



NVE

Begrunnelse for vedtak

Godkjenning av detaljplan for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon

Ørsta kommune i Møre og Romsdal fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Statnett
Referanse	202521391-5
Dato	15.04.2026
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandler	Magnus Tandberg Holth

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Begrunnelse for vedtak - godkjenning av detaljplan for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	2
1.1 Innledning	2
1.2 Dokumentets innhold og struktur	4
2 Høring og innkomne uttalelser	5
2.1 Detaljplanen har vært på høring	5
3 NVEs vurdering av detaljplanen	5
3.1 Hva vurderer NVE?	5
3.2 Detaljplanlegging av arealbruk	5
3.2.1 Arrondering og istandsetting	6
3.2.2 Opprusting av vei i Sæbø	6
3.2.3 Riggplasser	7
3.2.4 Skredvoll og åpning av bekk	7
3.3 Naturmangfold	8
3.3.1 Fremmede arter	8
3.4 Forurensning	9
3.4.1 Avrenning	9
3.4.2 Drikkevann	9
3.4.3 Støy	10
3.4.4 Støv	10
3.4.5 Lys	11
3.5 Friluftsliv	11
3.6 Beitedyr	11
3.7 Kulturminner	12
3.8 Oppsummering	12



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

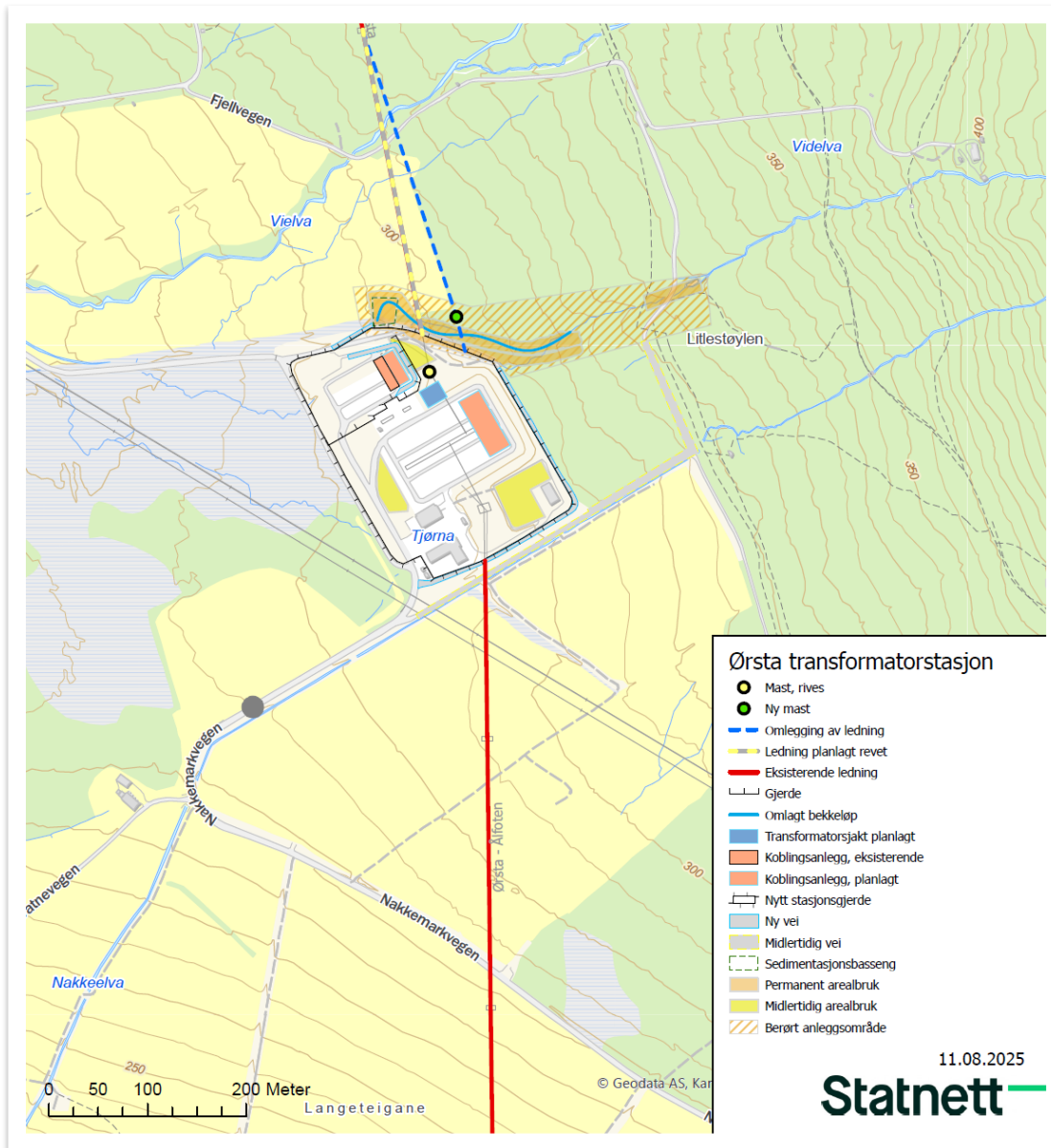
Den 23.10.2025 mottok NVE konsesjonssøknad fra Statnett om oppgradering av Ørsta transformatorstasjon i Ørsta kommune, Møre og Romsdal kommune. I tillegg til selve utvidelsen av transformatorstasjonen, beskrev konsesjonssøknaden også omlegging av den eksisterende dobbeltkurs 420 kV ledningen Sykkylven – Ørsta over ca. 450 meter inn mot transformatorstasjonen (se figur 1), samt bygging av nytt kaianlegg i Sæbø (se figur 2) for å transportere den nye transformatoren fra båt og opp til stasjonsområdet. Statnett skal også sikre stasjonen mot naturfare ved å bygge en skredvoll på nordsiden av stasjonen, se figur 1.

Konsesjonssøknaden og detaljplanen har blitt behandlet parallelt, og NVE ga konsesjon til tiltaket 11.03.2026. I behandlingen av konsesjonen ble det satt vilkår om at det skal utarbeides en detaljplan for bygging og riving av anleggene. Det ble ikke satt vilkår i konsesjonen som ikke var omtalt av Statnett i allerede innsendt detaljplan, og Statnett har kun gjort mindre justeringer av detaljplanen etter at konsesjonen ble gitt. NVE kan derfor godkjenne detaljplanen kort tid etter at konsesjonen ble gitt. NVE mottok den justerte detaljplanen som ligger til grunn for godkjenningen den 23.03.2026.



NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat

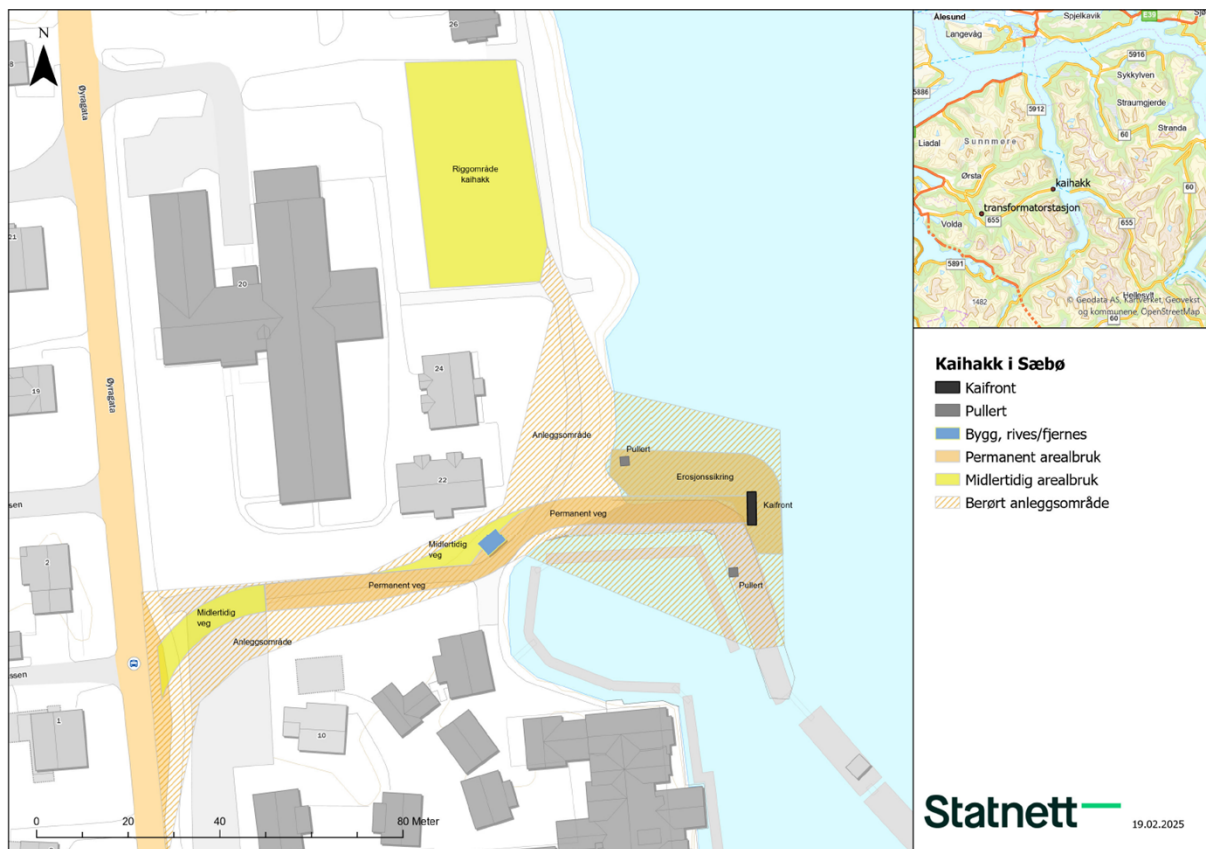


Figur 1 Arealbrukskart for oppgradering av Ørsta transformatorstasjon. Kilde: Statnett 11.08.2025.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 2: Arealbrukskart for bygging av kai ved Sæbø. Kilde: Statnett 19. februar 2025.

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplan for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon, herunder etablering av skredvoll nord for stasjonen, samt nytt kaianlegg i Sæbø. Først presenterer vi søknadene og oppsummerer høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokument(er):

- Vedtak – NVE godkjenner Statnetts detaljplan for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon, datert 15.04.2026¹.
- Begrunnelse for vedtak - godkjenning av detaljplan for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon (dette dokumentet)²

Detaljplanen som behandles i dette dokumentet er utarbeidet på bakgrunn av begge anleggskonsesjonene som ble gitt 11.03.2026. Samtlige av vilkårene i anleggskonsesjonen som gjelder kraftledningen er også satt i anleggskonsesjonen for transformatorstasjonen. NVE vil videre

¹ NVE-ref: 202521291-4

² NVE-ref: 202521391-5



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

i dette dokumentet kun henviser til anleggskonsesjonen for transformatorstasjonen (NVE-ref.: 202320108-37).

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 15 blant annet satt krav om at Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere. I detaljplanen er det opplyst at kommune, grunneiere og rettighetshavere er involvert gjennom dialog, møter, befaring og privatrettslige avtaler.

NVE sendte detaljplanen for utvidelse av Ørsta transformatorstasjon, omlegging av ledning og ny kai på høring og offentlig ettersyn 24.10.2025, sammen med konsesjonssøknaden. Høringen ble sendt til lokale og regionale myndigheter, samt andre rettighetshavere og interessenter. Fristen for å komme med innspill var 24.11.2025.

NVE mottok ni uttalelser til konsesjonssøknaden og detaljplanen. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering. Både uttalelsene og Statnetts kommentarer er gjengitt i dokumentet *Begrunnelse for vedtak – Ørsta transformatorstasjon*³, som er bakgrunnsdokumentet for konsesjonsvedtaket. Uttalelser som er relevante for behandling av detaljplanen nevnes også i kapittelet «*NVEs vurdering av detaljplanen*» under.

3 NVEs vurdering av detaljplanen

3.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden, før vi avslutningsvis drøfter øvrige tema.

3.2 Detaljplanlegging av arealbruk

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til å utvide Ørsta transformatorstasjon med 600 m², og til å legge om ca. 450 meter av den eksisterende 420 kV-ledningstraseen fra nord inn mot stasjonen. Selve utvidelsen av transformatorstasjonen skal skje innenfor dagens stasjonsområde, hvor det også vil etableres midlertidige riggplasser. Utenfor stasjonsområdet skal det bygges en permanent skredvoll som skal beskytte stasjonen mot naturfare. Skredvollen blir ca. fire meter høy, ca. 220 meter lang og med en grøft med dybde inntil en meter og bredde på omtrent ti meter. Dette medfører også åpning av en bekk som i dag ligger i rør, samt bygging av en ny permanent

³ NVE-ref: 202320108-19



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

kulvert under en traktorvei. Rundt skredvollen vil det være områder som blir midlertidig berørt av anleggsarbeidene (se figur 1). Det skal ikke anlegges nye permanente eller midlertidige veier i forbindelse med arbeidene ved transformatorstasjonen.

I Sæbø skal det etableres et nytt permanent kaianlegg. Kaia skal bygges med utfylling i sjø, og blir ca. 12 meter lang og syv meter bred. Utbyggingen av kaianlegget innebærer også en permanent utvidelse av eksisterende vei fra fylkesvei 655 frem til kaien. Den permanente veien blir ca. 110 meter lang og seks meter bred. Arbeidet med kaianlegget gir behov for midlertidig arealbruk til riggområder og anleggsområder (se figur 2).

Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljplankart. Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

NVE minner om at planen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

3.2.1 Arrondering og istandsetting

Detaljplanen beskriver at alle midlertidige inngrep skal tilbakeføres til naturlig tilstand mot slutten av anleggsperioden.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»⁴. Veilederen beskriver blant annet at fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

For å sikre at arrondering og istandsetting gjennomføres innen rimelig tid, vil NVE sette vilkår om at Statnett skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

3.2.2 Opprusting av vei i Sæbø

Detaljplanens kapittel 6.4.2 beskriver hvordan veien fra fylkesvei 655 til kaien skal opprustes. Opprustningen innebærer også at deler av veitraseen skal opprustes midlertidig (se figur 2). Den midlertidige delen av veien vil blant annet sikre slakere avkjøring fra fylkesveien og bedre kurvatur slik at transporten av transformatoren blir sikker. NVE forutsetter at de midlertidige arealene tydelig istandsettes tilbake til opprinnelig stand slik at de arealene ikke framstår som permanent vei. Den permanente veien skal ikke være bredere enn seks meter etter istandsetting, jamfør kapittel 3.2.1 over. Altså at de midlertidige delene blir tilbakeført til opprinnelig tilstand, til tross for at de ligger tett opptil den permanente veien.

⁴[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.2.3 Riggplasser

I tilknytning til anleggsarbeidet med transformatorstasjonen, er samtlige riggplasser planlagt innenfor det eksisterende stasjonsområdet. NVE forutsetter likevel at disse riggplassene tilbakeføres til naturlig tilstand, slik detaljplanen beskriver. Dette vil kunne redusere de totale landskapsvirkningene av transformatorstasjonen.

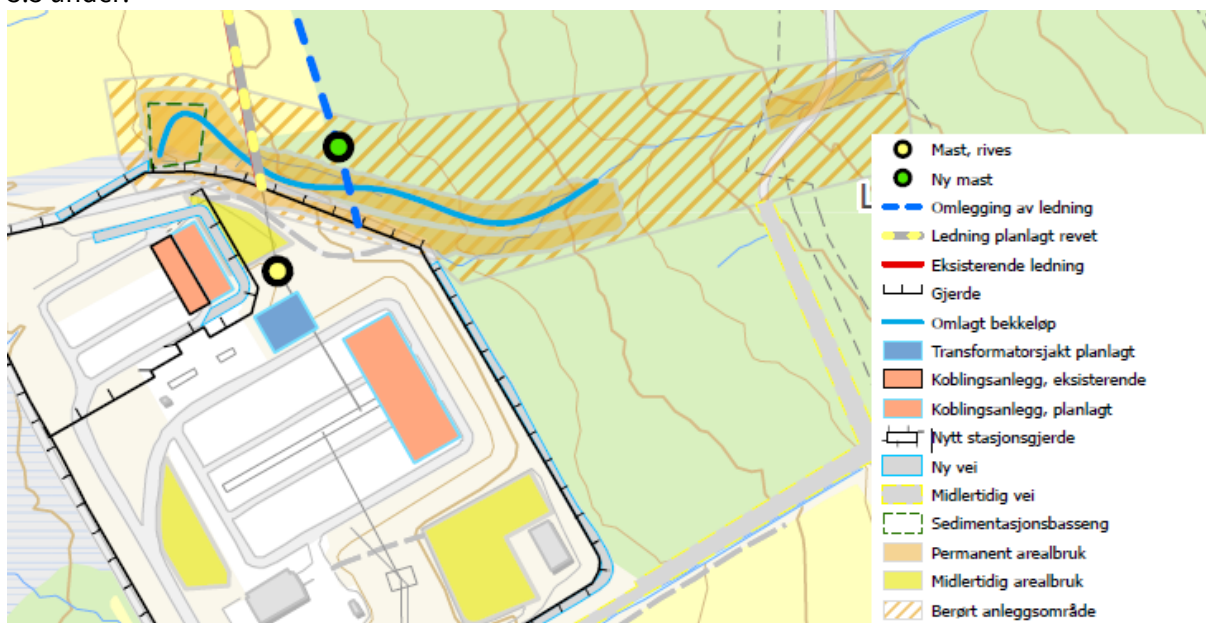
I Sæbø planlegges det en midlertidig riggplass på et areal med gress nord for selve kaianlegget. Her skal toppmassene skaves av og lagres slik at det kan gjenbrukes ved istandsetting av området. Dette er omtalt i detaljplanens kapittel 6.5. Opparbeidelse og bruk av riggplassen skal skje på en måte som opprettholder allmenn ferdsel langs gang- og sykkelstien på stedet. Dette er vurdert i kapittel 3.6 om friluftsliv under.

3.2.4 Skredvoll og åpning av bekk

I konsesjonens post nr. 14 er det satt vilkår om sikring av anlegget mot naturfare:

Det skal gjennomføres planlagte sikringstiltak for å sikre stasjonen mot flom og flom- og sørpeskred

Detaljplanen beskriver at det skal etableres en skredvoll på nordsiden av transformatorstasjonen (se figur 3). Dette er nærmere omtalt i detaljplanens kapittel 6.2, og plan og snitt for skredvollen er vedlagt detaljplanen. I forbindelse med skredsikringstiltaket skal det åpnes et bekkeløp som i dag ligger i rør rett nord for stasjonen. Dette vurderes også som en del av sikringstiltaket, fordi åpningen av bekken vil gi bedre kontroll på erosjon. Bygging av skredvoll og etablering av nytt bekkeløp vil kreve maskinarbeid i bekken. Avbøtende tiltak for dette er omtalt og vurdert i kapittel 3.5 under.



Figur 3: Kartutsnitt som viser den planlagte skredvollen på nordsiden av Ørsta transformatorstasjon vist med oransje flate, mens omlagt bekkeløp er vist med blå heltrukket linje.. Kilde: Detaljplanen

Rundt den planlagte skredvollen har Statnett angitt enkelte områder som «berørt anleggsområde». NVE legger til grunn at dette anses som midlertidig arealbruk, og at områdene



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

istandsettes i tråd med prinsippene som beskrives i detaljplanens kapittel 6.5. Her er det også viktig at toppmasser skaves av før kjøring, slik at de kan benyttes til istandsetting etter at skredvollen er ferdig bygget.

Ørsta kommune har kommentert at det skisserte bekkeløpet og skredvollen synes stort, og at det ikke kommer klart frem om skissene er basert på de lokale forholdene. NVE konstaterer at sikringstiltakene er planlagt på bakgrunn av en geoteknisk og ingeniørgeologisk rapport som Sweco har utført for Statnett.

NVE har ingen ytterligere innvendinger mot arbeidet med skredvollen, og vurderer det omtalte konsesjonsvilkåret som ivaretatt.

Fylkeskommunen er myndighet etter forskrift for fysiske tiltak i vassdrag, noe Møre og Romsdal fylkeskommune også har påpekt i høringen. Detaljplanen er litt uklar når det gjelder om Statnett har eller skal søke Møre og Romsdal fylkeskommune om tillatelse etter denne forskriften. I dokumentet Begrunnelse for vedtak av 11.03.2026⁵ (på side 20) har NVE avklart at tiltaket ikke er konsesjonspliktig etter vannressursloven. Tiltaket skal derfor omsøkes til fylkeskommunen etter forskrift for fysiske tiltak i vassdrag.

3.3 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat Begrunnelse for vedtak av 11.03.2026⁶. NVE har i behandlingen av detaljplanen gjennomført søk i databaser som Naturbase og Artsdatabanken den 14.04.2026, for å vurdere hvordan den midlertidige arealbruken påvirker naturmangfoldet.

Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

I konsesjonens post nr. 6 er det satt vilkår om å skjerme eventuelle forekomster av ålegras ved Sæbø kaianlegg.

Det skal benyttes siltgardin ved arbeider i sjø i anleggsperioden for å skjerme eventuelle forekomster av ålegras, samt redusere spredning av partikler.

Det kommer frem av detaljplanen at det skal brukes siltgardin under anleggsarbeidene. NVE tar dette til etterretning, og vurderer at beskrivelsen i detaljplanen ivaretar vilkåret. Se ytterligere omtale av siltgardin og fremmede arter i neste kapittel.

3.3.1 Fremmede arter

I konsesjonens post nr. 7 er det satt vilkår om fremmede arter:

Statnett skal kartlegge fremmede arter der det skal gjennomføres arbeider ved Ørsta stasjon. Kartleggingen må skje til egnet tid av året hvor det er mulig å identifisere artene. Statnett skal gjøre en risikovurdering av artene, og iverksette nødvendige tiltak for å hindre negative virkninger for naturmangfoldet som følge av spredning av artene. Det skal brukes fagkyndig kompetanse, og tas utgangspunkt i Miljødirektoratets rapport Håndtering av løsmasser med

⁵ NVE-ref: 202320108-19

⁶ NVE-ref.: 202320108-19



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter.

Det fremgår av detaljplanen at planområdet skal kartlegges for fremmede arter så tett opptil anleggsstart som mulig, og at eventuelle funn vil bli håndtert i tråd med anbefalinger og veiledningsmaterieell fra Miljødirektoratet. NVE mener dette legger til rette for god ivaretagelse av vilkåret over. Vi vil for ordens skyld minne om at vilkåret setter krav om bruk av fagkyndig kompetanse i arbeidet.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår som gjelder forholdet til den fremmede arten pollpryd ved bygging av kaianlegget på Sæbø:

Statnett skal vurdere behovet og beskrive eventuelle nødvendige tiltak for å hindre spredning av pollpryd ved gjenbruk av siltgardin.

I detaljplanen skriver Statnett at det skal benyttes siltgardin for å redusere risiko for spredning av den svartelistede arten pollpryd. Videre skal det etableres rutiner for kontroll av siltgarden under anleggsarbeidene. NVE mener tiltakene dere har planlagt for å hindre spredning av arten på Sæbø er gode, men vi savner beskrivelse av hvordan man skal forhindre eventuell spredning dersom den samme siltgarden skal gjenbrukes et annet sted senere. NVE setter derfor vilkår om at denne vurderingen må oversendes til NVE før anleggsarbeidene ved Sæbø kan starte.

3.4 Forurensning

3.4.1 Avrenning

I konsesjonens post nr. 8 er det satt vilkår som skal hindre avrenning fra anleggsarbeidet:

Statnett skal i anleggsperioden iverksette tiltak for å hindre avrenning til Vielva og Åmdalselva, eksempelvis ved etablering av et midlertidig sedimentasjonsbasseng.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive hvordan vilkåret over skal ivaretas:

Det skal beskrives endelig utforming av tiltak for å hindre avrenning til Vielva og Åmdalselva, eksempelvis ved etablering av midlertidig sedimentasjonsbasseng.

I detaljplanens kapittel 6.6.4 beskrives det at det skal etableres et midlertidig sedimentasjonsbasseng i nedre del av anleggsområdet ved skredvallen, og at vannkvaliteten skal overvåkes under anleggsperioden. Plassering av sedimentasjonsbassenget vises oppe til venstre i Figur 3. Statnett beskriver at det skal benyttes siltgardin og erosjonssikring i områder med løsmasser. Det er benyttet fagkyndig kompetanse i planleggingen. NVE vurderer dette som tilstrekkelig, og anser de nevnte vilkårene som ivaretatt.

3.4.2 Drikkevann

I konsesjonens post nr. 9 er det satt vilkår som skal sikre drikkevann mot forurensning:

Statnett skal i samråd med vannverkseier og kommunen avklare hvilke tiltak som må iverksettes for å sikre berørte drikkevannskilder mot forurensning.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive hvordan vilkåret over skal ivaretas:



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltak for å sikre drikkevannskildene i anleggs- og driftsperioden mot forurensning skal beskrives, inkludert risikoreduserende tiltak og tiltak som skal iverksettes dersom forurensning inntreffer.

I detaljplanens kapittel 6.6.4 beskrives det at det skal etableres beredskapsplan for utslipp, inkludert absorbenter og sperremateriell, og at det skal gjennomføres strakstiltak ved mistanke om eller oppdagelse av forurensning. NVE mener den delen av vilkåret som gjelder beskrivelse av tiltak er ivaretatt. Det kommer ikke klart frem av detaljplanen om Statnett har hatt kontakt med vannverkseier og kommunen om tiltakene. Dersom dette ikke er gjort, legger NVE til grunn at tiltakene avklares med henholdsvis vannverkseier og kommunen før anleggsarbeidene med skredvullen og åpning av bekk begynner. Dersom slik avklaring ikke foreligger, vil NVE kunne vurdere dette som et avvik fra gitte tillatelser.

3.4.3 Støy

I konsesjonens post nr. 11 er det satt vilkår om varsling av støyende anleggsarbeid:

Statnett skal etablere system for varsling av særlig støyende anleggsarbeider for beboere og interesser nær tiltaksområdet.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive hvordan vilkåret over skal ivaretas:

Planlagte tiltak får å håndtere støy i anleggsfasen, basert på Miljødirektoratets veileder M-2061, herunder system for varsling av særlig støyende anleggsarbeider, skal beskrives.

I detaljplanens kapittel 6.6.4 beskrives tiltakene som skal gjennomføres for å begrense støy. Blant annet skal støyende arbeid planlegges gjennomført på dagtid, og det skal benyttes støyreducerende utstyr og maskiner med lavt støynivå. Ved behov skal det etableres midlertidig skjerming. Alle disse tiltakene er basert på Miljødirektoratets veileder M-2061. Videre skal det etableres et varslingssystem for særlig støyende arbeid, hvor varsling for eksempel sendes på sms til berørte grunneiere, hotell og nærmiljø senest 24 timer i forkant.

NVE mener de beskrevne tiltakene er tilstrekkelig, og vurderer derfor de nevnte vilkårene som ivaretatt.

3.4.4 Støv

I konsesjonens post nr. 12 er det satt vilkår som skal redusere spredning av støv:

Statnett skal gjennomføre tiltak for å redusere spredning av støv fra anleggsområdet, herunder etablere anlegg og rutiner for vask av kjøretøy og veier.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive hvordan vilkåret over skal ivaretas:

Aktuelle tiltak for å redusere støv i anleggsfasen, skal beskrives, herunder rutiner og anlegg for vask av kjøretøy og vei for støv. Vurdering av tiltak skal gjøres ut fra kapittel 6 i Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520/2012).

I detaljplanens kapittel 6.6.4 beskrives aktuelle tiltak for å redusere støv. Blant annet nevnes vanning av forskjellige anleggsområder og lav hastighet på anleggskjøretøy, samt bruk av



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

støvreduserende matter eller tildekking av lagrede masser. Vask av kjøretøy og veier er også inkludert. Dere beskriver at alle tiltak skal iverksettes, men at det enkelte tiltak skal vurderes og tilpasses etter værforhold og aktivitet. NVE mener Statnett har planlagt gode tiltak for å redusere støvplagene anleggsarbeidet kan gi, og vurderer derfor de nevnte vilkårene som ivarettatt.

3.4.5 Lys

I konsesjonens post nr. 15 er det satt vilkår om belysning på kaianlegget i Sæbø:

Eventuell belysning på kaianlegget i Sæbø bør redusere lysforurensning på omkringliggende områder i den grad det er mulig. Valg av lyskilde skal beskrives i detaljplanen.

I detaljplanens kapittel 6.6.6 opplyser Statnett at det ikke skal etableres belysning på kaianlegget. NVE vurderer derfor at vilkåret ikke er aktuelt.

3.5 Friluftsliv

I konsesjonens post nr. 13 er det satt vilkår som skal sikre allmenhetens tilgang til en gang- og sykkelvei i Sæbø:

Statnett skal iverksette tiltak slik at gang- og sykkelvei gjennom riggområde i Sæbø kan brukes i anleggsperioden.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive hvordan vilkåret over skal ivaretas:

Det skal beskrives hvordan gang- og sykkelveien gjennom riggområdet i Sæbø skal legges om, slik at stisystemet i området opprettholdes i anleggsperioden.

I detaljplanens kapittel 6.6.5 beskrives det hvordan allmenhetens bruk av gang- og sykkelveien skal sikres i anleggsperioden. Der står det blant annet at skal etableres en egen universelt utformet midlertidig trasé som opprettholder sammenhengen i stinettet gjennom hele anleggsperioden. Videre er det listet opp konkrete tiltak som skal sikre dette, og at traseen skal kontrolleres jevnlig og holdes fri for hindringer.

Etter NVEs vurdering inneholder detaljplanen gode beskrivelser av hvordan gang- og sykkelveien skal sikres slik at denne opprettholdes gjennom hele anleggsperioden. NVE vurderer at detaljplanen oppfyller de nevnte konsesjonsvilkårene.

3.6 Beitedyr

I konsesjonens post nr. 10 er det satt vilkår om rutiner for å varsle grunneiere og beitelag:

Statnett skal ha rutiner for dialog og varsling av grunneiere og beitelag om anleggsarbeider.

Videre er det i konsesjonens post nr. 15 satt vilkår om at detaljplanen skal beskrive hvordan vilkåret over skal ivaretas, og hvordan beitedyr skal ivaretas:

Rutiner for dialog og varsling av grunneiere og beitelag om anleggsarbeider, skal beskrives.

Og:

Det skal beskrives hvilke tiltak Statnett skal gjennomføre for å begrense påvirkningen på beitedyr i anleggsperioden.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Detaljplanens kapittel 6.6.3 beskriver hvordan forholdet til beitelag og beitedyr skal ivaretas. Det skal opprettes dialog med berørte beitelag. Dialogen skal sikre etablering av midlertidige sperringer eller ledegjerder ved behov, samt eventuelle hensyn i sårbare perioder for beitedyrene. Videre skal det tilrettelegges for overgangssoner på anleggsvei, og anleggskjøretøyene vil ha hastighetsbegrensning i beiteområder. NVE mener Statnett har beskrevet flere gode tiltak for å begrense påvirkningen på beitedyr i anleggsperioden. Forutsatt at dialogen med beitelaget opprettes slik beskrevet, så vurderer NVE de nevnte vilkårene som ivarettatt.

3.7 Kulturminner

I anleggskonsesjonens post nr. 15 er det satt følgende vilkår:

Det skal beskrives hvordan anleggsarbeidet skal gjennomføres for å unngå direkte berøring av steinmuren ved Ørsta transformatorstasjon, som er et kulturminne fra nyere tid.

I detaljplanens kapittel 6.6.2 opplyser dere at anleggsarbeidene ikke skal berøre stein muren. Dette skal sikres ved at det settes opp et gjerde minimum to meter fra kulturminnet, og at det ikke skal gjøres inngrep innenfor denne fysiske sikringssonen. NVE mener dere har lagt en god plan for hvordan det nyere tids kulturminnet skal ivaretas og vurderer at vilkåret er oppfylt. Vi mener det i tillegg er det en fordel at kulturminner vises i digitale kart som entreprenørene bruker i maskinene sine.

3.8 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan oppgraderingen av transformatorstasjonen, samt bygging av skredvoll og kaianlegg skal foregå, og at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og miljø. Vilråene er presentert i vedtaksbrevet⁷. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

Med hilsen

Magnus Tandberg Holth

Seniorrådgiver

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

⁷ NVE-ref.: 202521391-5