

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Oslo, 22.03.2024

Deres ref.:
202309500-6

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/372

Saksbehandler:
Sissel Wiken Sandgrind

Miljødirektoratets kommentarer til melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken

Valg av sjøkabeltrasé må baseres på beste kunnskap om korallforekomster og andre sårbare naturverdier. Miljødirektoratet legger til grunn at tiltak for å unngå påvirkning på naturmiljø, utredes. Tilsvarende gjelder for eventuelle områder med forurenset bunnsediment.

Vi viser til NVEs oversendelse av Equinor Energy AS sin melding med forslag til utredningsprogram for en 132 (150) kV kraftforbindelse fra land i Åfjord kommune og/eller Nærøysund kommune i Trøndelag, til en eller flere plattformer på Haltenbanken i Norskehavet, datert 14. februar 2024.

Miljødirektoratets kommentarer til meldingen er avgrenset til sjøkabelen ut fra fastlandet til plattformer på Haltenbanken.

Bakgrunn

Equinor Energy AS (heretter Equinor) planlegger elektrifisering av plattformene Heidrun, Åsgard B og Kristin ved tilkobling til en 132 (150) kV kraftforbindelse fra land. Kraftbehovet på de aktuelle plattformene dekkes i dag med gassturbiner.

Heidrun er på nåværende tidspunkt identifisert som et sannsynlig oppkoblingspunkt for kraft fra land. I tillegg vil elektrifisering av Åsgard B og Kristin vurderes, både med egen kabel fra land eller med kabelforbindelse fra Heidrun. Elektrifisering av Heidrun vil ifølge Equinor kunne redusere direkte CO₂-utslipp med opp til 300 000 tonn/år.

Plattformene planlegges tilkoblet eksisterende regionalnett via en ny sjøkabel og kraftledning. Equinor ønsker å utrede alternative traséalternativer bestående av en luftledning eller jordkabel fra Einarsdalen, Straum, Abelsvær og/eller Rørvik transformatorstasjon til alternative landtak. Aktuelle plasseringer av landtak er ved Olvika og Brandsfjorden i Åfjord kommune og Kråkøya, Mølsvika og Vestre Rakvika i Nærøysund kommune. Fra landtak planlegges en HVAC-sjøkabel

med lengde fra 190 til 215 km ut til Heidrun (Halten-området), avhengig av hvilket landfall som velges, og derfra videre til Åsgard B og Kristin.

Equinor planlegger å søke om konsesjon etter energi- og havenergiloven i tredje kvartal 2024. Dersom byggestart i tredje kvartal 2026, vil tiltaket tidligst være satt i drift i fjerde kvartal 2029.

Totalt kraftbehov er anslått til mellom ca. 90 og 150 MW, avhengig av andre plattformer som kobler seg til Heidrun. Dersom det blir aktuelt å elektrifisere flere plattformer med egne kabler fra land, vil effektbehovet kunne bli noe større, samt at det vil være behov for flere innretninger på land.

Equinor har våren 2023 gjennomført en kartstudie av landtak og bunnforhold i kystnære områder, hvor sjøbunnen ut fra Abelsvær foreløpig er vurdert som krevende med hensyn til terreng/topografi. Equinor planlegger å gjennomføre en sjøbunnsundersøkelse (rekognosering) for å innhente mer informasjon om terrenget langs kabeltraséen mellom vestre Rakvika (landtak) og ut til territorialgrensen (12 nautiske mil). Nye undersøkelser av geotekniske forhold på havbunnen er planlagt i 2024.

Det fremgår også av meldingen at alle meldte sjøkabeltraséer berører et «særlig verdifullt område» (SVO), Kystsonen Norskehavet, som strekker seg fra grunnlinjen og ut til 12 nm. Mange arter bruker kystsonen som gyteområde, leveområde og område for næringssøk, og særlig er det mange viktige områder for sjøfugl langs kysten av Norskehavet. Kabeltraséen fra Brandsfjorden/Olvika berører også SVO Haltenbanken, mens alternativet ut fra Vestre Rakvika berører SVO Iverryggen. Havområdene utenfor kysten i Trøndelag har også flere kjente kaldtvannskorallforekomster, hvor tettheten er størst rundt Iverryggen. Equinor vurderer også potensialet for funn av nye lokaliteter med sårbare arter som betydelig. Ifølge Equinor vil traséen bli justert for å unngå eventuelle korallforekomster.

Equinor opplyser at det ikke er identifisert områder med forurensede bunnsedimenter i forbindelse med forarbeidene til meldingen.

Miljødirektoratets kommentarer

Særlig verdifullt område (SVO) og sårbar bunnfauna

Tiltaket berører områder med kjente forekomster av kaldtvannskoraller og andre bunnlevende organismer. Equinor planlegger å gjennomføre sjøbunnsundersøkelser av den aktuelle traséen.

Miljødirektoratet legger til grunn at kunnskapsgrunnlaget om miljøtilstand og naturverdier kartlegges grundig, før endelig valg av kabeltrasé, og at tiltak for å unngå påvirkning på naturmiljø, utredes. Resultater fra kartleggingen og vurderinger av alternativene, må beskrives i konsekvensutredningen. Vi viser for øvrig til gjeldende retningslinjer for visuelle undersøkelser (Retningslinjer for miljøovervåkning av petroleumsvirksomheten til havs til (M-300, kapittel 6)). Data fra visuelle undersøkelser skal lastes opp på visuell.miljodirektoratet.no.

Kunnskapsgrunnlaget for havområdene våre forbedres løpende, og bidrar til å styrke forståelsen av områder som er sårbare og verdifulle. Vi viser i denne sammenheng til gjennomgang av miljøverdier og SVOer i oppdatert faglig grunnlag for forvaltningsplanene og kommende ny forvaltningsplan for havområdene i 2024. Vi legger til grunn at konsekvensutredningen baseres på nyeste kunnskapsgrunnlag for havområdene supplert med resultater fra sjøbunnsundersøkelsene av aktuelle traséer.

Fysiske inngrep

Legging av sjøkabel medfører fysiske inngrep og forstyrrelser av havbunn. Sjøkablene er planlagt spylt ned i sedimentet for å oppnå tilstrekkelig overdekning og beskyttelse. Der nedspyling ikke er mulig og der kabelen krysser andre kabler eller rørledninger, vil stein bli benyttet som beskyttelse.

Mulige konsekvenser av fysiske inngrep og forstyrrelser av havbunn, må belyses grundig i konsekvensutredningen. Dette inkluderer nærhet til sårbar bunnfauna, metoder for legging av sjøkabel, steinmengder som planlegges benyttet samt avbøtende tiltak for å unngå skade på sårbar bunnfauna og oppvirvling og spredning av partikulært materiale.

Forurenset sediment

Miljødirektoratet legger til grunn at områder med forurenset bunnsediment kartlegges og at avbøtende tiltak utredes. Dette inkluderer forurensningssituasjonen innenfor 500-meter sonen på Heidrun, Åsgard og Kristin.

Dersom sjøkabelen legges gjennom områder med forurensede bunnsedimenter, kan nedspyling av sjøkabelen medføre suspensjon av forurensede masser. Konsekvenser og avbøtende tiltak for å hindre oppvirvling og spredning av forurenset sediment, må belyses i konsekvensutredningen.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Sissel Wiken Sandgrind
sjefingeniør