

Detaljplan 420 kV Skaidi transformatorstasjon

Februar 2024



INNHold

1. INNLEDNING.....	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	4
1.3 Formål med Detaljplanen	5
2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING.....	5
2.1 Om anlegget og organisering.....	5
2.2 Miljøstyring i prosjektet	6
2.2.1 Implementering og oppfølging av Detaljplanen	6
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	6
3. KONSESJONSVILKÅR.....	7
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår	7
3.2 Milepæler i prosjektet.....	8
3.3 Involvering ved utarbeidelse av Detaljplanen	8
3.4 Vilkår om samordning	11
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN.....	11
4.1 Ytterlig detaljering av justeringer.....	11
5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK.....	11
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	11
5.1.1 Vurdering av naturfare	12
5.2 Krav etter andre lovverk	12
5.2.1 Forurensningsloven	12
5.2.2 Kulturminneloven	12
5.2.3 Reindriftsloven	13
5.2.4 Naturmangfoldloven.....	13
5.2.5 Veglova	13
5.2.6 Motorferdselsloven	13
5.2.7 Luftfartsloven	13
6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE.....	14
6.1 Innledning	14
6.2 Tekniske planer.....	14
6.2.1 Transformatorstasjon.....	14
6.2.2 Transport	16
6.2.3 Anleggsplasser	18
6.2.4 Helikoptertransport	19
6.2.5 Transformatortransport.....	19
6.2.6 Massedeponier	20
6.3 Kart og tegninger	23
6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting.....	24

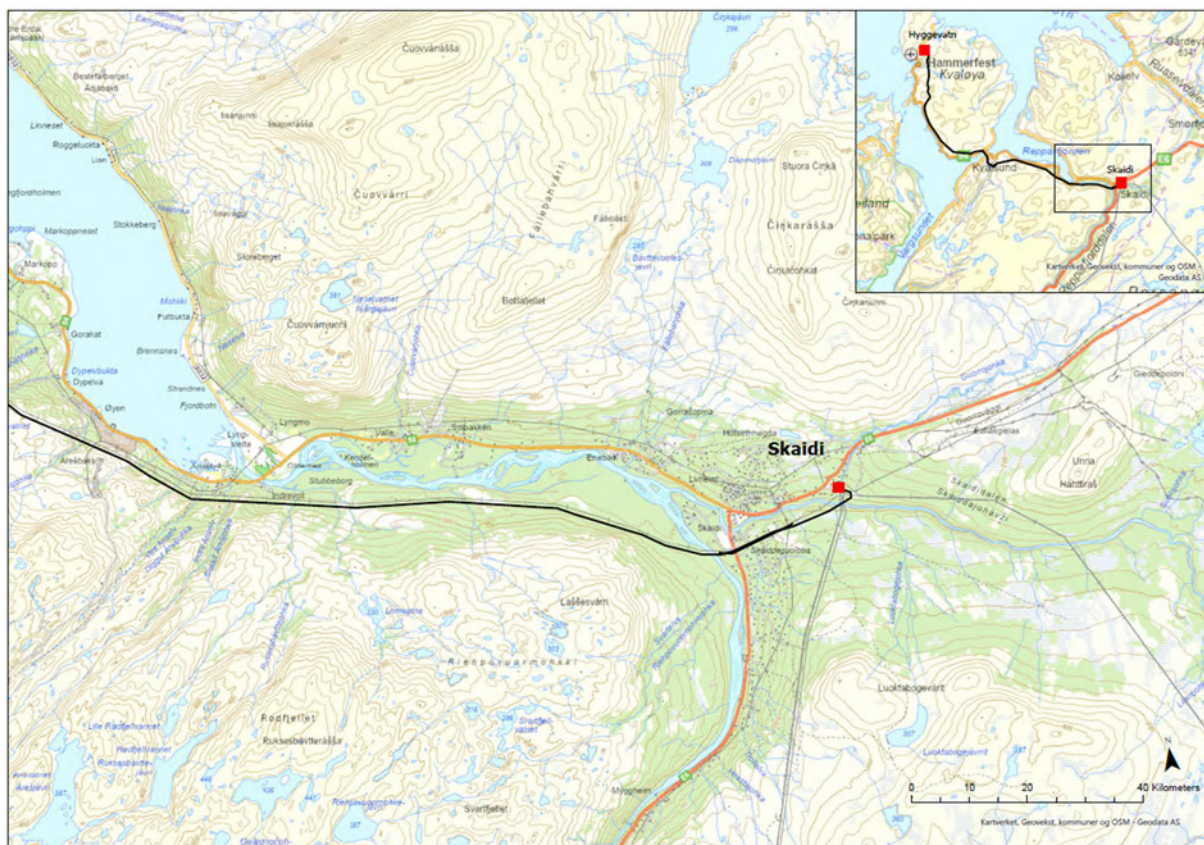
6.4.1	Motorferdsel utenfor offentlig veg	24
6.4.2	Istandsetting	24
6.5	Avbøtende tiltak i anleggsperioden.....	24
6.5.1	Reindrift	24
6.5.2	Reindriftsrestriksjoner	25
6.5.3	Støy og innsyn til fritidsbebyggelse	26
6.6	Forurensninger og avfall	27
7.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	27
8.	REFERANSER	28
	VEDLEGG 1. DETALJPLANKART	30
	VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON OG VELFERDSBYGG.....	31
	VEDLEGG 3. LANDSKAPSSNITT SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON	32
	VEDLEGG 4. SITUASJONSPLAN SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON	33

1. INNLEDNING

1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Bygging av ny 420 kV transformatorstasjon på Skaidi inngår som en del av 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn. Bygging av ny 420 GIS-stasjon på Skaidi er utløst av Equinor sine planer om elektrifisering av gassanlegget på Melkøya og konsesjonssøkt 420 kV ledning fra Skaidi og østover til Lebesby

Utbygging av Skaidi transformatorstasjon til 420 kV spenningsnivå var opprinnelig en del av prosjektet Balsfjord-Skaidi. Ledningen mellom Skillemoen og Skaidi er bygget som en 420 kV ledning som driftes på 132 spenningsnivå frem til ny 420 stasjon er ferdig utbygd på Skaidi.



Figur 1. Oversiktskart Skaidi transformatorstasjon, Hammerfest kommune.

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Det henvises til tidligere oversendt konsesjonssøknad for 420 kV – ledningen Balsfjord – Hammerfest av mai 2009, tilleggssøknader og tilleggsutredninger av mai og desember 2011, januar 2015, juni 2017 og februar 2021.

Statnett fikk i 2012 konsesjon for bygging av ny 420 kV kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest. Siste delstrekning fra Skaidi til Hammerfest ble i konsesjonssøknaden begrunnet i Equinor sine daværende planer om utbygging av et trinn II på Snøhvit-anlegget, som ville gi betydelig økt kraftforbruk i Hammerfest.

Konsesjonsvedtaket fra 2012 ble påklaget av berørt reinbeitedistrikt 22 Fiettar, og sendt til Olje- og Energidepartementet (OED) for behandling. Departementet ga i mai 2015 endelig konsesjon for strekningen fra Balsfjord til Skaidi. Klageavgjørelsen for strekningen Skaidi-Hammerfest ble satt på vent til konseptvalgutredningen for kraftforsyningen i Nord-Norge ble behandlet og behovet for ny kraftledning til Hammerfest var avklart. Med bakgrunn i at Equinor i 2019 planla elektrifisering av LNG anlegget på Melkøya, gjenopptok Statnett prosjektet Skaidi-Hammerfest.

Før OED tok klagen opp til behandling ba de Statnett oppdatere foreliggende konsekvensutredning med tilhørende fagrapporter, se kap. 5.1.

Statnett sendte i februar 2021 en tilleggssøknad til konsesjonen for strekningen Skaidi-Hyggevatn. Søknaden omfattet endringer på Skaidi transformatorstasjon og ny Hyggevatn transformatorstasjon. For deler av Hyggevatn transformatorstasjon søkte Statnett konsesjon på vegne av Equinor som operatør for Snøhvit Future-prosjektet.

Det ble søkt om en mindre justering av ledningstrasé ved Kvalsunddalen, bygging av ny alternativ adkomstveg til Hyggevatn stasjon og to permanente anleggsveier. Det ble også søkt om fornyet ekspropriasjonstillatelse. NVE innstilte i september 2022 på bygging av ny Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjon og bygging av ny 420 kV ledning mellom stasjonene.

Endelig konsesjonsvedtak fra OED ble gitt 8. august 2023. OED sitt vedtak ble påklaget til "Kongen i statsråd" av berørte reinbeitedistrikter. Klagen ble ikke tatt til følge, og det ble fattet et endelig vedtak 12. januar 2024.

Prosjektet planlegges gjennomført med en byggetid på 3,5 år i perioden 2024-2027.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

1.3 Formål med Detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i Detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for innstilling" lagt til grunn for detaljplanen.

2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i

tabell 1.

Tabell 1 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Navn på konsesjonen:	420 kV Skaidi transformatorstasjon
Kommune(r):	Hammerfest kommune
Fylke(r):	Troms og Finnmark

NVE ref.:	Frode Berntin Johansen	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Jacob Grønn	Tlf. 98 29 11 48
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Oddvar Suhr	Tlf.
	Grunnerverver: Espen Vali Viken	Tlf. 99 21 72 05
	Fagkompetanse miljø og landskap: Svein Gunnar Barbo	Tlf. 913 41641

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunnerverver vil være hovedkontakt mot grunneiere, og det vil være en egen reindriftskoordinator i prosjektet.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av Detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av Detaljplanen

Statnett som konsesjonærer, har ansvar for at Detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroller av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av Detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i Detaljplanen, skal Statnett

innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 2. I tabellen er det vist til de kapittel senere i Detaljplanen der temaet er utdypet.

Tabell 2 Oversikt over konsesjonsvilkår

Vilkår	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i detaljplan
Reindrift Reinbeitedistrikt 21 Gearretnjårga Reinbeitedistrikt 22 Fiettar	Statnett skal tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, og andre aktuelle tiltak for å avbøte ulemper for reindriften Statnett skal involvere berørte reinbeitedistrikter i arbeidet med detaljplanen i viktige funksjonsområder for reindriften. Dette gjelder reindriftens bruk av området rundt Skaidi transformatorstasjon.	Det ble avholdt møter med berørte reinbeitedistrikter i 2010 og 2011 i forbindelse med konsesjonsprosessen før NVEs vedtak i 2012. Det er gjennomført møter i 2020, 2021 og 2022 og invitert til dialog og møter i 2023 for å informere om prosjektstatus og planlagt gjennomføring av 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn (Hammerfest).	Kap. 3.3 og 6.5
Naturmangfold Truede/sårbare arter og verdifulle naturtype	Det skal gjennomføres en supplerende undersøkelse av om det er evt. forekomst av den rødlistede fuglearten lappsanger i nærheten av Skaidi stasjon	Undersøkelser er gjennomført barmarksesongen 2023. Det ble ikke gjort funn av noen av artene.	Kap. 5.2.4
Terrengbehandling. Tilbakeføring av kjørespor og anleggsplasser	Statnett terrenghåndbok og NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg (2/2021) skal ligge til grunn ved terrenginngrep		Kap. 6.4.2
Kulturminner	Avklare behov for § 9 undersøkelser etter kulturminneloven	Det er utført § 9 undersøkelser etter kulturminneloven. Kulturminner vil merkes i marka.	Kap. 5.2.2
Kantvegetasjon langs vassdrag	Kantvegetasjon langs elver og vann skal søkes bevart nærmere 20 meter fra vassdraget.		
Fritidsbebyggelse	Beskrive tiltak for å redusere støy og synlighet for fritidsboliger ved Skaidi transformatorstasjon	Ved skogrydding av tomte og ved bygging av vei rundt stasjonsgjerdet skal skogen bevares i mest mulig grad	Kap. 6.5.3

3.2 Milepæler i prosjektet

I tabell 3 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 3 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	2053 (30 år)
Bygging	2024
Planlagt ferdigstilling	2027
Frist for idriftsettelse	Jan 2028
Frist for istandsetting/rydding	2029 (2 år etter idriftsettelse)

3.3 Involvering ved utarbeidelse av Detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som Hammerfest kommune, aktuelle myndigheter, grunneiere, rettighetshavere og andre brukere av berørte og tilstøtende arealer. Det vil gjennomføres åpne folkemøter og åpne kontordager før prosjektet igangsettes. Tabell 4 viser involvering i forbindelse med utarbeiding av detaljplanen.

Reindrift

Statnett har i tidligfase av prosjektet i forbindelse med konsesjonsprosess i 2010 - 2012 og i forbindelse med tilleggssøknad til konsesjonen i 2021 gjennomført informasjonsmøter med reinbeitedistrikt 21 Gearretnjárga og reinbeitedistrikt 22 Fiettar hvor reinens arealbruk og gjensidige tilpasninger relatert til anleggsperioden har vært sentrale temaer.

Reinbeitedistriktet har valgt å ikke medvirke til dialog med Statnett i etterkant av NVE sin innstilling (sept. 2022).

I mars 2023 oversendte Statnett forslag til anleggsrestriksjoner av hensyn til berørte reinbeitedistriktene til distriktenes advokat. Distriktene ga ikke tilbakemelding på forslaget og begrunnet det med at det pågikk konsultasjoner og at saksbehandlingen ikke var ferdigstilt.

I etterkant av OED sitt konsesjonsvedtak (8. aug. 2023) inviterte Statnett igjen til dialog og møter med distriktene i arbeidet med utarbeiding av detaljplanen, særlig med tanke på anleggsgjennomføring. Formålet er å begrense eventuelle ulemper for reindriften gjennom passende anleggsrestriksjoner og andre relevante avbøtende tiltak i samråd med distriktet. OED sitt vedtak ble påklaget til "Kongen i statsråd" av berørte reinbeitedistrikter. Klagen ble ikke tatt til følge, og det ble fattet et endelig vedtak 12. januar 2024.

Statnett inviterte, etter klagebehandlingen, på nytt til dialog med distriktene om utarbeiding detaljplanen. Distriktene ville heller ikke nå medvirke i arbeidet med detaljplanen.

Statnett har god erfaring med dialog og involvering av reinbeitedistrikt 20 Fálá-Kvaløya og distrikt 21 Gearretnjárga i forbindelse med planlegging og gjennomføring av Skillemoen-Skaidi prosjektet.

Dette omfattet også restriksjoner av hensyn til distrikt 21 Gearretnjárga som har sitt gjerdeanlegg i nærheten av Skaidi stasjon og som har sin flyttevei om høsten forbi stasjonsområdet. Basert på Statnetts kunnskap om distriktets områdebruk har Statnett utarbeidet forslag til anleggsrestriksjoner som ivaretar oppsamling, bruk av gjerdeanlegg og flytting forbi stasjonsområdet.

Utsi siida i Fiettar reinbeitedistrikt har sitt kalvingsområde i tilgrensende områder sør for Skaidi stasjon i retning Aisaroaivi. Utsi siida og Sara/Lango siida har også sitt sommerbeite i området sør for Skaidi stasjon. I forbindelse med Skillemoen-Skaidi prosjektet hadde Statnett omfattende dialog med begge siidaene om anleggsgjennomføring og utarbeiding av detaljplan. Det ble også inngått minnelige avtaler som regulerte anleggsgjennomføringen og avbøtende tiltak.

Som følge av begrenset medvirkning fra reinbeitedistriktene i den siste tiden har tidligere dialog, distriktsplaner, bruksregler og reindriftens arealbrukskart blitt viktigere grunnlag for Statnett ved utarbeidelse av forslag til anleggstilpasninger.

Som følge av manglende medvirkning reinbeitedistriktene har Statnett vært nødt til å bruke kunnskap innhentet fra distriktene gjennom tidligere dialog knyttet til reinens bruk av området. I tillegg har Statnett benyttet distriktsplaner, bruksregler og reindriftens arealbrukskart som viktige kilder til å klargjøre arealbruken i området. De aktuelle restriksjonene hensyntar reindriftens bruk av områdene. Anleggsrestriksjoner og distriktenes områdebruk er nærmere beskrevet i kap. 6.5.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av Detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Referanse til vedlegg i Detaljplanen
Kvalsund kommune	Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler	30.08.2019	
Hammerfest kommune	Det er avholdt møter med Hammerfest kommune 2020, 2021, 2022 og 2023. Det har vært jevnlig dialog med Hammerfest kommune i 2023	23.09.2020 24.03.2021 14.01.2022 04.12.2023	
Grunneiere, jf. konsesjonsvedtak	Det planlegges folkemøte på Skaidi og i Hammerfest. Det søkes å inngå minnelige avtaler med berørte grunneiere		
Reinbeitedistrikt 21 Gearretnjárga	Det ble avholdt møter med reinbeitedistrikt 21 Gearretnjárga i forbindelse med konsesjonsprosessen i 2010/2011 Det har også vært orientert om prosjektet i forbindelse med informasjonsmøter om Skillemoen-Skaidi prosjektet. Det er avholdt informasjonsmøte etter at klagebehandlingen på konsesjonen for delstrekningen Skaidi-Hammerfest ble gjenopptatt av OED.	15.06.2010 05.10.2011 2021 14.01.2022	

	Møteinvitasjon med forlag til anleggsrestriksjoner i detaljplan oversendt distriktet ved deres advokat. Invitasjonen til dialog er gjentatt flere ganger.	Mars 2023	
Reindrift 22 Fiettar	Det ble avholdt møter med reinbeitedistrikt 22 Fiettar i forbindelse med konsesjonsprosessen i 2011 Det har også vært orientert om prosjektet i forbindelse med informasjonsmøter om Skillemoen-Skaidi prosjektet Det er avholdt informasjonsmøte etter at klagebehandlingen på konsesjonen for delstrekningen Skaidi-Hammerfest ble gjenopptatt av OED. I forbindelse med avtaleinngåelse med Rassa siida på Skillemoen – Skaidi prosjektet ble det diskutert konkrete avbøtende tiltak relatert til Skaidi-Hyggevatn prosjektet Møteinvitasjon med forlag til anleggsrestriksjoner i detaljplan oversendt distriktet ved deres advokat. Invitasjonen til dialog er gjentatt flere ganger.	04.01.2011 13.12.2011 2021 14.01.2022 2021 Mars 2023	
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Det er avholdt møte om vilkår i konsesjonen vedrørende naturmangfold og reindrift	12.10.2023	
Fylkeskommunen	Strekningen er tidligere undersøkt 2010/2011. Rapport foreligger. Det er avholdt flere møter med Fylkeskommunen.		
Sametinget	Strekningen er tidligere undersøkt 2010/2011. Rapport foreligger. Det er avholdt flere møter med Sametinget. Det er avholdt eget møte med Sametinget om hvilke kulturminner som skal merkes i marka. I forbindelse med tilleggssøknad 5 til konsesjonen for strekningen Skaidi-Hyggevatn har det vært dialog vedr. behov for ytterligere kulturminneundersøkelser	2010-2012 2022	
Luftfartstilsynet	Statnett vil søke om dispensasjon fra luftfartsloven om kravet til konsesjon for helikopterlandingsplasser med varighet over 1 år	2024	
Statens vegvesen	Statnett har søkt Statens vegvesen om evt. utbedring av kryss til Skaidi stasjon og utvidet bruk av avkjørsler Det er søkt om dispensasjon fra byggegrense mot E6 for oppføring av rigg på stasjonsområdet	2024 2024	

3.4 Vilkår om samordning

420 kV ledningen fra Skaidi-Hyggeevann vil bygges i parallell med Lucerna sine 132kV ledninger (Skaidi-Hammerfest 1 og 2) fra Skaidi til eksisterende Hyggeevann stasjon.

Statnett har gjennomført flere møter Lucerna for å innhente erfaringer fra deres bygging og drift av ledning på denne strekningen.

4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Sammenlignet med konsesjonsgitt løsninger er det gjort en del justeringer inne på den planlagte trafostasjonstomta. Endringene gjelder mindre justeringer på byggets utforming og uteomhusarealer på tomta. Den totale størrelse på tomta inkludert adkomst er uforandret..

4.1 Ytterlig detaljering av justeringer

Eablering av ATV/UTV spor

I tilleggssøknad 5 til konsesjonen ble det søkt om etablering av en permanent vei øst for Guorrojohka. OED avsto i konsesjonen bygging av denne veien av hensyn til eksisterende bebyggelse. Det etableres derfor et kjørespor for UTV/ATV i forlengelsen av traktorvei rundt stasjonsgjerdet frem til kabelbru som skal bygges over Guorrojohka. Kabelbrua etableres for fremtidig 132 kV kabel fra konsesjonssøkt 132 kV Smørfjord 2 og fiber/OPGW. Kabelbrua er prosjektert slik at man kan kjøre over brua med ATV/UTV. Tiltaket er beskrevet i kap. 6.2.2 og fremgår også av detaljplankart (vedlegg 1) og situasjonsplan (vedlegg 4).

Massedeponi

Det er planlagt deponering av overskuddsmasser fra stasjonstomta på massedeponi på Skaidisletta og Repparfjordsletta. Massedeponi er nærmere beskrevet i kap. 6.2.6.

5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Med bakgrunn i at det er gått lang tid siden konsekvensutredningen med fagrapporter ble utarbeidet i 2008-2009 med tilleggssutredninger i 2011, ba OED om at konsekvensutredningen ble gjennomgått og oppdatert før klagesaken ble tatt opp til endelig behandling (jfr. kap. 1.2).

Statnett har oppdatert konsekvensutredningen for temaene reindrift, landbruk, naturmangfold, kulturarv og samisk utmarksbruk, friluftsliv og reiseliv. Oppdateringen av konsekvensutredning er utført av Multiconsult, og er tilpasset ny metodikk i henhold til håndbok V712 fra 2018.

Statnett har ikke avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonsvedtak til byggestart.

Med bakgrunn i vilkår i konsesjonen ble det i 2023 utført supplerende undersøkelser av naturmangfold relatert til hekkelokaliteter for rovfugl, kartlegging av evt. forekomst av dvergssyre ved Hyggevatn stasjon og lappsanger ved Skaidi stasjon. Det ble ikke gjort noen registreringer av lappsanger i tilknytning til Skaidi trafo i forbindelse med kartleggingen.

5.1.1 Vurdering av naturfare

I etterkant av konsesjonsvedtak fra 2012 og i forbindelse med tilleggssøknad 5 for 420 kV Balsfjord-Hammerfest av februar 2021 har Statnett gjennomført flere undersøkelser som er relatert til naturfare (snøskred, jordskred, flom osv.).

Multiconsult har på vegne av Statnett utarbeidet geoteknisk rapport som viser at det er stabil byggegrunn på Skaidi transformatorstasjon.

Skaidi transformatorstasjon ligger inntil Guorrojohka og Skaidielva. Multiconsult har utarbeidet flomanalyse som tar høyde for 1000 årsflom, og som ligger til grunn for prosjektert transformatorstasjon.

Overskuddsmasser fra Skaidi transformatorstasjon er planlagt deponert på eksisterende deponiområder som Statens vegvesen benyttet på Skaidisletta (M3) og Repparfjordsletta (M4) i forbindelse med utbygging av RV94. Multiconsult har på vegne av Statnett utarbeidet en geoteknisk grunnundersøkelse av aktuelle deponiområder. Områdene beskrives i rapporten å ligge på breelv- og elveavsetninger, og det er ikke påvist kvikkleire. Statnett vil benytte geoteknisk kompetanse videre i prosjektet for å vurdere behov for evt. tiltak eller tilleggsutredninger. Massedeponi er beskrevet i kap. 6.2.6.

Statnett har gjennomført geotekniske undersøkelser i Repparfjord ved Øyen hvor det har vært planlagt å ta på land transformatorene til Skaidi transformatorstasjon. De geotekniske analysene viser imidlertid lag med ustabile masser som vil medføre betydelige tiltak med motfylling i sjø. Med bakgrunn i at analysene viser lav stabilitet arbeider Statnett med kartlegging av alternative områder for ilandføring av transformatorer. Transport og ilandføring av transformatorer er beskrevet i kap. 6.2.5.

Relevante rapporter og utredninger med hensyn til naturfare, og som er relatert til 420 kV prosjektet Skaidi-Hyggevatn er oversendt NVE særskilt.

5.2 Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

5.2.1 Forurensningsloven

Det er ikke innhentet egen tillatelse etter forurensningsloven i dette prosjektet.

5.2.2 Kulturminneloven

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at skade på kulturminner unngås.

Alle kulturminner fra før 1537 er automatisk fredet i henhold til kulturminneloven. Samiske kulturminner er fredet hvis de fra før 1917. Nyere tids kulturminner kan også ha verneverdi, og Statnett samarbeider med kulturminnemyndighetene for å beskytte kjente kulturminner fra skade under utbyggingen. Det er gjennomført §9-undersøkelser langs hele ledningstraseen samt langs adkomstveier.

Statnett vil avklare med kulturminnemyndigheten nødvendig behov for merking av kulturminner i marka.

Det skal utvises stor forsiktighet i områder med kulturminner og kulturmiljøer. Byggherren stiller krav om at all transport, lagring av materiale og opphold av personal skal foregå utenom kulturminner og kulturmiljøer. Kulturminner som ligger i traséen eller nær transportveier vil bli merket fysisk i terrenget av byggherren for å unngå skade.

Den geografiske plasseringen av kjente kulturminner er avmerket i detaljplankartene i vedlegg 1.

Dersom det oppdages ukjente kulturminner underveis, skal byggherren omgående varsle kulturminnemyndighetene (Fylkeskommunen/Sametinget) som vurderer om det er behov for tiltak.

5.2.3 Reindriftsloven

Tiltaket er planlagt i reinbeiteområdet tilhørende distrikt 22 Fiettar som også benyttes av reinbeitedistrikt 21 Gerratnjarga. D21 har sitt gjerdeanlegg i nærheten av Skaidi transformatorstasjon og flytter om høsten forbi Skaidi stasjon. Det er ikke aktuelt med noen søknader om eksempelvis gjerder eller lignende i forbindelse med utbyggingen.

5.2.4 Naturmangfoldloven

Det er ikke behov for særskilt tillatelse etter naturmangfoldloven for tiltaket.

I forbindelse med NVE sin behandling av konsesjonssøknaden kom det merknader fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark og privatpersoner om behov for supplerende kartlegging av den rødlistede arten lappsanger i området ved Skaidi stasjon.

Det ble i 2023 gjennomført en supplerende kartlegging av rovfugl, andre rødlistede arter og naturtyper rundt de planlagte stasjonene på Skaidi og Hyggevatn og langs den nye 420 kV ledninga. Supplerende rapport for naturmangfold er oversendt NVE særskilt.

5.2.5 Veglova

Statnett vil med hjemmel i vegloven søke om tillatelse til utbedring og utvidet bruk av kryss fra E6 til Skaidi stasjon.

5.2.6 Motorferdselsloven

Det er ikke søkt om spesielle tillatelser etter motorferdselloven.

5.2.7 Luftfartsloven

Det planlegges ingen landingsplasser for helikopter med varighet mer enn ett år som er reletart til Skaidi stasjon.

Statnett vil søke Luftfartstilsynet om dispensasjon fra luftfartsloven om kravet til konsesjon for landingsplasser for aktuelle baseplasser knyttet til bygging av 420 kV ledning fra Skaidi til Hyggevatn. Søknaden vil omfatte alle baseplasser man forventer høy frekvens på bruken, og at plassen vil benyttes over flere år.

Statnett planlegger ingen merkepliktige master eller ledningsspenn som faller inn under bestemmelsene i lov om luftfart med tilhørende forskrifter

6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

6.1 Innledning

Kartene i vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til de planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. Kartene viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn.

6.2 Tekniske planer

6.2.1 Transformatorstasjon

Stasjonsområdet

I figur 2 og 3 vises utsnitt fra 3D-modell av stasjonsområdet og de planlagte komponenter. Skaidi transformatorstasjon vil bygges som et gassisolert anlegg (GIS-anlegg). Stasjonstomta er søkt utvidet med 14 dekar for å dekke arealbehovet for det nye 420 kV GIS-anlegget, og vil totalt utgjøre 48 dekar.

Det nye 420 kV GIS-anlegget vil bygges nord-vest for eksisterende 132 kV GIS-anlegg som ble satt i drift i 2019. Trafosjakter og GIS-bygget har en total grunnflate på ca. 2820 m². Høyde på GIS bygget og trafosjakter er henholdsvis 16,3 meter og 11 meter.

Eksisterende stasjonsbygg fra 80-tallet skal rives for å få plass til det nye 420 kV anlegget. Nytt velferdsbygg med lager og garasje bygges for å erstatte den gamle servicedelen som blir revet. Det nye service- og lagerbygget vil ha en grunnflate på 350 m². Eksisterende 132 kV GIS-anlegg, med tilhørende kontrollrom er fra 2019 beholdes.

Skaidi transformatorstasjon skal bygges som et gassisolert anlegg (GIS) med følgende installasjon:

1. Nye installasjoner

- [REDAKERT] 420 [REDAKERT] kV transformator og sjakter
- [REDAKERT]
- Hall for 420 kV GIS med traverskran
- 420 kV GIS-anlegg med [REDAKERT]
- Velferdsbygg med garasje og lager
- Bro over Guorrojohka, sideelv til Repparfjordelva, for UTV-bruk og kabelføringsveier
- SD/IKT anlegg
- Endring av stasjonsforsyning
- Fundamenter for utendørsarrangement

2. Eksisterende anlegg hvor endringer utføres:

- 132 kV kabelanlegg for [REDAKERT] tilkobling til eksisterende 132 kV GIS
- Bestykning av reservefelt i eksisterende 132 kV GIS
- Føringsvei for 132 kV kabelanlegg for 1 stk. ledningsavgang
- Utvidelse av 132 kV GIS med [REDAKERT]

- Kontroll- og hjelpeanlegg for nye anleggsdeler

Det vises for øvrig til vedlagte tegninger og profiler for Skaidi transformatorstasjon.



Figur 2. Illustrasjon av Skaidi transformatorstasjon. Eksisterende 132 kV GIS-stasjon ses til høyre på stasjonstomta.



Figur 3. Illustrasjon av Skaidi transformatorstasjon. Eksisterende 132 kV GIS-stasjon ses til venstre på stasjonstomta.

Fiberkabel fra endemast og inn til stasjon

I forbindelse med ombygging av 420 kV Skillemoen – Skaidi inn til den nye 420 kV GIS-stasjonen vil OPGW etableres i OPI kanal fra endemast for 420 kV ledninga over kabelbru og inn til stasjonen.

6.2.2 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Feil! Fant ikke referansekilden. Tabell 5 viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse til tilhørende detaljplankart. Midlertidige anleggsveger tilbakeføres.

Etter bygging tilbakeføres arealer til opprinnelig bruk, men langs noen av de midlertidige vegene/riggplassene kan forsterkningslaget bli liggende under toppmassene/revegeteringsmassene.

Tabell 5 Vegliste

<i>Veinummer</i>	<i>veitype</i>	<i>Tiltak</i>	<i>Kart nr.</i>	<i>Permanent/midlertidig</i>
V208E	Vei	Eksisterende vei til Skaidi transformatorstasjon. Vei oppgraderes	Kart 1	P
TV208N	Ny vei	Ny traktorvei utenfor gjerde til Skaidi transformatorstasjon, om lag 220 m.	Kart 1	P
TK208N	Nytt kjørespor	Ny ATV/UTV vei om lag 70 m til kabelbro over Guorrojohka.	Kart 1	P
V211N	Ny vei	Ny vei til endemaster for 132 kV Hammerfest 1 og Hammerfest 2, om lag 115 m.	Kart 1	P

Opprusting av eksisterende vei

Eksisterende adkomstvei til Skaidi transformatorstasjon (V208E) rustes opp til 6 m asfaltert bredde, og skal tilfredsstille kravene til trafotransport (figur 4).

Ny traktorvei utenfor stasjonsgjerde

For å kunne brøyte utenfor nytt stasjonsgjerde bygges en traktorvei (TV208N) med 3 meters bredde frem til Guorrojohka (figur 5).

Etablering av ATV/UTV spor

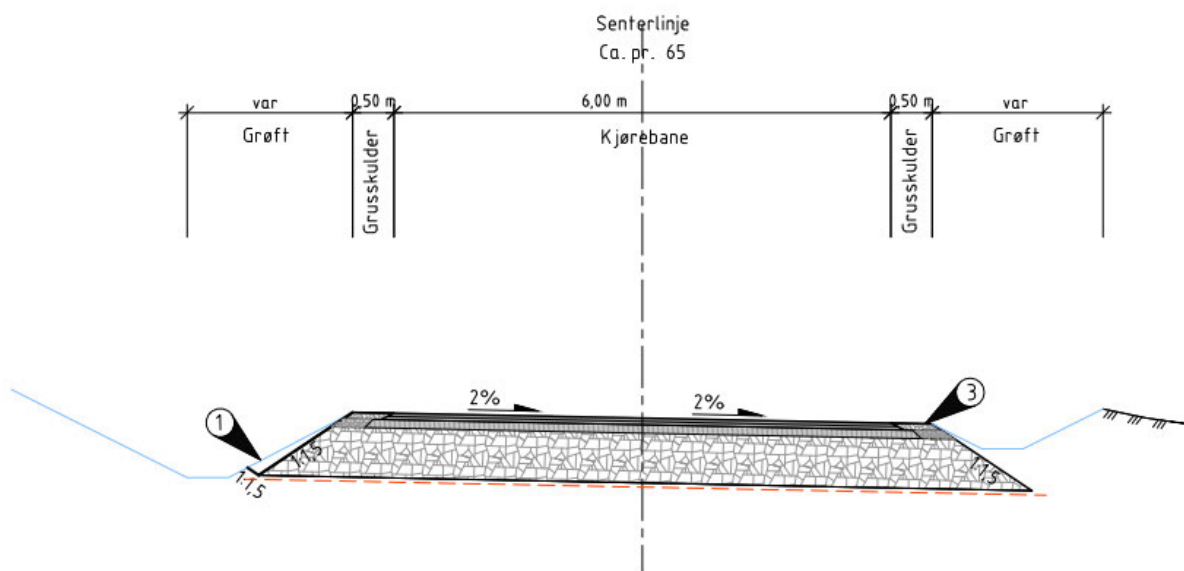
Fra traktorveien skal det etableres et kjørespor (TK208N) for UTV/ATV frem til kabelbru som skal bygges over Guorrojohka. Kabelbrua etableres for fremtidig 132 kV kabel fra

konsesjonssøkt 132 kV Smørfjord 2 og fiber/OPGW. Kabelbrua er prosjektert slik at man kan kjøre over brua med ATV/UTV.

Ny adkomstvei til endemaster for 132 kV Hammerfest 1 og 2

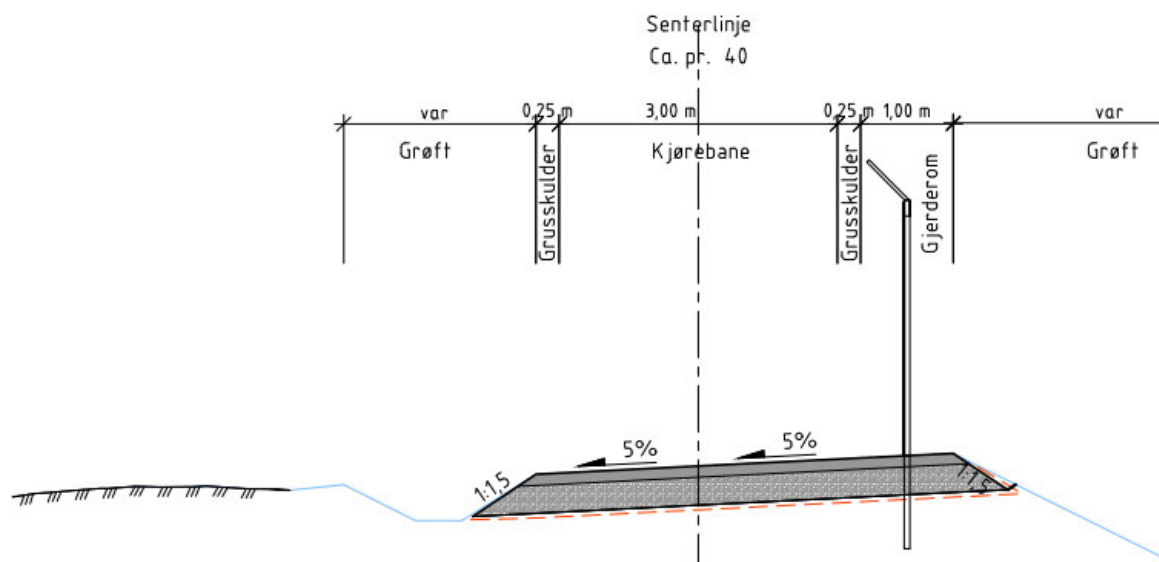
Frem til endemastene for 132 kV Hammerfest 1 og 2 som tilhører Lucerna skal det bygges ny adkomstvei (V211N) slik at man ikke trenger å kjøre innenfor stasjonsgjerdet for å komme til endemastene (figur 6).

Adkomstvei tungtransport



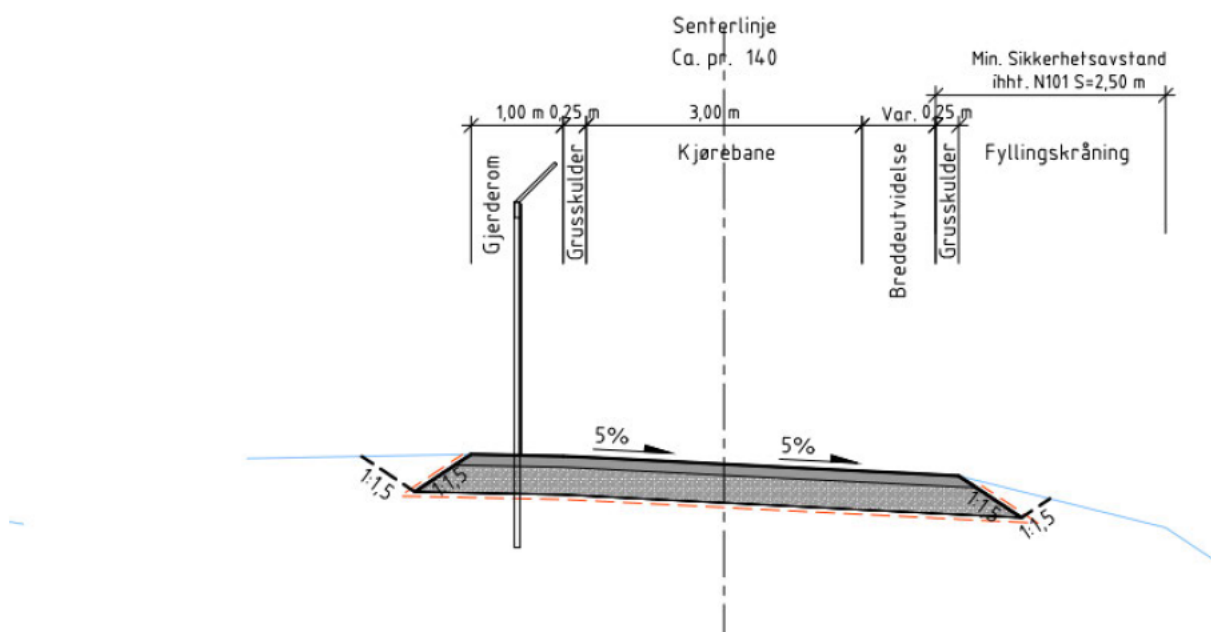
Figur 4. Normalprofil for oppgradert adkomstvei til Skaidi stasjon.

Brøyteveien



Figur 1. Normalprofil for traktorvei rund stasjonsgjerdet

Servicevei



Figur 6. Normalprofil for servicevei til endemaster for 132 kV Hammerfest 1 og 2.

6.2.3 Anleggsplasser

Det er planlagt flere anleggsplasser til ulike formål i tilknytning til Skaidi stasjon. Anleggsplassene er planlagt for lager og montering av komponenter/materialer til stasjonsbyggingen. Det er planlagt prosjektkontor og rigg for Statnett og entreprenør på baseplass B136s på samme sted som ble benyttet under byggingen av 132 kV GIS-anlegget som ble satt i drift i 2019. Det er satt av areal (B138s) til et lagerområde inne på stasjonsområdet. Midlertidig massedeponi M2 kan også benyttes til lagring av utstyr.

Hovedlager (B132b) for Skaidi stasjon er planlagt på Skaidisletta. Baseplassen vil deles med ledningskontrakten for 420 kV Skaidi-Hyggevatn.

Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. Planlagte anleggsplasser er vist i 6

Alle baseplasser er midlertidige tiltak som tilbakeføres etter anleggsperioden.

Tabell 6 Rigg. og anleggsplasser

Anleggsplass ID	Størrelse m ²	Restriksjoner/krav
B136s	1300 m ²	Område for rigg og parkering
B138s	3700 m ²	Lagerområde
B132b	16 000 m ² (4000 m ²)	Hovedlager ved Skaidi som også skal benyttes i ledningskontrakten. Et areal på om lag 4 000 m ² er tiltenkt Skaidi stasjon

6.2.4 Helikoptertransport

Statnett har behov for å lande med helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser og ved alle mastepunkter relatert til ledningsbyggingen. Det er ikke særskilt behov for å benytte helikopter relatert til bygging av Skaidi stasjon. Bruk av helikopter og helikopterlandingsplasser er beskrevet i detaljplanen for 420 kV ledning Skaidi – Hyggevatn.

6.2.5 Transformatortransport

Ildeføring av transformatorer har vært planlagt fra Kaianlegget på Øyen i Repparfjord langs RV94 frem til Skaidi og videre langs E6 fra Skaidikrysset frem til Skaidi transformatorstasjon, en transportlengde på om lag 11 km. Statnett planla å bygge nytt kaihakk i tilknytning til havne- og kaiområde tilhørende Repparfjord eiendom hvor det skipes ut steinmasser fra steinbrudd.

Multiconsult har på vegne av Statnett utført grunnboringer og stabilitetsanalyser i forbindelse med prosjektering av kaihakk som viser at det er et leirslag som vil kreve betydelig motfylling i sjø for å oppnå nødvendig stabilitet.

Statnett vurderer nå alternative områder for kaihakk i Kvalsund ved det gamle fergeleiet (Hammerfest kommune) og ved Russenes ved Olderfjorden (Porsanger kommune). Trafotransporten vil med de nye lokalitetene bli vel 20 km. Multiconsult vil på vegne av Statnett foreta grunnboringer og stabilitetsanalyser på de alternative områdene før Statnett tar endelig stilling til hvor nytt kaihakk skal bygges.

Trafotransporten vil utføres av Statnett transport med ferdig lastet vogntog på 72 m som kjører direkte av båten. Transporten er planlagt i 2026, og vil være avklart og koordinert med aktuelle veimyndigheter og Hammerfest kommune og Porsanger kommune.



Figur 7. Oversiktskart Skaidi med angitt område i Repparfjorden hvor det har vært planlagt ilandføring av transformatorer og områder for massedeponier.



Figur 8. Bildet viser Statnetts transport av 420 kV transformator til Skillemoen transformatorstasjon i Alta i 2020. Tilsvarende transport vil bli utført til Hyggevatn transformatorstasjon. Transportens totale lengde er 72 m.

6.2.6 Massedeponier

Midlertidige massedeponier

Det planlegges 1 midlertidig massedeponi (M2) inne på stasjonsområdet på Skaidi. Her vil det mellomlagres masser som skal gjenbrukes og inngå som en del av arronderingen av stasjonsområdet etter anleggsfasen. Vekstmasser som skal gjenbrukes til revegetering vil også lagres på disse arealene. Midlertidige massedeponi vil også kunne benyttes til lagring av utstyr i anleggsperioden. Massedeponier er vist tabell 7.

Det er laget en egen landskapsplan for tilbakeføring av områdene, og dette skal utføres ihht. [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#) og [NVEs veileder for terrengbehandling \(2021:2\)](#).

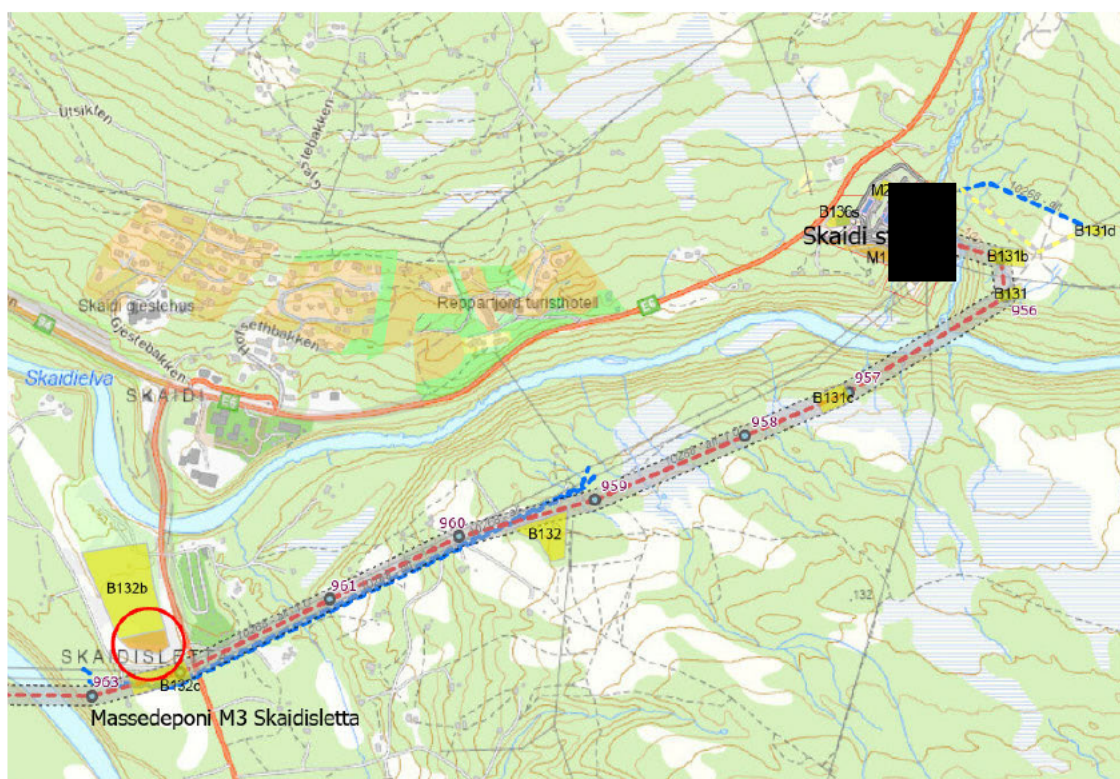
Permanente massedeponier

I forbindelse med opparbeiding av Skaidi stasjon vil det være et masseoverskudd på om lag 24 000 m³.

Om lag 1 000 m³ skal benyttes til utfylling av stasjonsområdet innenfor deponi M1. Grunnforholdene på Skaidi transformatorstasjon består av stabile morenemasser. Snitt av deponi M1 er vist i figur 13.

Resterende overskuddsmasser skal transporteres med bil til massedeponi M3 (anslagsvis 5000 m³) på Skaidisletta og M4 (anslagsvis 18 000 m³) på Repparfjordsletta. Avstand til henholdsvis M3 og M4 er 1,5 og 8 km. Deponiområdene M3 og M4 inngår i godkjent reguleringsplan for RV94 Skaidi-Ariselv vedtatt 04.06.2013. Begge deponiene ble benyttet av Statens vegvesen i forbindelse med utbygging av RV94. Multiconsult har på vegne av Statnett utført grunnundersøkelser for deponiområdene. Deponiområdene er også beskrevet i kap. 5.1.1 Naturfare. Geoteknisk rapport er oversendt NVE særskilt.

Deponiområdet for Skaidisletta er vist i figur 9 og 10 og deponiområdet for Repparfjordsletta er vist i figur 11 og 12.



Figur 9. Deler av overskuddsmasser fra Skaidi stasjon skal deponeres på angitt område på Skaidisletta. Området for deponi inngår reguleringsplan Rv94 Skaidi-Ariselv.



Figur 10. Bildet viser hvor overskuddsmasser er planlagt deponert på Skaidisletta. Området for deponi inngår i reguleringsplan for Rv94 Skaidi-Ariselv.



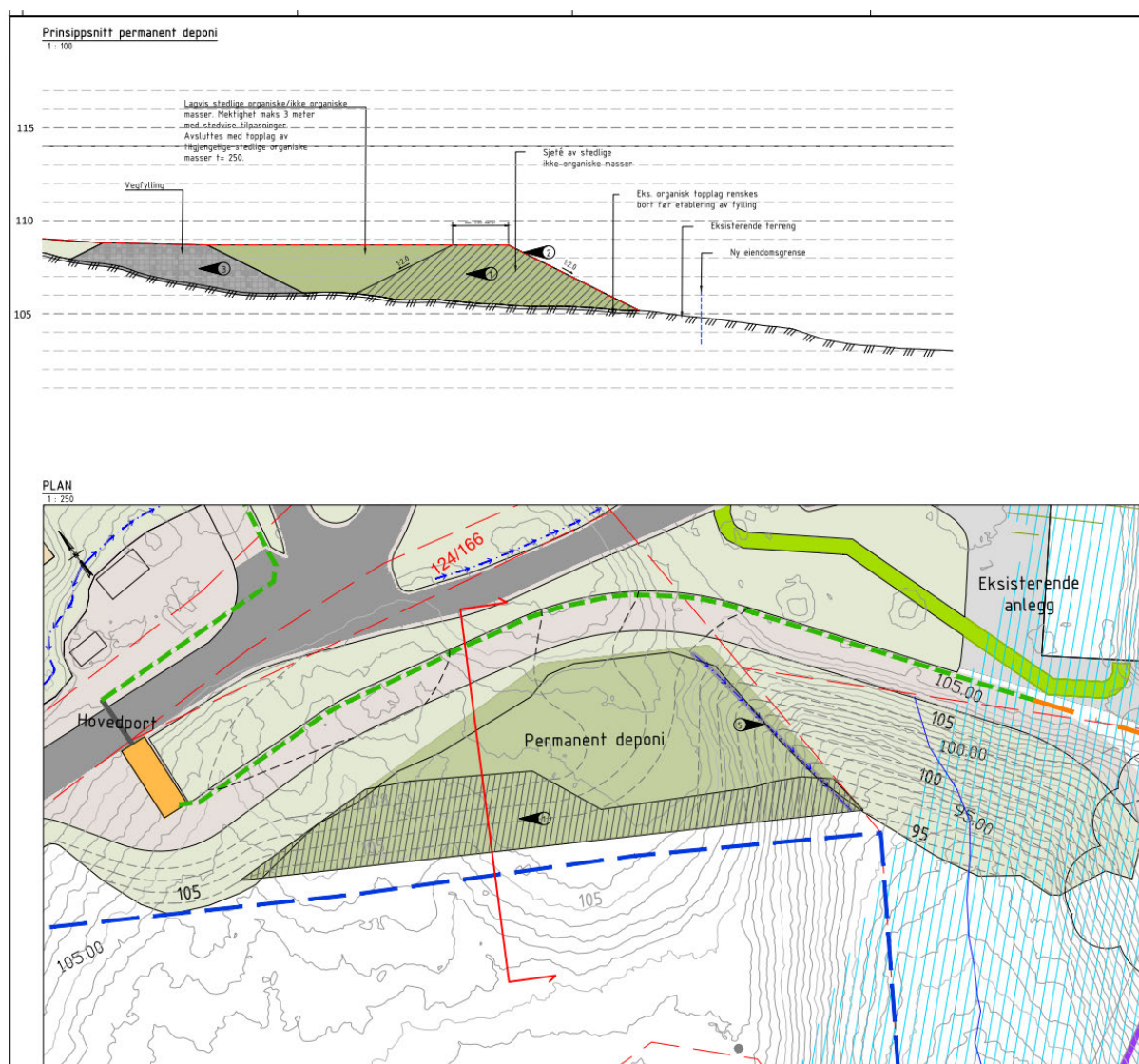
Figur 11. Deler av overskuddsmasser fra Skaidi stasjon skal deponeres på angitt område på Repparfjordsletta. Området for deponi inngår i reguleringsplan for Rv94 Skaidi-Ariselv.



Figur 12. Bildet viser hvor overskuddsmasser er planlagt deponert på Repparfjordsletta. Området for deponi inngår reguleringsplan Rv94 Skaidi-Ariselv.

Tabell 7. Massedeponier

Deponi ID	Areal	Beskrivelse
M1	1300 m ²	Permanent. Inngår som endel av stasjonsområdet som skal arronderes ihht. landskapsplan for Skaidi transformatorstasjon
M2	1020 m ²	Midlertidig. Masser (som skal gjenbrukes til tilbakeføring og revegetering av Skaidi transformatorstasjon.
M3	3000 m ²	Permanent. Masser deponeres på Skaidisletta ihht. godkjent reguleringsplan for Rv94 Skaidi-Ariselv og deponiplan
M4	7000 m ²	Permanent. Masser deponeres på Repparfjordsletta ihht. godkjent reguleringsplan for Rv94 Skaidi-Ariselv og deponiplan



Figur 13. Deler av overskuddsmassene (1000 m³) fra Skaidi stasjon skal deponeres på angitt område for permanent deponi, angitt som M1 i detaljplanen.

6.3 Kart og tegninger

Kartene i vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til det planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er

konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. I Kartene i vedlegg 1 og i tabell 8, kap. 6.5.2, vises restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn.

Det er lagt ved fasadetegninger av Skaidi transformatorstasjon (vedlegg 2), snittegninger av Skaidi stasjon og permanente massedeponier ved stasjonen (vedlegg 3) og landskapsplan for Skaidi transformatorstasjon (vedlegg 4).

6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i Vedlegg 1. Detaljplankart Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

6.4.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg \(2/2021\)](#) og [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Midlertidig arealbruk som massedeponier kjørespor og baseplasser tilbakeføres til opprinnelig terreng. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskapstilpasses og tildekkes med naturlige masser.

6.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

6.5.1 Reindrift

I anleggsgjennomføringen skal det tas behørig hensyn til reindriften og særlig den sesongmessige bruken knyttet til kalving og flytting i de ulike reinbeitedistriktene.

Det drives samisk tamreindrift langs hele av ledningsstrekningen fra Skaidi til Hyggevatn, og virksomheten er beskyttet av nasjonale og internasjonale regler om urfolk og deres rett til å

bevare og videreutvikle sin kultur. Reindriften er en arealkrevende næring som baserer seg på flytting mellom forskjellige årstidsbeiter. Innenfor de ulike årstidsbeitene er det en del særverdiområder som flyttveier, kalvings- og brunstland med videre. Statnett har i en tidlig fase hatt dialog med berørte reinbeitedistrikter for å kunne gjennomføre anleggsarbeidene på en slik måte at ulempene for reindriftnæringen begrenses mest mulig. Det er i forbindelse med transport av utstyr og personell, arbeide med mastefundamentering, mastereising og linjestrekking at reinen kan oppleve forstyrrelser. Virkningene av eventuelle forstyrrelser vil variere ut fra hvilket årstidsbeite som påvirkes, om det gjelder reinflytting, samling av rein for merking/uttak av slaktedyr med mer. Type anleggsaktivitet er også avgjørende for i hvilken grad reinen kan sies å bli påvirket.

Dialog

Gjennom arbeidet med melding, konsesjonssøknad og utvidet dialog/møter med berørte reinbeitedistrikter er driftsmønsteret i stor grad blitt klarlagt. Informasjon om hvilke tidsrom og områder flytting, kalving og annen virksomhet vil foregå har blitt kartlagt. Det vises for øvrig til kapittel 3.3 der dialogen er beskrevet.

I det følgende gis en kort presentasjon av de enkelte berørte reinbeitedistriktene:

Reinbeitedistrikt 21 Gearretnjárga

Skaidi transformatorstasjon – Repparfjordelva (mast 963)

Rbd 21 flytter vanligvis inn i kalvingsområdet og sommerbeiteområdet og langs flyttevei øst for Skaidi. Hovedkalvingen skjer hovedsakelig i den nordlige delen av distriktet. Distrikt 21 blir berørt av prosjektet i forbindelse med samling for merking og flytting ut av distriktet om høsten. Distriktet har sitt merkeanlegg for uttak av slaktedyr og merking av kalver rett øst for Skaidi stasjon. Dyrene tas puljevis inn i beitehage og gjennom anlegget, vanligvis i løpet av oktober måned. Etter at dyrene har vært gjennom anlegget krysser dyrene Skaidielva øst for Skaidi transformatorstasjon og trekker sørover inn i høstbeiteområdet.

Reinbeitedistrikt 22 Fiettar

Skaidi transformatorstasjon – Kvalsundet (mast 1036)

Ledningen berører distrikt 22 Fiettar sine vår-, sommer og høstbeiter. Trekk- og flyttleier og oppsamlingsområder blir berørt av ledningen.

Distrikt 22 Fiettar flytter vanligvis inn i kalvingsområdene i slutten av april - begynnelsen av mai måned. Hovedkalvingsområdene for den delen av distriktet (Rassa siida og Skum siida) som benytter området vest for Repparfjordelva er hovedsakelig i området fra Repparfjorden og vestover. Områdene langs kysten vurderes som viktige for distriktet med tilgang til grøntbeite for dyrene i vår- og sommermånedene. Kalvemerking foregår i Kvalsunddalen i første halvdel av juli. Oppsamling og utflytting fra områdene fra Kvalsund til Skaidi foregår i september måned.

6.5.2 Reindriftsrestriksjoner

Det viktigste avbøtende tiltaket i forhold til reindriften er fullstendig anleggsstans innenfor bestemte områder og perioder. Dette dreier seg primært om områder som benyttes i forbindelse med flytting og kalving, samt enkelte områder der det foregår samling av rein for merking av kalv og/eller uttak av slaktedyr.

Restriksjonsperiodene og områdene vil kunne forskyves noe i begge retninger som følge av årstidsvariasjoner, siden reinsdyrene kalver og forflytter seg avhengig av vær-, snø- og beiteforhold. Det vil også kunne bli behov for kortere, midlertidig stans av arbeidene.

Det legges opp til at reinbeitedistriktene varsler Statnett senest tre dager i forkant av flytting av rein gjennom området, hvor da Statnett straks varsler entreprenøren. Reindriftsutøverne er avhengig av vær og vind knyttet til virksomheten, så det kan ikke forventes tidligere varsel enn dette.

For å kunne ta tilstrekkelig hensyn til reindriften i området er det nødvendig med tett dialog mellom byggherre, reindriftsutøvere og entreprenører. Byggherren ivaretar denne kommunikasjonen og vil ha en egen reindriftskoordinator som skal sikre kommunikasjonen. Reindriftsrestriksjoner rundt Skaidi stasjon er angitt i tabell 8. Restriksjonsområdet er også vist i kartseriene i vedlegg 1.

I tillegg til anleggsstans i gitte restriksjonsperioder vil det kunne gjennomføres avbøtende tiltak i form av støtte til oppgradering av sperregjerder og/eller tilskudd til ekstra gjeting/merarbeid. Støtte til mobile gjerder og andre praktiske og relevante tiltak kan også være aktuelt. For at slike avbøtende tiltak skal være effektive må de drøftes og avklares mellom reinbeitedistriktene og Statnett.

På nåværende tidspunkt er det ikke fremforhandlet noen minnelige avtaler med berørte reinbeitedistrikter.

Tabell 8 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

ID	Restriksjon	Beskrivelse av restriksjon	Restriksjonsperiode
R-R9	Reinbeitedistrikt 21 Gearretnjárga	Restriksjoner for særlig støyende anleggsvirksomhet som lineskjøting	01.10 – 20.10

6.5.3 Støy og innsyn til fritidsbebyggelse

Tiltak for å redusere innsyn til fritidsboliger

For å redusere synlighet mellom fritidsboliger og stasjonsområdet skal det gjennomføres begrenset hogst hvor man bevarer flest mulig enkelttrær. Større busker og mindre trær skal graves opp med hele rotsystemet og mellomlagres i kort tid som en såkalt klumpplante før de plantes på nytt.

Området skal befares med landskapsarkitekt eller biolog hvor enkelttrær som skal bevares eller graves opp blir markert.

Støyreduserende tiltak fra Skaidi transformatorstasjon

Det er utarbeidet egen støyanalyse for Skaidi transformatorstasjon som viser at støy fra sjaktene ikke utløser krav om særlige tiltak for å tilfredsstille gjeldende grenseverdier for velferdsbygget eller hos omkringliggende fritidsboliger. På bakgrunn av beregningene er det ikke nødvendig å stille lydtekniske krav hverken til velferdsbyggets fasader, eller til utstrålt

støy fra sjaktene med hensyn til omkringliggende fritidsboliger. Støyrapport er tilsendt NVE særskilt.

6.6 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

Multiconsult har på vegne av Statnett gjennomført miljøundersøkelser inne på stasjonsområdet som ikke påviser forurensning i grunnen.

Nødvendig vannforsyning og spillvannshåndtering etableres på riggområdene ved Skaidi stasjon. Spillvann fra anleggsfasen og driftsfasen føres til eksisterende slamavskiller.

For å unngå avrenning til omkringliggende vassdrag skal det etableres drenering og overvannshåndtering som vedlikeholdes i hele anleggsperioden.

7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

8. REFERANSER

OED 2023. Anleggskonsesjon 200702890-650

NVE 2022. 420 kV ledning Skaidi - Hammerfest. Bakgrunn for innstilling.

NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.

VEDLEGG

Vedlegg 1. Detaljplankart

Vedlegg 1.1. Oversiktskart Skaidi transformatorstasjon 1:5000

Vedlegg 2. Fasadetegninger , kontrollhus/lager

Vedlegg 3. Landskapssnitt Skaidi transformatorstasjon

Vedlegg 4. Situasjonsplan Skaidi transformatorstasjon

VEDLEGG 1. DETALJPLANKART

Vedlegg 1.1 Detaljplankart 1 : 1000

Vedlegg 1.2 Oversiktskart 1 : 5000

**VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON
OG VELFERDSBYGG**

VEDLEGG 3. LANDSKAPSSNITT SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON

VEDLEGG 4. SITUASJONSPLAN SKAIDI TRANSFORMATORSTASJON