

Referat, møte

Tid/sted: 10.10.2024, Teams
Tilstede: Silvia Gundersen Kristiansen, Ole Per Schei (NVE miljøtilsynet)
Oline Kleppe (Norconsult)
Elise Kvaale, Janne Gunn Helle (Hydro)

Sak	Vedr.	Frist/ansv.
	Vedr. tiltaket / DML Hydro orienterte kort om planene for tiltak ved dam Valldalen som er drevet av myndighetskrav, sikkerhet ved dammer. Hydro orienterte også kort om «konteksten» i Valldalen, hvor det parallellt med den offentlige saksbehandlingsprosessen for damtiltaket (sikring av dam) pågår en offentlig saksbehandlingsprosess knyttet til revisjon av konsesjonsvilkår/konsesjonssøknad for 5 nye kraftverk. Valldalen er sentral i begge disse sakene, men damtiltaket er uavhengig av konsesjonssøknadene/nye kraftverk. Bakgrunnen for møtet var at Hydro ønsket å orientere om sine svar på høringsuttalelsene til NVE for å belyse helheten. Med utgangspunkt i foreliggende DML, arealbrukskart og innkomne høringsinnspill ble det diskutert flere forhold som i det følgende er referert og eventuelle aksjoner konkretisert.	
1	Sikre ryddig avklaring mellom NVE og vei-eier for forholdet som vedrører flytting av vei ved damstedet. Kommunen har i høringen ikke hatt kommentarer eller innsigelser mot at veien flyttes noe inn i terrenget for å gi plass til utvidet innløpsbasseng for flomvann. Hydro har som del av planprosessen vurdert hvorvidt det finnes alternative plasseringer til å øke flomkapasiteten, uten at det er funnet gjennomførbart. Det tilligger NVEs mandat å godkjenne arealbruken, men av ryddighetshensyn vurderer NVE om det skjer med forutsetning at tekniske planer for veien oversendes og godkjennes av kommunen. Dette er i samsvar med det Hydro har avtalt med kommunen. Aksjoner: Hydro sender inn teknisk plan for veiutvidingen som en del av Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel som tidligere avtalt med kommunen.	Hydro, okt/nov'24

2	Avklaring med Statsforvalter, riggplassens påvirkning på hubro Riggplassens påvirkning på hubro er ikke avklart med Statsforvalter på lik linje med det bygge- og spreningsaktivitene er. Riggplassen er allerede i all hovedsak opparbeidet, og benyttes som parkeringsareal og opplasting/avlasing av skutere i dag. Bruken som riggområde vil i hovedsak omfatte boligrigg og parkering av personbiler. Bortsett fra aktiviteter knyttet til opparbeiding av arealet/riggområdet oppfattes ikke riggområdet å utgjør en vesentlig forstyrrelse sammenlignet med dagens bruk. Hydro bør beskrive hvordan etableringen av riggen er planlagt gjennomført og se hvorvidt det er behov for avbøtende tiltak. Aksjon: 1.Hydro kontakter Statsforvalter for å forklare bruken av riggområdet og avklarer behov for avbøtende tiltak i dialog med Statsforvalter.	Hydro, asap
	Rødliste-arter i flomløp Det er registrert nær-truede arter i vegetasjon som berøres av utvidet flomløp. Aksjon: 1.Hydro sender oppdatert beskrivelse av hvordan disse skal ivaretas til NVE	Hydro, asap