

Ny 420 kV kraftledning Krossdalen–Steinsland, inkl. nye Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon

11. LUFTFART

Avinor har blitt kontaktet og informert om den planlagte nye kraftledningen på strekningen Krossdalen Steinsland. I henhold til vanlig praksis vil Avinor tilrå at det gjøres en avsjekk med hensyn til gjeldende prosedyrer for fly og helikopter. Dette vil innebære at tiltakshaver må bruke et internettbasert skjema (https://www.pansops.no/pds/obstacle_assessment.php) for å legge inn informasjon og opplysninger om den planlagte traséen, inkludert informasjon som koordinater og høyder for hver kraftledningsmast. Dersom endelig masteplassering ikke er avklart kan en som et alternativ definere en korridor som er avgrenset av koordinater slik at hele flaten blir behandlet som et mulig hinder. Koordinatene for flaten samt maksimal høyde på mastene må da legges inn slik at Avinor får tegnet korridoren på korrekt måte. Dette kan også gjøres ved å oversende en Shape-fil med til Avinors avdeling for prosedyredesign. På dette grunnlaget vil Avinor kunne gi en uttalelse om kraftledningen etter deres vurdering om vil utgjøre et mulig luftfartshinder.

Den nye 420 kraftledningen vil gå parallelt med, og etter all sannsynlighet ha omtrent samme mastehøyder som den eksisterende 300 kV ledningen. Avstanden til nærmeste store flyplass, som er Flesland i Bergen, er omkring 80 km mens Førde lufthavn og Voss flyplass ligger henholdsvis omkring 55 og 44 km borte fra tiltaket. Tiltaket vil derved ikke komme i konflikt med restriksjons soner og start- og landingskorridorer.

I henhold til Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder anses luftspenn med endemaster og kabler mellom disse som et luftfartshinder og skal merkes på følgende måter:

- Luftspenn med høyde inntil 150 meter skal merkes med markører på luftspennet samt farge på endemastene.
- Luftspenn med høyde på 150 meter eller mer skal merkes med markører på luftspennet, samt med farge og lys på endemastene.

Parallele luftspenn anses som ett luftfartshinder dersom største horisontale avstand mellom spennenes ytterste faseliner er 90 meter eller mindre. Dersom avstanden mellom ytterfasene er over 90 meter skal begge ytterfaseliner, eller de naturlige tilhørende toppliner, merkes.

Den eksisterende 300 kV kraftledningen er registrert hos Statens kartverk som et delvis merket luftfartshinder. Spennet fra Krossdalen og opp på Støfjellet er kategorisert som et umerket luftspenn med høyde på over 60 meter mens spennet ned fra Grønfjellet til Steinsland transformatorstasjon og videre opp vestsiden av Modalen er kategorisert som merkede luftspenn på over 60 meters høyde.

Den nye 420 kV kraftledningen vil ifølge forskriften også måtte merke luftspennet fra Krossdalen og opp på Støfjellet i tillegg til dagens merkede luftspenn. Luftspennet over Svartavatnet som i dag er kategorisert som et luftspenn med en høyde på mellom 40 og 60 meter vil også måtte vurderes med tanke på merking med markører.

Alternativ 3, som innebærer to parallelle kraftledninger, vil bli kategorisert som et luftfartshinder. Hvis kraftledningstraséene legges inntil hverandre vil det ikke kreve merking ettersom største horisontale avstand mellom spennenes ytterste faseliner vil være mindre enn 90 meter.

Selv om luftspennene på den nye 420 kV kraftledningen vil bli kategorisert som luftfartshinder vil dette ikke endre vesentlig dagens situasjon med hensyn til påvirkning av luftfart ettersom den vil bli lagt tett opp til traséen for den eksisterende 300 kV kraftledningen. Dette tilsier at tiltaket vil ha **ubetydelige konsekvenser (0)** for luftfart.