

Norges vassdrags- og energidirektorat NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO
Norge

Vår saksbehandler
Ane Ingvild Støen Mittet

Vår dato
18.06.2025
Deres dato

Vår referanse
25/00214-1
Deres referanse

Høringssvar - forslag til utredningsprogram knyttet til planlegging av ny transformatorstasjon i Molde, ny koblingsstasjon i Isfjorden og 420 kV ledning mellom nevnte stasjoner

Møre og Romsdal Bondelag, organisasjonsnummer 939 678 670, viser til brev datert 16.04.2025 om «Høring av melding om ny 420 kV Isfjorden–Fannefjorden og nye stasjonsalternativer» og takker for mulighet til å sende inn høringssvar.

Oppsummering

Møre og Romsdal Bondelag har følgende innspill til melding om ny 420 kV Isfjorden–Fannefjorden og nye stasjonsalternativer.

- Det bør gjennomføres en konsekvensutredning som viser hvordan både anleggsfase og etablering av ulike traséalternativer vil påvirke eksisterende dyrka og dyrkbar mark. Det er viktig at utredningen synliggjør hvordan de ulike traséalternativene vil påvirke framtidige utviklingsmuligheter for berørte jordbrukseieendommer.

Jordvern

Bevaring av dyrka mark er en nasjonal interesse. Gjeldende nasjonal jordvernstrategi inneholder et nytt og skjerpet mål for omdisponering av dyrka mark som sier at omdisponeringen ikke skal overskride 2000 dekar per år, og at målet skal nås innen 2030.¹

I Norge er arealer som er egnet for matproduksjon en begrenset ressurs. Kun 3,5 % av landarealet er jordbruksareal, og reserven av dyrkbar jord, som er egnet til nydyrking, er mindre enn tidligere antatt.² Slike arealer er utsatt for omdisponering til andre formål fordi de ofte ligger i områder med utbyggingsspress.

Dagens regjering har i Hurdalsplattformen lagt opp til jordvern skal være et «overordnet hensyn» i arealplanleggingen.³ Det innebærer at jordvern skal vektles høyere enn tidligere i avveining mellom ulike interesser. Politikken er blant annet gjort gjeldene gjennom den nasjonale jordvernstrategien, Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027 og

¹ Prop. 121 S (2022–2023), *Endringer i statsbudsjettet 2023 under Landbruks- og matdepartementet (Jordbruksoppkjøret 2023 m.m.)*, vedlegg 9, Landbruks- og matdepartementet. [Prop. 121 S \(2022–2023\)](#).

² Ibid., s. 183. Reserven av dyrkbar mark utgjør om lag 850 dekar i klimasonene som er egnet for matkorndyrking, og 4,8 millioner dekar i klimasonene som er egnet for dyrking av fôrkor og gras.

³ Arbeiderpartiet og Senterpartiet, (2021), *Hurdalsplattformen for en regjering utgått fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet (2021–2025)*, s. 20–21. [hurdalsplattformen.pdf](#).

Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet.⁴ 29.01.2024 sendte landbruks- og matministeren og kommunal- og distriktsministeren ut et felles brev der den oppdaterte jordvernpolitikken ble formidlet.

Viktigheten av strengt jordvern

Matsikkerhet er en grunnleggende forutsetning for et bærekraftig, stabilt og trygt samfunn. Det følger av FNs bærekraftsmål nr. 2 og 15 at Norge og andre land er forpliktet til å bevare grunnlaget for matproduksjon. I Totalberedskapskommisjonens rapport står det at «jordvernets betydning for norsk matsikkerhet er forsterket i lys av den endrede geopolitiske situasjonen, bedre kunnskap om konsekvensene av klimaendringene og andre forhold som kan svekke global matproduksjon».⁵ Jordvern er en forutsetning for regional, nasjonal og global forsyningssikkerhet.

Nedbygging av gjenværende jordbruksareal inne i eller i randområdene til byer og tettsteder, reduserer muligheter for utvikling av bylandbruk. Bylandbruk kan bidra til matproduksjon som særlig i kriser kan være av stor betydning. I Nasjonal strategi for urbant landbruk framheves de bynære og inneklemte jordbruksarealenes betydning for både lokal matproduksjon og for byens kultur, naturmiljø og sosiale miljø.⁶

Jordvernshensyn som kan bli berørt av ny 420 kV Isfjorden–Fannefjorden og nye stasjonsalternativer

Både alternativ 1.0 og alternativ 1.1 vil legge beslag på verdifull dyrka mark og dyrkbar mark tilhørende landbrukseiendom 1506/73/2, som også omfatter landbrukseiendom 1506/71/10. Begge alternativene vil ha konsekvenser for dagens drift og for brukets framtidige utviklingsmuligheter. Vi kan ikke utelukke at andre landbrukseiendommer også vil bli berørt av de ulike traséalternativene, men har ikke mottatt informasjon om det.

Alternativ 1.0 og 1.1. innebærer at ny 420 kV linje legges om lag 180 meter vest for våningshus og driftsbygninger, over både dyrka og dyrkbar mark. Gården er de siste åra bygd ut med store investeringer i nytt løsdriksfjøs for melkekyr, melkerobot, ny ungdyravdeling, utstyrslager, oppgradert våningshus m.m. Dyrka marka som blir berørt av linja, er videre betydelig oppgradert gjennom grøfting og andre arronderingstiltak.

Eier av den berørte landbrukseiendommen er avhengig av å foreta nydyrking/utvide arealet med dyrka mark for å sikre nok grovfôr til egen produksjon og forsvare investeringene som er gjort på gården. Det er søkt om nydyrking av området med dyrkbar mark, merket «40.2» på kartet under, som ligger under den foreslåtte traséen til både alternativ 1.0 og alternativ 1.1. Området ligger i tilknytning til eksisterende dyrka mark, og det finnes ikke andre naturlige utvidelsesmuligheter på eiendommen.

⁴ Kommunal- og distriktsdepartementet, (2023), *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027*. [Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027](#); Kommunal- og distriktsdepartementet, (2025), *Forskrift 24. januar 2025 nr. 69 med statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet*. [Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet - Lovdata](#).

⁵ NOU 2023: 17, (2023), *Nå er det alvor. Rustet for en usikker fremtid*, Justis- og beredskapsdepartementet. [NOU 2023: 17](#)

⁶ Departementene, (2021), *Dyrk byer og tettsteder. Nasjonal strategi for urbant landbruk*. [207980-strategi-for-urbant-landbruk-web.cleaned-1.pdf](#).



Det er planlagt etablering av plansilo på landbrukseiendommen vest for dagens driftsbygninger. Etablering av plansilo er et viktig tiltak for å bedre grovforkvaliteten, få økt melkeproduksjon og redusere forbruk av landbruksplast.

Det er viktig at traséalternativer som utredes tar høyde for framtidige utviklingsmuligheter på berørte landbrukseiendommer. Motstridende samfunnshensyn kan unngås ved at alternativ 1.0 og 1.1 til ny 420 kV mellom Isfjorden og Fannefjorden legges om lag 350 meter lenger vest.

Med hilsen

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Olav Håkon Ulfsnes, fylkesleder

Ane Ingvild Støen Mittet, organisasjonssjef

Kopi til:
Sverre Solli

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Norges vassdrags- og energidirektorat NVE		Postboks 5091 Majorstuen	0301 OSLO