - Sogndal = 206 mtr
Isolatortype	Gråfarga kompositt
Linetype	3xFeral NR 95 med overgang til 3xFeral NR 240 26/7

Luftfartsmerking	Ingen merkepliktige spenn
Klausuleringsbelte	Sygnir vil klausulere et byggeforbudsbelte på ca. 18m, altså 9m på hver side av senterlinjen.



Figur 4-1. Typiske H- og A-master

4.2 Stasjon

Sygnir planlegger å bygge en ny transformatorstasjon øst for dagens Kvåle transformatorstasjon. Den nye transformatorstasjonen vil erstatte dagens anlegg. Den nye transformatorstasjonen planlegges som et gassisolert anlegg (GIS) i et frittstående bygg. (Se figur 4.2). Situasjonsplan vises i vedlegg 1 og fasadetegninger vises i vedlegg 3. Nøkkelinformasjon over stasjonen vises i tabell 4-2

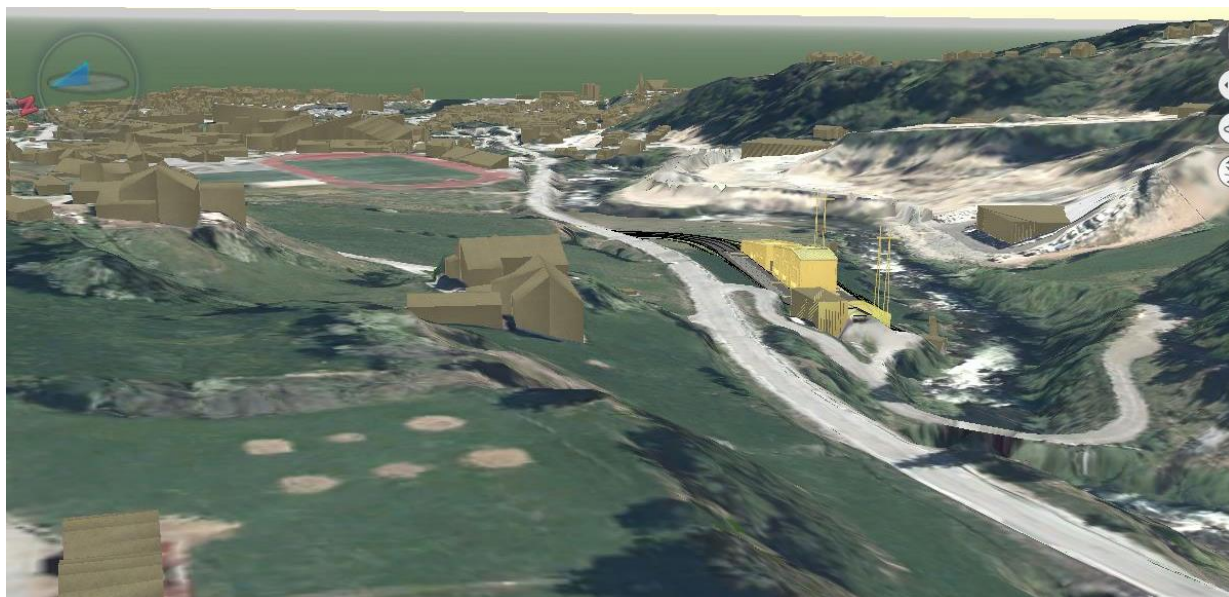
Nye Kvåle transformatorstasjon søkes bygd med 132kV apparatanlegg, driftes på 66kV frem mot spenningsoppgradering, 22kV apparatanlegg, 1 stk. omkoblingsbar krafttransformator samt videreføring av kompenseringsspoler.

Tabell 4-2. Nøkkelinformasjon over permanente transformatorstasjonen

Opparbeidet tomt	Ca. 4 900 m ²	Grunnflate bygg	Ca. 650 m ²
Uteareal	Ca. 3 450 m ²	Bygningskonstruksjon	Betongbygg
Inngjerdet stasjonsområde	Konsesjonen gir rett til et 2717,5 m ² inngjerdet område		

For midlertidige tiltak se kap.4.5 Transport og anleggsområder og vedlegg 2_ L-10-00-02_Arealbrukskart.







Figur 4-2. 3D-modellbilder over ny Kvåle transformatorstasjon

Følgende avsnitt beskriver tiltakene. Tiltaket er under prosjektering og mindre justeringer kan komme.

Tomteopparbeidelse

Det vil opparbeides et areal på ca. 4,9 daa bestående av ca. 3 450 m² planert uteareal. Planert uteareal omfatter eksisterende og ny tilkomst samt ca. 650 m² bygningsflate (se vedlegg 1). I tillegg til planert areal vil det bli ca. 1450 m² som inkluderer grøfter, terrengtilpassing/skråninger og murer.

Tomten opparbeides til kote + 62m.

Fra Rv5 vil det bli en gresskledd skråning ned mot en kombinert mur/fjellskjæring som tar opp høydeforskjellen mellom eksisterende terreng og planert tomt. Fjellskjæring med mur vil ha varierende høyde (ca. 3,4m på det høyeste) og deler av dette inngrepet vil bli skjult av bygningsvolumet. Mellom planert tomt og fjellskjæring vil det bli en grønn grøft for infiltrasjon og bortledning av overflatevann. Fast dekke rundt bygget vil i hovedsak bli asfaltert og synlige betongkulverter, men planert areal langs byggenes sørside vil bli gruset. Fra planert tomt mot dyrket mark vil det bli etablert en tilsådd fylling/skråning.

Stasjonsområdet ligger på areal for gressproduksjon. Tomteopparbeidelse vil kreve utgraving av matjord samt undergrunnsmasser og oppfylling med tilkjørt steinmasse.

Matjord er en ressurs og vil bli tatt vare på. Det er funnet areal hos grunneier ved Vatnasete (permanent massedeponi) som kan bli dyrket til overflate/fulldyrket areal, i minst samme omfang som går tapt ved bygging av transformatorstasjonen. Veifylling langs anleggsvei mot øst tilbakeføres til landbruksareal. Eventuelt overskudd av matjord og andre egnede masser vil kunne benyttes i forbindelse med arrondering og tilstelling av fyllingsskråninger.

Resterende overskuddsmasser skal kjøres til godkjent mottak eller deponi andre steder.

I foreløpig anslag er behov for matjord som skal ivaretas og fraktes til massedeponi 2000 m³ (inkluderer antatt A-sjikt/20 cm og B-sjikt/50 cm fra stasjonstomt til massedeponi), bortkjøring av ca. 7700 m³ overskuddsmasse og tilkjøring av ca. 3400 m² masse. Alle mengder er prosjekterte faste masser og med antatte lagtykkelser. Det må i tillegg ivaretas matjord for tilbakeføring av riggområde, men omfang som avdekkes skal ikke være større enn behov. For bedre massebalanse kan sprengstein fra tomten benyttes som fylling/frostsikring.

Innkjøring til stasjonstomt etableres med to tilkomster. Eksisterende privat tilkomst fra kommunalvei/Kv.18 til eksisterende trafostasjon ligger vest for stasjonsområdet. Denne oppgraderes og er dimensjonert for lettere kjøretøy (personbil/LL). Den skal benyttes som tilkomst ved drift og vedlikehold av ferdigstilt anlegg. Det er kun privatveien fra kommunalvei til nytt stasjonsområde som skal utbedres. Det er ikke omsøkt en oppgradering av kommunal veg/Kv.18 fra Rv.5 Fjærlandsveien til eksisterende tilkomst.

Fra øst bygges ny direkte anleggsvei fra Rv.5 til stasjonsområde, dimensjonert for spesialtransport (combination trailer 4x8 and F2R5). Dette vil være hovedatkomst for anleggstrafikk. Sygnir har i konsesjon fått godkjent å beholde veien som permanent hjelpeanlegg. Etter ferdigstilling vil anleggsvei sperres med autovern og slik sperres for allmenn bruk. Veien er kun tiltenkt bruk i anleggsfasen samt ved trafohavari. Toppdekke av asfalt.

Sogndal er i utvikling og det foregår kommunale planinitiativ i området. Dersom fremtidige planer medfører stenging av avkjørsel fra Rv5 til Kv18 må kommunen sikre tilstrekkelig beredskapsvei til stasjonsområde.

Vedlegg 1 viser situasjonsplan og vedlegg 3 viser fasadetegninger.

Stasjonsbygning

Bygningsmassen har fått sin form ut fra tomtens langstrakte beskaftenhet. Stasjonsbygningen etableres som to frittstående bygg for å minimere fare for brannsmitte. Bygningsflater blir på til sammen ca. 650 m² (ca. 310 m² + 340 m²). Taket har varierende høyde fra ca. 3,7 m til maksimal ca. 11,7 m fra bearbeidet terreng. Fasadetegninger og utforming av stasjonsbygningen vises i vedlegg 3. Bygget er fremdeles under prosjektering og mindre vesentlige endringer kan komme.

Stasjonsbygningen bygges i plaststøpt betong. Stasjonsbygget isoleres og kles med fasadeplater med varme kobber-/jordtoner. Den uisolerte trafobygningen har eksponert betong med forskalingsmatrise som speiler panelinndelingen. De to bygningsvolumene utføres med båndtekkning- eller båndtekkingslignende plateprodukter på gavlveggene og takutstikk langs langveggene, for en visuell ryddig innramming av volumene. Gavlvegg og tak utføres i mørke gråtoner. Det undersøkes mulighet for solceller på tak.

Tomten er tilrettelagt for en evt. fremtidig utvidelse med en ekstra trafo (ca. 100 m²) vest for prosjektert bygningsmasse (se arealbruksplan / situasjonsplan for plassering).

Uteareal

Utearealet vil avsluttes med asfaltdekke og grus samt synlige betongkulverter i overflaten. Transformatorstasjonen etableres med stasjonsgjerde. Avrenning fra asfaltert uteareal vil være via drenskum med sandfang på området, og ført med og overvannsrør i grunnen forbi stasjonstomt og ut mot Sogndalselvi.

	Overvannsrør vil også fange opp vann fra ovenforliggende landbruksareal og veiareal nord for Rv.5. Sjakter for transformator og spoler blir bygd med tak. Det er derfor ikke behov for ytterligere rensing av overvannet.
<i>Eiendomsgrense</i>	Sygnir er i prosess mot grunneier og arbeider mot å komme frem til minnelig løsning med grunneier. Dersom dette mot formodning ikke lykkes, har Sygnir søkt om og vil benytte seg av rett til ekspropriasjon for å sikre nødvendig tilkomst og rettigheter.
<i>Anleggsgjennomføring</i>	I forbindelse med bygging av transformatorstasjonen, er det kartfestet en midlertidig inngrepsgrense. Inngrepsgrenser er kartfestet i detaljplanen, deriblant riggplasser, adkomstveier og stasjonstomt. Alt anleggsarbeid, og transport inkludert masselagring, skal holdes innenfor inngrepsgrensen. For å ivareta randvegetasjon langs elv skal det ikke kjøres eller lagres materiell/masser innenfor disse sonene. Statsforvalter har gitt dispensasjon med vilkår for at det skal kunne etableres OV-rør innenfor restriksjonssone langs elv. Inngrepsgrensen og restriksjonssonene kommer frem av arealbrukskartet.
<i>Omdisponering av dyrket jord</i>	Stasjonstomt berører dyrket jord. Sygnir har planlagt at matjord vil transporteres til et nytt område som vil etableres som dyrket jord. Det er et areal på ca. 4,5 daa dyrket jord som berøres permanent av stasjonstomt. Se nærmere beskrivelse under kap.4.3 og krav til massehåndtering og opparbeidelse i kap. 5.8. Plan for permanent deponi med matjord fra stasjonstomt, er vist på egen plan, i vedlegg 4. Det vil trolig ikke være mulig å frakte all matjord direkte til deponi eller til område for tilbakeføring med en gang. Det er derfor viktig at det avsettes tilstrekkelig areal i riggplanen for mellomlagring av matjord slik at kravene i kap. 5.8 opprettholdes og kvaliteten på jorda ikke blir betydelig forringet. Det etableres fylling for fremføring av vei fra Rv5 til østsiden av stasjonsområde. Veifylling tilbakeføres til dyrket areal med en helling, oppbygging og jorddybde tilpasset formålet samt med tilsvarende dyrkningskvalitet som i dag. Matjord vil legges til side og mellomlagres for å benyttes i tilbakeføring av veifylling til dyrket jord etter at anleggsarbeid er avsluttet. Se kap. 5.8. Erstatning av eksisterende frukttrær som blir berørt vil bli søkt løst gjennom privatrettslig avtale, alternativ utmålt i eventuelt skjønn. Tidligere riggområde vist på landbruksareal er nå flyttet til innsiden av stasjonsområdets inngjerding. Omfang av felling er slik begrenset og knytter seg kun til arealet i forbindelse med bygging av anleggsvei fra Rv.5 og østre del av stasjonsområde.

4.3 Massedeponi / etablering av dyrket jord

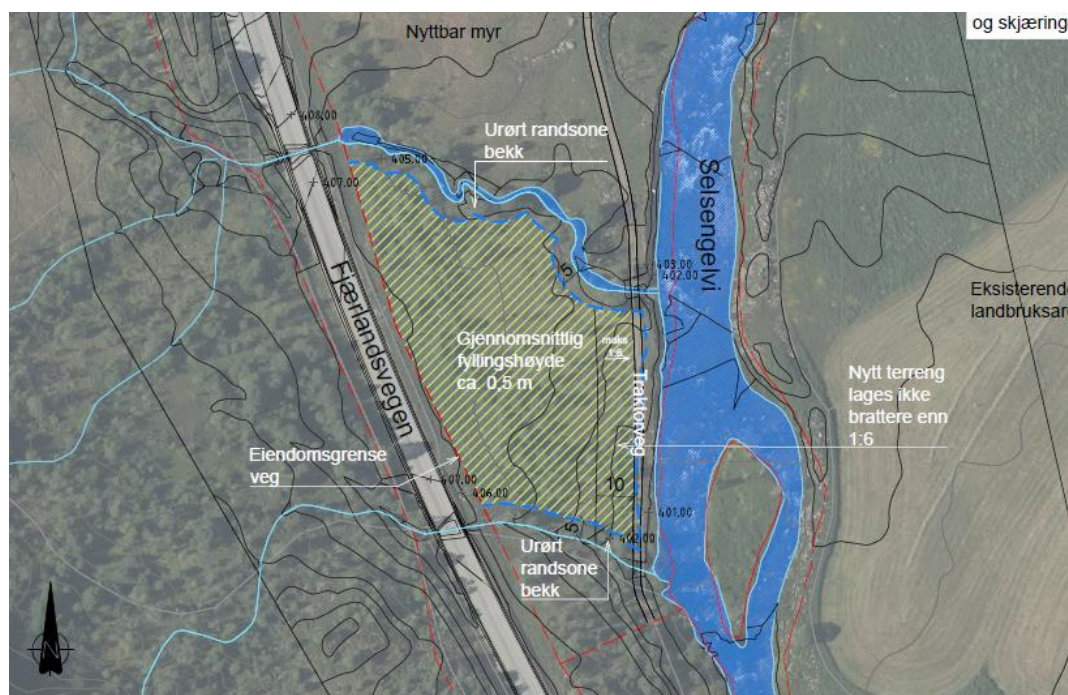
Matjord fra stasjonstomt vil benyttes til etablering av et nytt dyrket areal ved Vatnasete (se Figur 4-3).

Fyllingsområde er avgrenset mot fylkesvei i vest, og eksisterende traktorvei i øst. Mot nord og sør vil det opprettholdes en buffer på ca. 5 m mot bekker. Foreløpige beregninger viser at ca. 2.000 m³ matjord vil deponeres ved Vatnasete. Arealet satt av til deponi er på ca. 4.000 m² som gir en snitt fyllingsdybde på ca. 0,5 m.

Området består i dag av beiteareal og lavt voksende trær (se Figur 4-4). Ettersom det skal etableres et nytt dyrket jorde, vil fylling forsøkes utført slik at det gir et jevnt område. Fyllingsdybde vil dermed variere over

området avhengig av eksisterende terreng. Matjord skal håndteres og jordet vil fylles opp iht. krav oppgitt under kap. 5.8 med en maksimum helning på 1:6. Det vil forsøkes å få en god avslutning mot traktorvei i øst slik at det vil kunne være noe brattere helning i overgang mellom jordet og traktorvei. Området vil tilsås etter utfylling.

I konsesjonssøknaden ble det omsøkt et større areal til massedeponi. Arealet har blitt redusert i størrelse for å redusere inngrep i myr og bekk (se også kap.3.5). Lokaliteten for massedeponi er egnet hekkeplass for vipe. For å unngå konflikt med hekkende fugler er det oppgitt krav til når anleggsvirksomhet kan utføres under kap. 5.7.



Figur 4-3. Massedeponi / etablering av dyrket jord





Figur 4-4. Oversiktsbilder av deponitomt, sett fra nord (kilde: Google)

Det foreligger pr. dags dato ingen formell søknad om nydyrking på dette arealet, men det har vært dialog med kommunen med tanke på prosess og behandlingstid. Det foreligger ingen formell avtale mellom grunneier og Sygnir, men det søkes om midlertidig erverv av arealet som del av detaljplan (se kap.2.7.) Nydyrkingssøknadar blir sendt på høring til fylkeskommunen for uttale om kulturminne, og til Statsforvalteren for uttale om miljøverdier. Området er allerede frigitt av VLFK med tanke på kulturminner og det er gjennomført dialog med statsforvalter i forkant med tanke på miljøverdier. Dette tilsier at det ikke vil komme vesentlige innsigelser fra eksterne myndigheter ved høring. Saksbehandlingstiden til kommunen er mindre enn to uker etter at de har mottatt høringsuttaler fra de nevnte høringspartene.

4.4 Nedlegging av eksisterende Kvåle transformatorstasjon

Eksisterende Kvåle transformatorstasjon planlegges lagt ned når ny Kvåle stasjon er satt i drift.

Eksisterende Kvåle transformatorstasjon skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av nye Kvåle transformatorstasjon. Det skal lages en plan for rivingen. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes. Planen skal blant annet beskrive hvordan tomta skal tilbakeføres og istandsettes.

4.5 Transport og anleggsområder

Transportruter og anleggsarealer som planlegges benyttet beskrives under og vises i vedlagt arealbrukskart.

Adkomst stasjonstomt	I anleggsfasen vil det bli etablert anleggsvei til Nye Kvåle trafostasjon fra Rv5 og via eiendom 23/42 Statens vegvesen har gitt løyve til midlertidig avkjørsel. Løyve gjelder frem til 01.05.2026, men Sygnir har søkt om forlengelse av løyve grunnet forskjøvet fremdrift. Sygnir har fått konsesjon til at anleggsveien skal være et permanent hjelpeanlegg. Avkjørsel skal avstenges etter avsluttet anlegg, men autovern kan fjernes ved behov for utskifting av trafo. Tilkomsten i driftsfasen vil bli via eksisterende tilkomst fra KV18 i vest. Tilkomsten må oppgraderes og skal dimensjoneres for lette kjøretøy (personbil, LL).
Adkomst til kabeltraséen	Kun innenfor inngrepsgrense for stasjonstomt. (Fra endemast til stasjon).
Riggplasser	Riggplass areal er avsatt til lagring, parkering, anleggsbrakker og andre anleggsrelaterte aktiviteter. Riggplass som kan disponeres vises på vedlagt arealbrukskart. Riggplass vil kunne opparbeides etter behov.

<i>Mastepunkter</i>	I tillegg til en eksisterende mast blir det plassert tre nye master, der to står inn mot stasjonen, men utenfor kantsone elv. For type master og fundamentering se kap. 4.1. For føringer knyttet til vegetasjonsrydding, terrenginngrep og transport se kap. 5.
<i>Ledningstrasé</i>	Hoveddel av anleggsarbeid i forbindelse med ledningene vil foregå ved mastepunktene samt i forbindelse med tilknytningsarbeid med 22kV grøfter mot det lokale distribusjonsnettet. Det kan likevel være behov for anleggsvirksomhet i traséen, f.eks. i forbindelse med skogrydding, transport og i forbindelse med strekkearbeid. Kjørespor i ryddebeltet er ikke kartfestet, men det skal benyttes kun ett kjørespor for å begrense inngrep. Kjørespor utenfor ryddegate krever grunneierens tillatelse.

4.6 Inngrepsgrenser

Inngrepsgrense for arbeid knyttet til stasjon, nye mastene er inntegnet i vedlagt arealbruksplan. All anleggsvirksomhet, inkludert transport og masselagring, skal skje innenfor inngrepsgrensen. Se arealbrukskart i vedlegg 2. Den eneste transporten utenfor inngrepsgrense er transport av matjord mellom stasjonstomt og deponi. Inngrepsgrense for deponiet vises på vedlagt terrengplan (vedlegg 4)

5 Krav til anleggsarbeidet

Dette kapittelet presenterer krav til anleggsgjennomføring og bør ses i sammenheng med arealbrukskart i vedlegg 1. Som drøftet i kap.1.4, brukes dette kapittelet, sammen med arealbrukskartet, i kontraktsoppfølging av utførende entreprenør. Det stilles dermed krav til entreprenør i dette kapittelet, men overfor NVE er det Sygnir, som konsesjonæren, som sitter med ansvaret.

5.1 Miljøstyring i byggefase

Følgende krav stilles til miljøstyring og byggefase.

<i>Ansvarsfordeling</i>	Sygnir og utførende entreprenør har et ansvar for å sikre implementering og oppfølging av detaljplanen. Ansvar fordeles som følger: • <u>Sygnir</u>, som konsesjonæren, har ansvar overfor NVE at detaljplanen gjennomføres, følges opp og etterlevs. Sygnir har ansvar for at evt. endringer underveis i prosjektet er avklart med NVE, berørte grunneiere og evt. sektormyndigheter. • <u>Utførende entreprenør</u> skal ivareta krav og føringer gitt i dette kapittelet. Entreprenøren skal innarbeide disse kravene i en egen plan. Detaljplanen skal være et punkt på oppstartsmøter, byggemøter og vernerunder.
<i>Miljøansvarlig</i>	• Både Sygnir og entreprenør skal utnevne en miljøansvarlig som har ansvar for å sikre at krav og føringer i detaljplanen innarbeides og følges opp. Ressurspersonen kan inneha også andre roller i prosjektet, men skal ha relevant kompetanse til å gjennomføre denne rollen. • Entreprenøren har et selvstendig ansvar for å sette seg inn i relevante lover og forskrifter som berører arbeidets omfang. Lover og forskrifter henvist til i detaljplanen er ikke uttømmende.
<i>Opplæring</i>	• Entreprenør skal sikre at alle anleggsarbeidere er kjent med og følger krav og føringer i detaljplanen. Opplæringen må kunne dokumenteres. Detaljplanens krav, inkludert arealbrukskartet, skal være lett tilgjengelig. Hovedbedrift har ansvaret overfor eventuelle underentreprenører.
<i>Oppfølging</i>	• Krav i detaljplanen skal innarbeides i entreprenørens egne planer, og inngår som en del av HMS-styring. Planene skal også inneholde en beskrivelse av transportaktiviteter, bruk og opparbeidelse av riggplasser.
<i>Avvikshåndtering</i>	• Detaljplanen er et offentlig godkjent dokument. Avvik fra krav og føringer i detaljplanen skal betraktes som et avvik fra anleggskonsesjonen, og behandles i henhold til kontraktsfestede rutiner for avvikshåndtering. Entreprenøren skal varsle byggherren om avvik, og byggherren skal varsle NVE.
<i>Endringshåndtering</i>	• Vesentlige endringer til krav i detaljplanen, eller godkjente arealer på arealbrukskart, kan utløse behov for ny saksbehandling hos NVE og/eller avklaringer med berørte grunneiere eller sektormyndigheter. Byggherren er ansvarlig for disse avklaringene.

- Dersom entreprenøren ønsker endring til detaljplanen, skal dette varsles byggherren skriftlig i god tid før endringen skal tas i bruk. Endringen skal kun tas i bruk når det er godkjent av byggherren. Entreprenøren bærer alle kostnader og risiko knyttet til endringen. Entreprenøren er ansvarlig for å sikre at alle arbeiderne er informert om godkjente endringer.

Tillatelse etter annet lovverk

- Entreprenøren er ansvarlig for innhenting av følgende tillatelser:
 - Skiltplan
 - Gravemelding
 - Midlertidig avkjøringstillatelser fra offentlig vei (Rv5)
 - Utslippstillatelse for egenkloakk

Kontakt med berørte

- Det er byggherren som har ansvar for formell dialog med media, grunneiere, naboer og myndigheter. Entreprenøren skal kontakte byggherren ved alle henvendelser fra tredje part og myndigheter.

5.2 Arealbruksgrenser og restriksjonsområder

Arealbruksgrenser / inngrepsgrenser

- Entreprenøren skal holde seg innenfor arealbruksgrenser (inngrepsgrenser) gitt i detaljplanen og arealbrukskart.
- Rundt stasjonstomt bør arealbruksgrensen merkes fysisk i terrenget, særlig mot restriksjonsområdet langs elven.
- I tillegg kan det foregå terrengtransport i ryddegate til ledningstraséen, en korridor på 14,5 m på hver side av senterlinje.

Restriksjonsområder

- Geografiske områder som krever særskilte hensyn eller hvor det stilles restriksjoner vises på vedlagt arealbrukskart. Entreprenøren skal følge restriksjonene.
- Utførende entreprenør må gjøre seg kjent med brosjyre "Kantvegetasjon langs vassdrag" [6] i forbindelse med skogrydding innenfor restriksjonsområdet.
- Statsforvalter har gitt dispensasjon med vilkår for at det skal kunne etableres OV-rør innenfor restriksjonssone langs elv. Dispensasjon gitt på følgende vilkår:
 - Alt arbeid skal utføres så skånsomt som mulig, og inngrepene skal holdes til ett minimum.
 - Etter at arbeidet er avsluttet, skal massene legges tilbake på en slik måte at vegetasjonen kommer raskt tilbake.
 - Utførende entreprenør skal være kjent med brosjyren om kantvegetasjon. "Kantvegetasjon langs vassdrag" [6]

-
- Det skal foreligge en plan for avbøtende tiltak som skal settes i verk om det er fare for avrenning til vassdrag.
-

5.3 Transport

- Entreprenøren er ansvarlig for utbedring av skade på offentlige veier som følge av anleggsaktivitet. Skade skal utbedres umiddelbart og dokumenteres. Etter anleggsarbeid skal veien ha samme tilstand.
- Det er tillatt terrengkjøring i ryddegate og innenfor avmerkede inngrepsgrenser. Ved ev. terrengkjøring skal det benyttes kun ett kjørespor for å begrense inngrep. Kjørespor utenfor ryddegate krever grunneierens tillatelse. Ingen terrengkjøring innenfor restriksjonsområdene ellers.
- Terrengskade knyttet til terrengkjøring skal settes i stand før området forlates. Der terrengskade medfører fare for erosjon eller endring i vannveier, skal terrengskaden utbedres umiddelbart.

5.4 Anleggsarealer

Sygnir har som mål å begrense inngrep og ulemper knyttet til anleggsområder så langt det lar seg gjøre.

5.4.1 Riggplasser

Følgende krav gjelder for riggplasser:

<i>Godkjente arealer</i>	• Entreprenøren skal kun benytte riggplasser gitt i arealbrukskart. Entreprenøren kan ta i bruk hele eller deler av oppgitte arealer, men areal skal begrenses og behov dokumenteres i riggplan. Behov for ytterlige arealer skal avklares som en endring til detaljplanen (se kap.5.1). • Grensen på de kartfestede arealene er en inngrepsgrense. Alt opparbeidet areal, fyllinger, mellomlagring av masser og anleggsaktivitet ifm. riggplass skal foregå innenfor inngrepsgrensen.
<i>Opparbeidelse</i>	• Entreprenøren kan opparbeide riggplassen ved behov. I tilfeller det er behov for grunnarbeid, opparbeidelse og/eller oppgrusing, skal entreprenøren sende byggherren en plan for arbeid før igangsettelse.
<i>Bruk av riggplasser</i>	• Entreprenøren skal sikre riggplassene mot tredje personer og evt. beitedyr. • Entreprenøren må selv bestille byggestrøm og må selv sørge tank til forbruksvann og avløp.

5.4.2 Mastepunkter

Følgende krav gjelder arbeid ved mastepunkter:

<i>Generelle forhold</i>	• Inngrep ved etablering av nye fundamenter skal begrenses så langt som mulig. • Større utgravinger skal sikres for tredje part.
--------------------------	--

	• Ved strekkarbeid kan nødvendig vinsj- og trommelutstyr plasseres innenfor ryddegatene.
Dokumentasjon	• Entreprenøren skal dokumentere mastepunktet før, under og etter anleggsarbeid. Fotodokumentasjon skal gi en god oversikt over mastepunktet.
Opparbeidelse	• Ved avdekking av mastepunkter skal entreprenøren ha søkelys på en god håndtering av masse for å tilrettelegge for en best mulig istandsetting (se kap.5.6). • Området skal settes i stand mest mulig i tråd med opprinnelig og omkringliggende terreng (se kap.5.6). • Entreprenøren skal ikke sprengne ned terreng med mindre annet er avtalt med Byggherren.

5.4.3 Deponi / nydyrking

Følgende krav gjelder arbeid knyttet til deponi / nydyrking:

Generelle krav	• For massedeponi på Vatnasete skal det kun brukes masser fra stasjonstomt på Kvåle. Dersom noe annet skulle bli tilfelle i byggefasen må nødvendig løyve innhentes. • Utfylling skal skje i tråd med veiledere. Se jordmasser---fra-problem-til-ressurs.pdf (statsforvalteren.no) [3] • Ved utfylling av deponiområdet skal masse type B plasseres nederst. Masse type A skal planeres ut i et minimums 20-30 cm tykt lag øverst. • Deponiområdet skal avsluttes med maksimal helning på 1:6. Helning skal være mot øst. • Det skal sørges for en god overgang til traktorvei i øst. • Entreprenøren skal iverksette tiltak som begrenser erosjon/partikkelavrenning fra utfylte masser til elven. Dette kan være fysiske tiltak f.eks avskjæringsgrøfter/-voll eller utlegging av matjord i tørre perioder. Entreprenøren er ansvarlig for å vurdere hvilket tiltak som er hensiktsmessig. • Sygnir har ansvar for tilsåing. Utførelse blir avklart som del av avtale med grunneier. • Se kap. 5.8 for håndtering av matjord. • Anleggsvirksomheten skal starte opp i april og skal helst holde på uten større opphold for å hindre fugler i å starte hekking som senere blir avbrutt. Se kap.5.7 for nærmere informasjon.
----------------	--

5.5 Skogrydding

Følgende krav gjelder for skogrydding:

Generelle forhold	• Skogrydding skal foregå på en så skånsom måte som mulig og i henhold til NVE sin veileder om skogrydding i kraftledningstraséer [5]. • Ryddebeltet er på 29 m.
-------------------	--

- Saktevoksende og lavt voksende vegetasjon (f.eks. einer og vier) skal spares så langt som mulig. Stående døde trær og trær med reirfunksjon som ikke kommer i konflikt med sikkerhetsavstander fra strømførende liner vil forsøkes beholdt, alternativt kappes i sikkerhetshøyden (høgstubbing).
- Dersom grunneier ønsker å overta virke til vedproduksjon skal entreprenør legge til rette for dette. Sygnir vil kartlegge og avklare dette før byggestart.

Restriksjonsområde

- Det er etablert et restriksjonsområde langs begge sider av elven hvor det skal utføres skånsom hogst. Dette gjelder for kantvegetasjon grunnet bestemmelser i vannressursloven § 11 om bevaring av kantsoner.
- Det avmerkes en korridor i terrenget for etablering av overvannsrør til Sogndalsvi slik at inngrep i kantvegetasjon holdes til et minimum.
- Entreprenøren skal utarbeide en plan for hogst i disse områdene som skal legges frem for Sygnir før utførelse. Planen skal legges vekt på følgende forhold:
 - Sikkerhetsavstand til strømførende linjer
 - Bonitet, tresort og sannsynlig vekst
 - Sygnir sitt vedlikeholdsprogram

5.6 Massehåndtering og istandsetting

Følgende krav og føringer gjelder istandsetting av terreng ved master, stasjonstomt og anleggsvei (areal innenfor inngrepsgrense vist på vedlegg 2)

Massehåndtering

- Ved avdekking av anleggsområder skal det ikke avdekkes større arealer enn det som trengs, uansett kartfestede inngrepsgrenser.
- Vegetasjon, jord og naturstein skal behandles på en slik måte at det ligger til rette for en god istandsetting. Dette gjelder enten det er på riggplass, mastepunkt eller langs adkomstruter.
- Toppmasser (vekstjord, torv og vegetasjon), typisk de øverste 20 cm, skal skaves av og lagres i hauger eller ranker på maksimum 2 meter høyde. De skal lagres på en slik måte at risiko for erosjon og avrenning begrenses. Se kap.5.8 for håndtering av matjord.
- Matjord og øvrige toppmasser skal lagres adskilt i ranker og ikke sammenblandet med undergrunnsmasser (løsmasser), de ulike fraksjonene skal lagres hver for seg.

Istandsetting

- Istandsetting og arrondering skal følge prinsippene i NVE sin veileder for terrengbehandling [2].
- Som hovedprinsipp skal all arrondering tilpasses omkringliggende terreng, og formes på en måte som gjør at anlegget i mest mulig grad

underordner seg eksisterende landskap. Overganger mellom berørte områder og eksisterende terreng skal se mest mulig naturlig ut.

- Steinfyllinger langs vei og tomt stelles i stand ved at steinmasser forkiles og dekkes med min. 15-20 cm vekstjord fra tomt.
- Fyllinger på dyrket mark skal opparbeides til landbruksformål og ha hellingsgrad tilpasset landbruksareal (1:6). For opparbeidelse, se kap. 5.8.
- På landbruksarealer skal entreprenøren vurdere tilsåing i samråd med grunneieren og byggherren. Entreprenør har ansvar for kostnader knyttet til istandsetting av landbruksarealer.
- Etter overvannsrør med tilhørende plastring er lagt, skal terreng istandsettes etter prinsippet om naturlig revegetering og på en måte som sikrer at vegetasjonen kommer raskt tilbake.
- Ved istandsetting av terreng sør for Sogndalselvi (mastepunkt) benyttes prinsippet om naturlig revegetering. Dersom det vurderes formålstjenlig å så til, f.eks. ved fare for erosjon, skal dette avklares med byggherre.
- Entreprenøren er ansvarlig for å reparere terrengskade forårsaket av anleggsarbeid og transport. Reparasjon skal skje umiddelbart ved ferdigstilling arbeid. I tilfelle det er en vesentlig risiko for erosjon, skal reparasjon skje umiddelbart.

5.7 Hensyn til miljø og samfunnsverdier

Følgende krav og føringer gjelder for miljø- og samfunnsverdier.

<i>Naturmangfold</i>	• Ved funn av fremmede arter skal byggherren kontaktes og nødvendige tiltak for å hindre spredning iverksettes. • Lokaliteten for massedeponi er egnet hekkeplass for fugl. Hekketid er antatt å være i perioden mai-juni. For å unngå konflikt med hekkende fugler, skal anleggsvirksomheten starte opp i april og helst holde på uten større opphold, for å hindre fugler i å starte hekking som senere blir avbrutt. Eventuelt må anleggsvirksomhet først starte etter endt hekketid.
<i>Kantvegetasjon</i>	• Kantvegetasjon langs elven er lagt inn i detaljplan som et restriksjonsområde. Krav til hogst er omtalt i kap. 5.5. Krav til istandsetting beskrives i kap. 5.6.
<i>Arbeid nær vann og vassdrag</i>	• Ved etablering av mastefundamenter og anleggsvirksomhet nær elver/bekker kreves god anleggsplanlegging og tiltak som hindrer avrenning av partikler, oljerester og betongrester til elva.

5.8 Landbruk

Anleggsarbeid berører landbruksarealer (stasjonstomt, anleggsvei fra Rv5 og deponi), følgende krav skal etterleves.

<i>Generelle forhold</i>	Maskinene rengjøres før bruk for å unngå spredning av fremmede arter, sykdommer osv.
<i>Dyrket jord</i>	- All graving, flytting og lagring av matjord skal håndteres i tråd med følgende veileder: Jordmasser-fra-problem-til-ressurs-2.-utgave-2022.pdf (nlr.no). Alle involverte i prosessen må sette seg godt inn i gjennomføring av prosessen beskrevet i denne veilederen. Punktene under oppgir hovedprinsippene, men er ikke utfyllende. - Definisjoner av type jord og sjikt skal følge samme veileder. - Ved evt. gravearbeid i dyrket jord skal entreprenøren ha fokus på en skånsom behandling av matjord, bl.a. med adskilt mellomlagring og ved å begrense tid matjord står mellomlagret. - Arbeidet skal utføres under tørrest mulige forhold. - Både A- og B-sjikt skal tas ut etappevis. - Kjør bare på C-sjikt der arealet skal tilbakeføres til landbruksareal. - Det skal helst brukes faste kjøreveier ved utlegging. Eventuelt skal det først legges ut et C-sjikt som tåler komprimering. - Jord fra A- og B-sjikt skal legges ut med gravemaskin med stor rekkevidde – bulldoser skal aldri benyttes. - Klapping, glatting, pussing, komprimering osv. skal unngås ved utlegging. Overganger mellom sjikt skal være ujevne. - Både A- og B-sjikt skal legges ut etappevis. Gjør ferdig én del om gangen. - Ikke-kjemisk ugrasbekjempelse med dekking ved mellomlagring av matjord. Jordranker dekkes like etter etablering for å unngå ugress. - Deponi skal opparbeides til overflatedyrket areal i tråd med terrengplan for massedeponi. Se vedlegg 4. - Veifylling sør for anleggsvei skal opparbeides til opphavelig dyrkningskvalitet og i tråd med situasjonsplan. Se vedlegg 1.

5.9 Forurensning og avfall

Følgende krav gjelder forurensning og avfall.

<i>Generell</i>	Kontroll av forurensning, avfall, støv og støy vil håndteres av utførende entreprenør i henhold til internkontrollforskriften. Byggherren har innsynsrett i entreprenørens oppfølging.
-----------------	--

- Entreprenøren skal stanse arbeid dersom det støtes på forurensede masser, eller masser som mistenkes å være forurenset. Byggherre skal kontaktes.

*Bruk av drivstoff,
olje og kjemikalier*

- Lagring og håndtering av dieselprodukter skal gjøres i henhold til krav og føringer i dokumentet «Veileder for håndtering og lagring av dieselprodukter i overgrunnstanker» (Byggenæringens Landsforening, Norsk Petroleumsinstitutt og Maskinentreprenørens Forbund).
- Entreprenøren skal foreta en forenklet risikovurdering ved plassering av drivstofftanker med tanke på risiko for utslipp (bl.a. velt, påkjørsel, avstand til vann og vassdrag mm).
- På Kvåle og ved permanent massedeponi skal tanker for olje- og drivstoffprodukter lagres slik at hele volumet til enhver tid kan samles opp ved lekkasje fra tank.
- Det skal kun benyttes drivstofftanker med dobbelvegg som er i forskriftsmessig tilstand. Tanker med volum over 20 liter skal være godkjent ihht. ADR/RID regelverket.

Beredskap

- Utførende entreprenør skal utarbeide en beredskapsplan som skal ivareta mål og krav i detaljplanen og relevante lovverk. Beredskapsplanen skal som minimum omfatte:
 - Tydeliggjøring av ansvar og plikter ved en uhellssituasjon
 - Vurdering av risiko knyttet til ulike avvik og uhellssituasjoner
 - Vurdering av behov for beredskapsutstyr/-prosedyrer
 - Informasjon om og oversikt over beredskapsutstyr, plassering og skilting
- Det skal være tilstrekkelig og egnet beredskapsutstyr ved anleggsmaskiner, lagringstanker og påfyllingsområder. Beredskapsutstyr skal være lett tilgjengelig, skiltet og anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av utstyret. Brukt beredskapsutstyr skal håndteres på en forsvarlig måte.
- Ved akutt forurensning eller utslipp skal redningssentralen/brannvesen kontaktes umiddelbart – tlf. 110.

Avfall

- Entreprenøren skal redegjøre for hvordan avfall skal håndteres.
- Entreprenøren skal utarbeide en avfallsplan ihht. avfallsforskriften. Produsert avfallsmengde sortert på fraksjon skal dokumenteres. Byggherre har innsynsrett til dokumentasjon.
- Brenning eller nedgraving av avfall på anleggsplassen eller i terrenget er ikke tillatt.
- Anleggsområdene skal til enhver tid fremstå som ryddig og oversiktlig.
- Entreprenøren skal bruke lukkede sanitærløsninger. All septikk skal tømmes av godkjente tømmefirma og leveres kommunalt renseanlegg.

6 Internkontroll

6.1 Internkontroll

Beskrivelsen i dette kapittelet svarer ut lovpålagte krav til internkontroll knyttet til ytre miljø ihht. energilovforskriften § 3-7 og Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6.12.1996 nr. 1127 for byggefasen.

Denne detaljplanen er utarbeidet slik det fungerer som byggherrens system for internkontroll i prosjektering og utbygging av prosjektet. Krav til internkontroll omtales under med kommentar om hvordan krav ivaretas i utbyggingsprosjektet.

- Styrende dokumenter for anlegget som regulerer konsesjonstillatelse og miljø-/landskapskrav er:
 - Energiloven og energilovforskriften
 - Anleggskonsesjonen (se kap.2)
 - Detaljplanen (dette dokumentet) og detaljplan-godkjenningsvedtak (se kap.)
 - Krav etter andre lovverk (se kap.2.5)
- Konsesjonsgitte tiltak er dokumentert i kart og tegninger i denne detaljplanen (se kap.4 og vedlegg 1). Arealbrukskart redegjør for inngrepsgrenser, adkomst og restriksjonsområder for miljø og landskap.
- Detaljplanen redegjør for / dokumenterer at anleggene bygges i samsvar med krav om miljø og landskap; konsessøkte tiltak og anleggsgjennomføring (kap.2.2 og 5), miljøstyring (kap.6) og miljø- og landskapskrav (kap.5).
- Beskrivelse av hvordan risikoforhold i anleggsperioden kartlegges og følges opp (kap.5.1)
- Rutiner for å forebygge, avdekke og rette opp avvik omtales i kap.5.1.
- Krav knyttet til nødvendig kompetanse og ansvarsfordeling for oppfølging av miljø- og landskapskrav omtales i kap.1.6.

6.2 Sluttrapport

Sygnir skal utarbeide en sluttrapport som sendes NVE etter at anleggsperioden er avsluttet. Sluttrapporten skal ivareta krav beskrevet i Notat (nve.no), og skal inneholde;

- Beskrive og dokumentere med bilder, tegninger mv, hvilke utfordringer prosjektet har møtt på innen miljø og landskap, hvordan disse ble løst. Kort beskrivende tekst til bildene.
- Beskrive anleggsområder/temaer som må følges opp i driftsfase.
- Beskrive og dokumentere hvordan vilkårene i anleggskonsesjonen ble håndtert.

6.3 Overlevering fra anleggsfase til driftsorganisasjon

Sluttdokumentasjon vedr. anlegget skal overføres til driftsorganisasjonen. Sluttdokumentasjonen skal inneholde:

- Anleggskonsesjon og vilkår relevant til driftsfase
- Kartfesting og beskrivelse av anlegget («as built»)
- Veier og terrengtrasé tilgjengelige i driftfasen

- Restriksjons-/og hensynssoner
- Spesielle krav til oppfølging i driftsfase. Dette gjelder også overføring av krav og restriksjoner gitt i detaljplan knyttet til randvegetasjon langs elv.

7 Referanser

- [1] Norges vassdrags- og energidirektoratet (NVE), «digital veileder: detaljplan for nettanlegg,» [Internett].
Available: <https://veiledere.nve.no/detaljplan-for-nettanlegg/>.
- [2] NVE, «Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg (Nr. 2/2021),» 2021.
- [3] Norsk Landbruksrådgiving / NIBIO, « JORDMASSER FRA PROBLEM TIL RESSURS - ta vare på matjorda,» 2022.
Available: <https://vest.nlr.no/files/documents/Vest/Jordmasser-fra-problem-til-ressurs-2.-utgave-2022.pdf>
- [4] Miljødirektoratet, «Veileder | M-1243: Disponering av jord og stein som ikke er forurensset» [Internett].
Available: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/for-naringsliv/massehandtering/disponering-av-jord-og-stein-som-ikke-er-forurensset/>
- [5] Norges vassdrags- og energidirektoratet (NVE), "Veileder : Skogrydding i kraftledningstraséer», 2016
Available: https://publikasjoner.nve.no/veileder/2016/veileder2016_02.pdf
- [6] Statsforvalteren Vestland, "Kantvegetasjon langs vassdrag" [Internett]
Available: <https://www.flipsnack.com/a7flipbook/statsforvalteren-brosjyre-kantvegetasjon-langs-vassdrag.html>

8 Vedlegg

Vedlegg 1_L-10-00-01_Situasjonsplan

Vedlegg 2_L-10-00-02_Arealbrukskart

Vedlegg 3_A-43-00-01_A-43-00-02_Fasadetegninger

Vedlegg 4_L-10-00-03_Massedeponi Vatnasete

Vedlegg 5_L-10-00-04_Oversiktsteikning grunnnerv Kvåle

Vedlegg 6_L-10-00-5_Oversikt grunnnervv massedeponi Vatnasete

Vedlegg 7_Dialog grunneiere