

Massetak



Figur 79. Massetak.



Figur 80. Massetak ved avkjøring til T10.



Figur 81. Massetak ved avkjøring til T10, østside med infoskilt for Finnskogleden.



Figur 82. Massetak ved avkjøring til T10, fotoretning mot sør.



Figur 83. Massetak ved avkjøring til T10, vestside,



Figur 84. Vegparti inn mot massetak fra servicebygg. En koblingskiosk kan sees på høyre side av vegen.

Serviceområde med trafo



Figur 85. Serviceområde.



Figur 86. Koblingsstasjon med trafo, østside.



Figur 87. Koblingsstasjon med trafo, sett fra nord-vest.



Figur 88. Koblingsstasjon, nordside.



Figur 89. Scadacontainer, sett fra nord-øst.



Figur 90. Scadacontainer, sørside.



Figur 91. Servicebygg sett fra nord-vest.



Figur 92. Servicebygg, nordside.



Figur 93. Servicebygg, østside.



Figur 94. Servicebygg, sørside.



Figur 95. Serviceområde, nordside sett fra vest ved innkjøring til planområdet. Deler av elektrisk bom til høyre.



Figur 96. Serviceområde, nordside sett fra øst.



Figur 97. Serviceområde, østside.



Figur 98. Trafoområde, sørside.

Koblingskiosker



Figur 99. Koblingskiosk K05. Alle kioskene har lik farge og form.

Informasjonsskilt

Det er satt opp egne informasjonsskilt for Finnskogleden. I tillegg er det satt opp informasjonsskilt for vindkraftanlegget langs adkomstvegen og videre er det montert skilt ved Bjønndammen.



Figur 100. Informasjonsskilt om vindkraftanlegget langs adkomstvegen.



Figur 101. Skilt for Finnskogleden, sør for vindkraftanlegget.



Figur 102. Skilt for Finnskogleden, der leden krysser adkomstvegen like vest for serviceområdet. Et tilsvarende skilt er også montert der leden tar av fra vegen ved massetaket (se egne bilder fra dette området).



Figur 103. Informasjonsskilt for Finnskogleden nord for vindkraftanlegget.



Figur 104. Informasjonsskilt oppsatt ved Bjønndammen.

Adkomstveg



Figur 105. Vegparti langs Håsjøen. Utført hogst i vegetasjon til høyre er ikke utført av Austri Kjølberget DA (KJØ).



Figur 106. Veg med istandsatt sideterreng i skarp sving sør for Håsjøene.



Figur 107. Kantmerking av vegkryssing over Halåa.



Figur 108. Istandsatt massetak øst for Halåa.



Figur 109. Eksempel på skråskjært kulvert ved Halåa.



Figur 110 Eksempel på overfylt og kappet kulvert.



Figur 111. Eksempel på overfylt kulvert.



Figur 112. Istandsatt fjellskjæring ved midtre Enberget.



Figur 113. Istandsatt fjellskjæring ved nordre Enberget.



Figur 114. Vegparti med istandsatt sideterreng ved vegkryss langs adkomstveg.



Figur 115. Eksempel på vegparti med møteplass.



Figur 116. Eksempel på møteplass som er tilpasset driftsfase ved at den er redusert i størrelse.



Figur 117. Eksempel på møteplass som er tilpasset driftsfase ved at den er redusert i størrelse.



Figur 118. Vegparti med igjensatte trær på høyre side for å myke opp overgang mot uberørt sideterreng langs vegen.



Figur 119. Vegparti langs adkomstveg.



Figur 120. Adkomstveg opp mot vindkraftanlegget med låsbar bom.



Figur 121. Foran bommen ved serviceområdet er det etablert en kombinert snuplass og parkeringslomme.



Figur 122. Ved serviceområdet er det oppsatt vegbom med elektrisk åpning og lukking.