

Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
Att: Thomas Mo Willig
nve@nve.no / tmwi@nve.no

Oslo, 3. oktober 2022
Vår ref.: 105879-577
Ansvarlig advokat: Tormod Ludvik Nilsen

Sendes kun per e-post

Søknad om utsatt frist for idriftsettelse for Lillesand vindkraftverk

1 INNLEDNING

Undertegnede representerer Lillesand Vind AS og ASKO Fornybar AS (i fellesskap "**Utbygger**"), som har konsesjon for å bygge, eie og drifte Lillesand vindkraftverk i Lillesand kommune.

I brev av 20. desember 2021 innvilget OED Utbyggers søknad om utsettelse av fristen for idriftsettelse til 31. desember 2022. Departementet begrunnet sitt vedtak med at forsinkelsen i denne saken i stor grad skyldes kommunens uhjemlede myndighetsutøvelse. Forsinkelsene skyldes forhold som ligger klart utenfor konsesjonærens kontroll etter departements vurdering. Departements brev er vedlagt som vedlegg 1.

Utbygger befinner seg fortsatt i en situasjonen hvor kommunen forhindrer realisering av vindkraftverket. Utbygger ser seg dessverre nødt til å søke om å få utsatt fristen for idriftsettelse ytterligere, frem til 31.12.2024.

2 SITUASJONEN ETTER OED'S VEDTAK I DESEMBER 2021

Utbygger har ved flere anledninger redegjort meget detaljert for bakgrunnen for at vindkraftverket ikke er realisert innenfor konsesjonens frister. Utbygger fastholder at kraftverket ville være bygget og satt i full kommersiell drift innenfor gjeldende frister dersom Lillesand kommune ikke hadde gjort alt i sin makt for å stanse prosjektet og heller forholdt seg lojalt til de lovnader som kommunen har gitt. Utbygger viser i denne sammenheng til sin søknad til NVE datert 28. april 2021. Dersom NVE ikke har brevet tilgjengelig kan dette ettersendes på forespørsel til tin@wr.no.

Det har skjedd svært mye i saken også siden 20. desember 2021 da OED forlenget fristen for idriftsettelse. Bl.a. forsøkte kommunen å trekke tilbake dispensasjonen for planområdet, først i form av en omgjørings sak etter fvl. § 35 (som kommunen måtte trekke etter klage fra Utbygger), deretter i form av behandling av en klage fra Motvind m/enkelte grunneiere (hvor statsforvalteren i Agder opphevet kommunens vedtak etter klage fra Utbygger slik at dispensasjonen fortsatt er gyldig). Kommunens forsøk på å trekke tilbake dispensasjonen førte altså ikke frem. Videre forsøkte Motvind seg på en begjæring til Kommunal- og distriktsdepartementet om omgjøring av dispensasjons-vedtaket for planområdet. Statsforvalteren ble også anmodet om å omgjøre sitt eget klagevedtak i dispensasjonssaken for planområdet. Dette førte heller ikke frem.

Situasjonen for Utbygger er nå at alle vesentlige tillatelser for realisering av kraftverket foreligger, med unntak av en dispensasjon for dels midlertidige og enkelte permanente tiltak på adkomstveien til planområdet, den såkalte Nordbøveien.

Som NVE er godt kjent med var det Lillesand kommune som anmodet Utbygger om å realisere prosjektet med bruk av nettopp denne veien. For å kompensere for Utbyggers merutgifter knyttet til denne adkomstveiløsningen, besluttet Lillesand kommune å innvilge et millionbeløp i støtte til Utbygger med 23 mot 2 stemmer i bystyret.

På grunn av det politiske stemningsskiftet i Lillesand bystyret nekter bystyret å stå ved sine lovnader om bruk av Nordbøveien og har avslått Utbyggers søknad om dispensasjon for inngrep i LNF-område. Dette har medført at Utbygger ikke kommer i gang med bygging av kraftverket. Utbygger søkte derfor om statlig arealplan for Nordbøveien. I brev av 1. juli 2022 (vedlegg 2 til dette brev) uttaler departementet følgende:

"Det er ikke reguleringsplikt for konsesjonspliktige energianlegg, og LV kan i utgangspunktet ikke pålegges å utarbeide en reguleringsplan for veien. Men i og med at oppgradering av veien skal tjene flere formål og er et spleiselag mellom kommunen og LV, samt at Lillesand kommune er både veieier og planmyndighet, burde det ligge til rette for at selskapet og kommunen blir enige om behandlingen videre. Hensynet til det lokale selvstyret tilsier også at kommunen gis anledning til å fullføre behandlingen av veien. Departementet har etter dette kommet til at det nå ikke er grunnlag for vedtak om statlig arealplan." (våre understrekinger)

Utbygger ønsker fortsatt å realisere dette prosjektet og vil gjennom høsten 2022 og så lenge det er nødvendig ha en dialog med Lillesand kommune og relevante grunneiere om realisering av kraftverket. For å kunne komme i mål, herunder gjennomføre den dialogen som OED legger opp til, er imidlertid Utbygger nødt til å be NVE om en ny fristuttsettelse som beskrevet i dette brevet. Utbygger ber derfor at om NVE setter ny frist for idriftsettelse til 31.12.2024.

Det skal for øvrig bemerkes at OED i samme brev også konkluderer med at Nordbøveien er å anse som en del av anleggskonsesjonen. Dette er i tråd med hvordan Utbygger hele tiden har ment at konsesjonen skal tolkes. Dette innebærer at den materielle kompetansen til å gi byggetillatelser for tiltakene på veien ligger hos NVE og ikke hos kommunen.

3 AVSLUTNING

Utbygger har gjort alt i sin makt for å realisere prosjektet siden det ble overtatt, og kan ikke klandres for at fristen nå ikke lenger er mulig å nå. OED har videre ved sitt forrige vedtak om fristuttsettelse stadfestet at hindringene er utenfor Utbyggers kontroll. Dette har ikke endret seg. Utbygger vil nå iverksette en dialog med kommunen om adkomstveien og jobber parallelt med andre løsninger for adkomst til planområdet som gjør det mulig å realisere prosjektet.

Etter Utbyggers syn, må en konkret vurdering av saken tilsi at det er både rimelig og nødvendig å gi utsatt frist, slik at Utbygger faktisk får en reell mulighet til å realisere prosjektet. Det søkes følgelig herved om at frist for idriftsettelse endres til 31.12.2024, jf. vilkår nr. 3 annet ledd i anleggskonsesjon av 9. november 2020, tidligere 30. november 2016.

Det foreligger etter hvert en stor mengde dokumentasjon i saken. Vi ber om at det tas kontakt med undertegnede på tin@wr.no eller 90 58 04 78 dersom NVE, i den grad de faktiske forhold ikke allerede er kjent, ønsker at vi skal oversende en dokumentpakke som verifiserer de faktiske forhold inntatt i dette brevet og andre kilder vi har vist til.

Med vennlig hilsen

WIKBORG REIN ADVOKATFIRMA AS

DocuSigned by:

Tormod Ludvik Nilsen

Tormod Ludvik Nilsen

Vedlegg:

1. Vedtak fra OED datert 20. desember 2021 vedrørende frist for idriftsettelse
2. Vedtak fra OED datert 1. juli 2022 vedrørende endring av adkomstvei og statlig plan

Kopi m/ vedlegg:

1. Lillesand kommune
2. Olje- og Energidepartement v/ Energi- og vannressursavdelingen