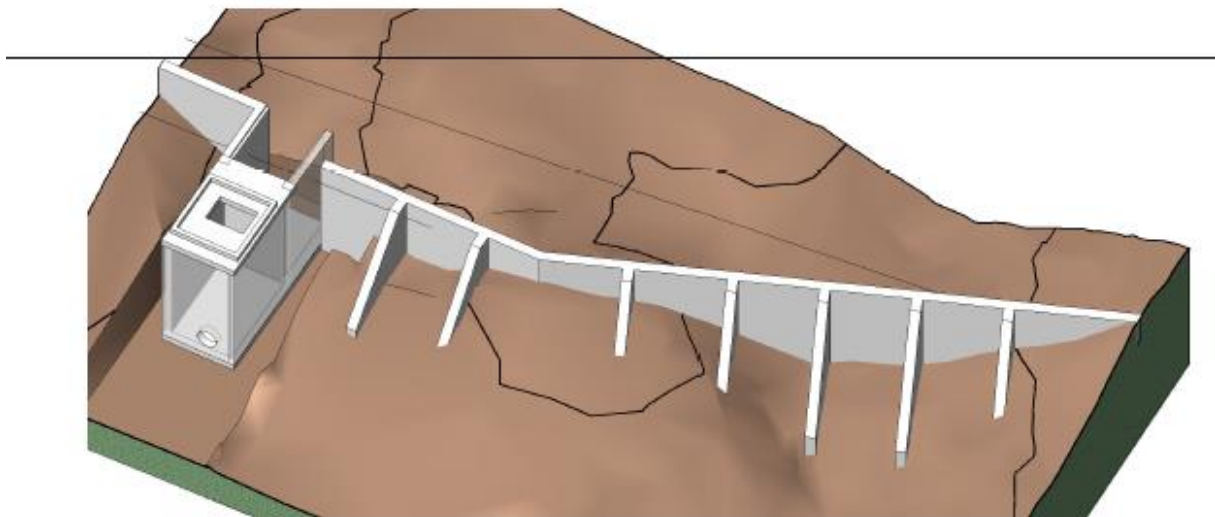


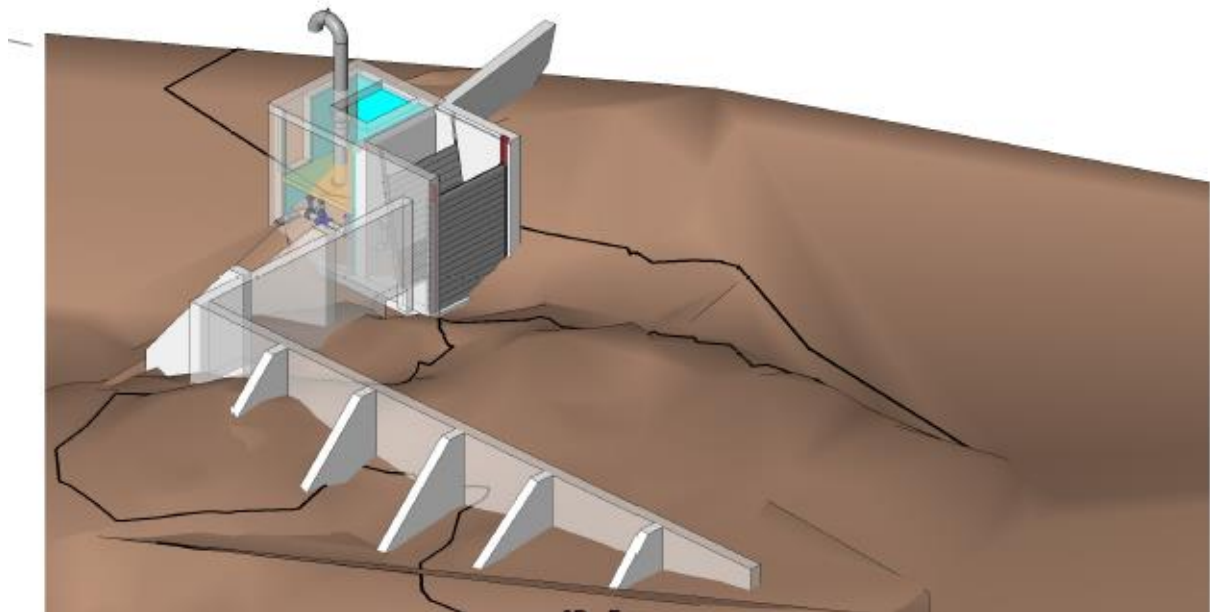
1: Endring inntak.

- Bakgrunnen for endring er at ved avgraving ble det konstatert at det ikke var fast fjell i eine enden av prosjektert inntak. (Høyre side på tegning under)
- For å unngå eventuelle lekkasjer under og på siden av betongkonstruksjon ble det laget et alternativt forslag til inntak.
- Endring består av at vi endrer konstruksjonen på inntaket, der vi vinkler betongkonstruksjonen oppover mellom der to eksisterende bekkeløpene (Som møtes i inntaket). Etter dette blir det sprengt grøft ovanfor begge for å lede vatnet inn i det eine bekkeløpet som har fast fjell. Det er begrensa størrelse på grøfta ettersom at sideinntakene ikke leder inn mer en i overkant av 1m³/s. Beregning og tegning vedlagt.
- Den nye grøfta blir tilpassa eksisterende terreng, den ligg lite synlig rett bak inntaket og vi kan ikke sjå at det skal bli nevneverdig synlig i etterkant. Overskuddsmasser vil bli lagt i bekk rett nedanfor grøft og vil bli dekket med jord fra området der grøfta kommer. Totalt sett blir det mindre synlig betong med denne endringen. Viser ellers til normale og gjeldende prinsipper i plan for landskap og miljø.

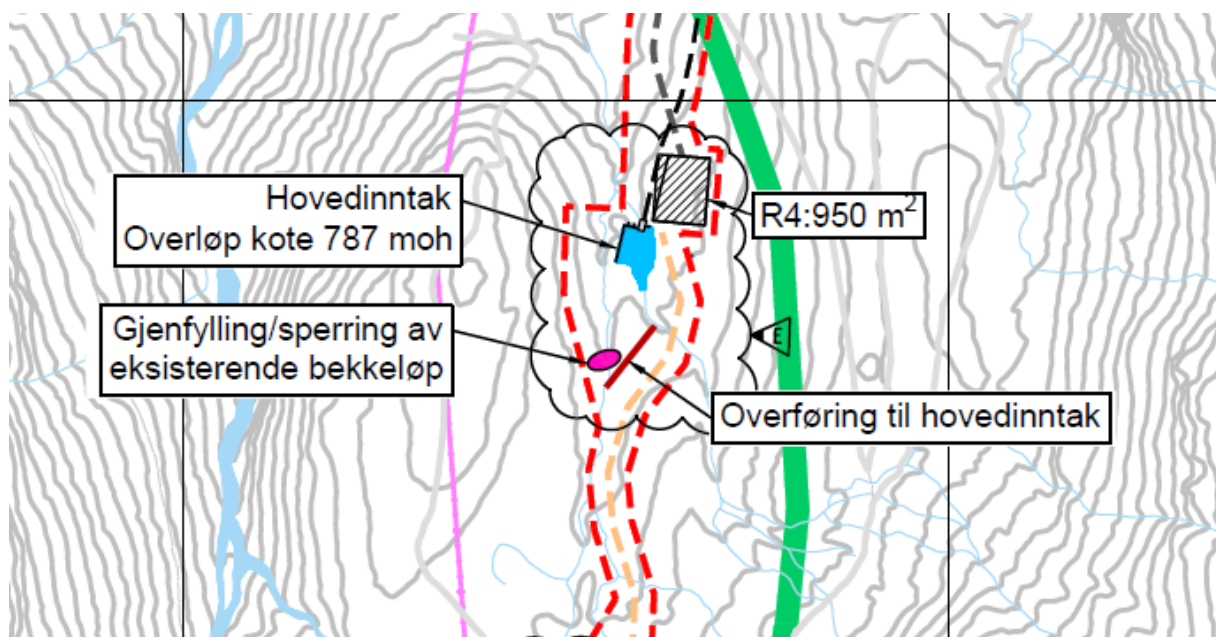
Opprinnelig omsøkt og godkjent tiltak:



Nytt prosjektert inntak: (Vedlagt i fullt format)

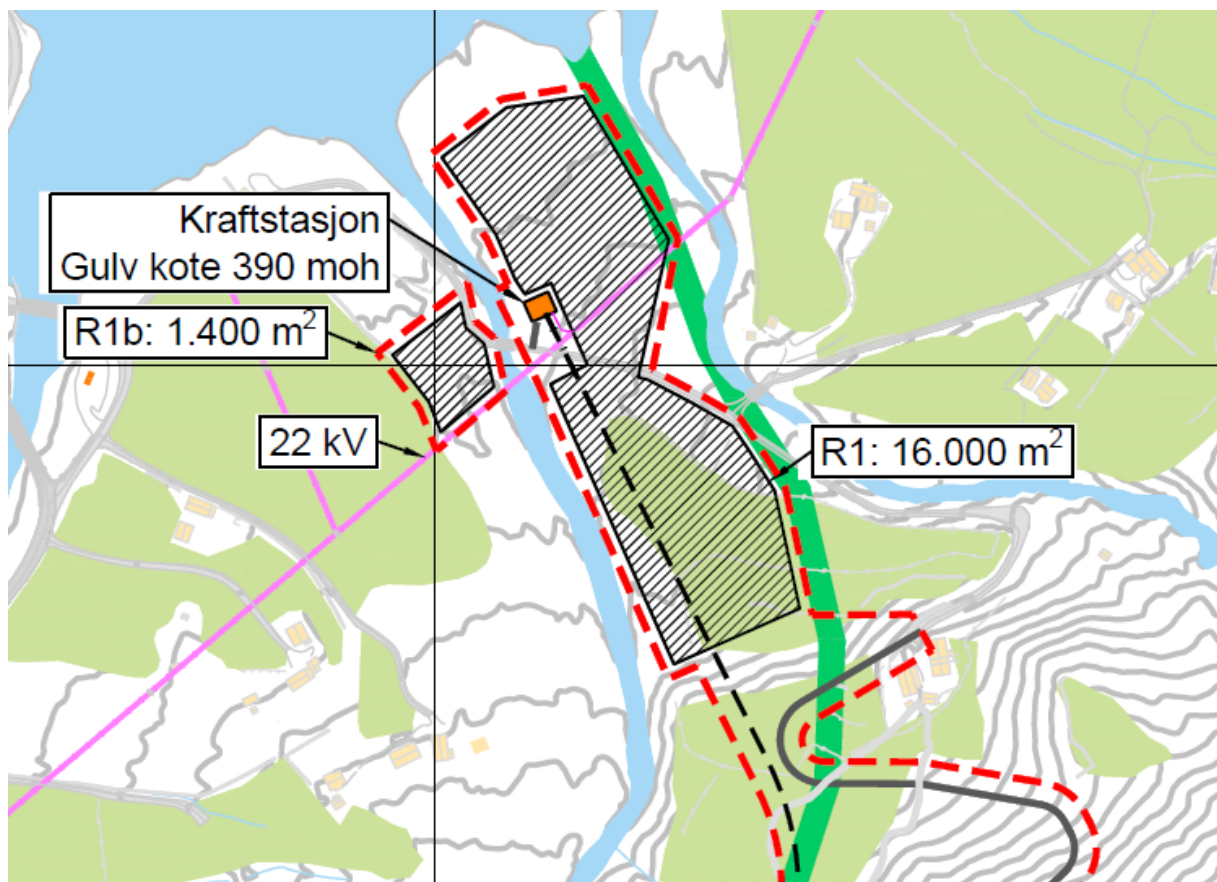


Oversiktskart: (Vedlagt i fullt format)



2: Tilpasninger og endring arealplan. (Vedlagt)

Det er behov for mindre endringer i arealbruken i prosjektet. Etter at arbeidet startet ble det vurdert at det er behov for noko større areal nedanfor stasjonen (R1). Det var først planlagt for å ta inn all singel til rørgate i forkant, eventuelt knuse det lokalt med overskuddsmasser fra grøft. Etter at arbeidet er i gang, ser vi at det ikkje tilstrekkelig med overskuddsmasser i grøft og det ble i stedet kjøpt inn singel fortløpende. Noko som igjen reduserte behovet for areal. Arealet på motsatt side av elva (R1b) er eksisterende riggplass fra tømmerdrift og gjenbruk av dette. Prosjektet vil tilbakeføre dette etter avtale med grunneier og deres løyve fra kommunen. Det er og brukt mindre areal enn planlagt til rørlager. Vi ber likevel om at vedlagt oppdatert arealplan blir godkjent.



Hovedendring er i stasjonsområdet. Det vil i praksis bli begrensa behov for areal mellom stasjon og vatnet. Dette er eit område der grunneigarane rett i forkant av dette prosjektet har tatt ut tømmer av gran. Vi antar at det blir dyrka ny gran der etter prosjektet er ferdig.