

Detaljplan for landskap og miljø: Økt transformering i Ørsta transformatorstasjon

Vedlegg til konsesjonssøknad

Dato: 03.03.2025, revidert 12.08.2025

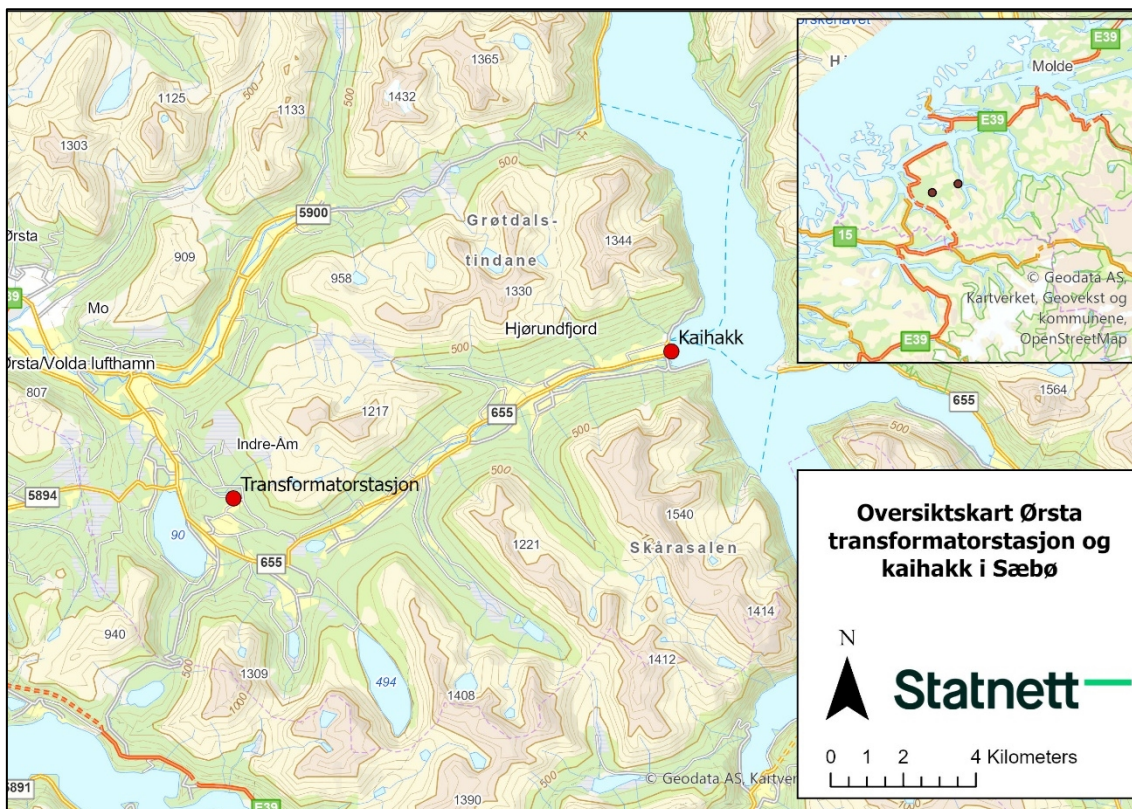
Utarbeidet av: Jørgen Skei (Sweco) og Lars Størset (Statnett)

Innhold

Innledning	2
Detaljplanens formål og virkeområde	2
Implementering og oppfølging av detaljplanen	2
Varslingsrutiner og endringshåndtering	3
Fremdriftsplan	3
Kontaktpersoner	3
Eiendomsforhold	3
Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger	3
Involvering	3
Endringer fra konsesjonen	5
Oppdatert kunnskapsgrunnlag	5
Krav etter andre lovverk	6
Beskrivelse av anlegget	7
Arealbruk	7
Anleggsdeler og permanente tiltak	9
Landskap og miljøhensyn i anleggsarbeidet	11
Terrenginngrep	11
Istandsetting	14
Avbøtende tiltak/restriksjoner	14
Føringer for driftsfasen og internkontroll	15
Føringer for driftsfasen	15
Internkontroll for krav til miljø og landskap	15
Vedlegg	16

Innledning

Statnett søker om å bygge en transformatorcelle for en ny transformator med spenning på inntil 420 kV, utvidelse av koblingsanlegg, flytting av eksisterende endemast på kraftledningen fra Sykkylven, etablere nytt kaihakk i Sæbø, samt tiltak for ras- og flomsikring av Ørsta transformatorstasjon. Kaihakket er nødvendig for å kunne ta i land den nye transformatoren, og ras- og flomsikring er nødvendig for å beskytte transformatorstasjonen mot ras og flom.



Figur 1 Plassering av Ørsta transformatorstasjon og kaihakk.

Detaljplanens formål og virkeområde

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 25.01.2024). I dette tilfellet foreligger det ingen konsesjonsvedtak, og detaljplanen vil bli oppdatert dersom et vedtak har vilkår som ikke er dekket av denne detaljplanen. Oppdatert detaljplan vil deretter vil oversendt NVE for sluttbehandling / evt. til orientering.

Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroller av pågående arbeid og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko, men skal være en del av den daglige kontrollen på anlegget.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er normalt et konsesjonsvilkår, og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

Fremdriftsplan

Det er planlagt oppstart i løpet av 2025 og slutføring i høsten 2027.

Kontaktpersoner

Tabell 1 Kontaktpersoner

Navn på tiltaket	Økt transformering i Ørsta transformatorstasjon	
Kommune:	Ørsta	
Fylke:	Møre og Romsdal	
NVE ref.:	NVE ref: 202310808-2	
Innhold i konsesjonen:	Ny transformator og transformatorcelle, utvidet koblingsanlegg, ny endemast, kaihakk og flom- og rassikringstiltak	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Odd Egil Nisja	Tlf. 922 83 392
Org. nummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Ikke bestemt p.t	Tlf.
	Grunneierkontakt: Kristian Patrick Kulsveen	Tlf. 938 31 764

Eiendomsforhold

Det vises til hoveddokumentet, konsesjonssøknaden, for eiendomsforhold. Statnett eier stasjonsarealet. Det er inngått avtale om forhåndstiltredelse med alle berørte grunneiere på areal for flom- og rassikringstiltak, adkomster og kaihakk med nødvendig adkomst.

Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger

Detaljplanen sendes inn som vedlegg til konsesjonssøknaden, og det er derfor ikke satt spesielle vilkår på dette tidspunktet. Detaljplanen legger til grunn det som er forventet av vilkår tilknyttet denne typen saker, og det legges opp til restriksjoner og avbøtende tiltak basert på dette. Planen oppdateres dersom konsesjonsvedtaket gir vilkår som ikke har vært vurdert i detaljplanen.

Involvering

Det har vært mye involvering i forbindelse med utarbeidelse av konsesjonssøknad og detaljplan. I tabell 2 er involveringen oppsummert.

Det er også innhentet forhåndsuttalelser fra Ørsta kommune, Statsforvaltaren i Møre og Romsdal og Møre og Romsdal fylke før innsending av søknad, slik at søknaden skal kvalifisere for hurtigspor i NVE.

Tabell 2 Involvering i forbindelse med konsesjonssøknad/detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring og skriftlig uttalelse)	Dato	Ev. referanse til vedlegg i detaljplanen (dersom relevant)
Ørsta kommune	Utteksling av e-post og telefonsamtaler	Oktober 2022 – vår 2024	
	Befaring i Sæbø (Statnett transport og Ørsta kommune)	Desember 2022	
	Statusmøter /informasjonsmøter om utvidelse av stasjon, samt kaihakk i Sæbø	Oktober 2022 – vår 2024	
	Befaring i Sæbø (Statnett, Sweco og Ørsta kommune)	Januar 2023	
	Førsøk på dialog angående mulige skitraser ved Ørsta stasjon	Vår 2024	Ingen respons fra Ørsta kommune
	Dialog knyttet til Vegloven		
	Befaring Ørsta trafostasjon sammen med Hovdenakk grunneierlag	21.11.2024	
	Teamsmøte om kaihakk, avtale om tiltredelse og konsesjonssøknad	09.10.2024	
Eier av Sagafjord hotell i Sæbø ifm. nytt kaihakk.	Utteksling av epost	Februar 2024	
	Teamsmøte med grunneier av Sagafjord Hotell i Sæbø vedr. nytt kaihakk.	15.04.2024	
	Oversendt og signert avtale om grunnundersøkelser	April 2024	
Grunneier ifm. endring av ledningstraseen for Sykkylven – Ørsta, og flytting av endemast til utsiden av gjerde	Avtale om flytting av ledningstrase med påfølgende klausuleringsbelte	Desember 2023	
Grunneier ifm. skredvoll	Oversendt og signert avtale om grunnundersøkelser	Mars 2024	
Hovdenakk grunneigarlag	Teamsmøte om skredsikringstiltak ved stasjonen og overvann.	13.11.2024	Referat fra møte

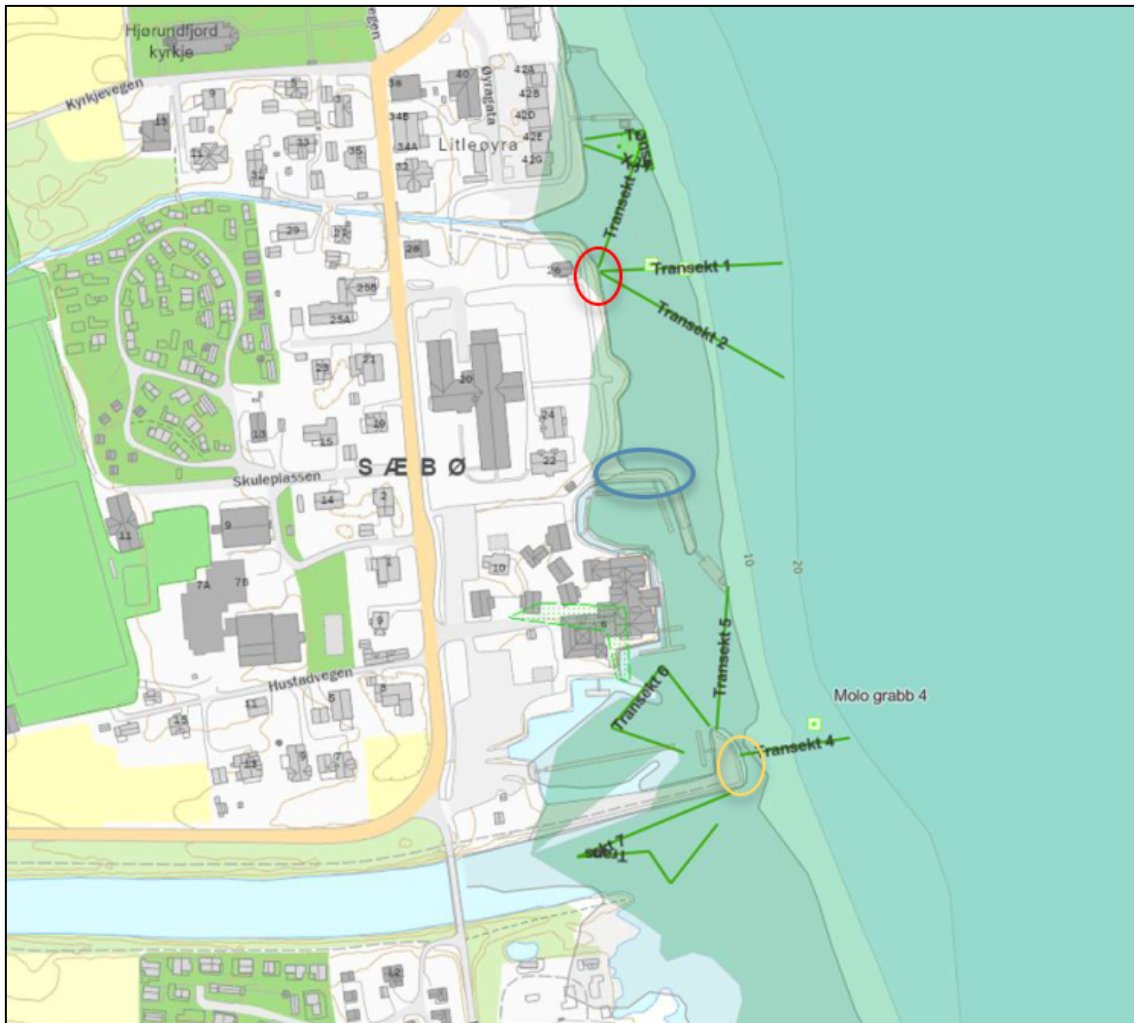
Hvem	Type involvering (møte, befaring og skriftlig uttalelse)	Dato	Ev. referanse til vedlegg i detaljplanen (dersom relevant)
	Befaring Ørsta trafostasjon sammen med Ørsta kommune	21.11.2024	Referat fra møte
Allstad AS grunneier	Utteksling på e-post og telefonsamtaler		
Møre og Romsdal fylkeskommune	Avklaringer rundt videre undersøkelser i prosjektet		
	Ang behov om tillatelse etter vannressursloven		
	Dialog med fylkeskommune knyttet til Vegloven		
	Informasjonsmøte ang. transportbehov Sæbø	20.11.2024	Møtereferat/ uttalelse
Statsforvalteren	Havne- og farvannsloven		
	Forurensningsloven		

Endringer fra konsesjonen

Konsesjon er foreløpig ikke mottatt. Detaljplanen og konsesjonssøknaden omfatter alt planlagt anleggsarbeid og all arealbruk.

Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Detaljplanen er basert på et oppdatert og dekkende kunnskapsgrunnlag i tråd med forvaltningsloven § 17, naturmangfoldloven § 8 og forskrift om konsekvensutredninger § 28. Siste undersøkelse i nasjonale databaser er gjort i mai 2024. Dette omfatter kunnskapsinnhenting om verdifull natur, verneområder, kulturminner, friluftsliv og naturfare. Resultatene gjenspeiles i konsesjonssøknaden, som denne detaljplanen bygger på. Det er i 2023 gjort en marinbiologisk undersøkelse av to alternativ for plassering av kaihakk i Sæbø. I 2024 er det gjort en skrivebordstudie av den nye (og valgte) lokaliteten for kaihaket. Utredningene er utført av Multiconsult. Kunnskapsgrunnlaget tilknyttet kaihaket i Sæbø er utført høsten 2024, og kunnskapsgrunnlaget for denne delen av prosjektet er nyere enn for resten av influensområdet til tiltaket.



Figur 2 Kart over ROV-transekter utenfor Sæbø. Transekt 1-3 og X dekket influens og nærområdet for alternativ 1 (rød sirkel), og Transekt 4 – 7 dekker influens- og nærområdet for alternativ 2 (gul sirkel). Nytt alternativ ringet inn med blå sirkel. Kilde: Multiconsult 2024¹.

Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Noen rettigheter mangler fortsatt og vil bli innhentet før anleggsstart.

Kulturminneloven

Statnett har hatt dialog med i Møre og Romsdal fylkeskommune om behov for kulturminneregistreringer jf. Kulturminnelovens § 9, for tiltak ved stasjonsområdet og for ny lokalisering for kaihakk. Det er avklart at det ikke er behov for ytterligere undersøkelser.

Dersom det avdekkes funn i forbindelse med anleggsarbeidet, eksempelvis i forbindelse med gravearbeid, skal kulturminnemyndighet og Statnett varsles omgående, og arbeidet skal straks opphøre innenfor det aktuelle området/arealet.

Vannressursloven og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag

Statnett har kontaktet Møre og Romsdal fylkeskommune i for en uttalelse om behov for tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1, for bekkeåpning ved Ørsta transformatorstasjon. Fylkeskommunen har uttalt at NVE må vurdere om tiltaket skal behandles etter vannressursloven i forbindelse med behandling av konsesjonssøknaden. Dersom NVE vurderer at tiltaket ikke trenger konsesjon skal fylkeskommunen behandle tiltaket etter forskriften.

¹ Multiconsult 2024 10253361-01 Konsekvensutredning – Ørsta økt transformering 10253361-01-RIM-NOT-002

Naturmangfoldloven

Det er registrert en svært viktig naturtype (ålegrasseng) ved omsøkt kaihakk. Statnett har vurdert alternative lokaliseringer og konkludert med at omsøkt tiltak vil ha minst innvirkning på ålegrasforekomsten. Det vil bli brukt siltgardin under anleggsarbeidene som et avbøtende tiltak for å redusere innvirkninger på forekomsten.

Det er registrert elvemusling i Ørstavassdraget. Som et avbøtende tiltak for å redusere partikkelavrenning vil Statnett etablere et sedimenteringsbasseng ved nedsiden av skredvallen. Statnett gjennomførte samme tiltak i 2013 ved bygging av stasjonen.

Føre-var prinsippet (§9) kommer spesielt til uttrykk ifm disse forekomstene i dette prosjektet.

Vegloven

Statnett skal for riggplassen ved kaihakk, ivareta alle krav til arbeidsvarsling, skiltvedtak og lignende. Statnett skal sørge for sikkerheten ved trafikkavvikling, transport inn og ut av området, og løpende vurdere tiltak for sikker gjennomføring med tanke på omgivelsene. Statnett har opprettet dialog med aktuelle veimyndigheter (Ørsta kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune) for tiltak på vegnett. Det innhentes dispensasjoner og tillatelser for all bruk av vegnett. For å sikre trygg transport av transformatorer fra kaihakk til stasjonsområdet må det rettes ytterligere tiltak etter behov (lede-/følgebil, stenging av vei).

Havne- og farvannsloven

Kaihakk skal etableres i kommunens sjøområder. Statnett har søkt Ørsta kommune om tillatelse om tiltak i sjø etter havne og farvannsloven § 14, første ledd.

Forurensningsloven

Statnett har kontaktet Statsforvalteren i Møre og Romsdal for en vurdering av søknadsplikt etter forurensningsloven for etablering av kaihakk på Sæbø. Statsforvalteren vurderer at det ikke er behov for tillatelse etter forurensningsloven. Statsforvalteren viser til forurensningsloven § 8 som åpner for at "vanlig" forurensning" fra midlertidig anleggsvirksomhet kan finne sted uten tillatelse.

Andre lovverk

Statnett har i medhold av konsesjon etter energiloven til offentlig anlegg, og lov om motorferdsel i utmark og vassdrag rett til å ta seg frem langs ledningen i forbindelse med drift og vedlikehold (Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4).

Beskrivelse av anlegget

Detaljplanen omhandler utvidelse av eksisterende anlegg for å få plass til en ny transformatorcelle og nytt dobbelt bryterfelt i 420 kV-anlegget og nytt dobbelt bryterfelt for 132kV- anlegget. I tillegg skal endemast (0110) på 420 kV-ledningen mellom Sykkylven og Ørsta flyttes utenfor dagens stasjonsgjerde, men innenfor Statnetts eiendom. Det vil også gjøres forsterkninger av bæremast 0109 på samme ledning. Inngjerdet areal på stasjonsområdet vil bli noe større etter at tiltakene er gjennomført.

Det vil også utføres flom- og rassikring av stasjonen med flomvoll i forbindelse med bekkeløp på nord-øst siden av stasjonen, inkludert tilpasning av eksisterende vei. Bekkeløpet justeres og reetableres slik at det får en naturlig utforming.

I tillegg omhandler detaljplanen et nytt kaihakk for transformatortransport i Sæbø.

Arealbruk

Tabell 3 viser all forventet ny arealbruk knyttet til tiltakene, permanent og midlertidig arealer.
figur 5 og figur 6 viser arealbruksplaner for trafostasjonen og kaihakket.

Tabell 3 Tabellen viser all forventet ny arealbruk tilknyttet nye permanente og midlertidige tiltak.

Anleggsdel/ komponent	Beskrivelse	Størrelse arealbeslag m ² (dersom relevant)	Permanent/ midlertidig
Ørsta transformatorstasjon Skredsikring	Skredvoll og erosjonssikring	5 800 m ²	Permanent
Ørsta transformatorstasjon Skredsikring	Kulvert under traktorveg	900 m ²	Permanent
Ørsta transformatorstasjon Skredsikring	Samlet berørt areal ifm. etablering av skredsikring (iht. arealbrukskartet)	14 800 m ²	Midlertidig
Ørsta transformatorstasjon	Riggområder vil være inne på stasjonstomten	4 000 m ²	Midlertidig
Ørsta transformatorstasjon	Utvidelse av stasjonsgjerde	44 000 m ² Utvidelse på 600 m ²	Permanent
Kaihakk i Sæbø	Nytt kaihakk, inkl. ny veg og fylling i vann	1 050 m ²	Permanent
Kaihakk i Sæbø	Riggområder for nytt kaihakk i Sæbø	1 300 m ²	Midlertidig
Kaihakk i Sæbø	Anleggsområder i Sæbø sentrum	4 200 m ²	Midlertidig
Kaihakk i Sæbø	Utbedring av veg for transformatortransport	250 m ²	Midlertidig
Stasjonsområde utvidelse	Utvidelser nevnt over skjer innenfor dagens område.	-	-

Anleggsdeler og permanente tiltak

Kaihakk i Sæbø og ny veg for transformatortransport

Transformatortransport vil hovedsakelig foregå langs eksisterende veg. Statnett har innhentet tillatelse fra veieier for transformatortransporten. Fylkeskommunen har uttalt seg positivt til etablering av ny midlertidig avkjørsel til Fv. 655 på Sæbø.

Det er behov for å etablere ny midlertidig veg mellom kaihakk og Fv. 655. Det etableres en avkjørsel fra fylkesvegen i busslomma rett før Sagafjord hotell (**Error! Reference source not found.**) og over en parkeringsplass. Derfra breddeutvides eksisterende gang- og sykkelveg ned mot sjøen (figur 4). En redskapsbod tilhørende Sagafjord hotell må fjernes for å få tilpasset svingradius for transformatortransporten.



Figur 3 Sted der det må opparbeides avkjøring fra fylkesveg 655. Bilde: Statnett.

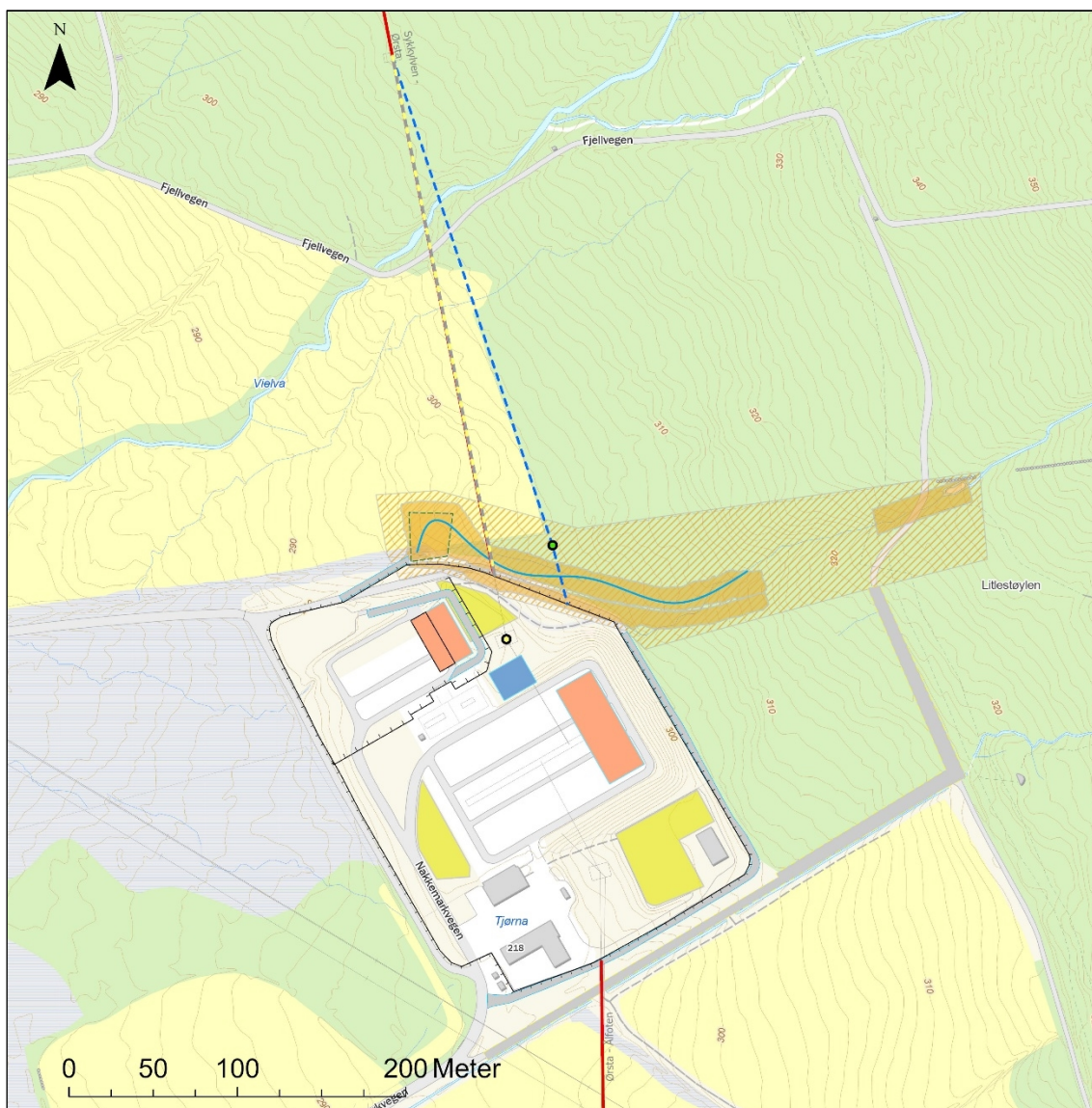


Figur 4 Veg for transformortransport ønskes etablert på gang- og sykkelvei og over parkeringsplassen.

Massetransport ut av anleggsområdet i Ørsta transformatorstasjon vil skje på eksisterende veg østover ut fra stasjonsområdet. For kaihakket vil transport av materialer og utstyr mm skje via Fv. 655.

Anleggsområder

Anleggsområder inne på stasjonsområdet og ved kaihakket disponeres som kontorrigg, oppstillingsplass og lager.



Figur 5 Arealbrukskart for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon. Se vedlegg for kart med innholdsfortegnelse.

Landskap og miljøhensyn i anleggsarbeidet

Terrenginngrep

Opplysninger om tiltakene tilknyttet transformatorstasjonen er gitt i tabell 4.

Flom- og rassikringstiltak, justering av bekk og nødvendige tiltak ved kaihakket er beskrevet i det følgende.

Tabell 4 Oversikt over anleggsdeler og omtrentlig arealbruk.

Anleggsdel/ komponent	Beskrivelse	Størrelse/ arealbeslag m ²	Varighet
Koblingsanlegg	Utendørs koblingsanlegg med spenningsnivå på inntil 420 kV	1240 m ² (20*62 m)	Permanent
	Utendørs koblingsanlegg med spenningsnivå på inntil 132 kV	420 m ² (12*35 m)	Permanent
Transformatorer	En transformator med spenningsnivå på inntil 420 kV	Se neste rad	Permanent
Transformatorcelle	En transformatorcelle	340 m ² (20*17 m) og høyde 12 m.	Permanent
Adkomstvei	Adkomst til flom- og rassikringstiltak, utvidelse og forsterkning av eksisterende veg	450 meter	Midlertidig
Brøytetrase	Langs gjerde sørøst for prosjektområdet (benyttes også som anleggsvei)	330 meter	Permanent
	Ved gjerdeutvidelse i nord	60 meter	Permanent
Riggområder	Tre riggområder innenfor eksisterende stasjonsområde og ett ved kaihakk.	4000 m ² (transformatorstasjon) 1300 m ² (kaihakk)	Midlertidig
Skredsikringsvoll	Voll som skal lede eventuelle skred forbi stasjonsområde	5 800 m ²	Permanent
	Kulvert under traktorvei	900 m ²	Permanent
Anleggsareal for bygging av rasvoll	Område som berøres ifm. bygging av skredsikringstiltak.	14 800 m ²	Midlertidig
Stasjonsområde	Stasjonsgjerdet flyttes og stasjonsområdet utvides med ca. 600 m ² til 44 000 m ² .	44 000 m ²	Permanent

Skredsikring

Det er behov for å etablere en ledevoll på nordsiden av stasjonen, som et skredsikringstiltak. Toppdekket skal tas av og mellomagres i ranker til bruk ved tilbakeføring av arealer. Sikringstiltaket vil kreve spesifikke masser, dette er gitt i plan og snittegning (se vedlegg A for bedre oppløsning). Sikringstiltaket skal beskytte mot sørpeskred, og dette er grunnen til at bredden av erosjonssikringen ifm. bekken er satt til 10 meter. Under plastringsteinen legges fiberduk som bidrar til å holde vannet i det nye bekkeløpet, dette kommentert i avsnittet under. Terrenget arronderes slik at kjørespor og andre tegn til anleggsarbeid fjernes.

Åpning av bekk

I dagens situasjon ligger bekken i rør på nordsiden av Ørsta transformatorstasjon. I forbindelse med skredsikringstiltaket ønsker Statnett å åpne bekken for å få bedre kontroll på vannmassene i et erosjonsperspektiv og sikre anlegget mot snøskred. Nytt bekkeløp er innenfor grått polygon markert som "erosjonssikret grøft og energidreperbasseng" i figur 5.

Erosjonssikring av bekk og skredsikringstiltak medfører maskinarbeid i bekken. For å minimere sannsynligheten for sedimenttransport og utilsiktede kjemikalieutslipp nedover vassdraget skal

det gjøres tiltak. Dette på grunn av at det er kjente forekomster av elvemusling i Ørstavassdraget, i underkant av 2 km nedstrøms Ørsta transformatorstasjon. Statnett vil opprette et sedimentasjonsbasseng som begrenser sedimenttransporten videre nedover vassdraget.

Anleggsmaskiner skal ha absorbenter tilgjengelig i umiddelbar nærhet, og entreprenør etablerer en beredskapsplan for akutt forurensning.

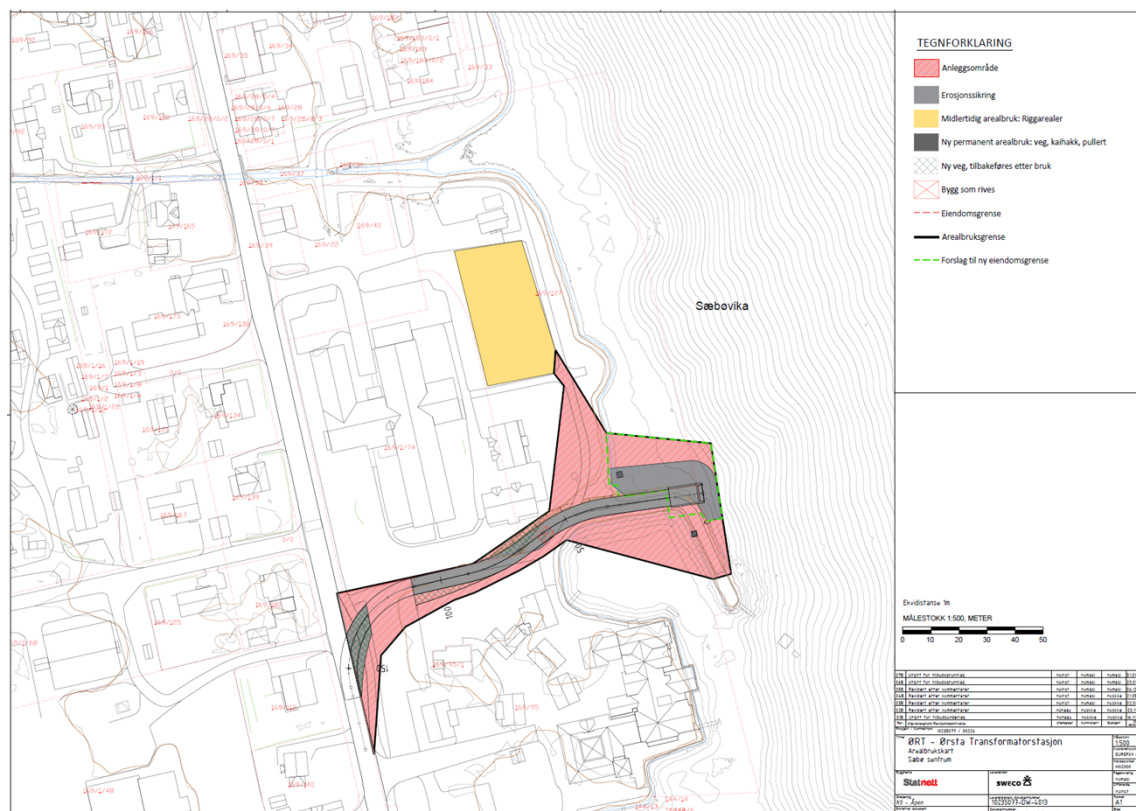
Møre og Romsdal fylkeskommune har uttalt at avklaringer ifm. fysiske inngrep i vassdrag kun skal behandles av de gitt at tiltaket ikke skal behandles etter konsesjon etter vannressursloven. Dersom NVE fatter vedtak om konsesjon etter vannressursloven som del av behandling av konsesjonssøknaden etter energiloven vil dette være tilstrekkelig til å kunne utføre tiltaket. Dersom NVE vurderer at tiltaket ikke er konsesjonspliktig etter vannressursloven skal det sendes en egen søknad etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag til fylkeskommunen.

Kaihakk

Statnett planlegger å etablere kaihakket ved molo tilknyttet Sagafjord hotell. Denne lokaliteten består i dagens situasjon av en molo etablert på steinfylling.

Dagens molo må utvides, og for å begrense sedimentering i den forbindelse anbefales det å benytte siltgardin som rammer inn hele anleggsområdet (figur 6 og vedlegg D). Dette vil være nødvendig på nord og østsiden av dagens molo, da det er her utfyllingen vil skje, men må utvides om utfyllingen dekker større areal. Dette vil bidra til at nærliggende marine naturtyper påvirkes av utvidelsen. Behov for mudring er vurdert, men det blir ikke nødvendig.

Kaihakket utvides i vinterhalvåret (oktober/november til mars/april), med hensyn til naturmangfold og turisme. På denne måten unngås sårbare perioder for anadrom laksefisk og sjøfugl. Samtidig er sommerhalvåret hovedperioden for turisme i Sæbø, og man unngår lyd- og støvutfordringer som kan oppleves som skjemmende for turister. Det kan oppstå situasjoner som dårlig vær eller andre problemer som gjør det umulig å slutføre arbeidene i løpet av vinteren, og i så fall kan det bli nødvendig å jobbe noe lengre utover våren.



Figur 6 Arealbrukskart for etablering av nytt kaihakk.

Istandsetting

Alle områder der det foregår midlertidige inngrep skal tilbakeføres til naturlig tilstand mot slutten av anleggsperioden. På alle slike arealer vil toppmasser skaves av slik at de kan gjenbrukes ved tilbakeføring. Toppmassene lagres iht. Veileder for terrengbehandling fra NVE (2/21) og Statnetts egen håndbok for terrenghåndtering.

Anleggsplasser

Anleggsplassene på stasjonsområdet er allerede opparbeidete områder, og arealene vil bli etterlatt som opparbeidet. Anleggsplassen ved kaihakk etableres på et areal med gress som tilbakeføres ved eventuelle skader.

Veier

Skredvollen fører til at stasjonsområdet reduseres noe mot nordvest, dermed flyttes veien og gjerde rundt stasjonsområdet slik at de følger stasjonsområdet.

Veien fra kaihakk til Fv. 655 vil opprustes, mens øvrige veitraséer er rustet for transformatortransport.

Eventuelle skader på eksisterende veier som følge av Statnetts anleggsarbeid, vil istandsettes slik at tilstanden ikke er dårligere enn tilstanden når den ble tatt i bruk.

Avbøtende tiltak/restriksjoner

Naturmangfold

- Anleggsarbeider ifm. kaihakk utføres i vinterhalvåret av hensyn til anadrom og marin fisk, sjøfugl og sjøpattedyr.
- For å begrense påvirkning på ålegrasseng og tangsamfunn ifm. utfylling i sjø benyttes siltgardin.
- Tiltak mot spredning av sediment i vassdraget og utilsikta utslipp skal gjennomføres ved trafostasjonen. Det etableres et sedimentasjonsbasseng for å redusere risiko for tilslamming.
- Det skal legges til rette for etablering av ny vegetasjon i skredsikringsområdet.
 - o Eksisterende vekstlag mellomlagres og gjenbrukes på stedet.
- Anleggsområdet planlegges kartlagt for fremmede arter så tett opptil oppstart som mulig. Eventuelle funn vil bli behandlet i tråd med anbefalinger fra veiledningsmateriell fra Miljødirektoratet.

Friluftsliv

- Statnett skal sørge for at tursti i Sæbø skal holdes åpen for turgåere i hele anleggsperioden.
- Riggarealet i Sæbø skal til enhver til begrenses, slik at gressarealet i perioder kan benyttes av beboere/besøkende i Sæbø.

Turisme

- Statnett vil gjennomføre anleggsarbeidet ifm. kaihakk i vinterhalvåret. Ved å legge anleggsarbeidet i en mindre trafikkert periode av året, dempes ulempene.
- Plenarealet som brukes som riggområde ved kaihakk må behandles skånsomt og istandsettes etter endt anleggsarbeid.

Forurensing og avfall

- Hovdenakk Vassverk ligger nedstrøms stasjonen. Statnett vil ta vannprøver i vannkilden til Hovdenakk Vassverk en periode før, under og etter anleggsarbeidene.
- For å unngå forurensing av sidebakk til Vielva, skal det etableres et sedimentasjonsbasseng i vestenden av skredsikringsområdet. Sedimentasjonsbassenget vil fange opp partikler fra gravearbeidene. Sedimentasjonsbassenget vil også fange opp ev. utslipp av olje fra anleggsmaskiner.
- Støvproblematikk skal følges opp ved behov av entreprenør i form av avbøtende tiltak som vanning og feiing.
- Veileder T-1442 legges til grunn for vurderinger av støybelastning fra anleggsarbeidene. Statnett sender ut varsel før anleggsarbeidene starter. De nærmeste naboene varsles i forkant av særlig støyende arbeid, som f.eks. pæling.
- Statnett stiller krav til en gjenvinningsgrad for avfall på minimum 80%.
- Entreprenøren skal utarbeide en beredskapsplan for akutt forurensning før oppstart for å forebygge utslipp og for å ha planlagt tiltak dersom det skulle skje utslipp.

Annet

Vilkår som gis ved behandling av konsesjonssøknaden vil inkluderes i kontrakten og formidles til utførende entreprenør. Det vil utarbeides en arealbruksplan for anleggsgjennomføringen, og denne blir en del av kontrakten med entreprenør.

Føringer for driftsfasen og internkontroll

Føringer for driftsfasen

Denne utvidelsen gir ingen nye føringer for driftsfasen av anlegget.

Internkontroll for krav til miljø og landskap

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer. Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

Vedlegg

Vedlegg A Ledevoll skredsikring plan og snitt

Vedlegg B Kaihakk Sæbø plan og snitt

Vedlegg C Kaihakk Sæbø 3D-illustrasjon

Vedlegg D Situasjonsplan kaihakk Sæbø