



Rigg- og trommeplasser

132 kV ledning Saltstraumen - Sundsfjord

Underlagt taushetsplikt etter
energiloven § 9-3 jf. kbf 6-2.
Unntatt fra innsyn etter
offentlighetslova § 13

06.09.2022

Fronid Størjord
Arva AS

Sammendrag

Arva AS har utført en vurdering av aktuelle riggplasser som en del av anleggsplanleggingen. Rigg- og baseplassene som er beskrevet i denne rapporten viser områder som potensielt kan benyttes, og er vist i konsesjonssøknaden. Det vil bli utarbeidet en detaljert plan for riggplassene i forbindelse med utarbeidelse av MTA-planen, og når entreprenør er valgt, og anleggsgjennomføring foreligger. De fleste riggplassene er planlagt i tilknytning til eksisterende parkeringsplasser/lagerplasser og steintipper. Riggplassene må være tilpasset slik at de også rommer returtømmer og materiell fra eksisterende ledning, som skal saneres. Riggplassene vil etableres ved ulik grad av opparbeiding avhengig av bruk, terreng og vegetasjon. Riggplassene skal tilbakeføres etter anleggsarbeidet er ferdig.

Den nye kraftledningen er planlagt bygd med komposittmaster, og dette krever en forholdsvis stor riggplass. Mastene monteres ferdig på riggplassen, og flyges ut ferdig montert til nedgravde rør på masteplassen.

Den nye kraftledningen er ca. 40 km lang, og her blir det en avveining om hvor mange riggplasser som er praktisk/nødvendig. Denne avveiningen vil normalt ligge hos entreprenøren, med hensyn til kostnader. Færre riggplasser, medfører større bruk av helikopter, med økte kostnader, og dette må veies mot kostnadene ved etablering av flere riggplasser.

Slik vi vurderer alternativene bør det være minst tre riggplasser. I begge ender (Saltstraumen og Sundsfjord), og en på midten (Nygårdsjøen /Evjen i Beiarn), med utflyging begge veier.

Det vil i forbindelse med strekking og montasje av ledningen være behov for trommel og vinsjplasser langs hele ledningen. Disse vil kun være i bruk i forbindelse med oppstrekking og montasje av ledningen, og i svært begrenset tidsperiode. Endelig plassering av trommel og vinsjplasser vil bli avklart i forbindelse med MTA-planen, og når entreprenør er valgt og deres detaljplaner for anleggsgjennomføring foreligger.

Innhold

1 Riggplasser	4
1.1 76/3 og 112 (Saltstraumen):	4
1.2 76/6 (Saltstraumen) Bodø kommune:	6
1.3 100/2 og 100/5 (Valnesveien) Bodø kommune:	8
1.4 54/2 (Nygårdssjøen) Gildeskål kommune:	10
1.5 54/6 (Nygårdssjøen) Gildeskål kommune:	12
1.6 52/100 og 52/115 (Nygårdssjøen) Gildeskål kommune:	14
1.7 52/2 og 52/76 (Nygårdssjøen mot Røssnesodden) Gildeskål kommune:	16
1.8 54/1 og 54/11 Evjen (Beiarn kommune):	18
1.9 40/18 (Sundsfjord i Gildeskål kommune):	20
2 Vinsjplasser	22
2.1 76/??? Saltstraumen Trafostasjon (Bodø kommune):	22
2.2 90/12, 90/2 og 90/4 Evjen (Bodø kommune):	23
2.3 110/21, (110/145) og 110/84 Valnes (Bodø kommune):	24
2.4 102/2 Skålmoen (Bodø kommune):	25
2.5 54/2 Kalkbrudd (Gildeskål kommune):	26
2.6 54/16 (22) Avkjøring tursti (Gildeskål kommune):	27
2.7 49/2 Innervik (Gildeskål kommune):	28
2.8 49/19 Kjelling transformatorstasjon (Gildeskål kommune):	29
2.9 45/1 Storskjæret (Gildeskål kommune):	30
2.10 43/1, 43/3 Breivik (Gildeskål kommune):	31
2.11 40/8 og 40/12 Sundsfjord trafostasjon (Gildeskål kommune):	32
3 Oppsummering	33
3.1 Riggplasser:	33
3.2 Trommel og Vinsjplasser	33
4 Vedlegg	34

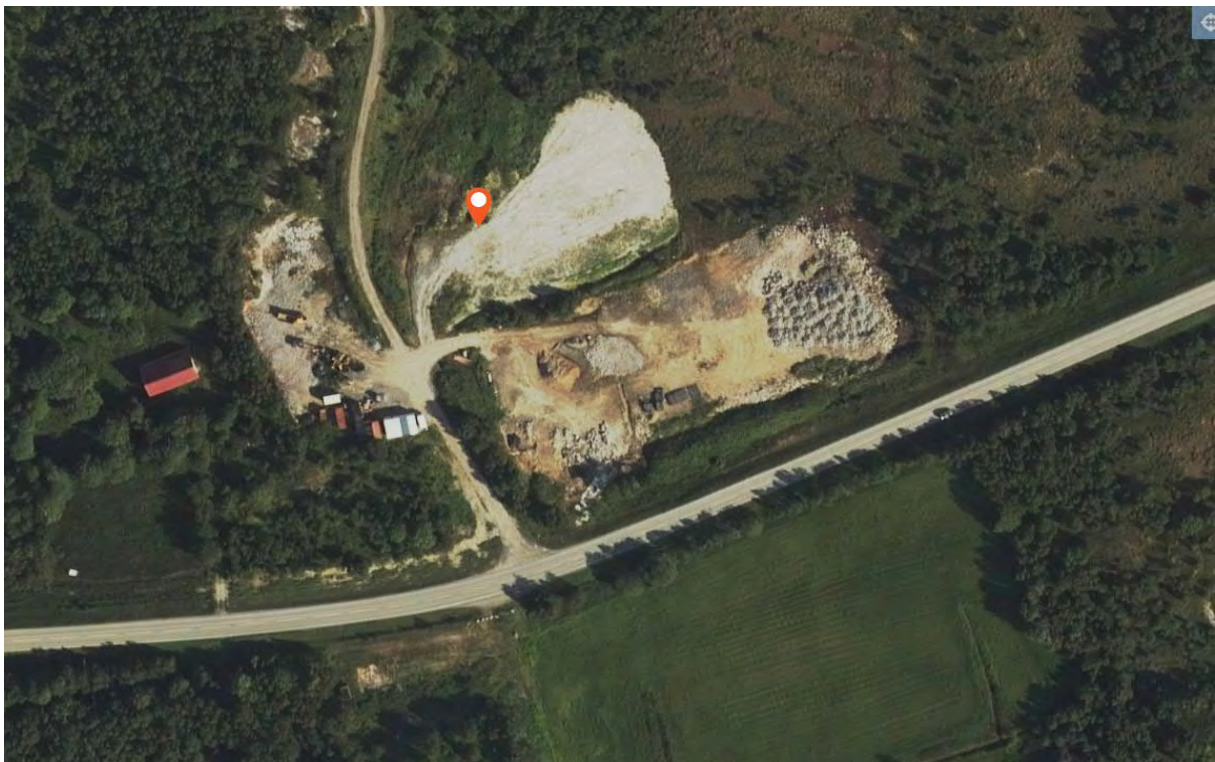
1 Riggplasser

Arva AS har sjekket alternative rigg- og trommelplasser på strekningen fra Saltstraumen til Sundsfjord, og følgende riggplasser er vurdert:

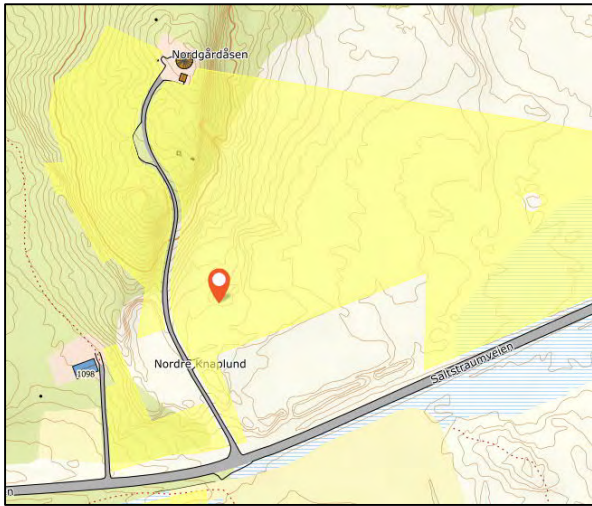
- Saltstraumen – (1804 – 76/3 og 76/112) Tidligere lagringsplass.
- Saltstraumen – (1804 – 76/6) Tidligere golfbane.
- Valnesveien – (1804 – 100/2 og 5) Grustak.
- Nygårdsjøen – (1838 – 54/16) Tidligere innmark (Litt lite).
- Nygårdsjøen – (1838 – 54/2) Tidligere innmark.
- Nygårdsjøen (Saura) – (1838 – 52/107) Delvis innmark.
- Evjen – (1839 – 54/1) Delvis innmark.
- Sundsfjord – (1804 – 40/18) Grustak.

1.1 76/3 og 112 (Saltstraumen):

I Saltstraumen er en mulig riggplass på eiendom 76/3, som eies av Camilla Pettersen og Bjørn Erling Hugås, og 76/112 om eies av Tom og Jim Rudi Vrybloed. Dette har tidligere vært et grustak som senere har vært benyttet som rigg og anleggsplass i forbindelse med prosjekter i området. Området ligger like ved RV-17, og har samme avkjørsel som det kommunale vanntårnet i området. Størrelsen på aktuelt område på eiendom 76/3 er på ca. 3400 m², og på eiendom 76/112 er på ca. 5830 m². Dette bør være stort nok som riggområde for mastemontasje i nordlige del av traseen. Ingen luftledninger i området som begrenser bruk av helikopter. Vil ikke passe som riggområde for hele ledningen, da det blir lang flytid til søndre område. Arva AS har ikke fått kontakt med Tom og Jim Rudi Vrybloed.



Figur 1: Viser Flybilde av dagens område.



Figur 2: Viser kartskisse over eiendommene 76/3 og 76/112



Figur 3: Viser oversiktsbilde over eiendom 76/3.



Figur 6: Viser oversiktsbilde over eiendom 76/6.



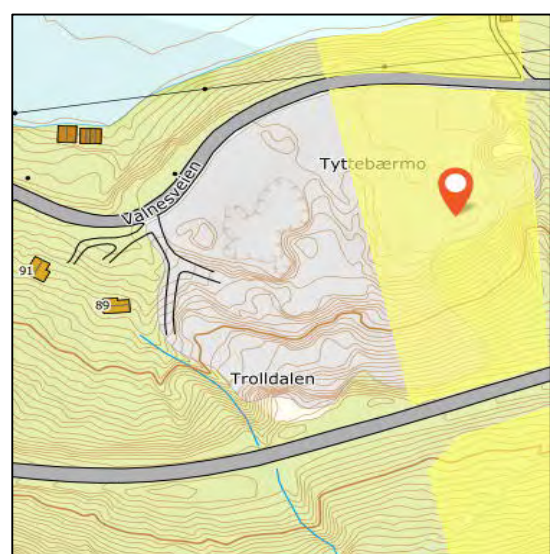
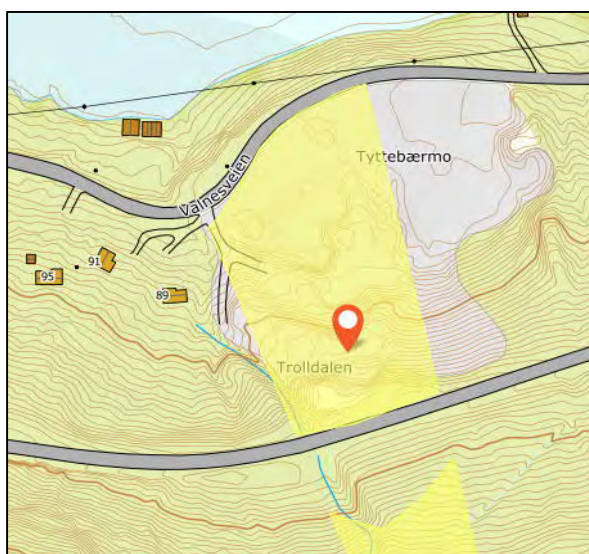
Figur 7: Viser oversiktsbilde over eiendom 76/6.

1.3 100/2 og 100/5 (Valnesveien) Bodø kommune:

På veien ut mot Valnes er det et lite grustak på eiendommene 100/2 og 100/5, som eies av Oddmund Sakariassen og Einar Welle. Valnesveien har avkjøring fra RV-17, og denne veien ligger i ytterkant av grustaket. Området på eiendom 100/2 er på ca. 2100 m², mens for eiendom 100/5 er området på ca. 2900 m². Dette området er lite egnet (kupert), og litt lite som riggområde for mastemontasje. Det går i tillegg en 22 kV kraftledning på nedsiden av Valnesveien. Begge grunneierne er orientert om saken.



Figur 8: Viser et flyfoto fra Norgeskart av masseuttaket på eiendom 100/2 og 100/5.



Figur 9: Viser kartskisse over eiendommene 100/2 og 100/5



Figur 10: Viser oversiktsbilde over eiendom 100/5.



Figur 11: Viser oversiktsbilde over eiendom 100/2.

1.4 54/2 (Nygårdssjøen) Gildeskål kommune:

I området rundt Nygårdssjøen er det flere potensielle riggområder, men de aller fleste er i tilknytning til dyrket mark. Innerste gård i Ertenvågdaalen, Ertenvågveien 74 (54/2), eies av Oddvar L. Bakklund. Område er stort nokk for å benyttes til riggplass, men benyttes i dag til produksjon av rundballer. Dermed er det lite aktuelt som riggområde. Ertenvågveien har avkjøring fra RV-17 ved butikk/bensinstasjon, men er noe kronglete fram til et eventuelt riggområde. Området er på ca. 4200 m², og ved eventuell bruksendring kan være et felles riggområde for hele ledningen. Ingen luftledninger i området som begrenser bruk av helikopter.



Figur 12: Viser et flyfoto fra Norgeskart av eiendom 54/2.



Figur 13: Viser kartskisse over eiendommene 54/2.



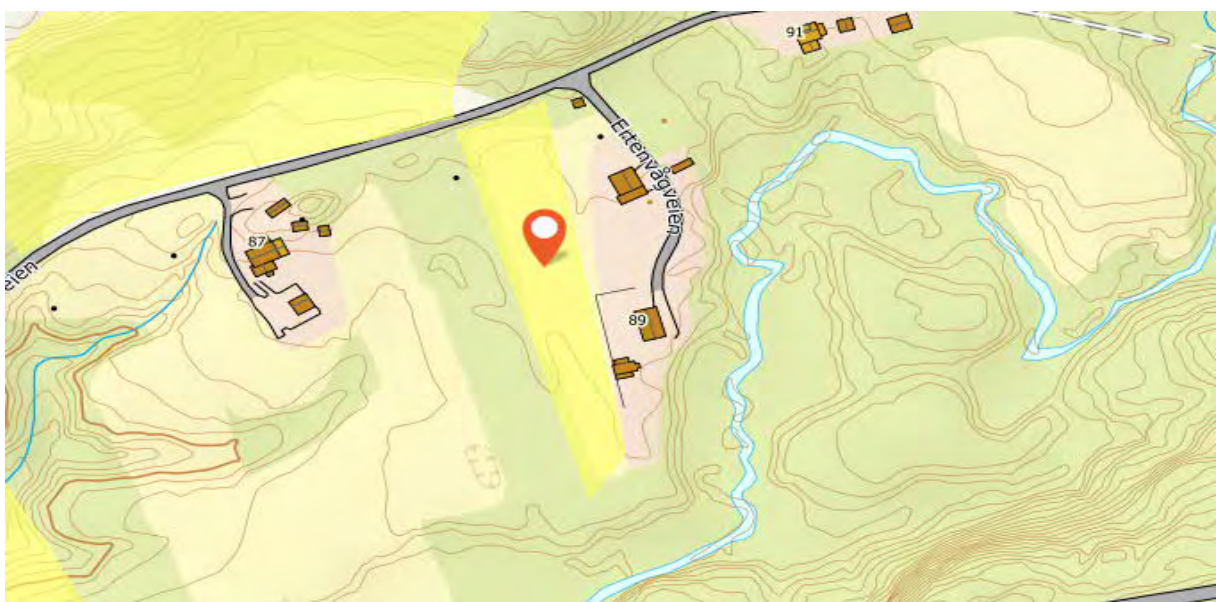
Figur 14: Viser oversiktsbilde over eiendom 54/2

1.5 54/6 (Nygårdssjøen) Gildeskål kommune:

Neste området rundt Nygårdssjøen er naboeiendommen i Ertenvåg veien 86 (54/16), som eies av Tor Fridtjof Bjørkås, Dette er et noe mindre område som delvis kan benyttes til riggplass. Dette området benyttes ikke som dyrket mark, men blir slått hvert år. Det har avkjøring fra RV-17 ved butikk/bensinstasjon, og er noe kronglete fram til et eventuelt riggområde. Området er på ca. 2700 m². Ingen luftledninger i området som begrenser bruk av helikopter.



Figur 15: Viser et flyfoto fra Norgeskart av eiendom 54/16.



Figur 16: Viser kartskisse over eiendommene 54/16.



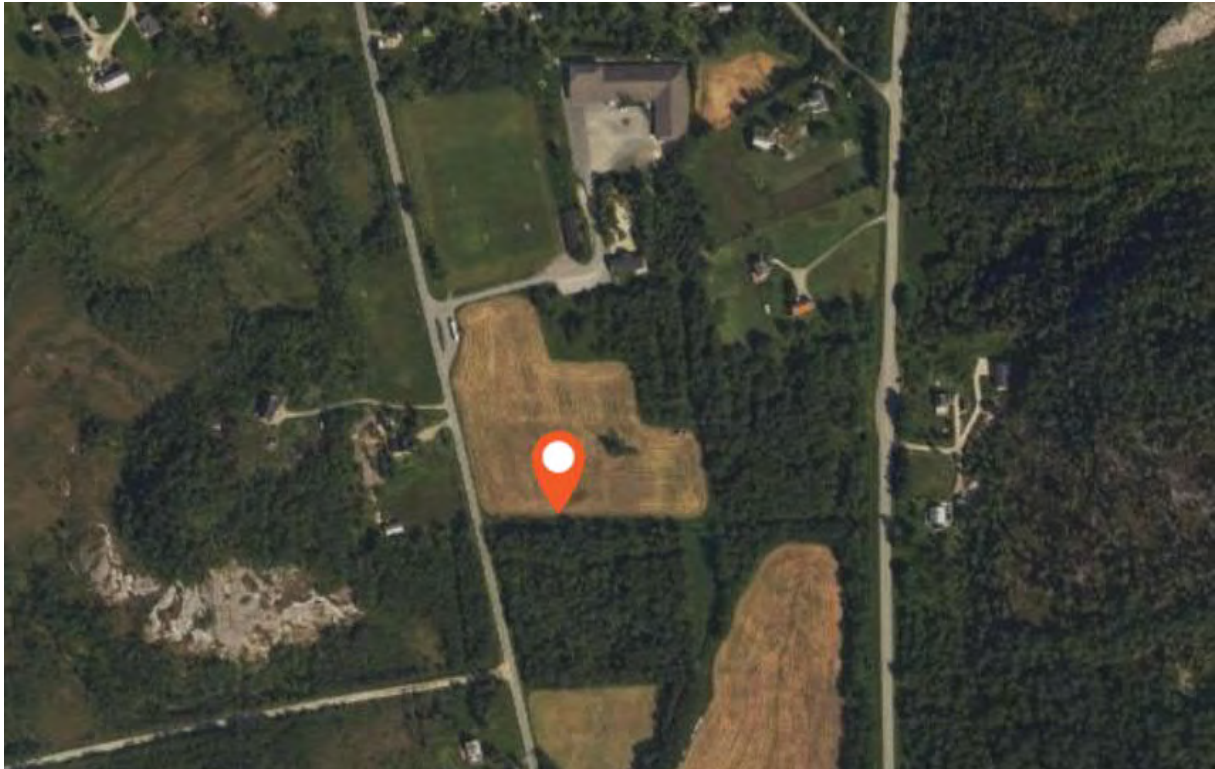
Figur 17: Viser oversiktsbilde over eiendom 54/16.



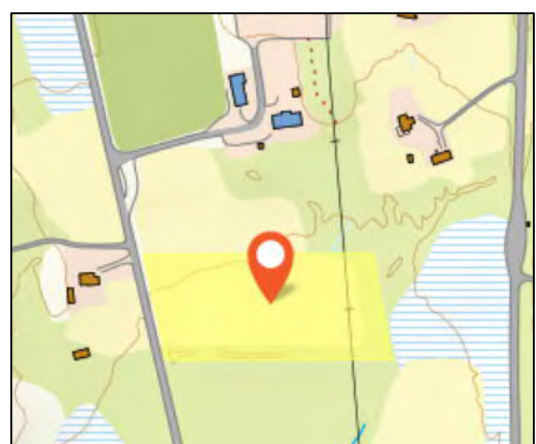
Figur 18: Viser oversiktsbilde over eiendom 54/16.

1.6 52/100 og 52/115 (Nygårdssjøen) Gildeskål kommune:

Litt lengre øst i Nygårdsjøen, ved siden av Nygårdsjøen oppvekstsenter er det områder som kan benyttes til riggområder, men benyttes i dag som landbruksområde. Arealene ansees som uaktuell, hvis ikke bruksområdet endres. Eiendommene Nygårdveien 51 (52/115 og 52/107), eies av Gildeskål kommune og Jørn Kjerpeseth Andersen. Disse eiendommene har avkjøring fra RV-17 ved butikk/bensinstasjon, eller fra Skålsvik. Området på eiendom 52/100 er på ca. 5450 m², og størrelsen på eiendom 52/115 er på ca. 8250 m². Området kan være stort nok som riggområde for mastemontasje. Kan også være et felles riggområde for hele ledningen. Det går en 22 kV kraftledning et stykke fra område, men bør ikke begrense bruk av helikopter (Det pågår arbeid med å kable denne strekningen).



Figur 19: Viser et flyfoto fra Norgeskart av eiendom 52/100 og 52/115.



Figur 20: Viser kartskisse over eiendommene 52/100 og 52/115.



Figur 21: Viser oversiktsbilde over eiendom 52/100 og 52/107.



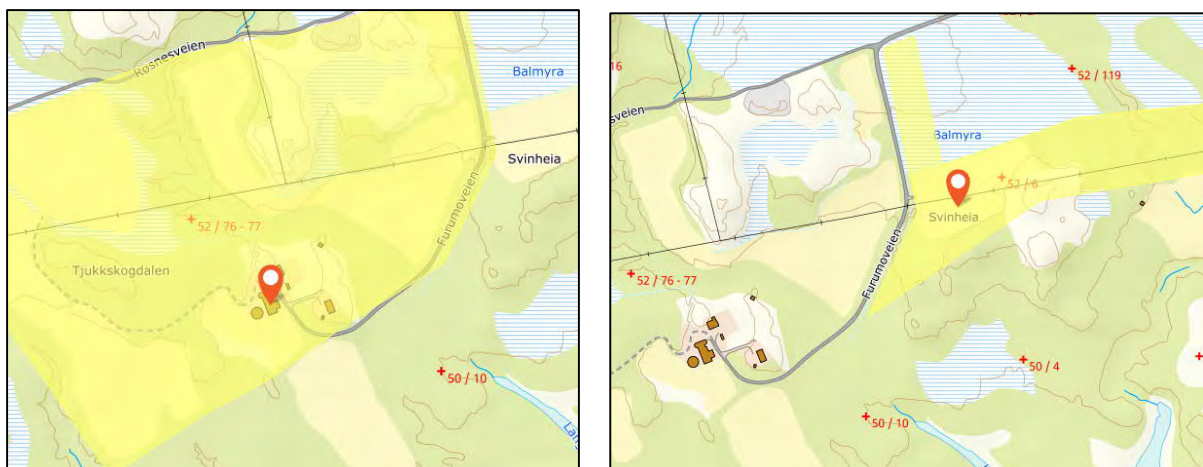
Figur 22: Viser oversiktsbilde over eiendom 52/100 og 52/107.

1.7 52/2 og 52/76 (Nygårdssjøen mot Røssnesodden) Gildeskål kommune:

I Nygårdssjøen, litt utover mot Røssnesodden er det en avkjøring til Furumoveien 5, og langs denne veien er det et område som kan benyttes til riggplass. Disse områdene benyttes i dag som landbruksområde, og ansees som uaktuell, hvis ikke bruksområdet endres. Eiendommene eies av Alf Harry Pettersen (52/6) og Raymon Eilertsen (52/76). Eiendommene har avkjøring fra Røssnesveien, og området på eiendom 52/2 er på ca. 10.600 m², og eiendom 52/6 er på ca. 14.600 m². utfordringen her er at det går en 22 kV kraftledning som krysser områdene, som kan begrense bruk av området samt helikopter.



Figur 23: Viser et flyfoto fra Norgeskart av eiendom 52/2 og 52/76.



Figur 24: Viser kartskisse over eiendommene 52/2 og 52/76.



Figur 25: Figur 22: Viser oversiktsbilde over eiendom 52/2.



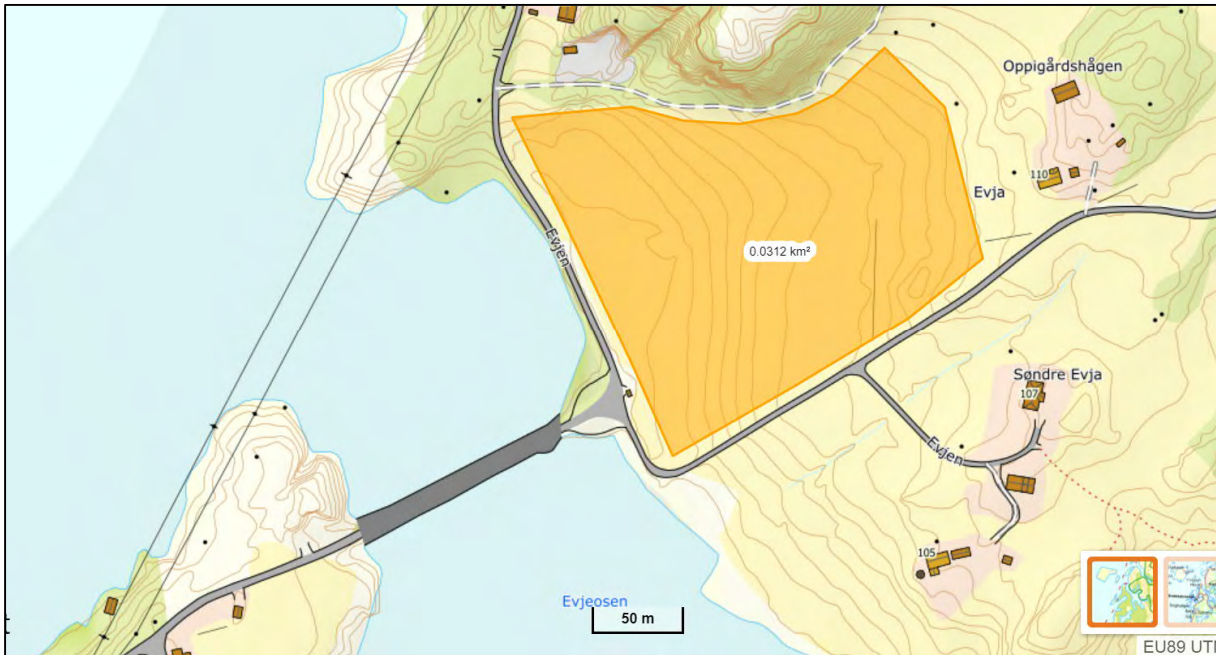
Figur 26: Viser oversiktsbilde over eiendom 52/76.

1.8 54/1 og 54/11 Evjen (Beiarn kommune):

Når en kjører over fyllingen mot Evjen i Beiarn er det et stort areal som kan benyttes til riggplass og mastemontasje for hele prosjektet, benyttes i dag til landbruksområde, og produksjon av rundballer. Har vært i kontakt med noen av grunneierne, og det kan være muligheter for plassering av en eventuell riggplass. Eiendommen (54/1) eies av søsknene Elin Ragna, Trond, og Vidar Johansen, mens eiendommen (54/11) eies av Terje Kristoffersen, disponibelt areal er på ca. 32.200 m². Denne riggplassen kan være et felles riggområde for hele ledningen, da den ligger omentrent midt mellom Saltstraumen og Sundsfjord. Utfordringen er veien inn til området som har avkjøringen fra FV-17 v/Kjellingstraumen bru, derfra er det en smal grusvei sørøstover, forbi Kjelling transformatorstasjon og videre inn til eventuelt riggområdet. Totalt er det ca. 5 km etter avkjøringen.



Figur 27: Viser et flyfoto fra Norgeskart av eiendom 54/1 og 54/11 (Evjen i Gildeskål).



Figur 28: : Viser kartskisse over eiendommene 54/1 og 54/11.



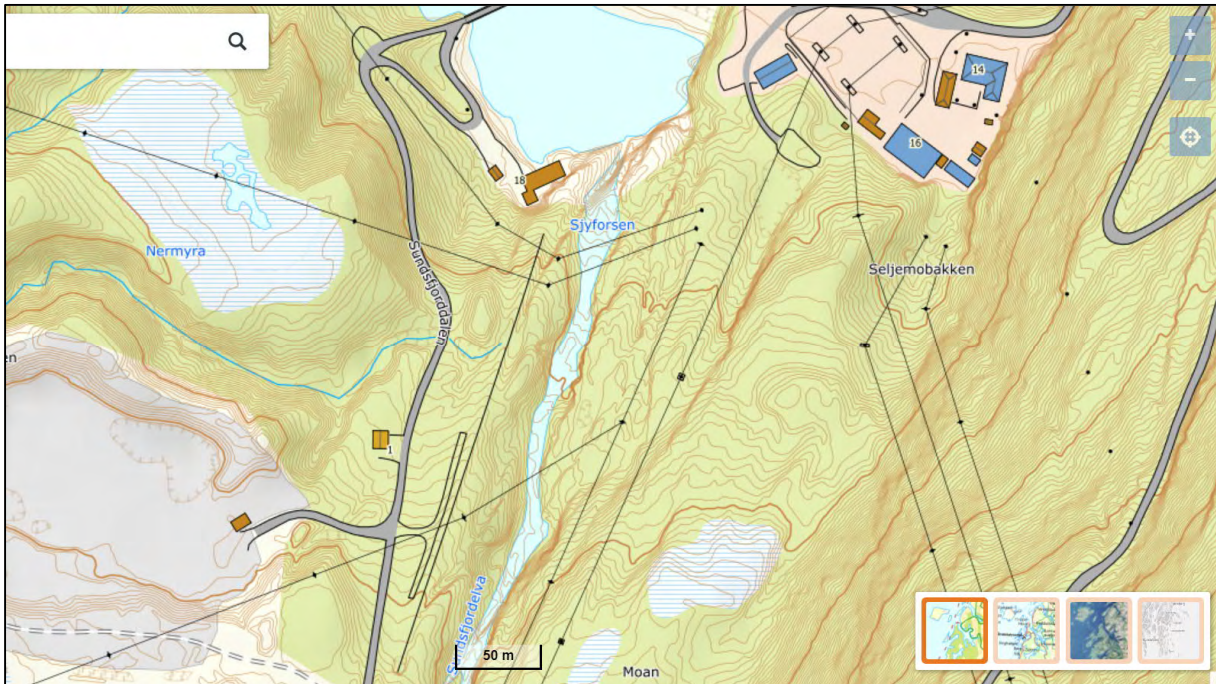
Figur 29: Viser oversiktsbilde over eiendom 52/2 og 52/76.

1.9 40/18 (Sundsfjord i Gildeskål kommune):

Innerst i Sundsfjord, forbi kraftverket, er det et grustak som kan være aktuell som riggplass. Det vil være naturlig å benytte dette område som riggplass ved bygging av kraftledningen mellom Kjelling og Sundsfjord. Nord for Kjelling vil det bli lang flytid. Vi er usikre på hvor mye drift det er i grustaket. Eiendommen (40/18) Gildeskål er registrert på 7 eiere Knut Helge Sundsfjord, Margareth Sundsfjord, Sigvart Sundsfjord (Død), Kenneth Sundsfjord Jensen, Monica Siv Sundsfjord, Knut Helge Sundsfjord, Heidi Anita Løken, og Bengt Arne Sundsfjord. Disponibelt areal er på ca. 10.800 m². Dette området kan benyttes til mastemontasje, men er noe begrenset. Det er noen utfordringer med tilgangen til området (smal bru, og skarp sving). I tillegg er det flere kraftledninger i området på forskjellig spenningsnivå.



Figur 30: Viser et flyfoto fra Norgeskart av eiendom 40/18 (Sundsfjord).



Figur 31: : Viser kartskisse over eiendommene 40/18 (Sundsfjord).



Figur 32: Viser oversiktsbilde over eiendom 40/18 (Sundsfjord).

2 Vinsjplasser

Arva AS har sjekket alternative rigg og trommelplasser på strekningen fra Saltstraumen til Sundsfjord, og følgende riggplasser kan være:

- Saltstraumen Trafostasjon – 1804 – (76/???)
- Evjen – 1804 – (90/12), (90/2) og (90/4) (Revolving).
- Valnes – 1804 – (110/21), (110/145) og (110/84) Hytteområde.
- Skålmoen - 1804 – (102/2) Nedlagt småbruk.
- Ertenvågdaalen (1) – 1838 – (54/2) Tidligere Kalkbrudd.
- Ertenvågdaalen (2) – 1838 – (54/16 (22)) Delvis avkjørsel RV-17.
- Innervik – 1838 – (94/2) Fritidseiendom.
- Kjelling Trafostasjon – 1838 – (49/19) Arva AS.
- Storskjæret – 1838 – (45/3) Privat anleggsvei.
- Breivik (Gildeskål) – 1838 – (43/1) og (43/3)) Anleggsvirksomhet nytt kraftverk.
- Sundsfjord transformatorstasjon – 1804 – 40/8) og (40/12) Arva AS og SKS-P.

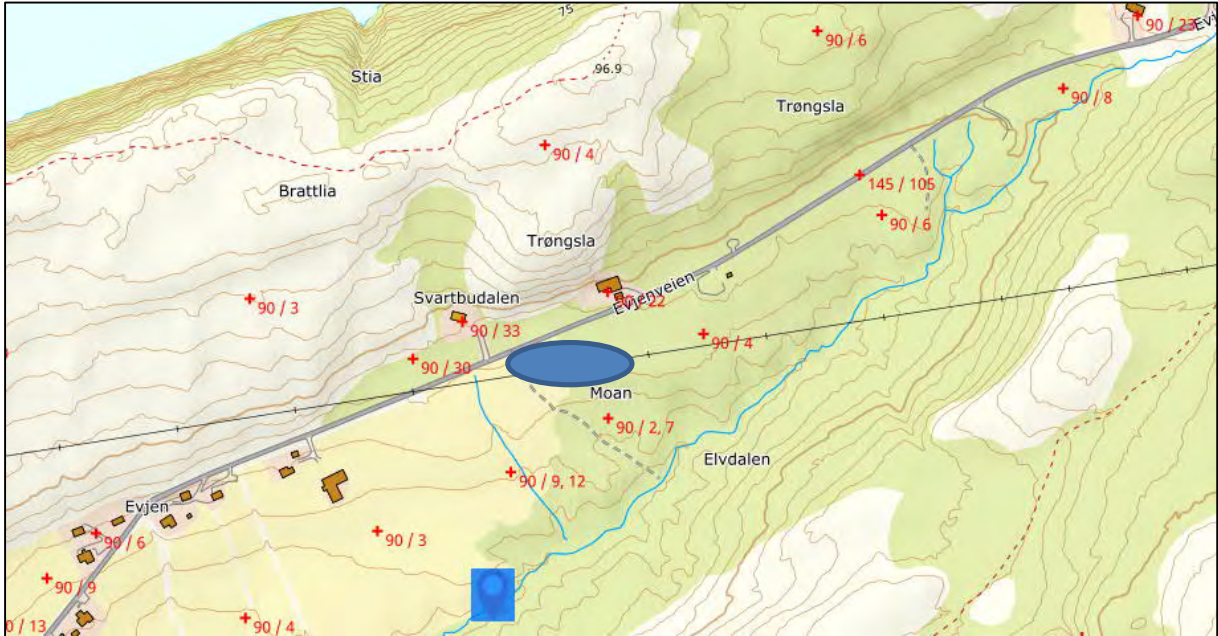
2.1 76/??? Saltstraumen Trafostasjon (Bodø kommune):

Det etableres nå en ny 132 kV kraftledning mellom Hopen og nye Saltstraumen transformatorstasjon, og denne ledningen avsluttes i en kabelmast like nord for stasjonen. Den nye 132 kV ledningen mot Sundsfjord starter i en kabelmast like sør for den nye transformatorstasjonen. Det vil være gode forhold for plassering av kabeltrommler i tilknytning til stasjonen, samt transport opp til stasjonen. Området eies av Arva AS, men oppmålingen er foreløpig ikke matrikulert.



2.2 90/12, 90/2 og 90/4 Evjen (Bodø kommune):

Første vinsj eller trommelplass etter Saltstraumen trafostasjon vil være Evjen i Bodø kommune, og her er det flere eiendommer som kan bli berørt (90/12) Jakobine Larsen Evjen, (90/12) Cato E. Johansen, og (90/4) Per Erling Johnsen. Her kommer 132 kV ledningen ned fra en åskam og krysser den kommunale veien til Evjen. Her er i tillegg et revolveringspunkt.



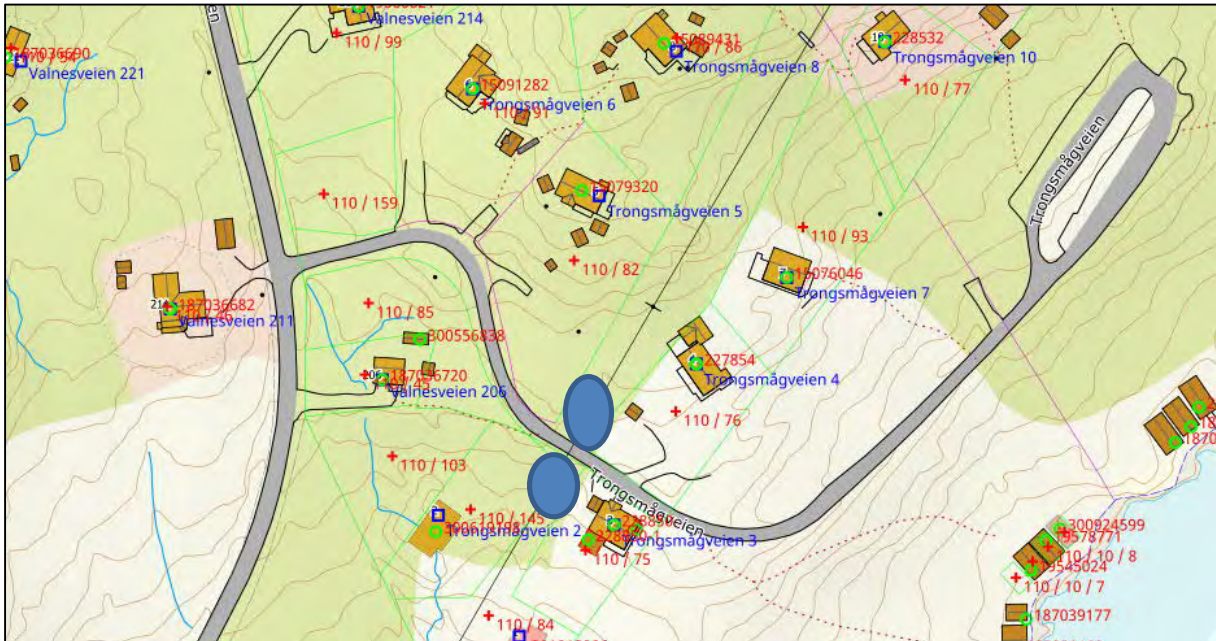
Figur 33: Viser kartskisse over eiendommene 90/4 (Bodø kommune) som kan være aktuell vinsj/trommelplass.



Figur 34: Viser et bilde over eiendommene 90/4 (Bodø kommune) som kan være aktuell vinsj/trommelplass

2.3 110/21, (110/145) og 110/84 Valnes (Bodø kommune):

Fra Evjen går 132 kV ledningen over Stensøy og videre gjennom hyttfeltet på Valnes. Her vil det nok være vanskelig å etablere en trommeplass, men kan være aktuell som vinsje plass. Dette er midt inne i hyttfeltet, og kan skape noen utfordringer med framkommelighet til hytte eiendommene. Eiendommen tilhører hovedbruket (110/21), som eies av Jim Rudi Vrybloed. Eiendommene på sørsiden av veien eies av 110/145) Karsten Glarbo Quiel, og (110/84) Camilla Pettersen.



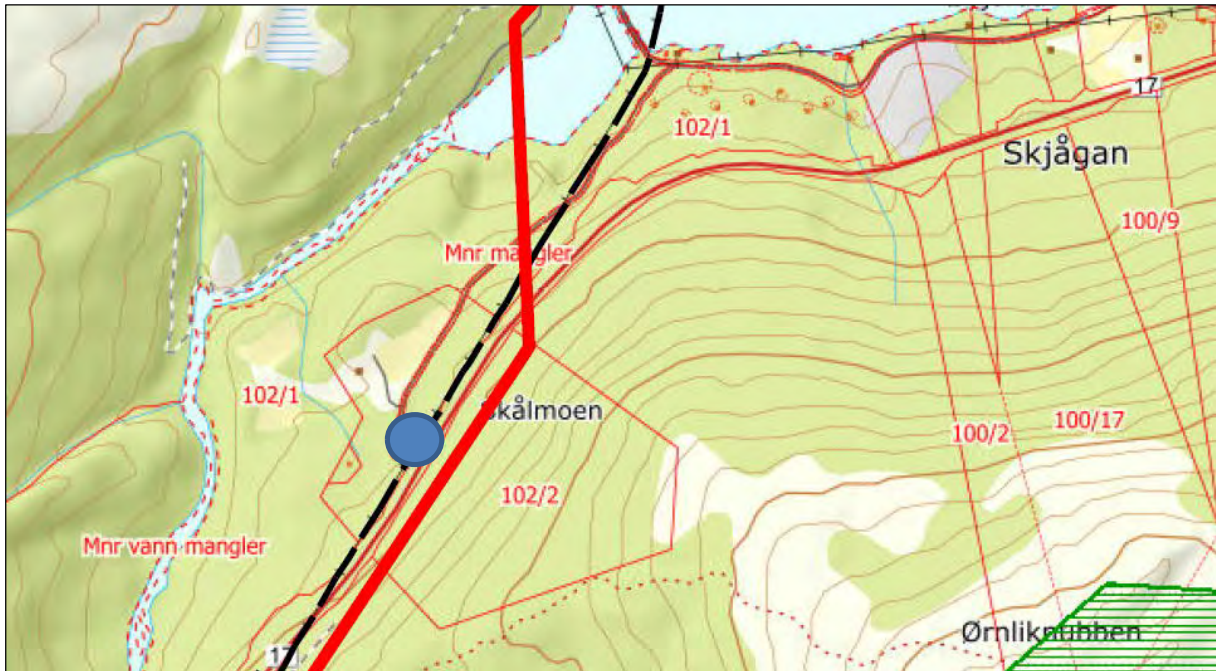
Figur 35: Viser kartskisse over eiendommene 110/1 (Bodø kommune) som kan være en aktuell vinsj plass.



Figur 36: Viser et bilde over eiendommene 110/1 (Bodø kommune) som kan være en aktuell vinsj plass.

2.4 102/2 Skålmoen (Bodø kommune):

Området rundt avkjøring/innkjøringen til Skålmo har tidligere vært benyttet som vinsj/trommeplass, men nå krysser 132 kV ledningen lengre nord, slik at denne plassen neppe er like aktuell. Eiendommen tilhører hovedbruket (102/2), som eies av Oddmund Sakariassen.



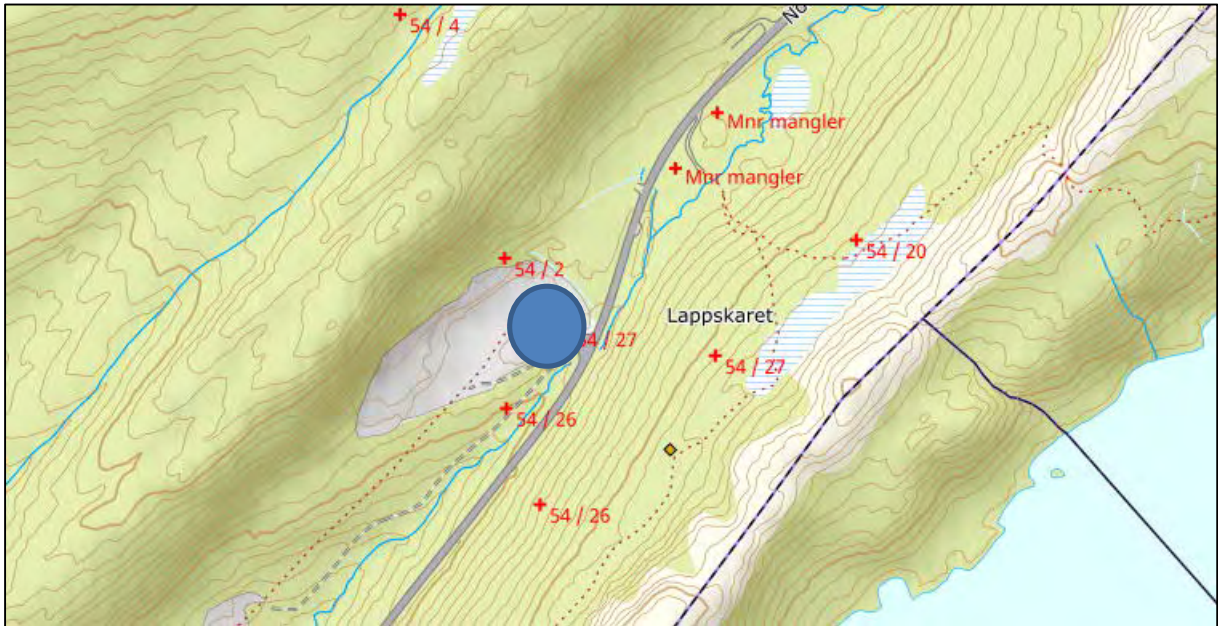
Figur 37: Viser kartskisse eiendom 102/2 (Bodø kommune) som tidligere har vært benyttet som vinsj/trommeplass.



Figur 38: Viser bilde av eiendom 102/2 (Bodø kommune), denne har tidligere har vært benyttet som vinsj/trommeplass.

2.5 54/2 Kalkbrudd (Gildeskål kommune):

Ned langs Ertenvågdaalen er det et tidligere kalkbrudd (54/2) som kan være en mulig plass for vinsj og trommel. Eiendommen eies av Oddvar Lauritz Bakklund.



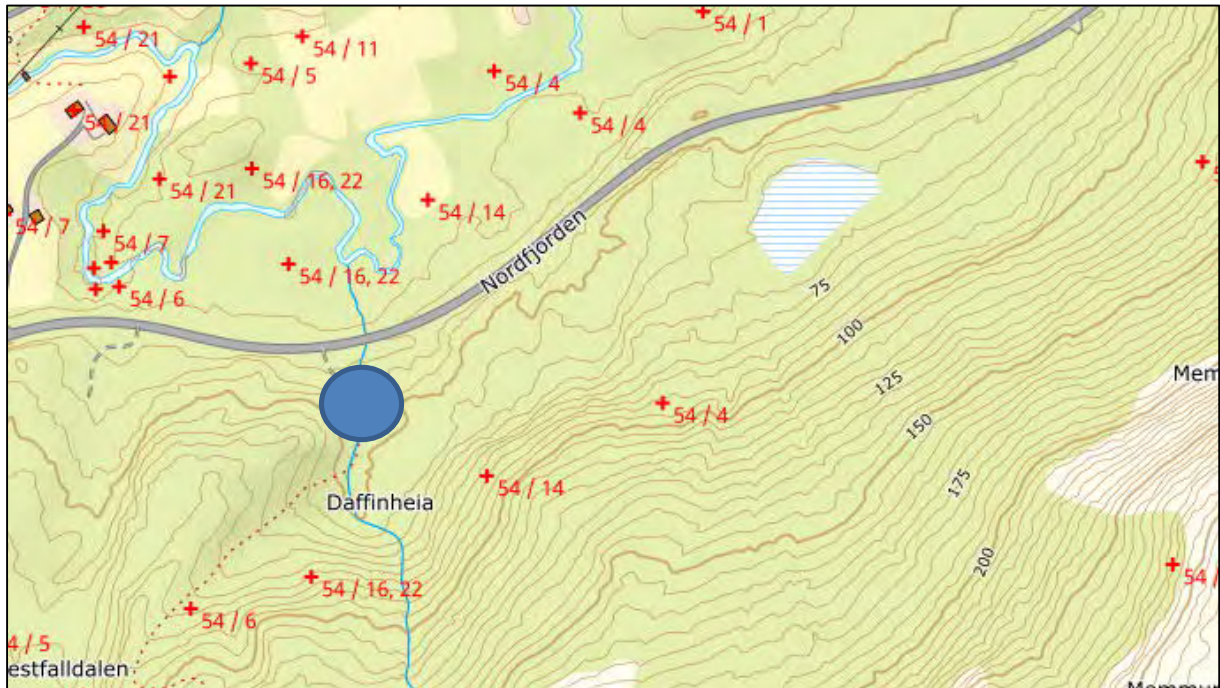
Figur 39: Viser kartskisse over eiendom 54/2 (Gildeskål kommune) som kan benyttet som vinsj/trommelplass.



Figur 40: Viser et bilde over eiendom 54/2 (Gildeskål kommune) som kan benyttet som vinsj/trommelplass (Alternativ 1).

2.6 54/16 (22) Avkjøring tursti (Gildeskål kommune):

Helt nederst i Ertenvågdalen er det en liten avkjøring fra RV-17, som sannsynligvis benyttes i forbindelse med en tursti, eller skogsdrift. Eiendommen (54/16 (22)) eies av Tor Fridtjof Bjørkås. Med en del opparbeidelse av området kan det være en mulig plass for vinsj og trommel.



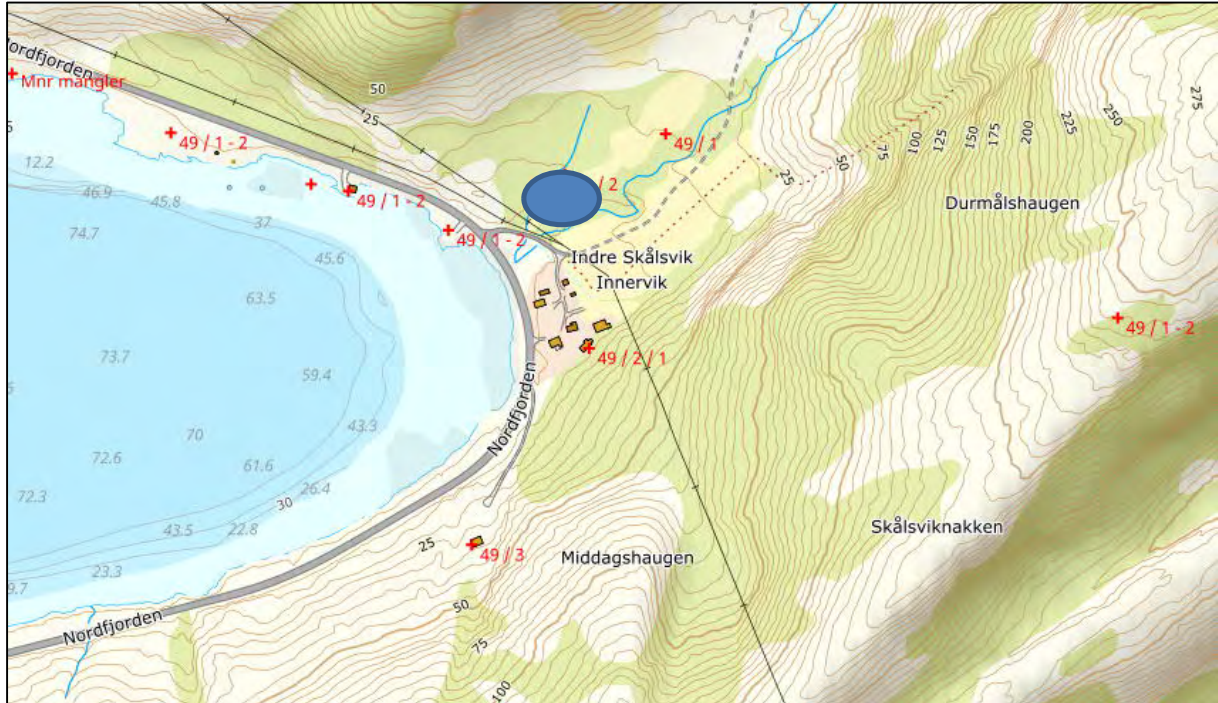
Figur 41: Viser kartskisse avkjøring RV-17 ved eiendom 54/2 (Gildeskål kommune) som mulig vinsj/trommelplass.



Figur 42: Viser bilde av avkjøring RV-17 ved eiendom 54/2 (Gildeskål kommune) som mulig vinsj/trommelplass

2.7 49/2 Innervik (Gildeskål kommune):

I Innervik ligger 2 småbruk som i dag benyttes til fritidsformål. Ny 132 kV ledning er i alternativ 1 planlagt å trekkes ned i innervik, for å unngå konflikt med luftfartsverket og merking av spenn. Her vil det være et område som kan benyttes som vinsj og trommeplass. Eiendommen (49/2) eies av 8 oppsittere bosatt i Bodø, Nygårdsjøen og Finnsnes.



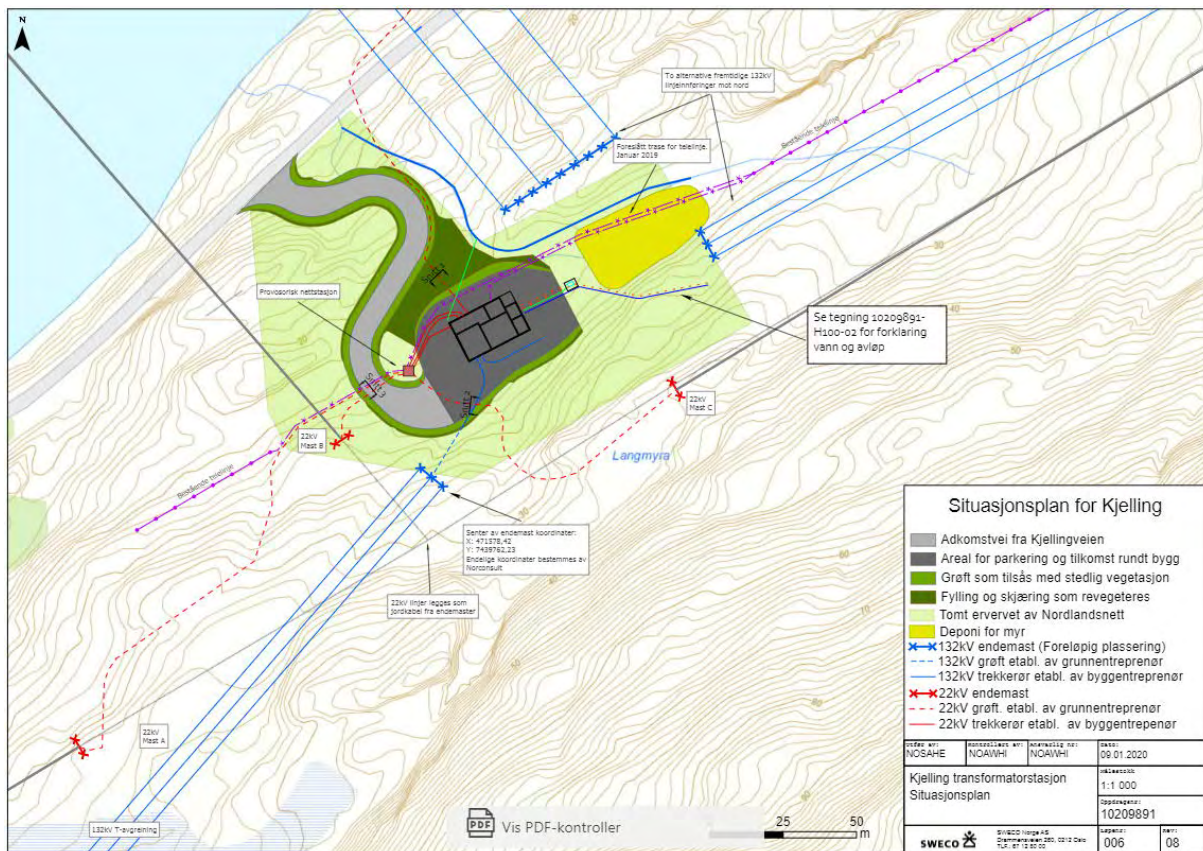
Figur 43: Viser kartskisse av Innervika eiendom 49/2 (Gildeskål kommune) som mulig vinsj/trommeplass.



Figur 44: Viser bilde av Innervika eiendom 49/2 (Gildeskål kommune) som mulig vinsj/trommeplass.

2.8 49/19 Kjelling transformatorstasjon (Gildeskål kommune):

Kjelling transformatorstasjon ble etablert av Arva i 2020 for å kunne ta inn kraft fra Breivikelva kraftverk i Beiarn. Stasjonsområdet eies av Arva, og området kan benyttes som vinsj og trommel. Eiendommen (49/19) eies av Arva AS.



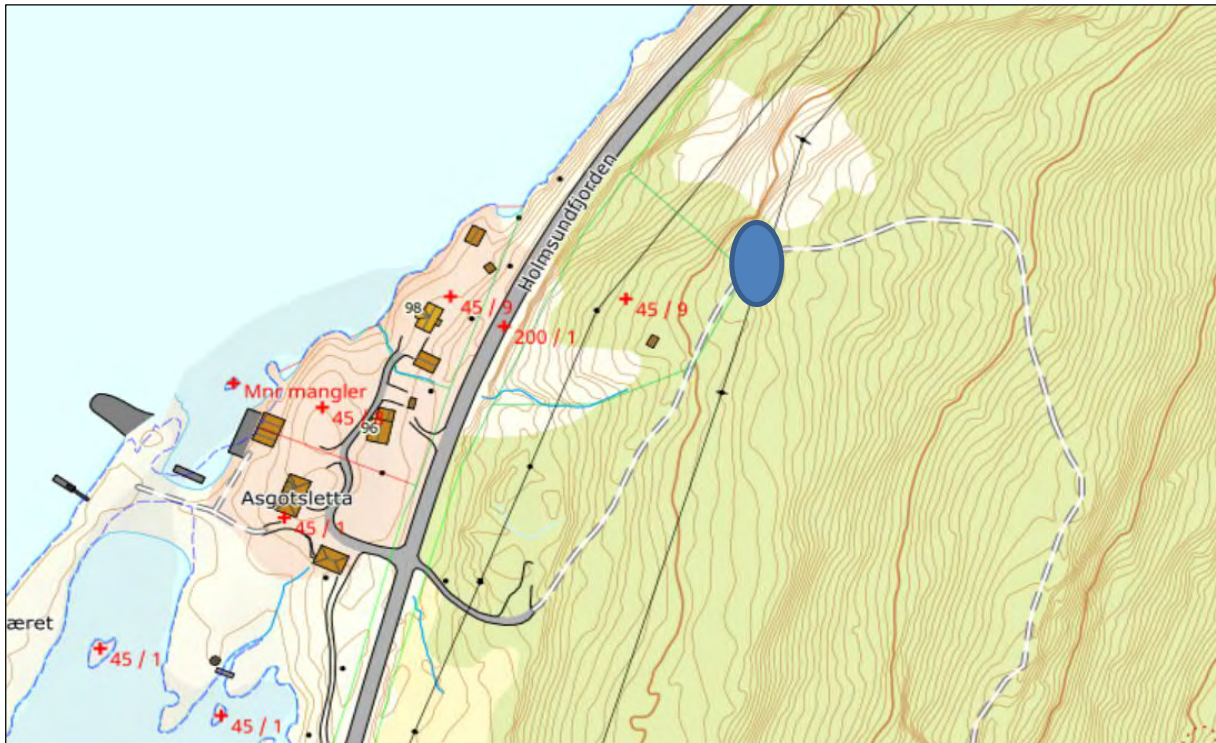
Figur 45: Viser kartskisse av Kjelling trafostasjon 49/19 (Gildeskål kommune) som kan benyttes til vinsj/trommeplass.



Figur 46: Viser bilde av Kjelling transformatorstasjon 49/19 (Gildeskål kommune) som kan benyttes til vinsj/trommeplass.

2.9 45/1 Storskjæret (Gildeskål kommune):

Første naturlige vinsj/trommeplass etter Kjelling transformatorstasjon vil være Storskjæret i Gildeskål kommune. Området eies av Steinar Pettersen, og det går en skogsvei opp mot 132 kV ledningen som kan benyttes i forbindelse med etablering av vinsj og trommeplass.



Figur 47: Viser kartskisse av Storskjæret eiendom 45/1 (Gildeskål kommune) som mulig vinsj/trommeplass.



Figur 48: Viser bilde av Innervika eiendom 45/1 (Gildeskål kommune) som mulig vinsj/trommeplass.

2.10 43/1, 43/3 Breivik (Gildeskål kommune):

Breivik i Gildeskål kommune kan være et aktuelt sted som rigg/trommeplass. Området eies av (43/1) John Breivik, (43/3) Trygve Breivik. Det pågår for tiden utbygging av Breivikelva.



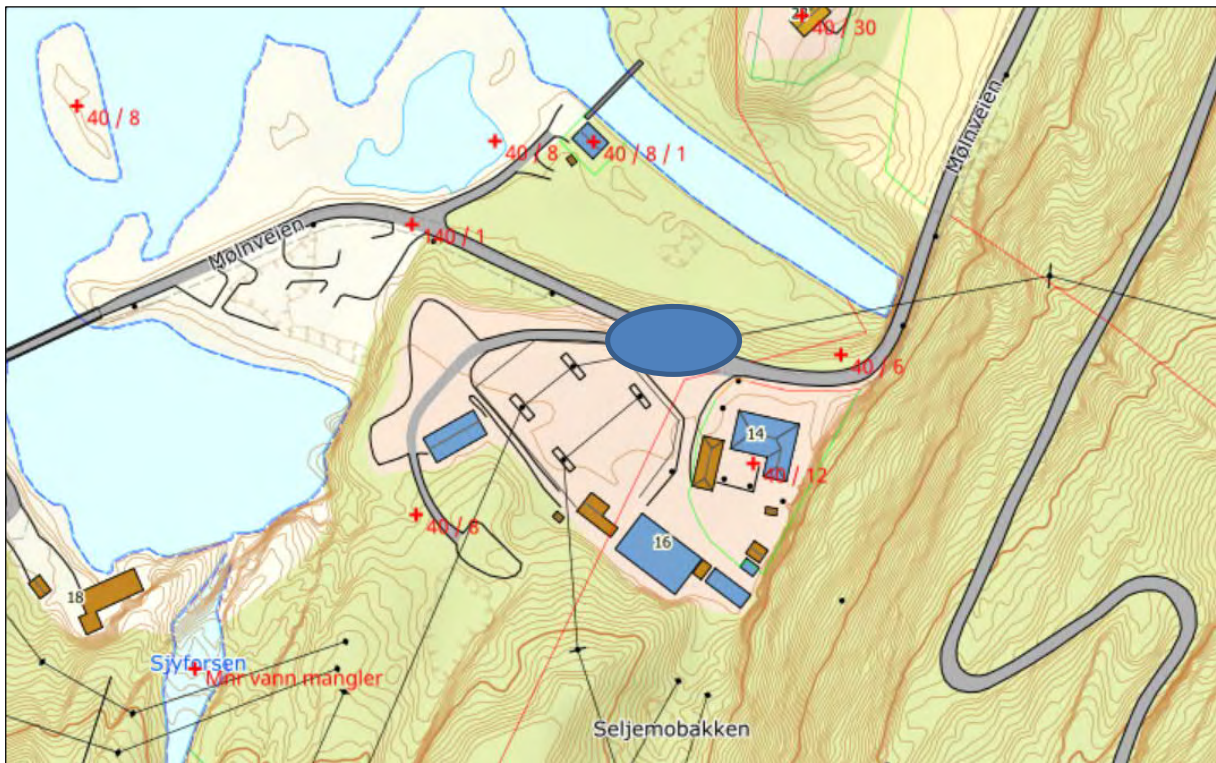
Figur 49: Viser kartskisse av Breivik eiendom 43/1 (Gildeskål kommune) som en mulig vinsj/trommeplass.



Figur 50: Viser bilde av Breivika eiendom 43/1 (Gildeskål kommune) som en mulig vinsj/trommeplass.

2.11 40/8 og 40/12 Sundsfjord trafostasjon (Gildeskål kommune):

Den nye 132 kV kraftledningen ender opp i innstrekstativet tilhørende Sundsfjord transformatorstasjon, som eies av (40/12) og (40/8) SKS-P AS. Her vil det være områder som kan benyttes som vinsj og trommel plass.



Figur 51: Viser kartskisse av Sundsfjord trafostasjon 40/8 (Gildeskål kommune) som kan benyttes til vinsj/trommelplass.



Figur 52: Viser bilde av Sundsfjord trafostasjon 40/8 (Gildeskål kommune) som kan benyttes til vinsj/trommelplass.

3 Oppsummering

3.1 Riggplasser:

Den nye kraftledningen er planlagt bygd med komposittmaster, og dette krever en forholdsvis stor riggplass. Mastene monteres ferdig på riggplassen, og flyges ut ferdig montert til nedgravde rør på masteplassen.

Den nye kraftledningen er ca. 40 km lang, og her blir det en avveining om hvor mange riggplasser som er praktisk/nødvendig. Denne avveiningen vil normalt ligge hos entreprenøren, med hensyn til kostnader. Færre riggplasser, medfører større bruk av helikopter, med økte kostnader, og dette må veies mot kostnadene med etablering av flere riggplasser.

Slik vi vurderer alternativene bør det være minst tre riggplasser. I begge ender (Saltstraumen og Sundsfjord), og en på midten (Nygårdsjøen/Evjen i Beiarn), med utflyging begge veier. På Saltstraumen har vi vurdert to alternativer, og her er bruk av den gamle lagringsplassen på eiendom 76/3 og 76/112 det klart beste alternativet. Dette området er både stort nokk, delvis skjermet, og ingen hindringer ved bruk av helikopter.

I Sundsfjord vil det gamle grustaket på eiendom 40/18 være egnet som riggplass. Det er ikke like stort som i Saltstraumen, og det er noen utfordringer med tilgangen til området (smal bru, og skarp sving). I tillegg er det flere kraftledninger i området på forskjellig spenningsnivå.

Midten av ledningen vil være områdene rundt Valnes, Nygårdsjøen og Evjen, og her er det vurdert flere alternativer. Langs Valnesveien er det et grustak på eiendom 100/2 og 5 som kan benyttes til riggplass, selv om dette har en del begrensninger med hensyn til begrenset område, og nærliggende kraftledninger. I området rundt Nygårdsjøen er det flere aktuelle områder, men de fleste av disse er landbruksområder, eller tidligere landbruksområder. Dette gjelder eiendommene (54/16), (54/2) og (52/107). På Evjen i Beiarn kommune er det et forholdsvis stort område på eiendom (54/1) som kan benyttes som riggplass. Deler av dette området benyttes som innmark, og vil dermed kunne benyttes i begrenset periode.

Riggplassene vil etableres ved ulik grad av opparbeiding avhengig av bruk, terreng og vegetasjon. Riggplassene skal tilbakeføres etter anleggsarbeidet er ferdig.

3.2 Trommel og Vinsjplasser

Det vil i forbindelse med strekking og montasje av ledningen være behov for trommel og vinsjplasser langs hele ledningen. Disse vil kun være i bruk i forbindelse med oppstrekking og

montasje av ledningen, og i en svært begrenset tidsperiode. Endelig plassering av trommel og vinsjplasser vil bli avklart i forbindelse med MTA-planen, og når entreprenør er valgt og deres detaljplaner for anleggsgjennomføring foreligger.

4 Vedlegg

- Vedlegg 13.1 – Grunneierliste anleggs- og riggområder