

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen,
0301 Oslo

Sted: Vadsø
Dato: 9/9/2021
Vår referanse: trm
Deres referanse:
Saksbehandler:
Saksbehandler tlf:

Raggovidda vindkraftverk trinn 2 – søknad om utsatt frist for idriftsettelse

Innledning

Varanger KraftVind AS (VKV) har gjeldende konsesjon for Raggovidda vindkraftverk, trinn 1 og 2, med frist for idriftsettelse innen 31.12.2021. VKV har i brev av 23.03.2021 meldt om mulig forsinkelse i forhold til frist for idriftsettelse av anlegget. Det er 27.03.2020 mottatt en bekreftende e-post fra NVE v/ saksbehandler Kristin Evjen, om at brevet med melding om mulig forsinkelse er mottatt. NVE sier i denne mailen at de vil komme tilbake til henvendelse i løpet av kort tid. Varanger Kraft Vind har i ettertid ikke mottatt ytterligere kommentarer til saken fra NVE.

Søknad om utsatt frist for idriftsettelse

Varanger KraftVind AS søker med bakgrunn i gjeldene anleggskonsesjon for Raggovidda vindkraftverk, trinn 1 og trinn 2 av 29.05.2019 hjemlet i Energiloven av 1990, om utsatt frist fra 31.12.2021 til 31.12.2022, for idriftsettelse av Raggovidda vindkraftverk, trinn 2.

Søknaden om utsatt frist begrunnes i forsinkelser knyttet til transport og montering. Det er spesielt tre forhold som her vektlegges:

- Forsinkelser i godkjenning fra Statens Vegvesen for lokal løsning for bruk av kai i Båtsfjord. Til tross for VKVs tidlige avklaringer og dokumentasjon på utfordringer ved bruk av kai i Berlevåg, og purringer på endelig godkjenning for bruk av kai i Båtsfjord, ble endelig godkjenning forsinket. Dette forsinket igjen Siemens sine forsendelser av turbiner fra Kina, så lenge ankomsthavn ikke var avklart.
- Transportutfordringer mellom Kina og Berlevåg/Båtsfjord relatert til manglende båtkapasitet og blokade og forsinkelser gjennom Suez-kanalen.
- Med forsinkede leveranser til anlegget, vil sannsynligheten for å bli ferdig med monteringen i 2021 bli mindre for hver dag som går. Høstværet med tidlig snø, lave temperaturer, økende vind og flere dager med tåke, vil erfaringsmessig medføre lengre monterings- og driftstid for

hver turbin i tillegg til flere dager med venting på grunn av for dårlig monteringsvær. Av sikkerhetsmessige grunner vil det derfor være uforsvarlig å fortsette montasjen inn i vinteren. Derfor er det nå sannsynlig at noen av turbinene må monteres neste sommer.

Konsekvenser av forsinkelsene / status ferdigstilling

Forsinkelsene med transport og montering av turbiner vil være beheftet med store ekstrakostnader og tap av inntekter fra produksjonen både ved de forsinkelsene pr. dags dato, og ikke minst dersom deler av montasjen må utsettes til neste sommer. Det er på nåværende tidspunkt 50-60 mann på anlegget som jobber doble skift, for å få montert så mye som mulig i de værvinduene som er. Det understrekes med dette bakteppet at både byggherre og turbinleverandør Siemens gjør alt hva som er mulig, for å få gjennomført monteringsarbeidet i 2021. Det bes om at NVE ha forståelse for dette.

I uke 36 er det gjort preinstallasjon på 9 turbiner, mens hovedkranen kun har fått på plass 1 nacelle. Ingen rotor er montert pr. fredag 10/9. Det er derfor ytterligere forsinkelser med ca. 3 uker sett i forhold til siste plan pr. juli 2021. Dette betyr at siste rotorløft kan foregå ca. 15. oktober, gitt at det ikke blir ytterligere forsinkelser som følge av værventing. Sannsynligheten for dette er avtakende for hver dag som går, pga. økende vindhastigheter, kortere dager, fare for snø og frost. VKV understreker at sikkerheten til personell som gjennomfører monteringen alltid vil bli prioritert, og da med liv og helse som første prioritet.

Rotorløft kan kun foregå med absolutt vindhastighet i toppen av kranbom (120 mob) som er lavere enn 7-8 m/s. Dette er så godt som vindstille nede ved bakken. Antall timer/perioder med så lav vind, er sterkt avtagende utover høsten. Se vedlagte tabell med begrensninger på løft.

Opprinnelig plan la opp til montasje (løft) fra 1. juli til 24. august. Forsinkelsen er nå på nærmere 7 uker. (Se vedlagt info). Det er turbin nr. 17, 18, 19, 20 og 21 som ligger sist i montasjeplanen, (ref. vedlagte fremdriftsplan).

The following periods of time shall be considered "Weather Downtime":

Activity	Wind Speed Conditions Lattice Crane	Other Climatic Conditions
Crane Set up / Rigging / De-rigging	Greater than 12 m/s	Conditions where a safe system of work cannot reasonably be operated such as low visibility, heavy rain, snow, hail, sleet, lightning Ground Conditions including: - Snow, ice, mud, flooding etc. within the lifting zone (see note 2). - Obstacles on the ground (including trees, tree stumps/roots, water hazards, holes etc.) within the lifting zone, provided the Employer has been provided with suitable notice by the Contractor to take remedial action where required. - Other non-compliances with requirements specified in Schedule G1 - Site Specific Requirements.
Installation or lifting of Transformer Units / Power Units	Greater than 11m/s	
Installation or lifting of Tower Section < 100m Hub Height	Greater than 10 m/s	
Installation or lifting of Nacelle or Hub	Greater than 9m/s	
Single Blade Installation method:	Greater than 9m/s	
Full Rotor Assembly method:	Greater than 8m/s	

Konsekvensene av forlenget anleggsfase vil for reindrifta i området henge sammen med støy og forstyrrelser i et nytt driftsår, og spesielt i tilknytning til kalvingsperioden om våren. For å hensynte reindrifta ved en eventuell forsinkelse og behov for forlenget monteringsfase inn i 2022, planlegger VKV oppstart av monteringsarbeidet 1. juli 2022, noe som vil hensynte kalvingsperioden. Dette er samme tidspunkt som oppstart i inneværende år. Når det gjelder atkomst inn i anlegget, vil atkomstvei og internveier i Trinn 1 bli brøytet opp i begynnelsen av juni 2022 ut fra ordinære transportbehov knyttet til drift. VKV planlegger åpning av internveiene i Trinn 2 i månedsskiftet juni/juli.

Ut over mulige negative konsekvenser knyttet til produksjon og forstyrrelser for reindrifta, vil økt trafikk mellom kai- og lagerområder i Berlevåg og Båtsfjord kunne bli en reell situasjon. Her vil nødvendige myndigheter bli informert i god tid før eventuell transport finner sted. Istandsettingsarbeidet i anlegget vil ikke bli påvirket negativt av eventuell forsinkelse i transport- og monteringsarbeidet.

Som en dokumentasjon på forsinkelse og justerte fremdriftsplaner vedlegges 3 ulike ferdigstillingsplaner datert 5. mai 2021, 7. juli 2021 og 15. juli 2021 for Raggovidda vindkraftverk, trinn 2, for transport og montering (Finish - Wind Farm Installation). Planene viser forskjøvet ferdigstillingsdato fra 2. oktober til 21. oktober.

I tillegg vedlegges turbinleverandørs transport- og monteringsplan/log-plan (Siemens Gamesa – Logistic Plan Transport) som gir status for transport og montering av hver enkelt enhet. Planen viser hvor langt transport og installasjon var kommet pr. ukeslutt uke 35.

Informasjon og kommunikasjon

VKV vil holde NVE orientert om videre framdrift og utvikling knyttet til montering av turbinene på trinn 2.

Med vennlig hilsen
Varanger KraftVind AS



Tore Martinsen
Daglig leder

Vedlegg

Fremdriftsplaner for Raggovidda vindkraftverk, trinn 2. 3 planer.
Transport- og monteringsplan fra Siemens Gamesa