

Konsesjonssøknad flytting 66 kV Verdal S-Ørin ved Vinne
Tilleggsopplysninger samfunnsøkonomi

NVE har i epost den 28.2.2024 bedt om følgende tilleggsopplysninger:

- Hva er «reinvesteringskostnad» i andre rad i tabell 3, i kapittel 4.6? Er dette reinvesteringen som dere måtte gjort av dagens ledning i dagens trasé, i et hypotetisk nullalternativ? Svaret på dette kan dere sende som et vedlegg, for eksempel kalt *Tilleggsopplysninger samfunnsøkonomi*

Spørsmålet gjelder følgende tabell i konsesjonssøknaden:

Tabell 3 Beregnet flyttekostnad Verdal kommune

Investeringskostnad	11 MNOK
Reinvesteringskostnad	8,1 MNOK
Fremskyndingskostnad	5 MNOK
Reinvesteringsbehov på kort sikt inkl. flytting av mast	5 MNOK
Beregnet flyttekostnad	2,4 MNOK

Tabellen har litt for grov oppløsning til at det er mulig å summere tallene og komme frem til samme resultat. En tabell med to siffer etter komma er derfor tatt med under:

Investeringskostnad, inkl. konsesjonssøknad og MTA plan	10,90 MNOK
Reinvesteringskostnad	8,10 MNOK
Fremskyndingskostnad	4,55 MNOK
Akutt utbedringsbehov inkl. flytting av mast	5,00 MNOK
Flyttekostnad	2,35 MNOK

Angitt reinvesteringskostnad er kostnaden vi beregner for å erstatte eksisterende nettanlegg, se §16.7 i Forskrift om økonomisk og teknisk rapportering, inntektsramme for nettvirksomheten og tariffier. Det er kostnaden ved 1:1 reinvestering i eksisterende trase og danner grunnlag for å beregne fremskyndingskostnaden og ekstrakostnaden med den nye traseen. Regnestykket er slik:

Beregnet flyttekostnad = Investeringskostnad – Reinvesteringskostnad + fremskyndingskostnad - Reinvesteringsbehov på kort sikt.

Konsesjonssøknad flytting 66 kV Verdal S-Ørin ved Vinne
Tilleggsopplysninger samfunnsøkonomi

Reinvesteringskostnaden kan være et hypotetisk 0-alternativ, men det kan også posten «Reinvesteringsbehov på kort sikt» være gitt at det vil forlenge levetiden på anlegget ca. 20 år.

Ingen av disse 0-alternativene tilfredsstiller Verdal kommune sitt behov for å frigjøre tomt for barnehageutbygging og er derfor ikke videreført, som beskrevet i kapittel 4.1 i søknaden.