



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innsending av høringsuttalelse

Dato sendt: 12.12.2025 / 13:06
Avsender: SOLLI GEIR JAN-INGE
Mottaker: Norges vassdrags- og energidirektorat
Referansenummer: 9e8032135148

Kontaktinformasjon

Fornavn

GEIR JAN-INGE

Etternavn

SOLLI

Mobilnummer

97972500

E-postadresse

geirsolli14@gmail.com

Er søker et selskap under stiftelse (SUS)?

Nei

Saksopplysninger

Sakstittel

66 kV Kaldvåg-Ulvsvåg

Skriv inn høringsuttalelse

Høringsuttalelse fra Geir Solli, grunneier gnr. 77/5, vedrørende fornyelse av kraftlinje Kaldvåg til Ulvsvåg.

Som grunneier har jeg forståelse for at det er behov for oppgradering av eksisterende kraftlinje og har derfor i prinsippet ikke noe imot dette arbeidet.

Mitt anliggende går først og fremst på at det er i hovedsak kun min eiendom, gnr.77/5, hvor linjen krysser dyrket mark og hvor samtidig eksisterende bebyggelse ligger slik til at en fantastisk utsikt over Kaldvågdfjorden mot Innhavet blir sterkt forringet dersom linjen flyttes nevneverdig fra dagens trase og lenger opp på innmarka.

Kryssing av innmarka slik det er skissert i forslaget vil for fremtidig drift av arealet medføre utfordringer fordi det både båndlegges areal til masteføttene og et areal rundt hver mast og da praktisk bruk av området.

Jeg vil derfor be om at linjen følger dagens trase.

Last opp vedlegg

Du har ikke lagt inn informasjon her

Saksopplysninger

Sakstittel

66 kV Kaldvåg-Ulvsvåg

Skriv inn høringsuttalelse

Høringsuttalelse fra Geir Solli, grunneier gnr. 77/5, vedrørende fornyelse av kraftlinje Kaldvåg til Ulvsvåg.

Som grunneier har jeg forståelse for at det er behov for oppgradering av eksisterende kraftlinje og har derfor i prinsippet ikke noe imot dette arbeidet.

Mitt anliggende går først og fremst på at det er i hovedsak kun min eiendom, gnr.77/5, hvor linjen krysser dyrket mark og hvor samtidig eksisterende bebyggelse ligger slik til at en fantastisk utsikt over Kaldvågdfjorden mot Innhavet blir sterkt forringet dersom linjen flyttes nevneverdig fra dagens trase og lenger opp på innmarka.

Kryssing av innmarka slik det er skissert i forslaget vil for fremtidig drift av arealet medføre utfordringer fordi det både båndlegges areal til masteføttene og et areal rundt hver mast og da praktisk bruk av området.

Jeg vil derfor be om at linjen følger dagens trase.

Last opp vedlegg

- Ferdig høringsuttalelse (.pdf)
- Bilder og kart
- Annen relevant informasjon

Du har ikke lagt inn informasjon her