

Mer Norway AS

4630 KRISTIANSAND S

Vår dato: 19.04.2024

Vår ref.: 202406808-2 Oppgis ved henvendelse

Saksbehandler

Martine Hamnes

marh@nve.no/22959056

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til ladestasjon ved Sola lufthavn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Mer Norway AS konsesjon til å bygge og drive en nettstasjon med transformator som skal forsyne et planlagt elbilladeanlegg ved Sola lufthavn i Sola kommune i Rogaland. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202406808-3. Dokumentene er også å finne på <https://www.nve.no/19318/A>.

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Mer Norway til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

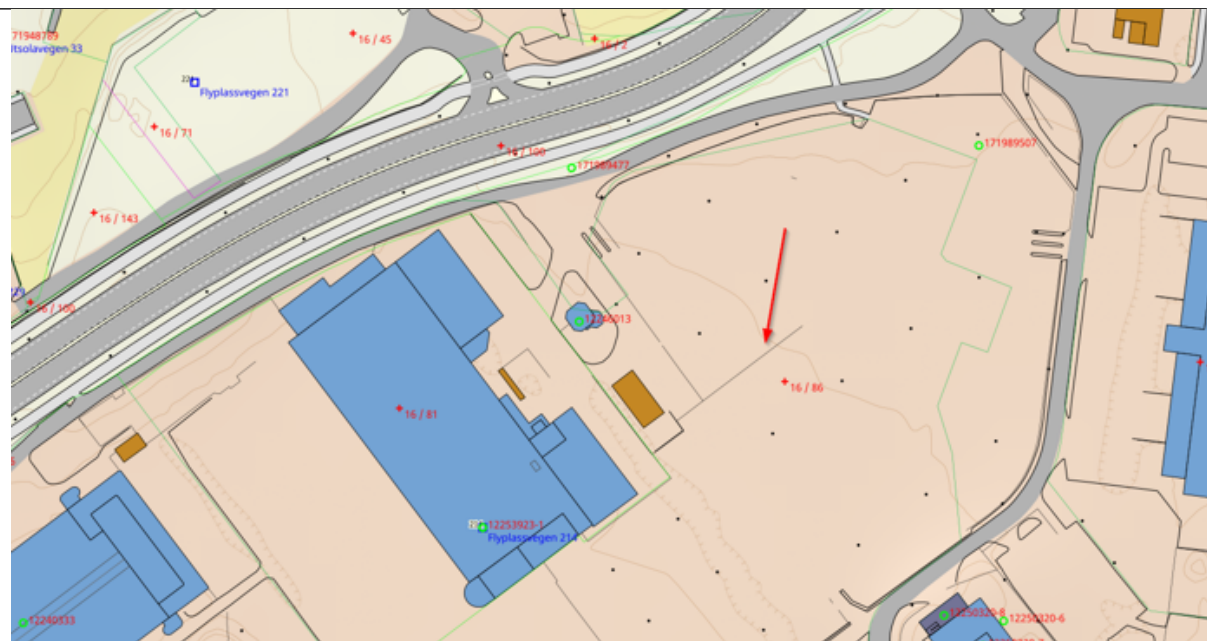
Mer Norway søkte 9. april 2024 om tillatelse til å bygge og drive en nettstasjon på eksisterende parkeringsplass ved Sola lufthavn. Nettstasjonen er nødvendig for å forsyne et planlagt ladeanlegg for elbiler. Nettstasjonen skal bygges med en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22(11)/0,48 kV. Stasjonen skal knyttes til områdekonsesjonær Lnett sitt 22 kV distribusjonsnett.

Mer Norway begrunner søknaden med at de har et særskilt behov for lavspenntilkobling med spenningsnivå 0,48 kV for sine ladeanlegg. Mer Norway vil stå ansvarlig for bygging, drift og vedlikehold av nettstasjonen med tilhørende utstyr som forsyner ladeanlegget. Den omsøkte løsningen vil ifølge Mer Norway redusere tap, arealbruk og utbyggingskostnader sammenlignet med en 400 V nettstasjon og 400/480 VAC skilletransformator. De mener derfor at den omsøkte løsningen vil være bedre både estetisk og for miljøet.

Se Kart 1 og 2 for planlagt plassering av nettstasjon og ladeanlegget på parkeringsplass ved Sola lufthavn.



Kart 1: Omsøkt plassering av netstasjon og ladeanlegg ved Sola lufthavn. Kilde: NVE Atlas.



Kart 2: Omsøkt plassering av netstasjon og ladeanlegg på parkeringsplass ved Sola lufthavn. Kilde: Caverion Norge.



Utførte forarbeider

Mer Norway har bekreftet at de har inngått avtale med Lnett om teknisk løsning, tilknytningspunkt og at det er tilstrekkelig kapasitet i overliggende nett. Mer Norway har også inngått avtale med grunneier Avinor om etablering av nettstasjonen. Sola kommune er informert om tiltaket og har bekreftet at tiltaket ikke er søknadspliktig etter plan- og bygningsloven.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene. Videre er det enighet mellom Mer Norway, grunneier, og Lnett om plassering, teknisk løsning og kapasitet i overliggende nett. Sola kommune har heller ikke vesentlige innvendinger til tiltaket.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres på eksisterende parkeringsplass ved Sola flyplass. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Mer Norway eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 0,48 kV per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 0,48 kV begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Mer Norway selv bygger og driver egen transformering til 0,48 kV.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

Vedtak

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Mer Norway AS for å bygge og drive en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22 (11)/0,48 kV ved Sola lufthavn i Sola kommune.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener det aktuelle bygget faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg



skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

Martine Hamnes
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Mer Norway AS

Kopimottakerliste:

ROGALAND FYLKESKOMMUNE

STATSFORVALTEREN I ROGALAND

SOLA KOMMUNE

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest

LNETT AS

AVINOR AS

Caverion Norge AS



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.