



RAPPORT – Utredning av områdestabilitet

Renovasjonsetaten Oslo kommune

Haraldrudområdet Oslo

Oppdrag nr: 1350018948

Rapport nr. 2 rev. 3

Dato: 05.02.2020

Fylke Oslo	Kommune Oslo	Sted Alna	UTM 06022 66448 (Euref 89, sone 32v)
Byggherre			
Oppdragsgiver Renovasjonsetaten Oslo kommune			
Oppdrag formidlet av Renovasjonsetaten Oslo kommune v/Tor André Kvarekvål			
Oppdragsreferanse			
Antall sider 14	Tegn.nr 101-108	Vedlegg. 5	Antall bilag -

Prosjekt-tittel

**Grunnundersøkelse Haralrudområdet
Oslo**

Rapport-tittel

Kvikkleireutredning

Oppdrag nr: 1350018948	Rapport nr: 02	Rev: 3	Dato: 05.02.2020	Kontr: MTV/TFK			
Oppdragsleder:		Utarbeidet av:					
Knut Harald Resen-Fellie		Henning Firman (rev. 3: Andreas Gjærum)					
SAMMENDRAG							
Det er kartlagt kvikkleire i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for bygging av ny gjenvinningsstasjon på Haraldrud. For å tilfredsstille krav i NVEs kvikkleireveileder 7/2014 er det utført en utredning av områdestabiliteten samt etablert en kvikkleiresone i området.							
Basert på ROS-analyse vurderes skadekonsekvensklasse til alvorlig, faregradsklasse til lav og risikoklasse til klasse 4. Soneavgrensningen er hovedsakelig basert på topografi ettersom det kun er utført prøveserier i et fåtall punkter i området. Ved større omfang av prøvesylindere tatt i dybder nær berg vil faresonen trolig kunne justeres.							
Stabilitetsberegninger viser at sikkerheten mot skred i dagens situasjon er tilfredsstillende uten behov for videre tiltak. For planlagt tverrgate viser beregninger at <u>det lokalt må gjøres tiltak eller justering av planlagt tverrgate, for å ivareta områdestabiliteten. Et aktuelt tiltak kan være å senke veibanan med 0,5m der veibananen er planlagt på toppen av skråningen</u> , alternativt kan stedlige masser under veien masseutskiftes med lette masser.							
Basert på god skråningsstabilitet ved gjenvinningsstasjonen og at det ikke er funnet tiltak som vil påvirke stabiliteten negativt i stor grad her, vurderer vi at <u>utbygging av ny gjenvinningsstasjon tilfredsstiller kravene gitt av NVE veileder 07/2014. Det forutsettes at videre prosjektering av nytt gjenvinningsanlegg utføres i henhold til gjeldende standarder og NVE veileder 07/2014</u> .							
I revisjon 1 er det utført en nærmere avgrensing av løsne- og utløpsområdet, basert på utført prøvetaking og laboratorieanalyser, som viste at det ikke var sprøbruddsmateriale på tomten for planlagt gjenvinningsstasjon.							
I revisjon 2 er det utført stabilitetsvurderinger med planlagt tverrgate for å se hvordan denne påvirker områdestabiliteten.							
I revisjon 3 er det innarbeidet diverse konkretiseringer basert på tilbakemelding fra Plan- og bygningsetaten i Oslo kommune.							

INNHOLD

1 INNLEDNING.....	- 5 -
1.1 PROSJEKT	- 5 -
1.2 OPPDRAG.....	- 5 -
1.3 INNHOLD.....	- 5 -
1.4 BELIGGENHET.....	- 5 -
1.5 GRUNNLAG.....	- 5 -
2 GRUNNFORHOLD, TOPOGRAFI OG GRUNNVANN.....	- 6 -
2.1 GRUNNUNDERSØKELSER.....	- 6 -
2.2 TOPOGRAFI.....	- 6 -
2.3 LØSMASSER	- 6 -
2.4 BERG.....	- 8 -
2.5 PORETRYKKSFORHOLD.....	- 8 -
3 BEREGNINGSFORUTSETNINGER.....	- 8 -
3.1 GENERELT	- 8 -
4 MATERIALPARAMETERE	- 9 -
4.1 TYNGDETETTHET	- 9 -
4.2 OVERKONSOLIDERING	- 9 -
4.3 UDRENERT SKJÆRSTYRKE	- 9 -
4.3.1 <i>Anisotropi-faktorer (ADP-analyse)</i>	- 10 -
4.4 EFFEKTIVE STYRKEPARAMETERE.....	- 10 -
4.5 OPPSUMMERING AV MATERIALPARAMETERE	- 10 -
5 SONEAVGRENSING OG ROS-ANALYSE.....	- 10 -
5.1 SONEAVGRENSING	- 10 -
5.2 ROS-ANALYSE.....	- 11 -
6 STABILITETSANALYSER.....	- 11 -
6.1 PROFIL A-A	- 12 -
6.1.1 <i>Dagens terren</i>	- 12 -
6.2 PROFIL B-B	- 12 -
6.2.1 <i>Dagens terren</i>	- 12 -
6.3 PROFIL C-C.....	- 12 -
6.3.1 <i>Planlagt tverrgate uten tiltak</i>	- 12 -
6.3.2 <i>Planlagt tverrgate med stabiliserende tiltak</i>	- 13 -
7 KONKLUSJON.....	- 13 -
8 REFERANSER.....	- 14 -

TEGNINGER

Tegn. nr.	Rev. nr.	Tittel	Målestokk
101		Oversiktstegning	1:50 000
102	3	Situasjonsplan med plassering av borpunkt og profiler	1: 2 000
103		Situasjonsplan med antatte bergkoter	1: 1 500
104	2	Situasjonsplan med løsne- og utløpsområder	1: 4 000
105		Profil A-A, Dagens situasjon, ADP-analyse	1: 200
106		Profil A-A, Dagens situasjon, AFI-analyse	1: 200
107	1	Profil B-B, Dagens situasjon, ADP-analyse	1: 200
108	1	Profil B-B, Dagens situasjon, AFI-analyse	1: 200
109		Profil C-C, Ønsket situasjon uten tiltak, ADP-analyse	1:200
110	0	Profil C-C, Vei senket 0,5m, ADP-analyse	1:200
111	0	Profil C-C, Vei senket 0,5m, AFI-analyse	1:200

VEDLEGG:

1. Avgrensning av planområdet
2. ROS-analyse
3. Utdrag av grunnundersøkelser fra Oslo VAV undergrunnskartverket
4. Tolkning av ødometerforsøk
5. Tolkning av treaksialforsøk
6. CPTU-plott

1 INNLEDNING

1.1 Prosjekt

Oslo REN planlegger nytt avfallsanlegg og ny tverrgate med adkomstvei på Haraldrud ved Brobekksvei 91 i Oslo kommune. Rambøll har mottatt forslag til reguleringsplan med omtrentlig plassering av nytt avfallsanlegg og nye tverrgate.

1.2 Oppdrag

Rambøll Norge AS er engasjert av Oslo REN for å utføre geotekniske vurderinger av områdestabilitet av området, vurdering av byggbarhet, metode for etablering av ny tverrgate på området, samt beskrivelse av løsmasser/bergoverflate. Rambøll er også engasjert for å utføre geotekniske grunnundersøkelser for nytt avfallsanlegg på planområdet.

Da det er avdekket kvikkleire på/i nærheten av området i forbindelse med grunnundersøkelser er det som en del av oppdraget foretatt en vurdering av områdestabiliteten i henhold til NVEs kvikkleireveileder 7/2014: *Sikkerhet mot kvikkleireskred: Vurdering av områdestabilitet ved arealplanlegging og utbygging i områder med kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper* [1].

1.3 Innhold

Denne rapporten inneholder avgrensning og utredning av kvikkleiresone ved Haraldrudområdet. I revisjon 1 er sonen avgrenset på nytt på bakgrunn av utførte supplerende grunnundersøkelser (pkt. RS1 – RS3).

I revisjon 2 er det utført stabilitetsberegninger av planlagt tverrgate. Under kapitel 2.5 *Poretrykksforhold* er det også gjort en vurdering av Det er også gjort en vurdering av hvorvidt infiltrasjon av overvann vil kunne påvirke områdestabiliteten.

I revisjon 3 er det innarbeidet diverse konkretiseringer basert på tilbakemelding fra Plan- og bygningssetaten i Oslo kommune i kapitel: 2.5, 6 og 7.

1.4 Beliggenhet

Aktuelt planområde er vist i plantegningen i *Vedlegg 1 – Avgrensning av planområdet*. Planområdet er avgrenset av Brobekkveien i øst og nord, Haraldrudveien i vest og en planlagt tverrgate i syd. Planområdet inkluderer også to tomter syd for planlagt tverrgate.

1.5 Grunnlag

Følgende dokumenter er benyttet som grunnlag for vurdering av grunnforholdene på området:

- Løvlien Georåd
 - Haraldrud gjenbruksstasjon, Grunnundersøkelser Datarapport 11011 Rapport nr. 02. Datert 26.06.2014
- Rambøll Norge AS
 - Grunnundersøkelser Haralrudanlegget, g-rap-001 1350014000 rev 02 Datarapport fra Grunnundersøkelse, datert 06.05.2016
 - Grunnundersøkelse Haralrudområdet, g-rap-001 1350018948-007 rev 0, Datarapport fra grunnundersøkelse (*under utarbeidelse*)
 - Grunnundersøkelse Haralrudområdet, g-rap-001 1350024424 rev. 1, Ny gjenbruksstasjon Haraldrud, datert 19.09.2018.
- Oslo kommune, Plan- og bygningssetaten
 - Undergrunnskart mottatt 26.06.2017

2 GRUNNFORHOLD, TOPOGRAFI OG GRUNNVANN

2.1 Grunnundersøkelser

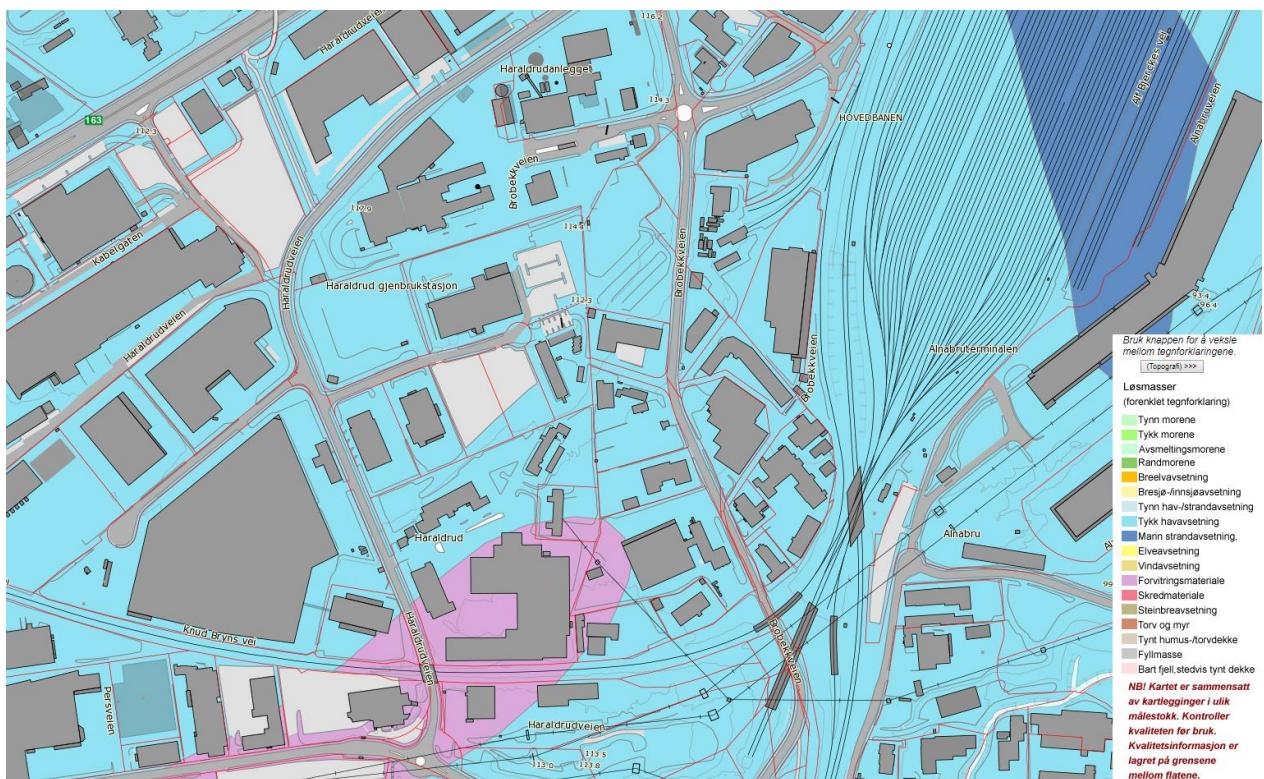
Grunnforhold for området for ny gjenbruksstasjon er beskrevet i notat *g-not-002 1350018948-007 rev 0*. En beskrivelse av grunnforholdene på hele planområdet er gitt i påfølgende delkapitler.

2.2 Topografi

Aktuelt planområde består av et relativt flatt område i nord/nord-vest. I sør og sør-øst faller terrenget fra ca. kote +114 til ca. kote +96 ved toglinjene tilhørende Alna togstasjon. Terrenget er brattest i området nær Brobekkveien, øst i planområdet. Terrenghelningen er der opp mot ca. 1:10. For ytterligere detaljer vedrørende topografi vises det til situasjonsplan i tegning nr. 102.

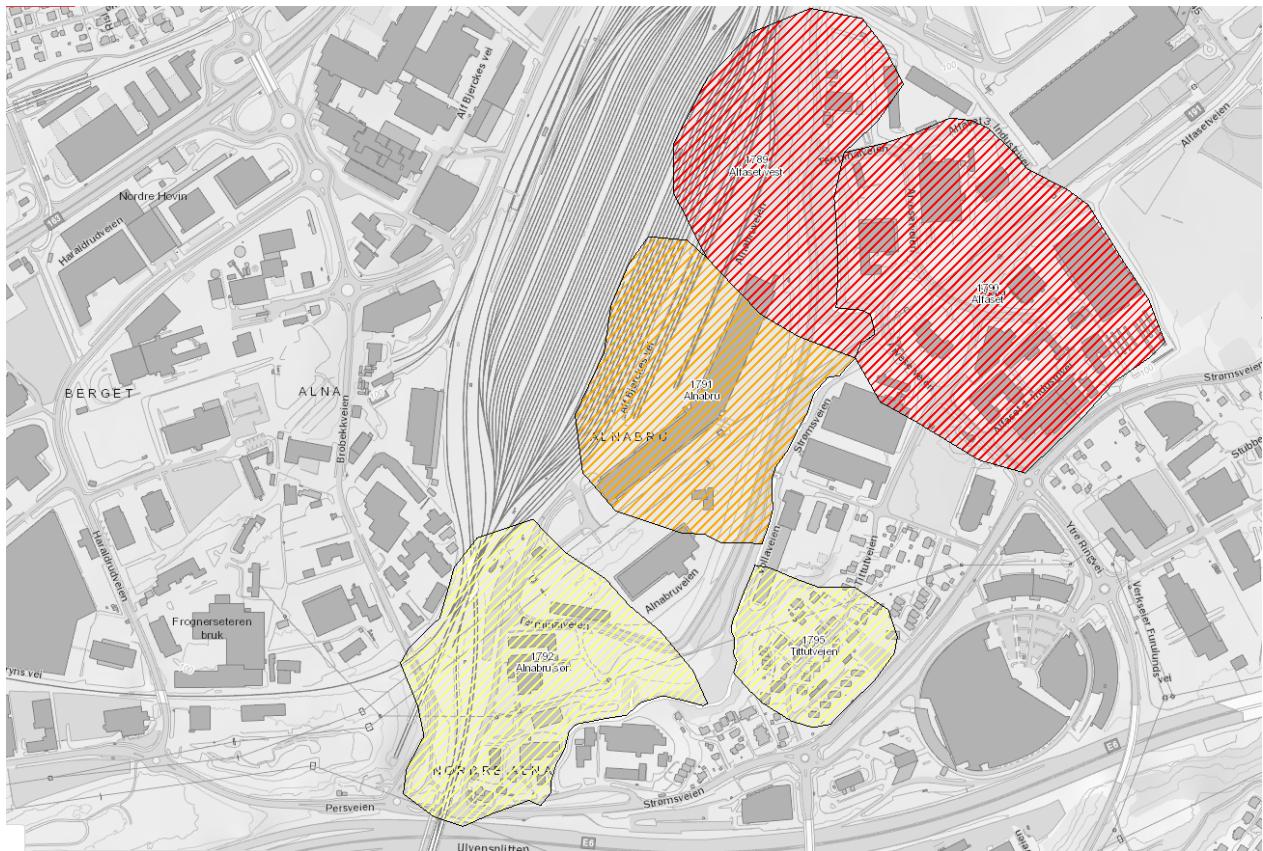
2.3 Løsmasser

Ifølge kvartærgjeologisk kart fra www.ngu.no består de naturlig avsatte løsmassene i området av hav- og fjordavsetning, se Figur 1. Sør for planområdet forventes det forvitningsmateriale.



Figur 1 - Kvartærgjeologisk kartverk fra www.ngu.no

Det er ifølge www.skrednett.no ikke registrert noen kvikkleiresoner innenfor planområdet, men det er registrert flere kvikkleiresoner som til sammen dekker nær hele skråningen øst for Alna togstasjon, se Figur 2.



Figur 2 – Faresonekart for kvikkleireskred fra www.nve.no.

Utførte grunnundersøkelser på området indikerer generelt et topplag av fyllmasser over tørrskorpeleire og middels fast eller fast leire til berg. Flere totalsonderinger innenfor planområdet viser fallende bormotstand i dybder nær berg, og det er påvist sprøbruddmateriale nord, sørøst, sør og vest for planområdet i følgende borpunkt:

Nord:	NOH04-205U
Sør-øst:	NOH03-109U
Sør:	NOH03-103U
Vest:	NOH03-106U

Det vurderes derfor at sonderinger som viser fallende bormotstand nær berg i disse områdene kan indikere lag med sprøbruddegenskaper. Det er ikke funnet prøveserier som bekrefter/avkrekter dette innenfor planområdet.

Det er funnet sonderinger og prøveserier øst for planområdet, langs Brobekkveien, som avkrekter mistanke om sprøbruddmateriale:

Øst NOH04-225S, Borpunkt 1 [1]

For øvre lag er det tatt prøveserier innenfor planområdet som viser fast leire med sensitivitet på ca. 5 kPa (Borpunkt: L17, R10, NOH04-204U). Dette innebærer at øvre lag ikke klassifiserer til å være sprøbruddmateriale.

Det er utført ødometerforsøk av leira fra prøveserie i punkt L17 (2 stk.) og R10 (1 stk.). Plassering av borpunkt er markert som henholdsvis L17 og R10 på situasjonsplanen på tegning nr. 102. Ødometerforsøk ble utført på prøve fra dybde 4,3 m og 9,3 m fra borpunkt L17. For prøve fra punkt R10 var dybden 6,25m. Ødometerforsøk utført på de grunneste prøvene viser OCR > 5. Ødometerforsøk utført på prøve fra 9,3m dybde viser ingen tydelig tidligere

overkonsolidering. Det er uvisst hvorvidt dette kommer av at prøven er forstyrret eller at leira er normalkonsolidert.

For å tolking av styrkeparameterne er det i tillegg utført to treaksialforsøk i borpunkt R10, samt fire CPTU-sonderinger i området (L02, L07, L12 og L17). I områder med dårlig dekning av ødometer- og treaksialforsøk eller trykksonderinger er styrkeparametere valgt basert på enaksial- og konusforsøk fra prøveserier mottatt fra Plan- og bygningsetaten.

Revisjon 1: I forbindelse med planlegging av ny gjenvinningssstasjon er det utført nye grunnundersøkelser i området. Ny borpunkter er vist på tegning 102 og har nummer RS1-RS3. Det er tatt opp en prøveserie i punkt RS3 (nær punkt R20) som viser at leiren ikke er karakterisert som sprøbruddmateriale. Skjærfasthet for omrørt prøver er målt til minimum 4,8 kPa. Sonderingen i punkt RS3 er sammenlignbar med sonderinger i nordlig del av tidligere avgrenset sone som tidligere ble tolket som sprøbruddmateriale (L14-15, R20-24). Prøvetakingen gir grunnlag til å avkrefte at leiravsetningen i den nordlige delen ikke er av sprøbruddkarakter, og den nordlige delen kan ekskluderes fra kvikkleiresonene. Det er ikke gjort nye vurderinger for området som ikke påvirker gjenvinningsanlegget etter de supplerende undersøkelsene.

2.4 Berg

Dybde til berg varierer fra ca. 5 m nordøst i området, til ca. 24m sørvest. Bergforløpet i området er svært varierende, og det henvises derfor til kart med antatte bergkoter for ytterligere detaljer vedrørende dette, se tegning 103.

2.5 Poretrykksforhold

Det er utført registering av grunnvannstand i punkter ved planlagt gjennbruksstasjon. Grunnvannstanden er her målt å ligge mellom 4 og 8 m under terrenget. På tidligere utførte stabilitetsvurderinger, utført før grunnvannstand ble målt, er det antatt at grunnvannstanden er ca. 1,5 - 2 meter under terrengnivå og at poretrykksfordelingen med dybden er 110 % av hydrostatisk poretrykk. Dette videreføres på stabilitetsvurderingene, da det er konservativt og ikke har noe praktisk betydning da stabiliteten er god på effektivspenningsberegningsene.

Med et løsmasseprofil hvor de øverste lagene bestående av tørrskorpeleire over leire vil det ikke være mulig med infiltrasjon av overvann i stedlige masser. Da stabiliteten er beregnet å være god i effektivspenningsberegningsene er det vurdert at en eventuell økning av grunnvannstand som følge av infiltrasjon i grunnen uansett ikke vil være kritisk for områdestabiliteten.

3 BEREGNINGSFORUTSETNINGER

3.1 Generelt

Stabilitetsberegningene er utført med:

- Totalspenningsanalyse - ADP (udrenert korttidstilstand)
- Effektivspenningsanalyse (drenert langtidstilstand)

Totalspenningsanalysen vurderes som kritisk ved de opptrædende grunnforhold med leire, stedvis kvikk eller sensitiv, for å ta hensyn til en potensiell situasjon med udrenerte spenningsendringer i grunnen.

Effektivspenningsanalysen vurderes som representativ for langtidssituasjonen for skråningene slik de fremstår i dag.

Stabilitetsanalysene utføres med beregningsprogrammet Geosuite Stabilitet, som er en del av Geosuite-pakken. Geosuite Stabilitet baserer seg på en likevektsbetraktnign av potensielle bruddflater. Beregninger utføres for både sirkulære og sammensatte skjærflater.

Stabilitetsberegningene utføres for en plan tilstand i profilene.

Det er utført beregning for tre profiler.

- Profil A-A er vurdert som kritisk for skråningen ned mot borbekkveien og Alna togstasjon slik den fremstår i dag.
- Profil B-B er vurdert som kritisk snitt for den sørlige delen av planområdet.
- Profil C-C er vurdert som kritisk snitt for hvordan tverrgaten vil påvirke områdestabiliteten.

Beliggenheten av profilene er vist på situasjonsplanen på tegning 102.

Lagdelingen i profil A-A og B-B er tegnet med bakgrunn i grunnundersøkelsene som er utført av Rambøll og Løvlien. Bergoverflate er generert ut ifra en triangulert flate mellom kjente bergdybder fra sonderinger mottatt fra plan- og bygningsetaten, Løvlien og Rambøll. Lagdelingen i profil C-C er kopiert fra lagdelingen i profil B-B.

For stabilitetsvurderingene i profil C er det benyttet en jevnt fordelt karakteristisk last på 15 kPa over hele veibredden, for gang og sykkelfelt er det brukt en jevnt fordelt last på 10 kPa iht. håndbok N200. Det er videre brukt en partialfaktor på trafikklast lik 1,3, der lasten har en ugunstig virkning.

4 MATERIALPARAMETERE

4.1 Tyngdetetthet

Tyngdetetthet for bruk i stabilitetsberegningene er for de stedlige massene bestemt ut fra laboratorieundersøkelser på uforstyrrede prøver. For tørrskorpeleire er det valgt parameterne fra erfaringsverdier funnet i figur 2.39 i [8].

Det vises til beregningsprofilene for benyttet tyngdetetthet.

4.2 Overkonsolidering

Det er utført tre ødometerforsøk i to forskjellige borpunkt. Tolket prekonsolideringsspenning er vist i Tabell 1. Det er ikke beregnet nøyaktig OCR dersom denne er over 5. Ved OCR > 5, er OCR=5 benyttet.

Tabell 1: OCR fra ødometerforsøk

Punkt	Dybde [m]	P _{c'} [kPa]	OCR
R10	6,3	500	> 5
L17	4,3	500	> 5
L17	9,3	-	1

4.3 Udrenert skjærstyrke

Udrenert skjærstyrke som benyttes i beregningene er i valgt på bakgrunn av:

- CPTU-er i punkt L2, L7, L12 og L17, se vedlegg
- Treaksialforsøk i borpunkt R10
- Enaksialforsøk og konusforsøk fra borpunkt L17 og R10

Det er tillegg benyttet eldre undersøkelser fra undergrunnskartverket, i hovedsak prøveseriene, 102U, 109H, 106U, 205U og 204U.

Tolkning av CPTU er utført på grunnlag av poretrykksfaktoren $N_{\Delta u}$ ettersom Bq-faktoren i aktuelle dybder er større enn 0,5. For bestemmelse av faktoren $N_{\Delta u}$ er korrelasjoner basert på CAUC-treaksialforsøk på blokkprøver av høy kvalitet benyttet. Korrelasjonen er utarbeidet for leire med sensitivitet over 15:

$$N_{\Delta u} = 9,8 - 4,5 \cdot \log(OCR), S>15$$

OCR for leire med sprøbruddegenskaper er valgt konstant konservativt lik 1,3. Ved tolkning av CPTU er det benyttet romvekt fra 19,0 – 20 kN/m³.

In situ poretrykk er ikke registrert. Det er derfor i CPTU-tolkningen antatt en grunnvannstand i overgangen mellom tørrskorpeleire eller leire med høyt silt-innhold, og leire. Poretrykksfordelingen er antatt lik 110 % av hydrostatisk poretrykk.

Det gjøres oppmerksom på at tolkning av CPTU-data er gjort manuelt ettersom Rambøll ikke har tilgang til rådata-filene.

4.3.1 Anisotropi-faktorer (ADP-analyse)

I totalspenningsanalysene tas det også høyde for leiras spenningsanisotropi (ADP-analyse). Utgangspunktet i beregningene er den udrenerte skjærstyrken som presentert i stabilitetsberegningene på tegning 106 og 108. Direkte og passiv skjærstyrke er så beregnet ved hjelp av følgende faktorer:

Leire: $c_{ud} = 0,63 \cdot c_{ua}$ og $c_{up} = 0,35 \cdot c_{ua}$.

Anisotropiforholdet er basert på anbefaling for bruk av anisotropifaktorer i prosjektering av norske leirer, ref. [4]. Det er ikke utført spesielle forsøk eller vurderinger for å kunne benytte andre verdier for prosjektet.

Udrenert, aktiv skjærstyrke i lag med antatt kvikkleire eller sprøbruddsmateriale er redusert med 15 % sammenlignet med tolkede aktive verdier, iht. til anbefaling i ref. /2/. I beregningene er reduksjonen inkludert i ADP-forholdet, og ikke i de oppgitte skjærstyrkeprofilene.

4.4 Effektive styrkeparametere

For effektivspenningsanalysene er det benyttet erfaringsbaserte verdier for samtlige materialer. Dette vurderes som konservativt ettersom treaksial- og ødometerforsøk tatt på nærliggende prøver viser vesentlig større styrke og OCR. Tolkning av treaksialforsøk og ødometer er gitt i henholdsvis vedlegg 4 og 5.

For morenelaget er det valgt verdier som sørger for at bruddflatene ikke går gjennom laget.

4.5 Oppsummering av materialparametere

Det faste leirelaget i underkant av tørrskorpelaget er modellert ved effektivspenningsparametere ettersom leira er vurdert å oppføre seg nærmere tørrskorpeleire enn leire. Sammendrag av materialparametere er gitt i Tabell 2.

Tabell 2: Benyttede materialparametere

Profil A og B	γ [kN/m ³]	Φ [°]	c' [kPa]	CuA_konstant [kPa]	A	D	P
Tørrskorpeleire	19	30	0	-	-	-	-
Fyllmasser	19	30	0	-	-	-	-
Fast/ middels fast leire	19	30	0	-	-	-	-
Kvikkleire	19	20	0	c-profiler	0,85	0,63	0,35
Morene	19	30	20	-	-	-	-

5 SONEAVGRENSING OG ROS-ANALYSE

Det er i dag ikke kartlagt noen kvikkleiresone i området. Det er derfor gjort en vurdering av utbredelsen av kvikkleire og eventuelle løsne- og utløpsområder for en ny sone i området, samt gjort en ROS-analyse for denne.

5.1 Soneavgrensing

Soneavgrensningen av faresonen er basert på topografi i henhold til med anbefaling fra NVE veileder 07/2014. Løsneområdet er definert ut ifra:

- Skråningshøyde større enn 5 m

- Terrengheling større enn 1:15

Løsneområdet er definert med utgangspunkt i NIFS Rapport 14/2016 [1]. Flaksskred er vurdert som eneste sannsynlige bruddmekanisme. Utløpsdistanse (Lu) bestemmes da av faresonenens løsnedistanse (L):

$$Lu = 0,5 * L$$

Der løsneområdet definert av overstående sammenheng krysser naturlige dremsveier, som for eksempel raviner eller veier som fører til lavereliggende terregn, tilpasses utløpsområdet til dette. Dette gjelder også dersom utløpsområdet inkluderer høyereleggende terregn.

I revisjon 1 er sonen avgrenset nærmere, basert på nye grunnundersøkelser, ref. kapittel 2.3.

5.2 ROS-analyse

Basert på utførte grunnundersøkelser og befaring er det gjort en ROS-analyse for sonen. Skadekonsekvensklasse vurderes til alvorlig, mens faregradsklasse vurderes til middels. Risikoklasse finnes ved å multiplisere skadekonsekvens med faregrad. Denne vurderes til 4 på en skala fra 1-5, der 5 er høyeste risiko. Se for øvrig vedlagte ROS-analyse i *Vedlegg 2 – ROS-analyse*.

6 STABILITETSANALYSER

Stabilitetsberegningene er utført ved hjelp av dataprogrammet GeoSuite Stability. Det er utført total- og effektivspenningsanalyse med utgangspunkt i dagens terregn. Totalspenningsanalysen tar hensyn til en potensiell situasjon med udrenerte spenningsendringer i grunnen, mens effektivspenningsanalysen er representativ for langtidssituasjonen.

Det er utført stabilitetsberegninger for tre profiler som vurderes som representative/kritiske for faresonen og planlagte tiltak. Profilenes beliggenhet er vist på situasjonsplanene på tegning 102 og 104.

Terrenget i profilene er generert fra digitalt kartgrunnlag mottatt fra oppdragsgiver. Ønsket høyde for planlagt Tverrgate er lest ut av tegning D1, datert 18.07.2017. Høydereferanse er i NN2000. Tiltaksklasse er K4 i henhold til tabell 5.2 i [1]. Tiltaksklasse K4 setter krav om at sikkerhetsfaktor for stabilitetsanalyse skal være større en 1,4 både før og etter utbygging.

Planlagt tverrgate er planlagt plassert langs en eksisterende skråning med høyde ca. 5m. I vest er veien planlagt på toppen av skråningen, men den senkes mot bunn av skråningen mot øst. Det er planlagt fyllinger med høyde på fyllingsfronten opp mot 5m. Plasseringen av planlagt tverrgata er referert inn i tegning 105. Høyden på den planlagte veien er lest ut fra tegning D1, som er utarbeidet av Øvre Romerike Prosjektering og datert 18.07.2017.

Dagens stabilitet ved planlagt gjenvinningsstasjon er beregnet å være god. Videre planlegges det å etablere en kjeller på gjenvinningsstasjonen som avlaster skråningstoppen som vil gi en ytterligere forbedring av stabiliteten. Områdestabiliteten for den planlagte gjenvinningsstasjonen vurderes derfor å være tilfredsstillende.

Utførte stabilitetsvurderinger i profil C viser at det lokalt vil være nødvendig å gjøre tiltak for å etablere Tverrgaten på toppen av skråningen. Aktuelle tiltak kan være å senke veien i forhold til eksisterende terregn eller bruke lette masser under deler av veibanen. Utført beregning i snitt C viser at det vil være tilstrekkelig å senke veien med 0,5m, dette tilsvarer en masseutskifting med lette masser på mellom 0,5 og 1m avhengig av hvilke lette masser som brukes.

Det forutsettes at lokal- og områdestabiliteten ivaretas under detaljprosjektering av gjenvinningsstasjonene, tverrgata og øvrige områder hvor det planlegges endringer av dagens terregn.

6.1 Profil A-A

For profiletts plassering, se situasjonsplanen på tegning 102 og 104.

6.1.1 Dagens terren

Tabell 3: Oppsummering av sikkerhetsfaktor for kritiske skjærflater dagens situasjon, profil A-A

Tegnings-nummer	Profil	Sikkerhetsfaktor, F	Krav iht. NVE, F	Kommentar
105	A-A (S_u)	2,34	1,4	Stabilitet ok
106	A-A (a/ φ)	2,29	1,4	Stabilitet ok

6.2 Profil B-B

6.2.1 Dagens terren

Tabell 4: Oppsummering av sikkerhetsfaktor for kritiske skjærflater dagens situasjon, profil B-B

Tegnings-nummer	Profil	Sikkerhetsfaktor, F	Krav iht. NVE, F	Kommentar
107	B-B (S_u)	1,68	1,4	Stabilitet ok
108	B-B (a/ φ)	2,68	1,4	Stabilitet ok

Planlagt tverrgate er tegnet inn i profilet, men ikke hensyntatt i beregningen i profil B-B da den har en stabiliseringseffekt på dette snittet.

Avviket mellom sikkerhetsfaktor fra totalspenningsberegnung og effektivspenningsberegnung er her forholdsvis stort. Vi vurderer at dette kommer av svært konservative verdier for den udrenerte beregningen. Ettersom de konservative verdiene likevel gir tilstrekkelig sikkerhetsfaktor er det valgt ikke å justere parameterne for å minske avviket.

6.3 Profil C-C

6.3.1 Planlagt tverrgate uten tiltak

Tabell 5: Oppsummering av sikkerhetsfaktor for kritiske skjærflater for planlagt situasjon dagens situasjon, profil C-c

Tegnings-nummer	Profil	Sikkerhetsfaktor, F	Krav iht. NVE, F	Kommentar
109	B-B (S_u)	1,3	1,4	Stabilitet ikke ok

Utført beregning viser at det er nødvendig å utføre tiltak for å oppnå tilfredsstillende stabilitet for planlagt tverrgate.

6.3.2 Planlagt tverrgate med stabiliserende tiltak

Tabell 6: Oppsummering av sikkerhetsfaktor for kritiske skjærflater for planlagt tiltak med stabiliserende tiltak , profil C-C

Tegnings-nummer	Profil	Sikkerhetsfaktor, F	Krav iht. NVE, F	Kommentar
110	B-B (S_u)	1,44	1,4	Stabilitet ok
111	B-B (a/φ)	2,19	1,4	Stabilitet ok

Beregningene på tegning 110 og 111 viser at det ved profil C vil være nok å senke planlagt vei 0,5m for å oppnå tilfredsstillende stabilitet.

7 KONKLUSJON

Det er kartlagt kvikkleire i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for bygging av ny gjenvinningsstasjon på Haraldrud. For å tilfredsstille krav i NVEs kvikkleireveileder 7/2014 er det utført en utredning av områdestabiliteten samt etablert en kvikkleiresone i området.

Basert på ROS-analyse vurderes skadekonsekvensklasse til alvorlig, faregradsklasse til lav og risikoklasse til klasse 4.

Soneavgrensningen er hovedsakelig basert på topografi ettersom det kun er utført prøveserier i et fåttall punkter i området. Ved større omfang av prøvesylindere tatt i dybder nær berg vil faresonen trolig kunne justeres.

Stabilitetsberegninger viser at sikkerheten mot skred i dagens situasjon er tilfredsstillende uten behov for videre tiltak. For planlagt tverrgate viser beregninger at det lokalt må gjøres tiltak eller justering av planlagt tverrgate, for å ivareta områdestabiliteten. Et aktuelt tiltak kan være å senke veibanen med 0,5m der veibane er planlagt på toppen av skråningen, alternativt kan stedlige masser under veien masseutskiftes med lette masser.

Basert på god skråningsstabilitet ved gjenvinningsstasjonen og at det ikke er funnet tiltak som vil påvirke stabiliteten negativt i stor grad her, vurderer vi at utbygging av ny gjenvinningsstasjon tilfredsstiller kravene gitt av NVE veileder 07/2014. Det forutsettes at videre prosjektering av nytt gjenvinningsanlegg utføres i henhold til gjeldende standarder og NVE veileder 07/2014.

I revisjon 1 er det utført en nærmere avgrensning av løsne- og utløpsområdet, basert på utført prøvetaking og laboratorieanalyser, som viste at det ikke var sprøbruddmateriale på tomten for planlagt gjenvinningsstasjon.

I revisjon 2 er det utført stabilitetsvurderinger med planlagt tverrgate for å se hvordan denne påvirker områdestabiliteten.

I revisjon 3 er det innarbeidet diverse konkretiseringer basert på tilbakemelding fra Plan- og bygningsetaten i Oslo kommune.

8 REFERANSER

- [1] NIFS, «Metode for vurdreing av løsne - og utløpsområder for områdeskred. Naturfareprosjektet: delprosjekt 6 kvikkleire,» 2016.
- [2] Jernbaneverket, «Ny Alf Bjerkes vei, Grunnundersøkelser. Geoteknisk vurdering (Prosjektnummer: 199049),» 1999.
- [3] Vegdirektoratet, «Håndbok V220 - Geoteknikk i vegbygging,» 2014.
- [4] Norges Vassdrags- og energidirektorat, «Naturfareprosjektet: Dp. 6 Kvikkleire. En omforent anbefaling for bruk av anisotropifaktorer i prosjektering av norske leirer.,» 2014.
- [5] Norges Vassdrags- og energidirektorat, «Naturfareprosjektet: Delprosjekt 6 Kvikkleire. Utstrekning og utløpsdistanse for kvikkleireskred basert på katalog over skredhendelser i Norge,» 2012.
- [6] Norges vassdrags- og energidirektorat, «NVE Veileder 07/2014, Sikkerhet mot kvikkleireskred,» 2014.
- [7] T. Lunne, P.K. Robertson, J.J.M. Powell, Cone Penetration Testing in geotechnical practice, 1997.



Oppdrag nr: 1350018498 Målestokk: 1:50000 Status:

RAMBOLL

Ramboll AS - Region Midt-Norge
P.b. 9420 Sluppen
Mellomila 79, N-7493 Trondheim
Tlf: 73 84 10 00 - FAX: 73 84 10 60

Haraldrudområdet Oslo
Oslo REN

OVERSIKTSKART

UTM-ref(Euref 89): 06022 66450

Tegning nr:

101

Rev:

0

00	27.09.2017	HEFI	MTV	MTV	
Rev	Dato	Tekst	Utarb	Kontr	Godkj



3	07.02.2020	Tydigheten av tegningen er forbredet	ANDG	TFK	ANDG
2	13.01.2020	Profil C og planlagt tverrgate er lagt til	ANDG	TFK	ANDG
1	01.04.2019	Punktene RS1-RS3 er lagt til	TFK	ANDG	ANDG
0	29.09.2017		HEFI	MTV	MTV
REV. DATO ENDRING TEGN KONTR GOKJ					
TEGNINGSSTATUS					

RAMBOLL

Rambøll AS - Region Midt-Norge
P.b. 9420 Sluppen
Mellomila 79, N-7493 Trondheim
TLF: 73 84 10 00 - FAX: 73 84 10 60
www.ramboll.no

OPPDRAg
Haraldrudområdet, Oslo
OPPDRAgSGIVER
Oslo REN

INNHOLD
SITUASJONSPLAN
† Totalsondering

OPPDRAg NR.	MÅLESTOKK	BLAD NR.	AV
1350018948	1:2000		
TEGNING NR.			REV.
102			3



REV.	DATO	ENDRING	HEFI	MTV
	29.09.2017		MTV	MTV
TEGNINGSSTATUS				
TEGN	KONTR	GODKJ		

RAMBOLL

Rambøll AS - Region Midt-Norge
P.b. 9420 Sluppen
Mellomila 79, N-7493 Trondheim
TLF: 73 84 10 00 - FAX: 73 84 10 60
www.ramboll.no

OPPDRA

Haraldrudområdet, Oslo

OPPDRA

Oslo REN

INNHOLD
SITUASJONSPLAN

Antatte bergkoter

OPPDRA NR.
1350018498

MÅLESTOKK
1:1 500

BLAD NR.
AV

TEGNING NR.

REV.
103



2	13.01.2020	Profil C er lagt til	ANDG	TFK	ANDG
1	01.04.2019	Soneavgrensning justert	TFK	ANDG	ANDG
0	26.09.2017		HEFI	MTV	MTV

REV. DATO ENDRING TEGN KONTR GODKJ

TEGNINGSSTATUS

RAMBOLL

Rambøll AS - Region Midt-Norge
P.b. 9420 Sluppen
Mellomila 79, N-7493 Trondheim
Tlf: 73 84 10 00 - FAX: 73 84 10 60
www.ramboll.no

OPPDRA

Haraldrudområdet, Oslo

OPPDRA

Oslo REN

INNHOLD
SITUASJONSPLAN

■ Utløpsområde
■ Løsneområde

OPPDRA NR. 1350018948 MÅLESTOKK 1:4000 BLAD NR. AV

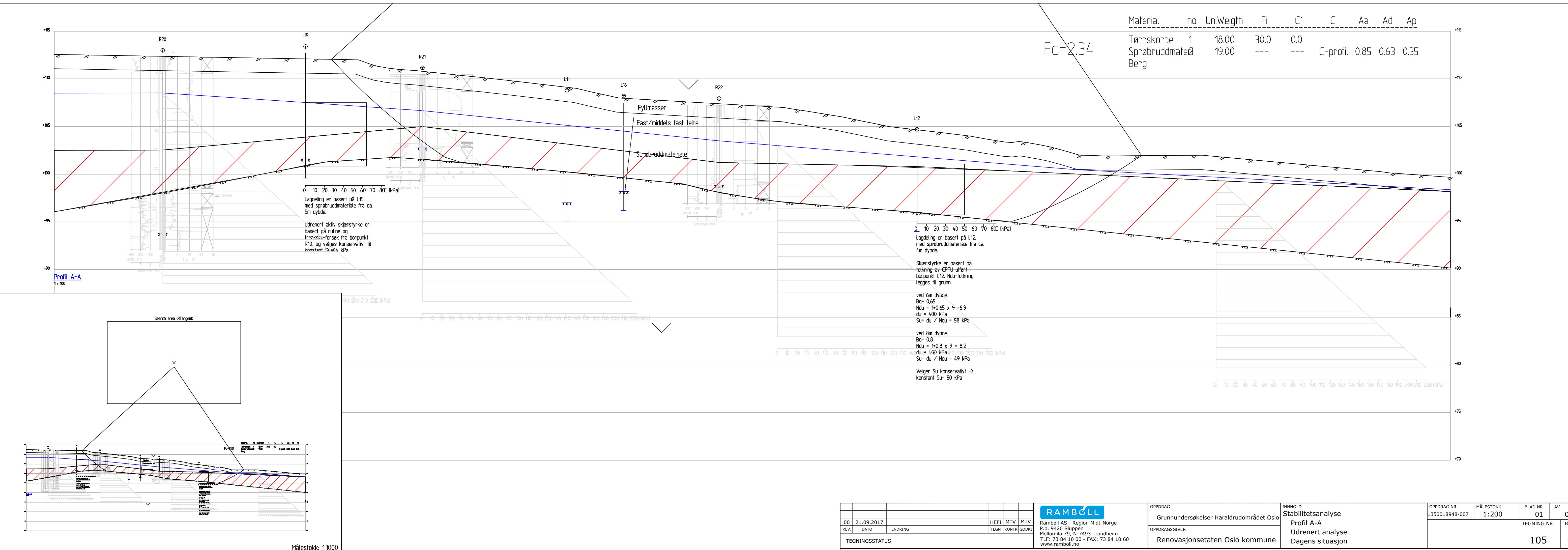
TEGNING NR. REV.

104

2

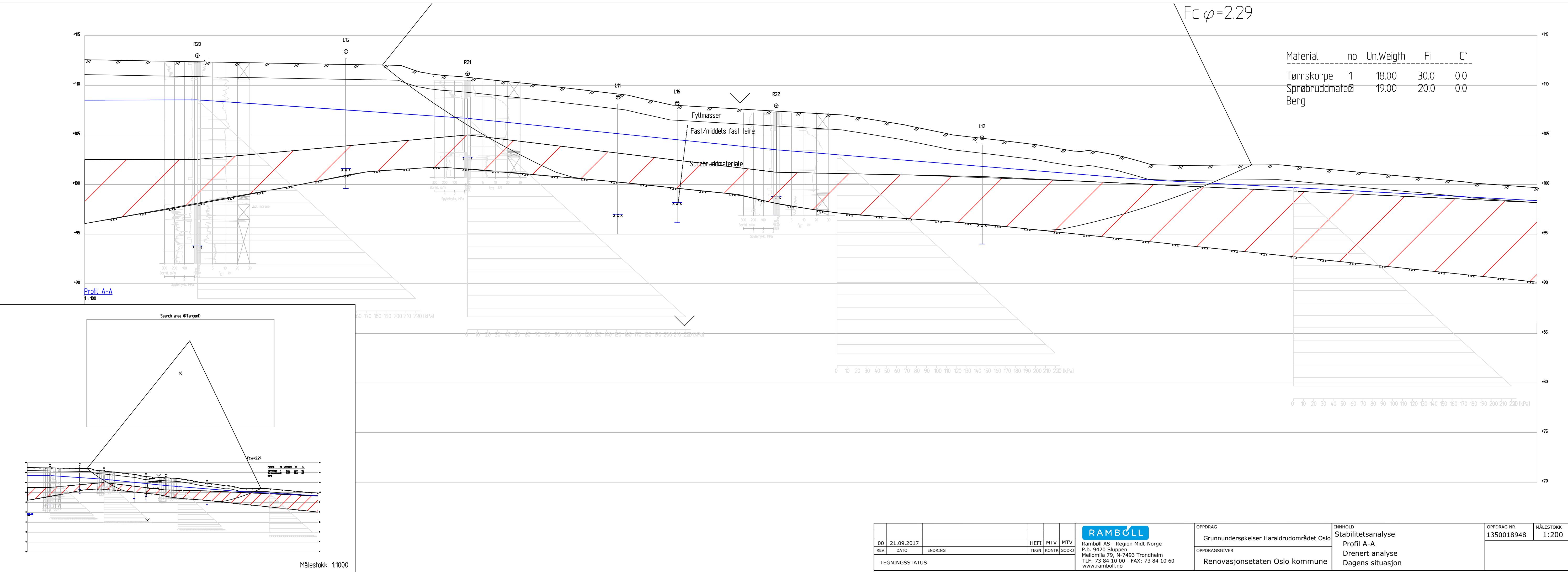
Material	no	Un. Weigth	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Tørrskorpe	1	18.00	30.0	0.0				
Sprøbruddmateriale		19.00	---	---				
Berg					C-profil	0.85	0.63	0.35

$F_c = 2.34$

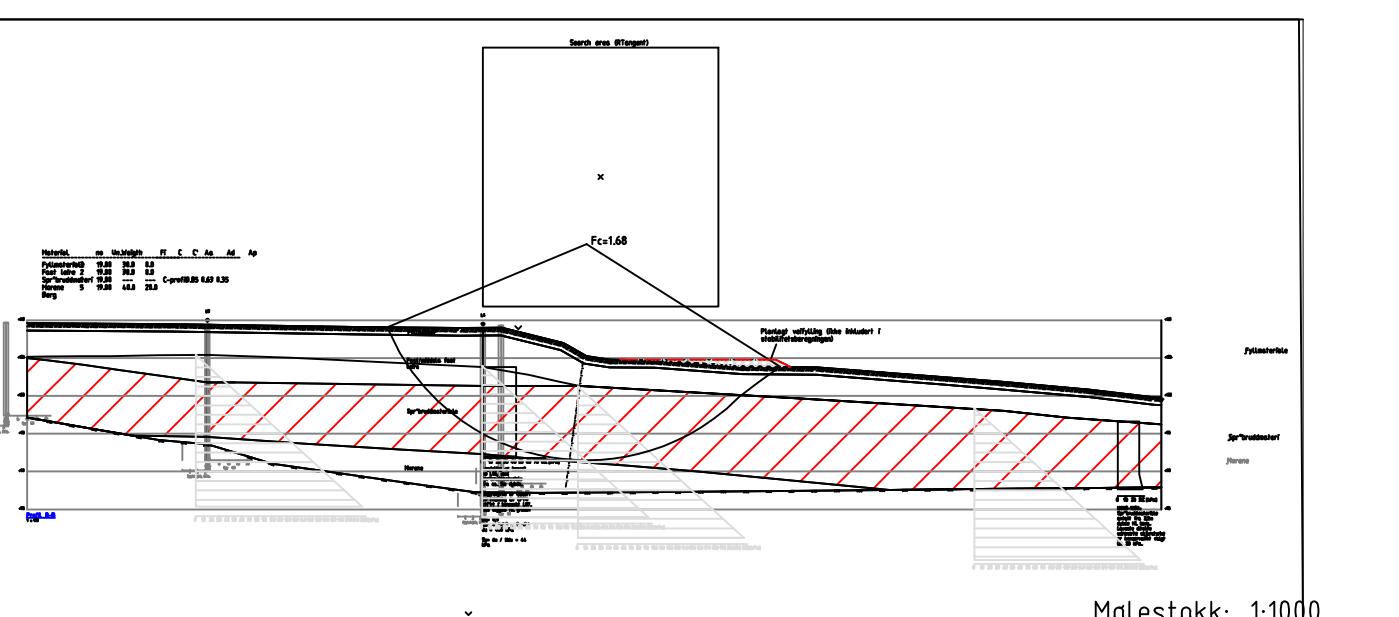
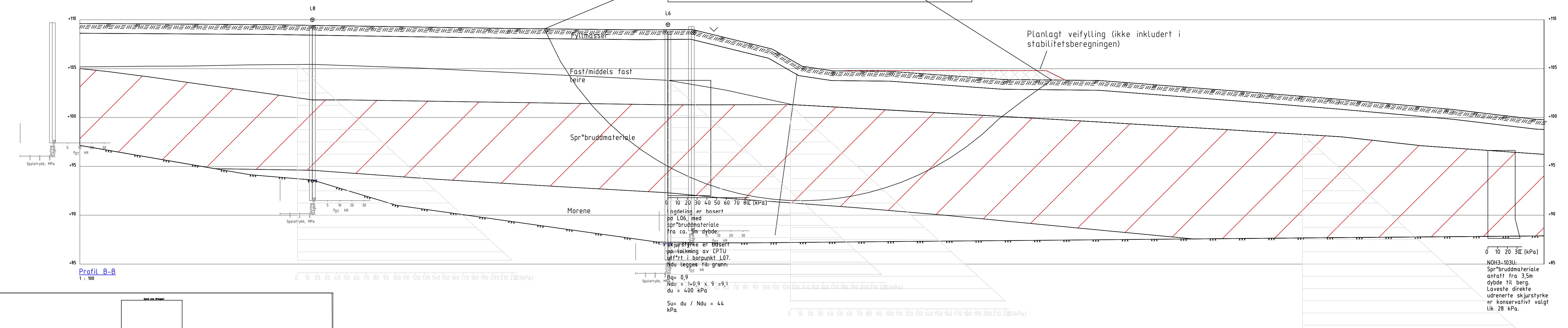


$F_c \varphi = 2.29$

Material	no	Un.Weight	F_i	C'
Tørrskorpe	1	18.00	30.0	0.0
Sprøbruddmateriale		19.00	20.0	0.0
Berg				



Material	no	Un.Weight	Fi	C	C'	Aa	Ad	Ap
Fyllmaterial	19.00	30.0	0.0					
Fast leire 2	19.00	30.0	0.0					
Sprøbruddsmateri	19.00	---	---	C-profil	0.85	0.63	0.35	
Morene	5	19.00	40.0	20.0				
Berg								

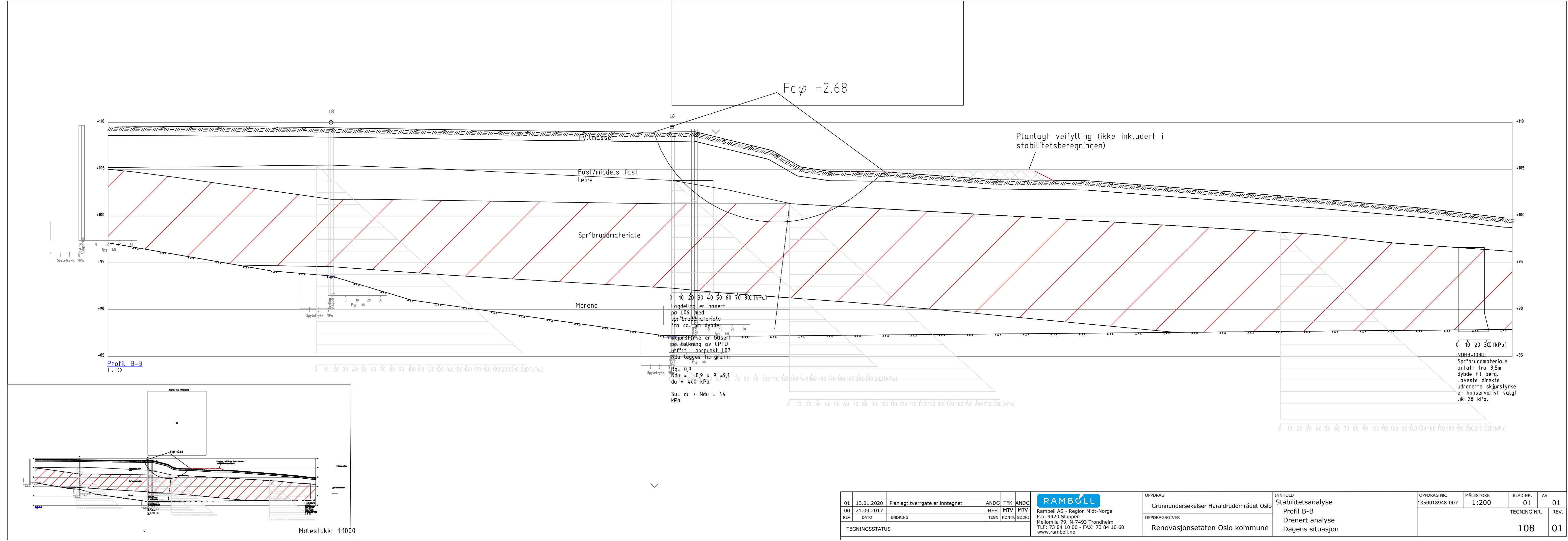


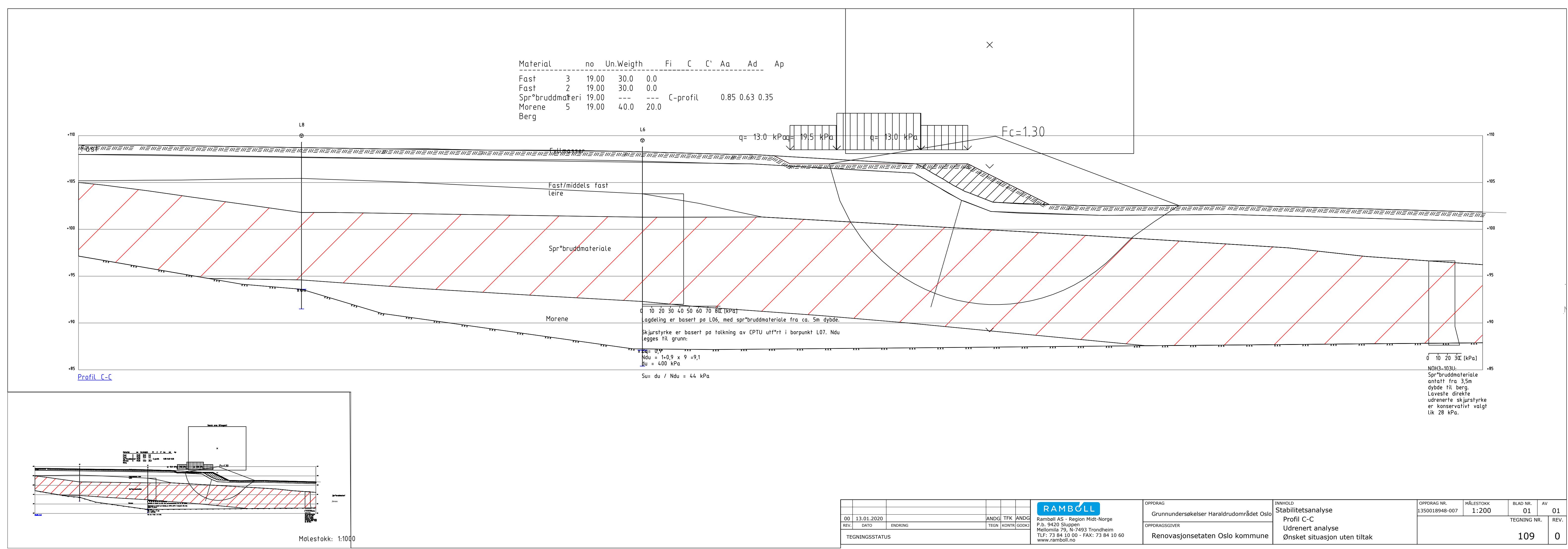
Målestokk: 1:1000

OPPDRAF	INNHOLD	OPPDRAF NR.	MÅLESTOKK	BLAD NR.	AV
01 13.01.2020 Planlagt tverrgate er inntegnet ANDG TFK ANDG	Stabilitetsanalyse Profil B-B	1350018948-007	1:200	01	01
00 21.09.2017 HEFI MTV MTV	Oppdragsgiver	Ramboll AS - Region Midt-Norge P.b. 9420 Sluppen Mellomila 79, N-7493 Trondheim Tlf: 73 84 10 00 - FAX: 73 84 10 60 www.ramboll.no	TEGN KONTR GODKJ		TEGNING NR.
REV. DATO ENDRING	Oppdrag Grunnundersøkser Haraldrudområdet Oslo				REV.
TEGNINGSSTATUS	Oppdragsgiver Renovasjonsetaten Oslo kommune				

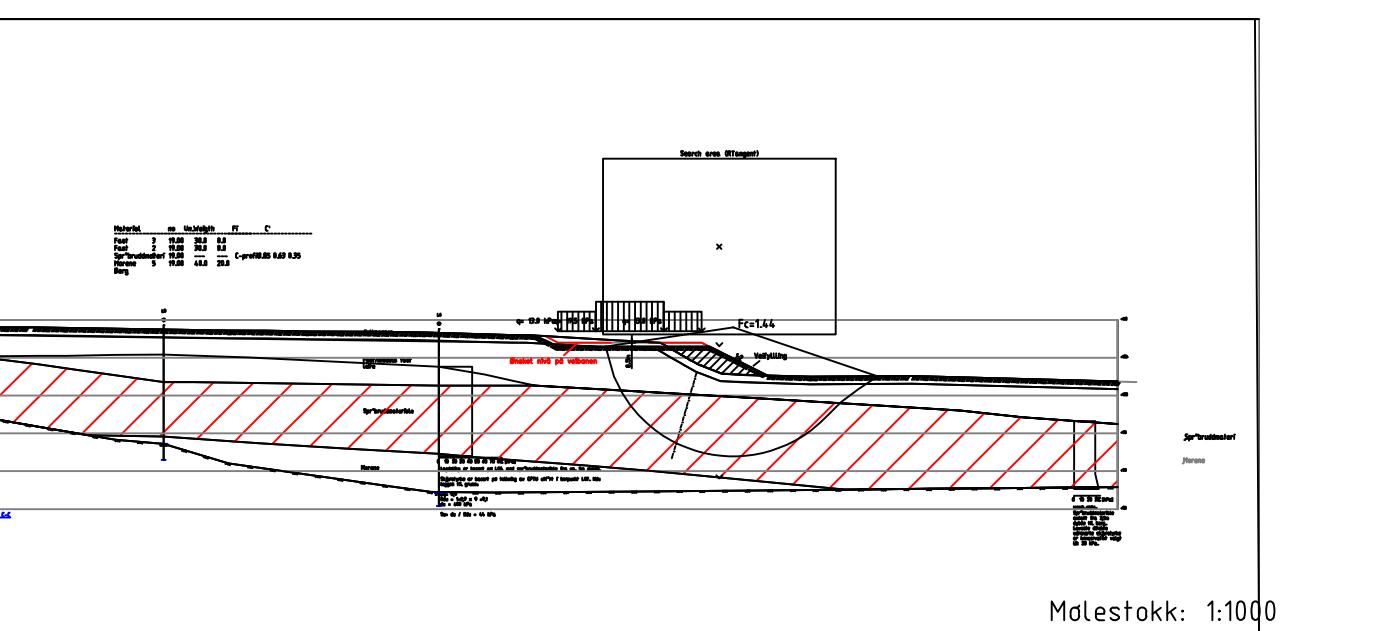
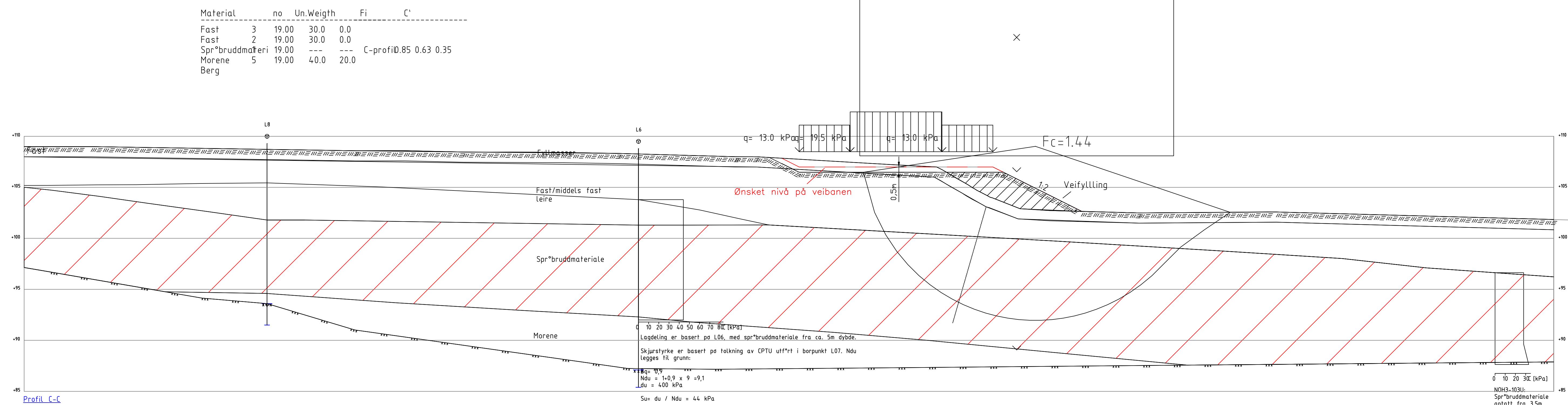
107

01

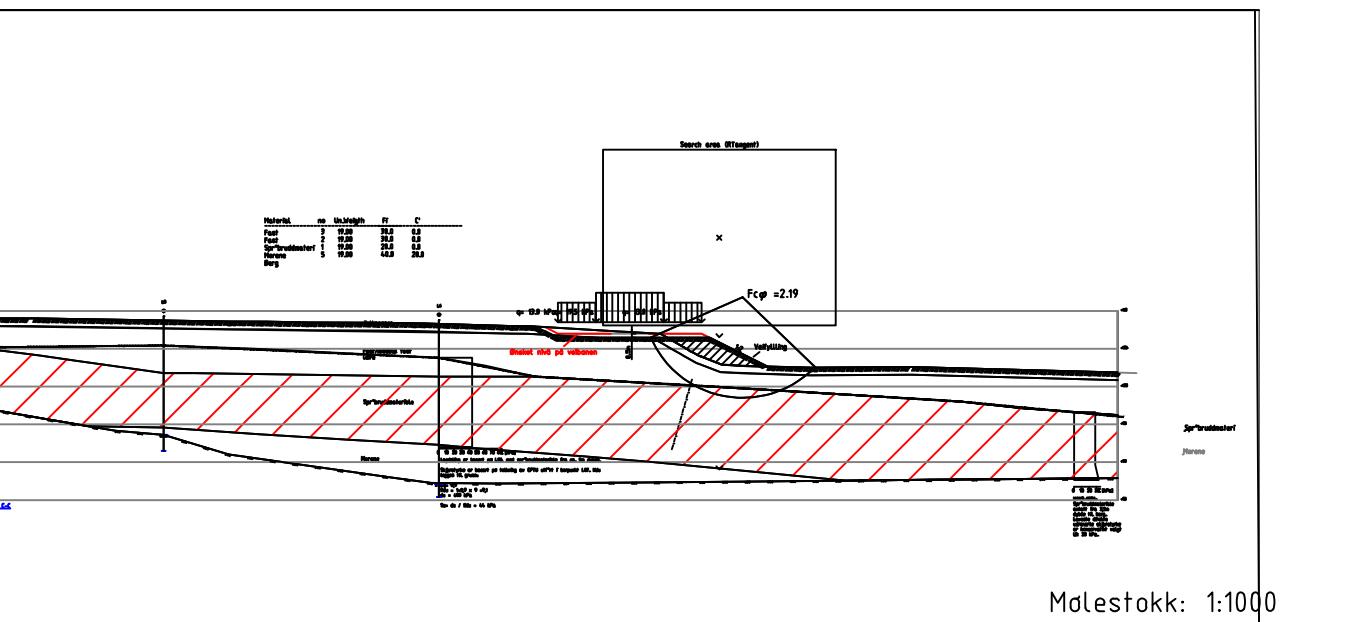
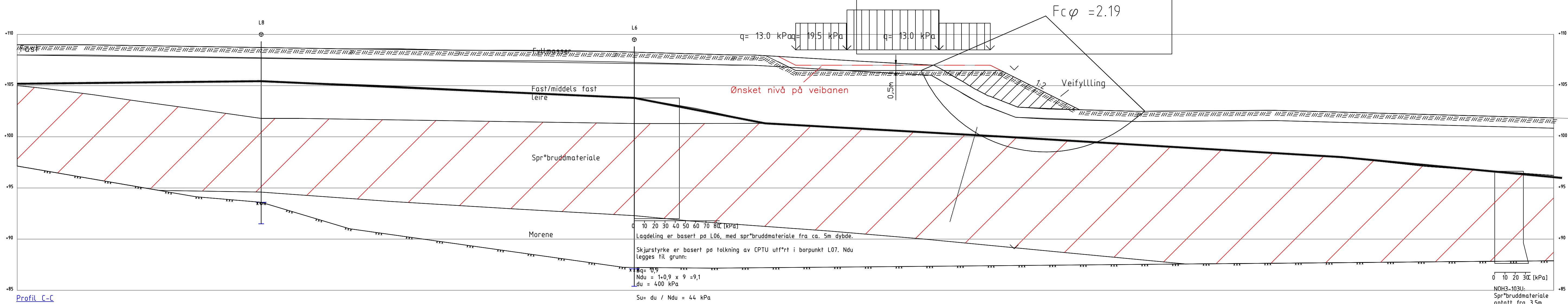


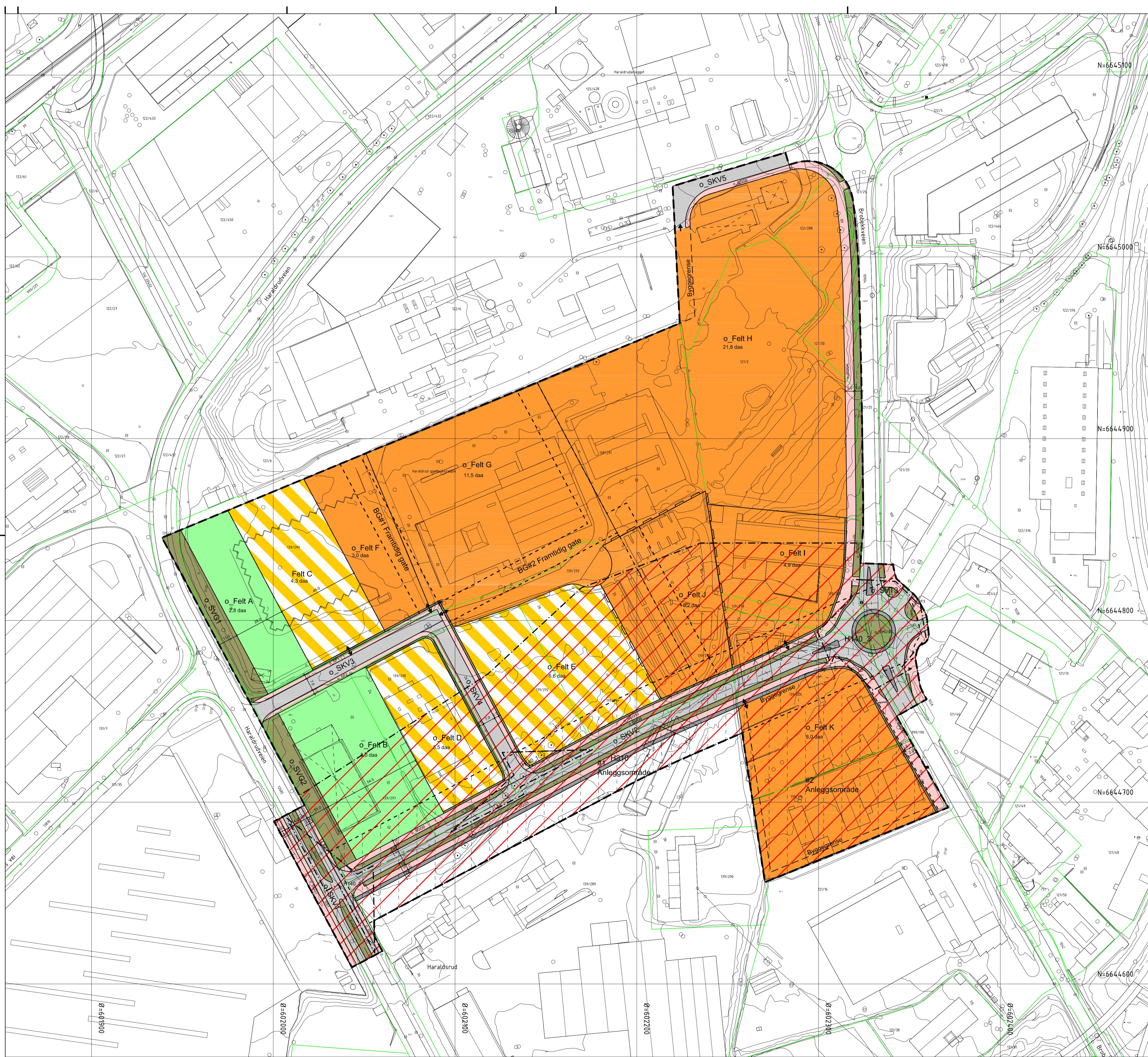


Material	no	Un. Weigth	Fi	C'
Fast	3	19.00	30.0	0.0
Fast	2	19.00	30.0	0.0
Sprøbruddmateri	19.00	---	---	C-profil 0.85 0.63 0.35
Morene	5	19.00	40.0	20.0
Berg				



Material	no	Un.Weight	F _i	C'
Fast	3	19.00	30.0	0.0
Fast	2	19.00	30.0	0.0
Sprøbruddmateri	1	19.00	20.0	0.0
Morene	5	19.00	40.0	20.0
Berg				





Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- BRE Renovasjonsanlegg
- BKB Kombinert bebyggelse og anleggsformål

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Kjøreveg
- SF Fortau
- SGG Gangveg/gangareal/gågate
- SGG Gangveg/gangareal
- SS Sykkelveg-/felt
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 3 - Grønstruktur

- GP Park

§12-6 - Hensynssoner

- H140 Friskt
- H140 Ras- og skredfare

§12-7 - Bestemmelsesområder

- BG#1 Funksjons- og kvalitetsskrav til bygninger, anlegg og utearealer
- BG#1 Funksjons- og kvalitetsskrav til bygninger, anlegg og utearealer

Midlertidig anleggs- og riggområde
Linjesymbol

- Grense
- Formålsgrense
- Grense for infrastruktursone
- Sykkelveg-/felt
- Bestemmelsesgrense
- Midlertidig anleggs- og riggområde
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Regulert støyskjerm
- Grense for sikringssone
- Angitt/HensynsGrense
- Måle og avstandslinje

Punktssymboler

- Avkjørsel - kun utkjøring
- ↔ Avkjørsel - både inn og utkjøring

Andre informasjon

- Eiendomsgrense

Kartopplysninger
Kilde for basiskart: PBE
Dato for basiskart: 26.01.2015
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1 m
Kartmlestokk: 1:1000
0 12.5 25 37.5 50.m

Detaljregulering Haraldrud gjenbruksstasjon

Med tilhørende reguleringsbestemmelser
Planalternativ 1 | 02.05.2019

Arealplan-ID: 0301_Forslag
Forslagsstiller: Eiendoms- og byfornyelsesetaten

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato	Revisjon	
Dato	Revisjon	
Dato	Revisjon	
Kommunestyret sitt vedtak		
Ny 2. gangs behandling		
Offentlig eterstsyn fra til		
2. gangs behandling		
Offentlig eterstsyn fra 15.10.2018 til 26.11.2018.	201114057	
1. gangs behandling		
Kunngjoring av oppstart av planarbeid	201114057	30.06.2014
Oppstartsmøte.....	201114057	24.04.2014
PLANEN ER UTARBEIDET AV: alt.arkitektur as	TEGNNR.	DATO
		SIGN.

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Planstif



ROS-ANALYSE

ref: "Program for økt sikkerhet mot leirskred, Metode for kartlegging og klassifisering av faresone, kvikkleire"
20001008-2 datert 31 august 2001. Revisjon 3 datert 8 oktober 2008

Oppdrag: Grunnundersøkelse Haralrudområde
Oppdragnummer: 1350018948-007 Dato: 04.10.2017
Saksbehandler Henning Firman Kontrollert: Morten Tveit

Skadekonsekvens

vurdering:			
Faktor	vekttall	Score	kommentar
Boligheter	4	0	
Næringsbygg, personer	3	3	
Annen Bebyggelse, verdi	1	3	
Vei	2	3	
Toglinje	2	3	
Kraftnett	1	3	
Oppdemming/flom	2	1	

Poeng (score x vekttall): 29

Beregnet skadekonsekvensklasse: Alvorlig
Skadekonsekvens 0,64

Forklaring

Faktor	vekttall	Konsekvens, score			
		3	2	1	0
Boligheter, antall	4	Tett>5	Sprett >5	Sprett <5	Ingen
Næringsbygg, personer	3	>50	10-50	<10	Ingen
Annen Bebyggelse, verdi	1	Stor	Betydelig	Begrenset	Ingen
Vei, ÅDT	2	>5000	1001-5000	100-1000	<100
Toglinje, baneprioritet	2	1-2	3-4	5	Ingen
Kraftnett	1	Sentral	Regional	Distribusjon	Lokal
Oppdemming/flom	2	Alvorlig	Middels	Liten	Ingen

Faregradsklasser (sannsynlighet)

vurdering:			
Faktor	vekttall	Score	kommentar
Tidligere skredaktivitet	1	1	
Skråningshøyde	2	1	
Tidligere/nåværende terrengnivå	2	2	
Poretrykk, overtrykk	3	1	
Poretrykk, undertrykk	-3	0	
Kvikkleiremektighet	2	2	
Sensitivitet	1	3	
Erosjon	3	0	
Inngrep, forverring	3	1	
Inngrep, forbedring	-3	0	

Poeng (score x vekttall): 20

Beregnet faregradskasse: Middels
Faregrad 0,39

Forklaring

Faktor	vekttall	Faregrad, score			
		3	2	1	0
Tidligere skredaktivitet	1	Høy	Noe	Lav	Ingen
Skråningshøyde, m	2	>30	20-30	15-20	<15
Tidligere/nåværende terrengnivå (OCR)	2	1,0-1,2	1,2-1,5	1,5-2,0	>2,0
Poretrykk, overtrykk (kPa)	3	>+30	10-30	0-10	Hydrostatisk
Poretrykk, undertrykk (kPa)	-3	>-50	-(-20-50)	-(-20-20)	Hydrostatisk
Kvikkleiremektighet	2	>H/2	H/2-H/4	<H/4	Tynt lag
Sensitivitet	1	>100	30-100	20-30	<20
Erosjon	3	Aktiv/Glidning	Noe	Lite	Ingen
Inngrep, forverring	3	Stor	Noe	Liten	Ingen
Inngrep, forbedring	-3	Stor	Noe	Liten	Ingen

Risiko (skadekonsekvens x faregrad)	2527	0
Risikoklasse:	4	1

Vedlegg 3 – Utdrag av grunnundersøkelser fra Oslo VAV undergrunnskartverket

Dette vedlegget inneholder følgende:

Situasjonsplan

Grunnboringskart

Borprofiler:


NOH03-103U

NOH03-106U

NOH03-109H

NOH04-205U

NOH04-225S



OSLO KOMMUNE, GEOTEKNIK KONTOR
BORPROFIL

NOH3

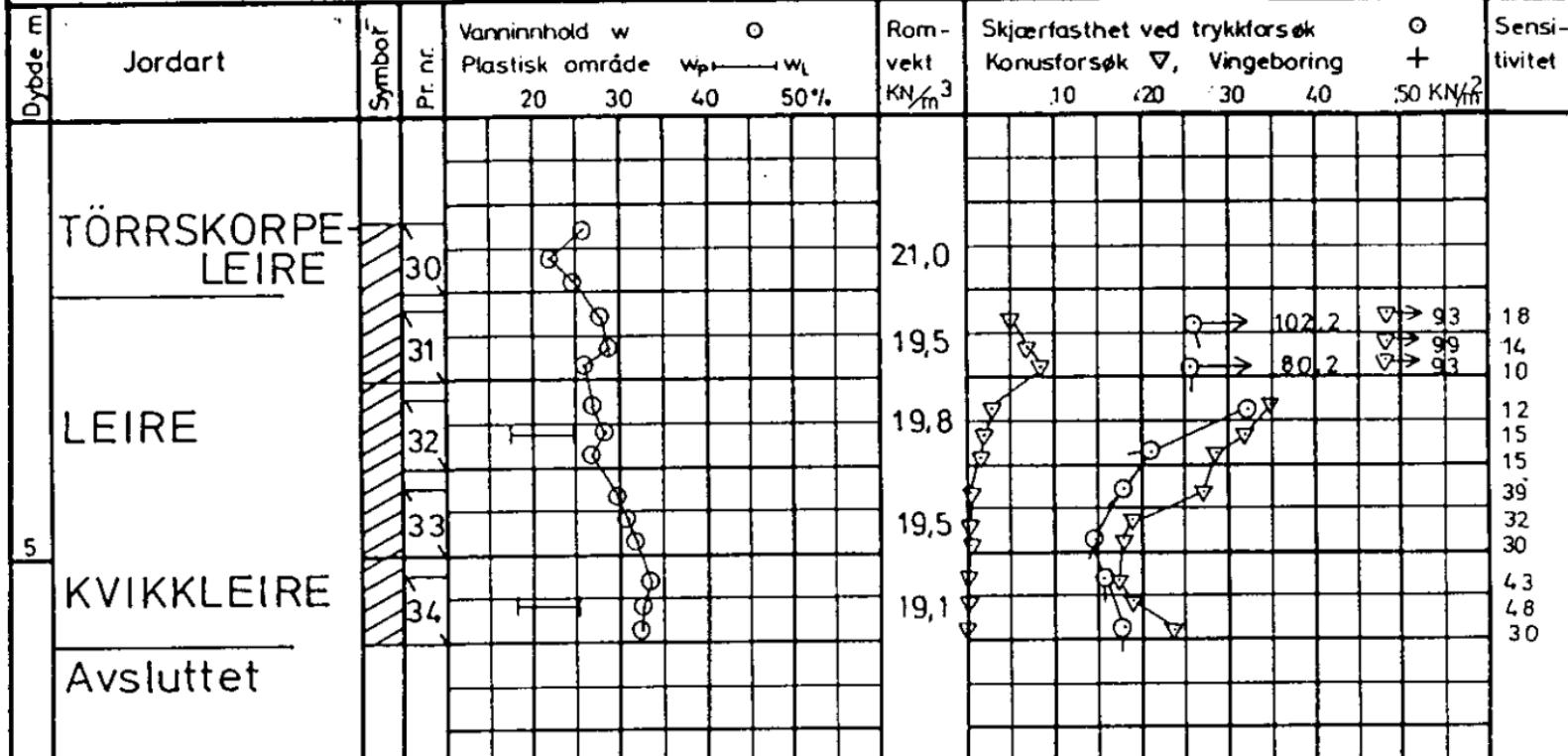
103U

Sted: HARALDRUD UNDERST.

Hull: 8
Nivå: 97.6
Prø: 54 mm.

Aksialdefor-
masjon %
15 Q 5

Bilag: 12
Oppdrag: R-1846
Dato: Feb. 83



BORPROFIL

Sted: Haraldsrød

Hull: Pr. 3/8 Bilag: 3
Nivå: 107.17 Oppdr.: R-281-59
Pr. ø: 54mm Dato: 7-9-59

TEGNFORKLARING:

w = vanninnhold

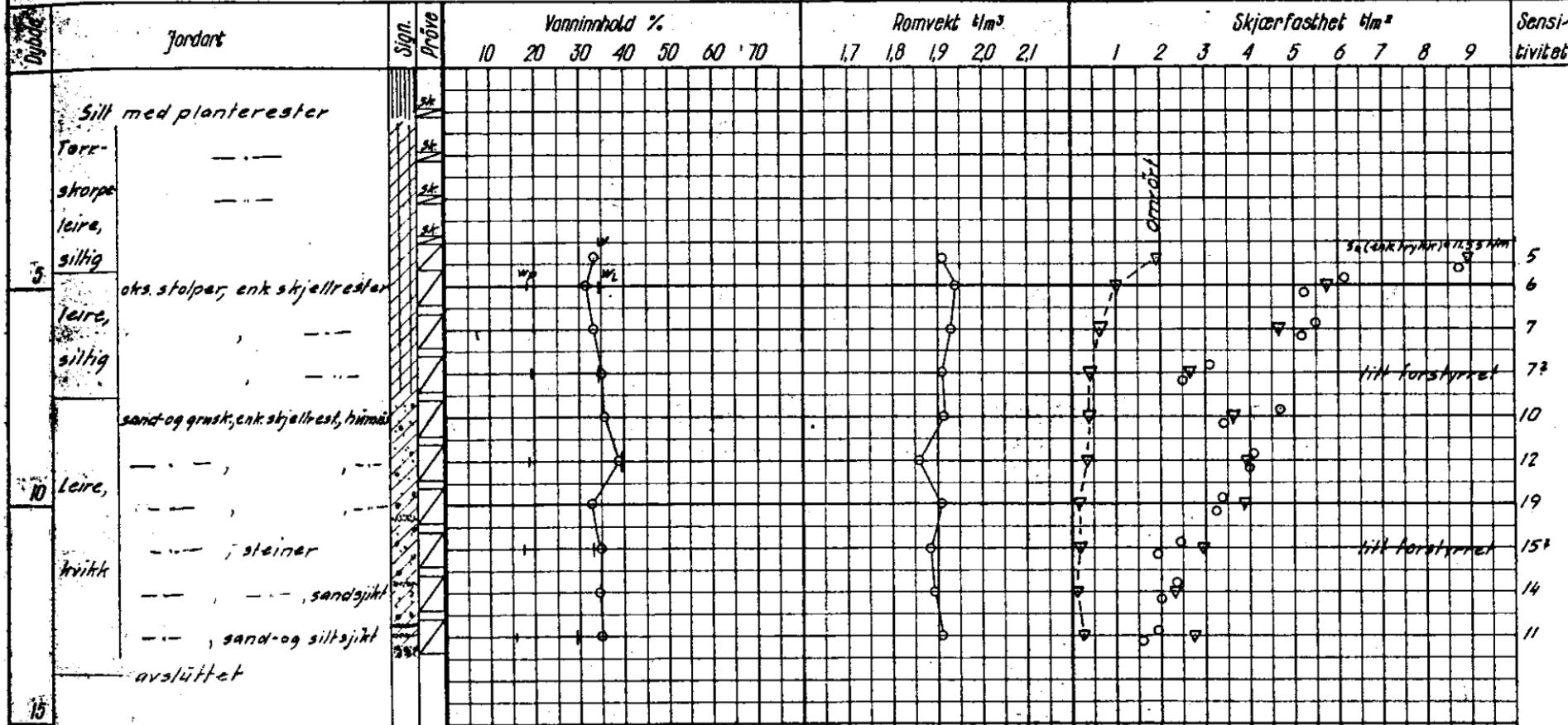
+ vingebor

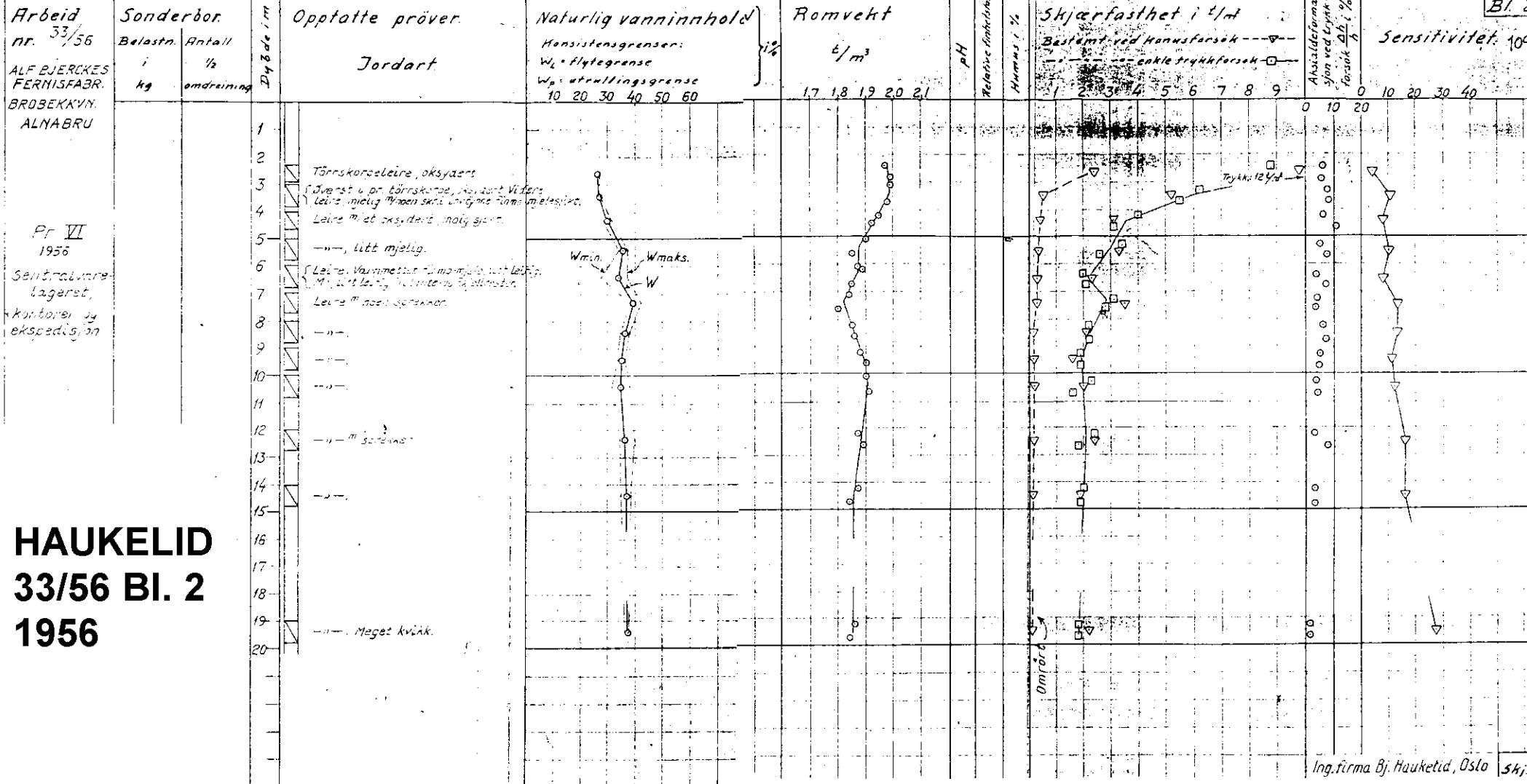
w_c = flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

w_p = utrullingsgrense

▽ kornusforsøk





**HAUKELID
33/56 BI. 2
1956**

205 U

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNIK KONTOR

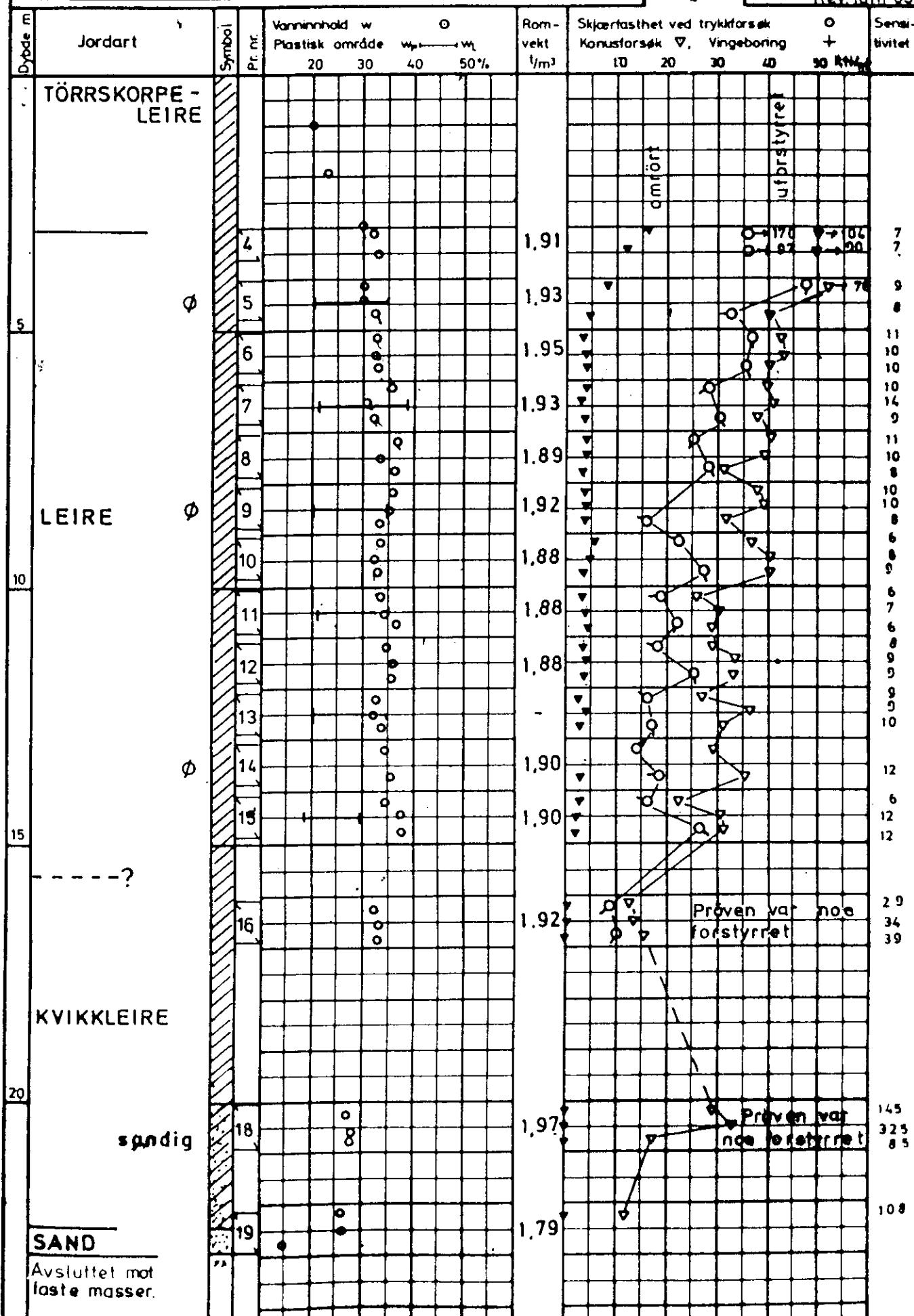
BORPROFIL NO: H 4

Sted: GRORUD VARMESENTRAL

Hull: 5
Nivå: 113.0
Prøv: 54 mm

Akseledeformasjon %
15 ° A 3

Bilag: 1A
Oppdrag: R-1824
Dato: nov 82
Rev: Jun 83



100

Punkt 2

KVABB
TRERESTER

LEIRE

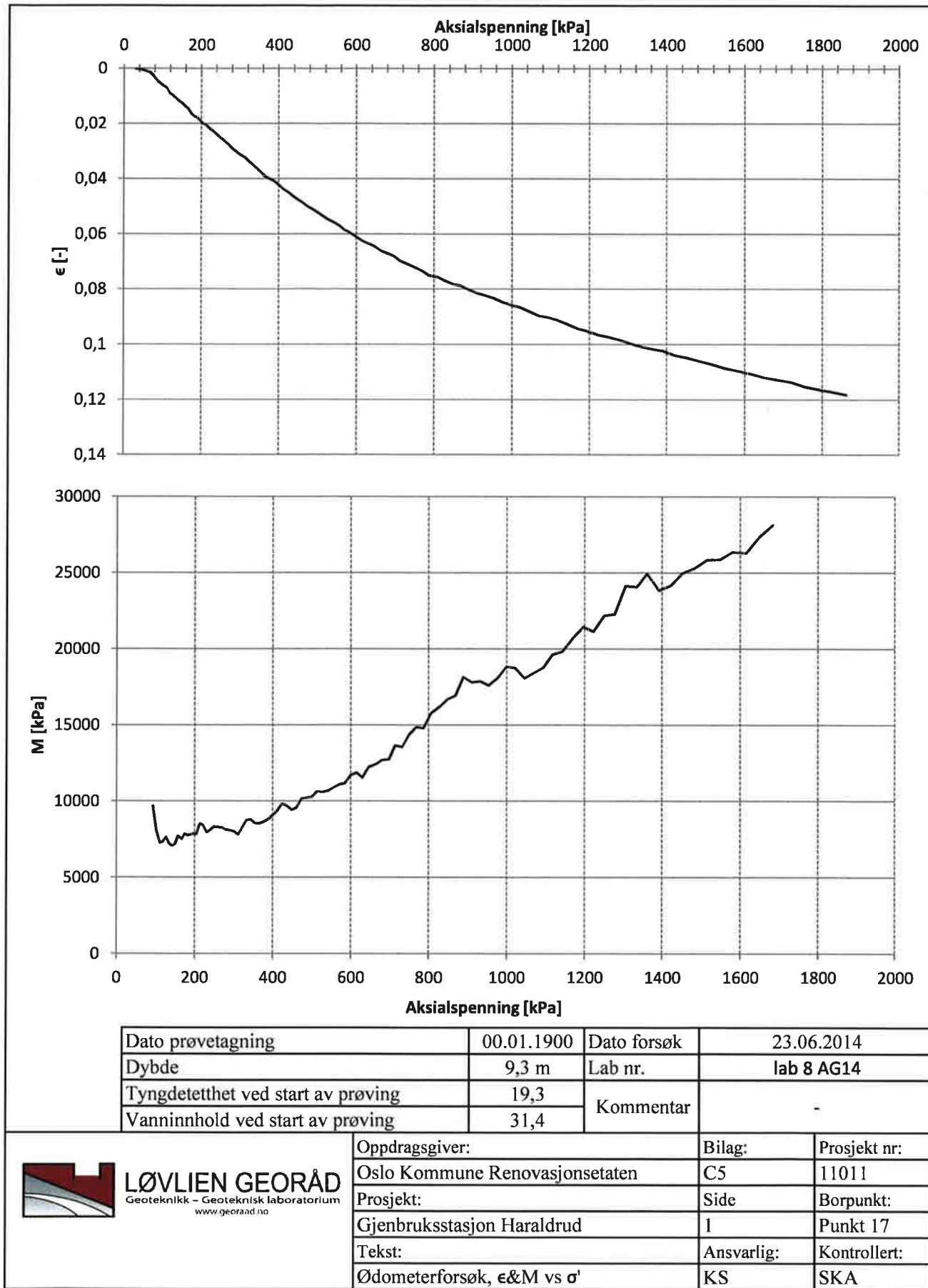
92,2

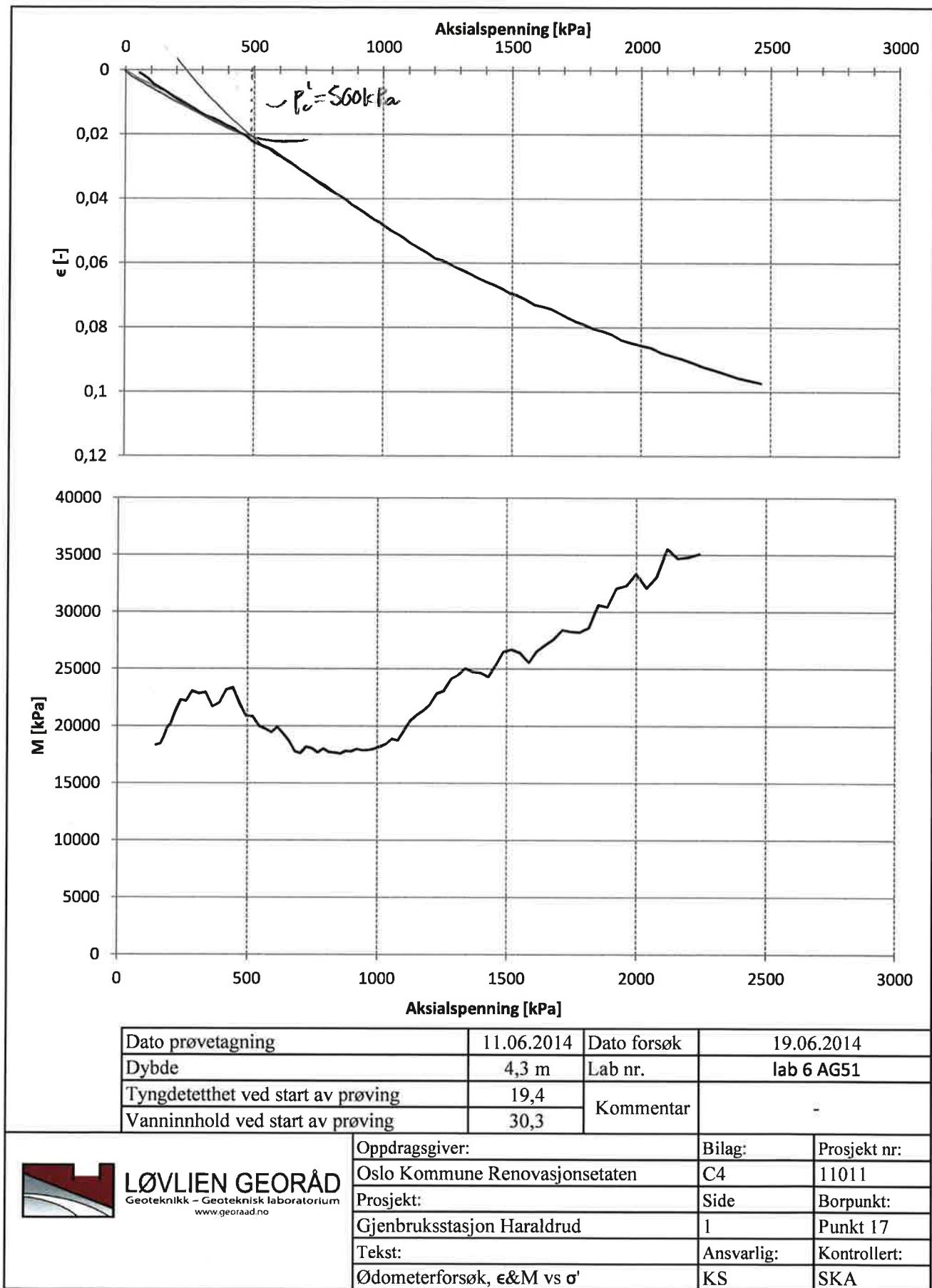
20

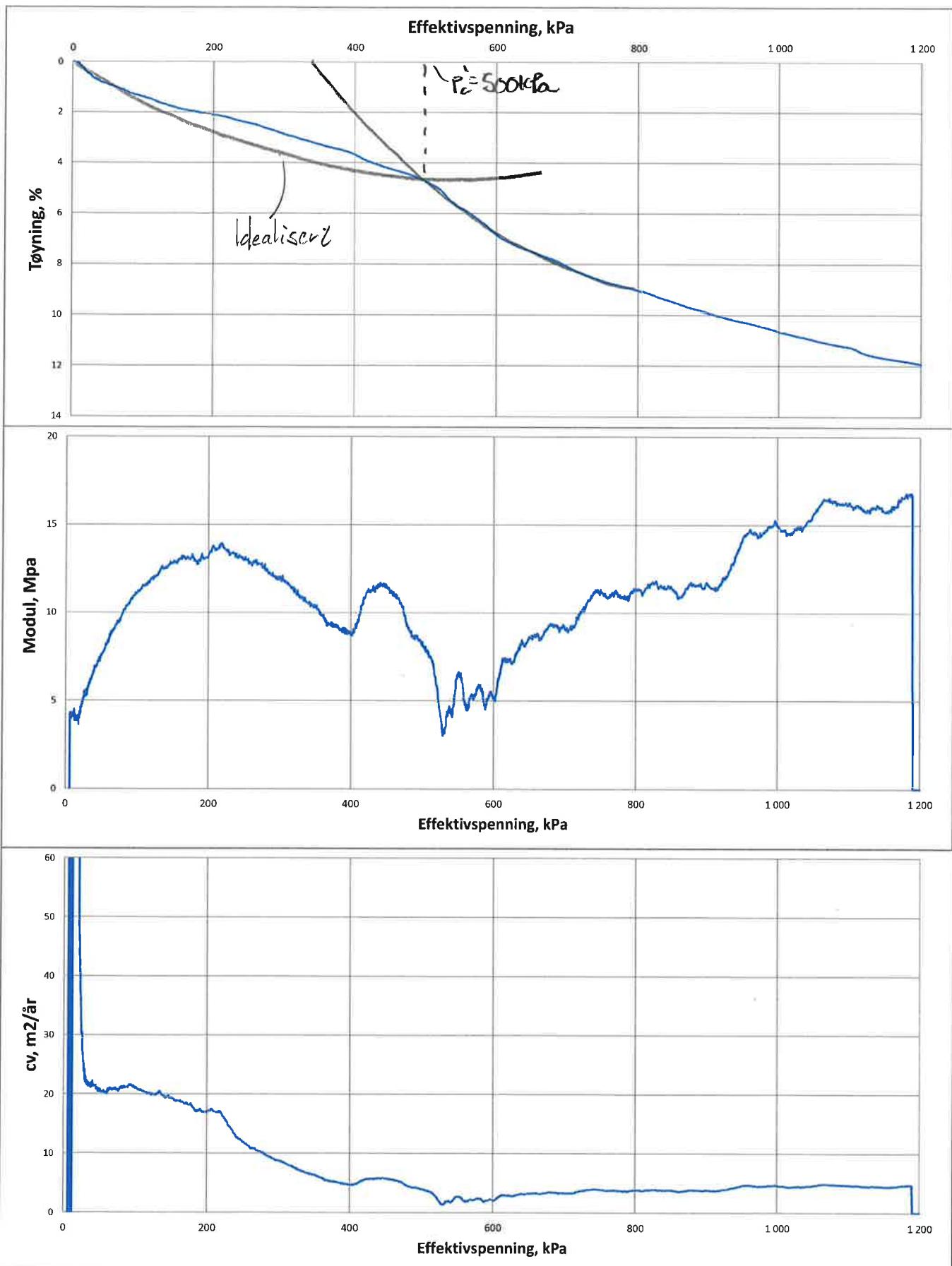
Dyb- de- i m.	Materiale	Prø- va	Prøvetaker NSB.			n	γ	Ø 40 mm					S _t	O _{no}	
			20	40	60			%	t/m ³	1	2	3	4		
1	TÖRRSKORPE														
2	KVABB	Trerester		o		54,2	1,73								>50
3		Spredte skjellrester		o	▽	42,2	2,04							2	0,9
4		Törrskorpeaktig		o	▽	40,3	2,07							2	Sp
5	LEIRE			o	▽	40,9	2,06							2	Sp
6				o	▽	47,5	1,94							4	Sp
7		Svakt kvabbig		o	8	47,6	1,93							4	Sp

Alnabru Sentralskiftest. Fylling ved Trafo st. Oslo-Eidsvoll km 6,6.	Målestokk 1:200	Boret QaA April 1968 Tegnet HRJ Mai 1968
Profil.	Sak nr Gk 3641	Tegn nr 2
NORGES STATSBANER	GEOTEKNIK KONTOR	

Vedlegg 4 - Tolkning av ødometerforsøk







pkt R10 lab 5 dybde 6,25m Leire

RAMBOLL

Haraldrudområdet Oslo

Ødometerforsøk

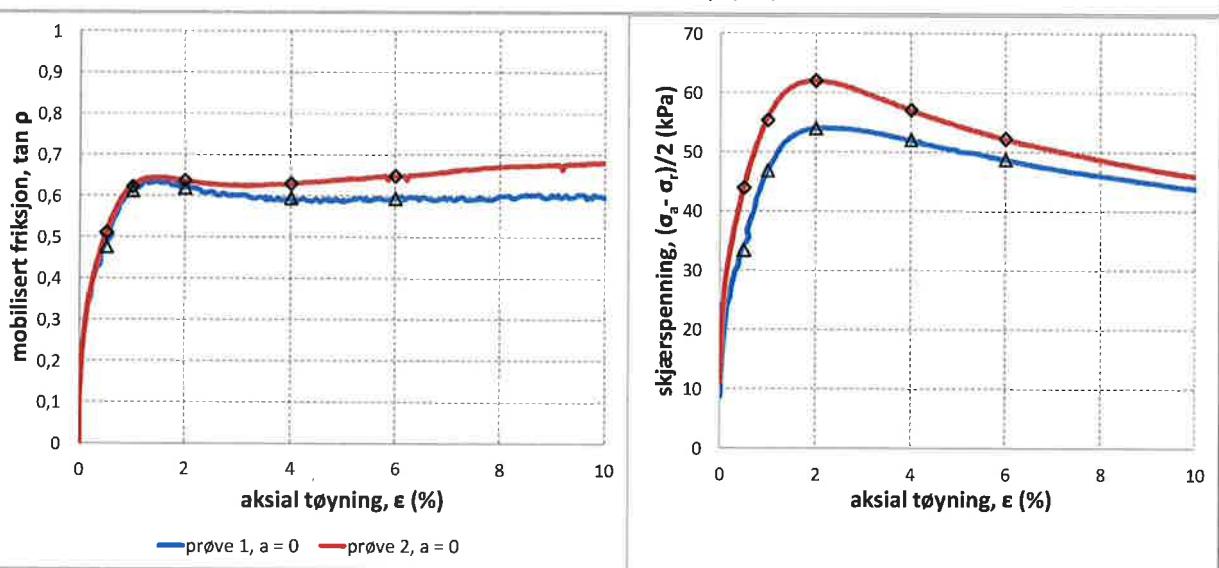
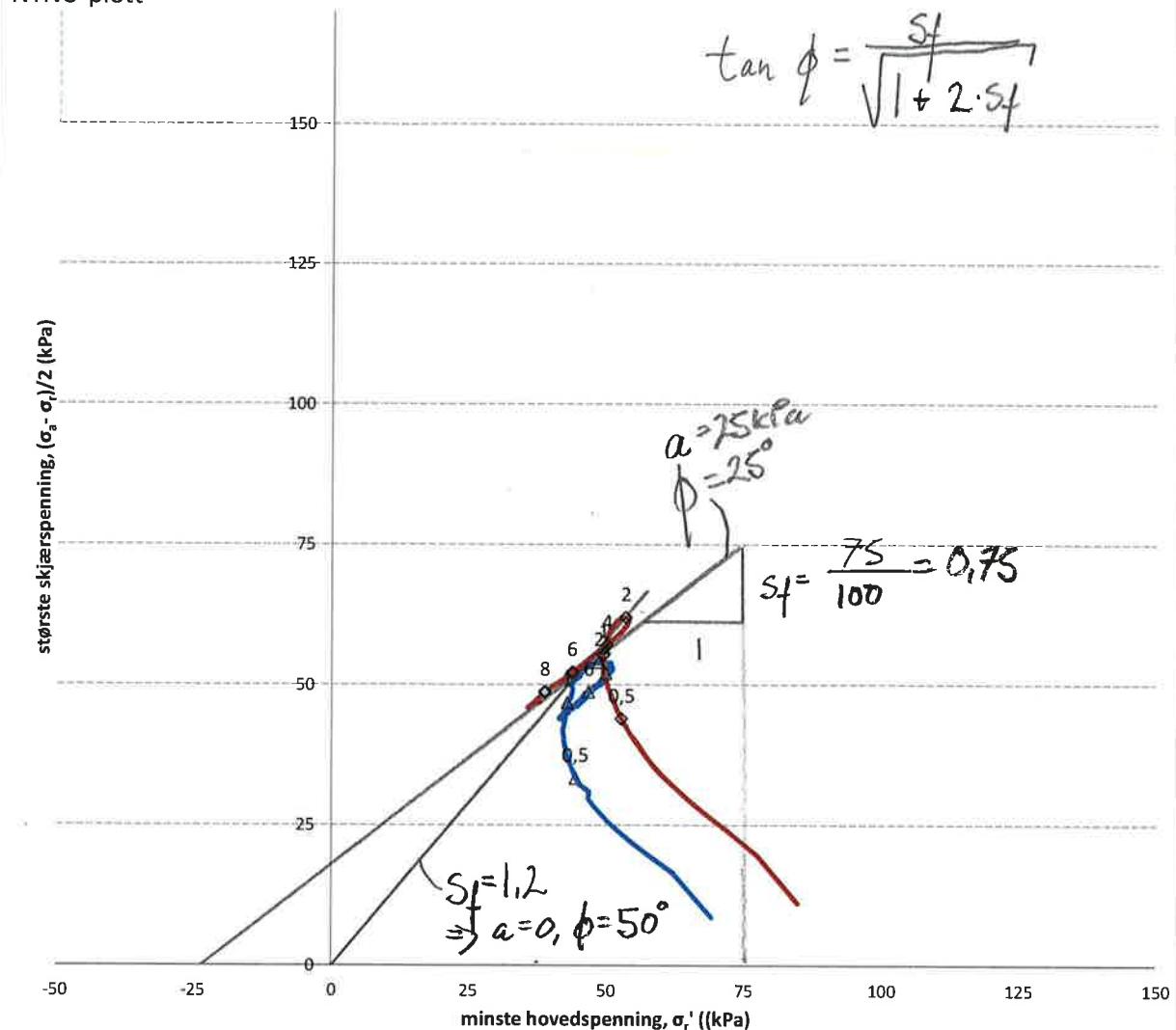
Oppdrag
1350018948

Tegn./kontr. Bilag

Dato 25.08.2017 Tegn. Nr.

Vedlegg 5 - Tolkning av treaksialforsøk

NTNU-plott



PRØVE	SYMBOL	PUNKT	LAB	Dybde	TYPE	w(vekt%)	dV (%)	de/e₀	Konsolideringsspenninger				COMMENTAR
									p₀' (kPa)	pₘ' (kPa)	pᵣ' (kPa)		
1	△	R10	6	7,25m	CAUc	34,4	1,8	0,036	0	86	69	Leire	
2	◆	R10	6	7,35m	CAUc	33,6	1,6	0,033	0	107	85	Leire	

RAMBOLL

Haraldrudområde Oslo

TREAKSIALFORSØK

Oppdrag
1350018948

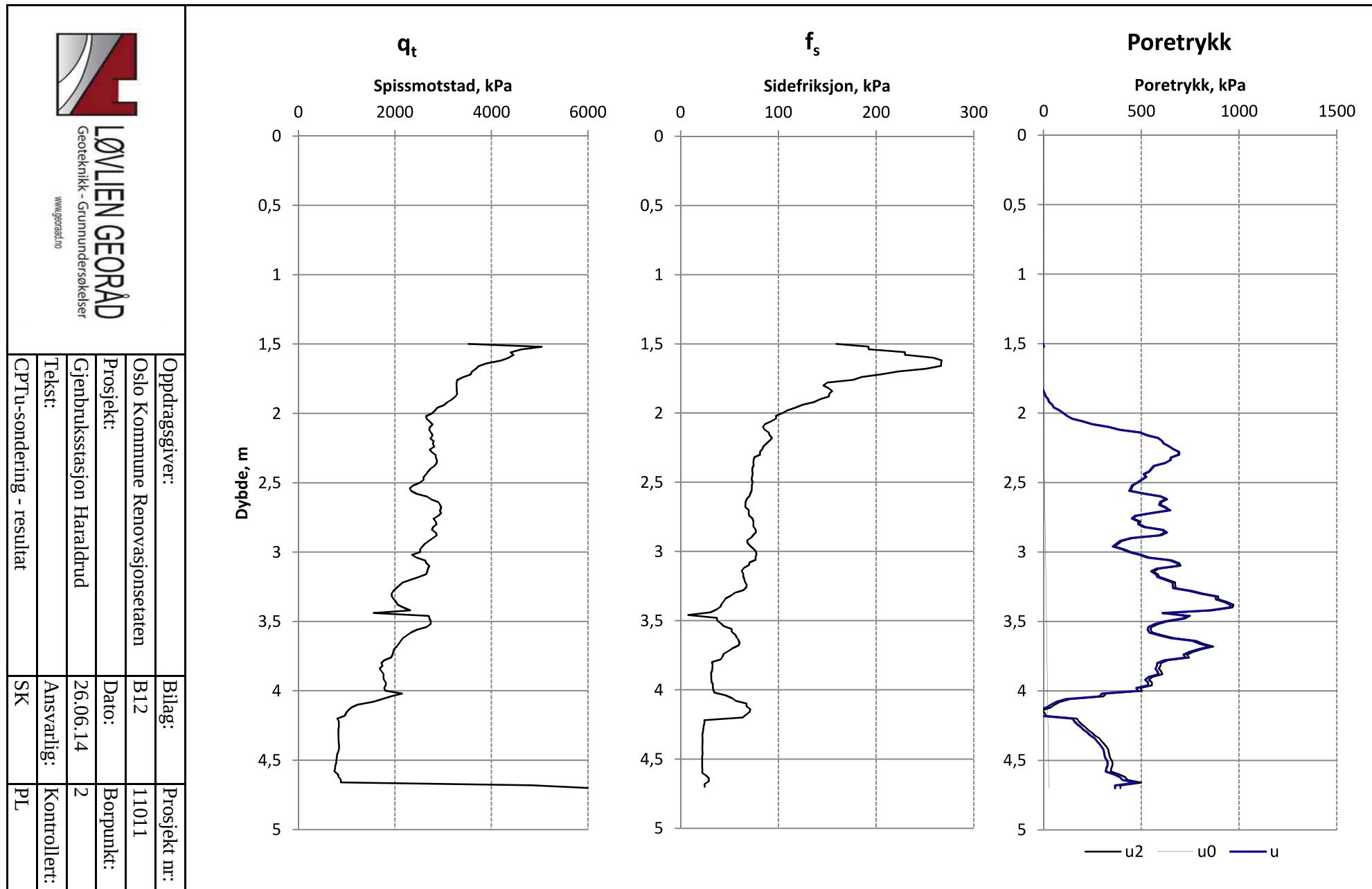
Tegn./kontr.
/

Bilag
-

Dato
05.09.2017

Tegn. Nr.

Vedlegg 6 - CPTU-plott

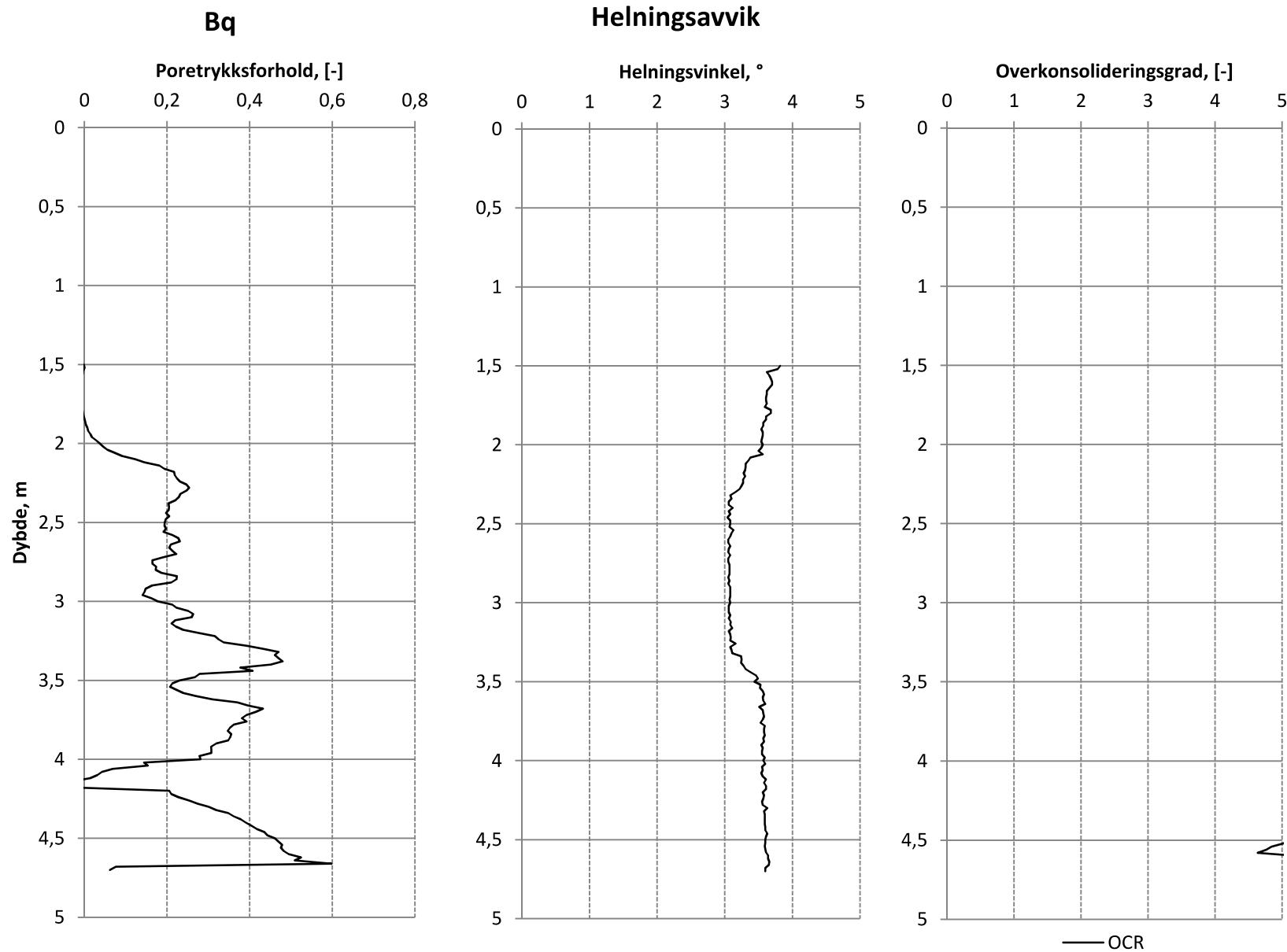




LØVLIEN GEORÅD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

Wingstrand.no

Oppdragsgiver:	Bilag:	Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten	B13	11011
Prosjekt:	Dato:	Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldrud	26.06.14	2
Tekst:	Ansvarlig:	Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat	SK	PL

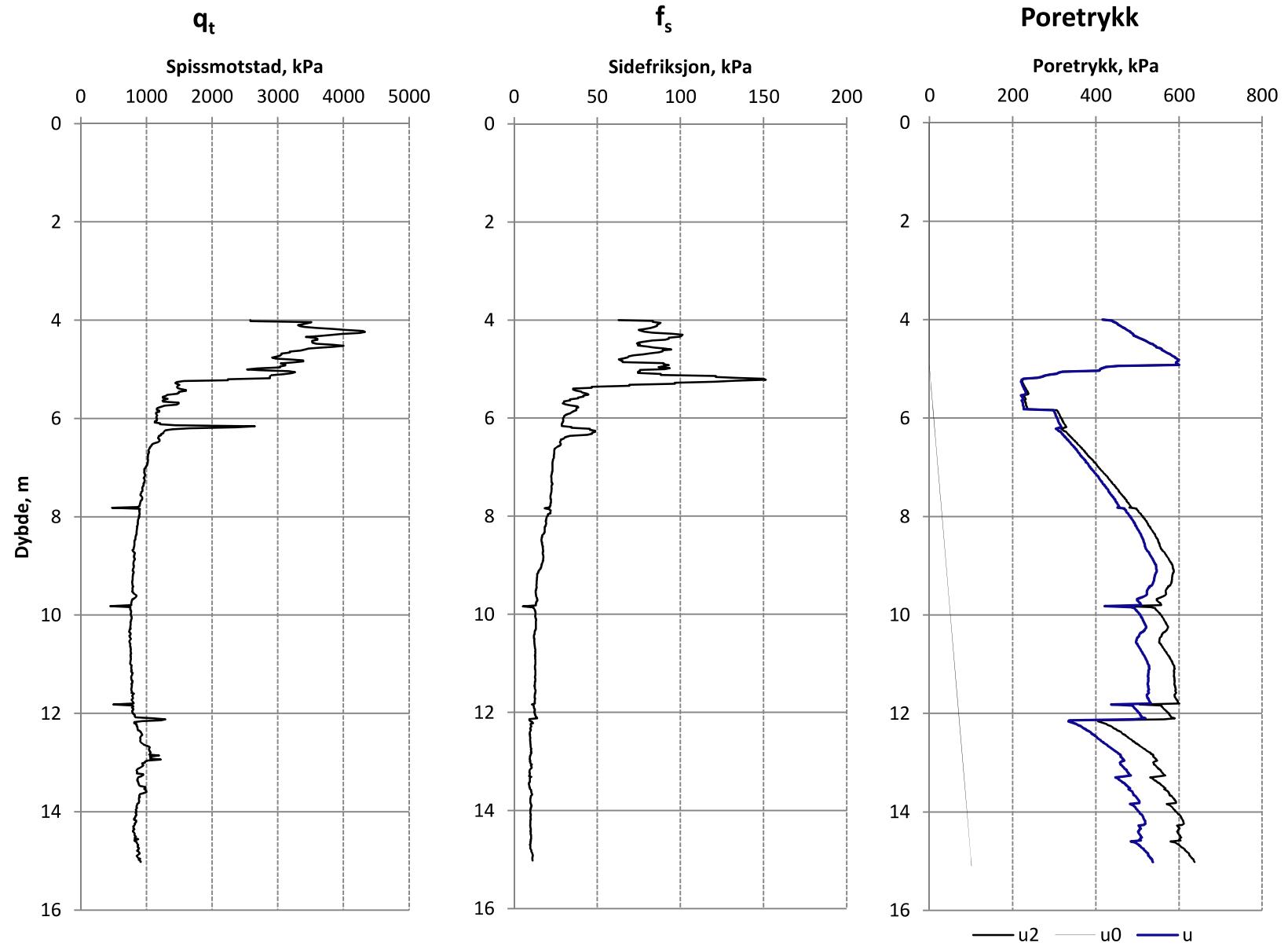




LØVLIEN GEORÅD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

www.georad.no

Oppdragsgiver:		Bilag:		Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten		B14		11011
Prosjekt:		Dato:		Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldsdø		26.06.14		7
Tekst:		Ansvarlig:		Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat	SK	PL		

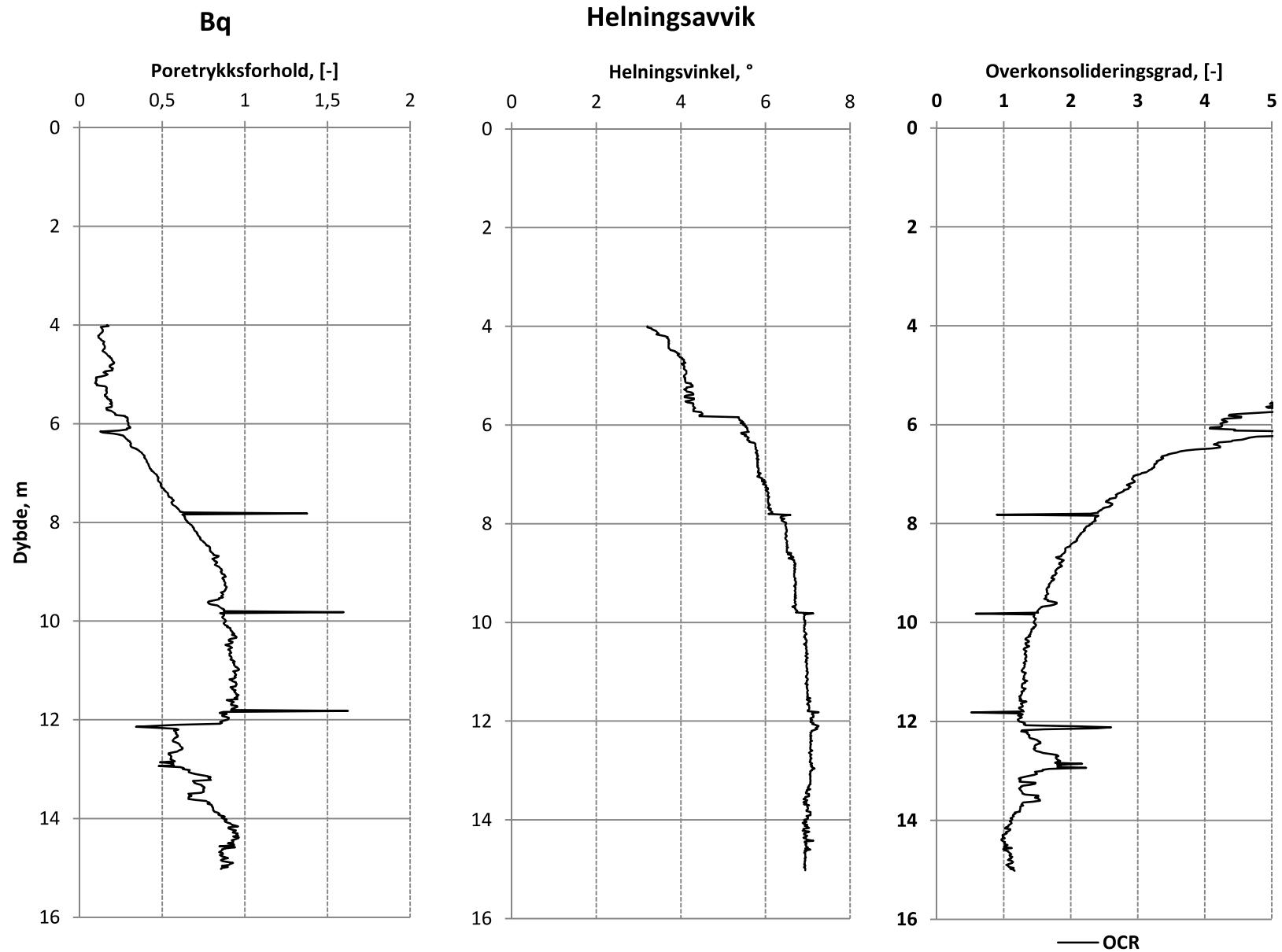




LØVLIN GEORAD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

www.georad.no

Oppdragsgiver:		Bilag:		Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten		B15		11011
Prosjekt:		Dato:		Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldrud		26.06.14		7
Tekst:		Ansvarlig:		Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat		SK		PL

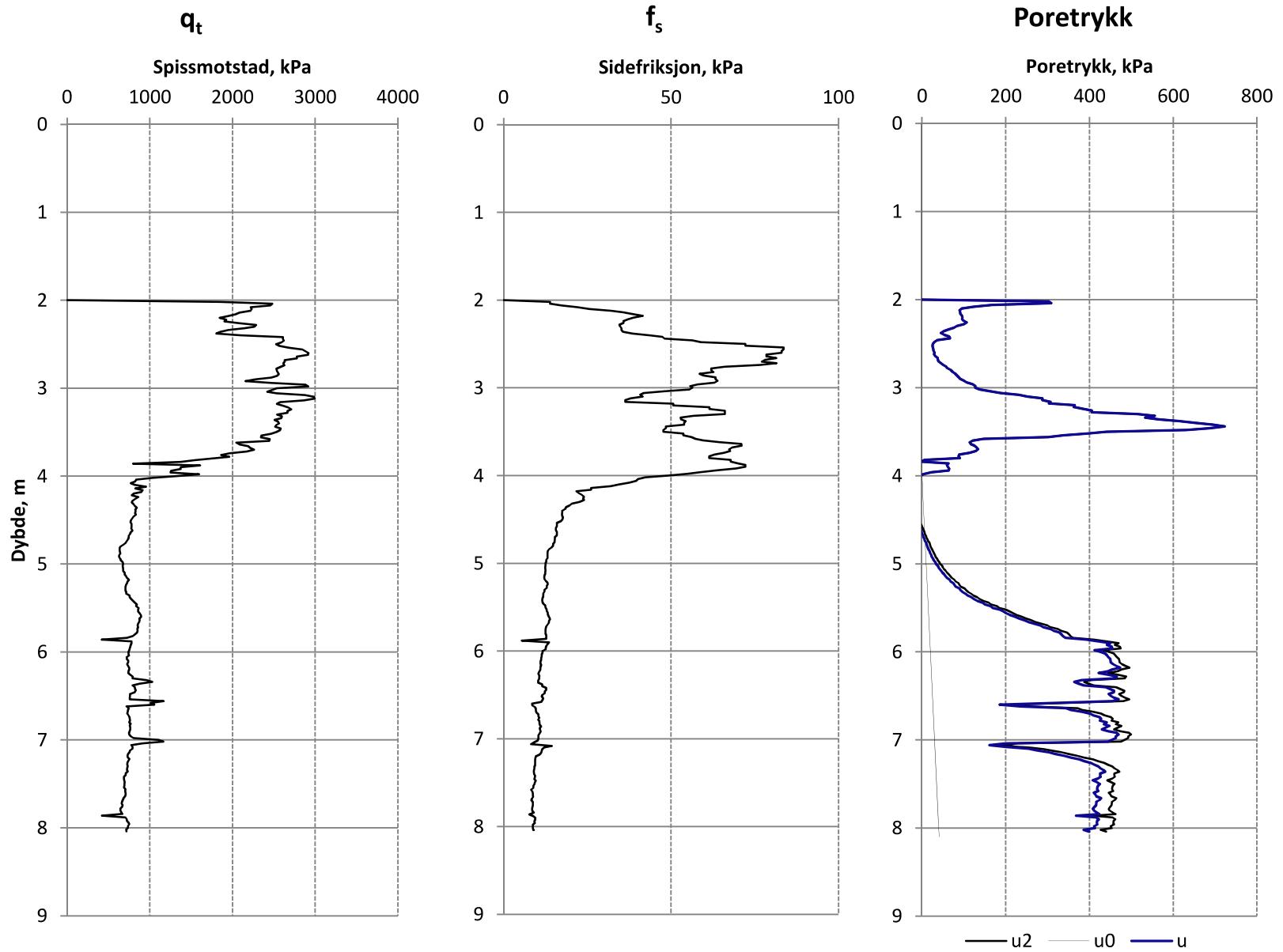




LØVLIEN GEORÅD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

www.georad.no

Oppdragsgiver:		Bilag:		Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten		B16		11011
Prosjekt:		Dato:		Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldrud		26.06.14		12
Tekst:		Ansvarlig:		Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat		SK		PL





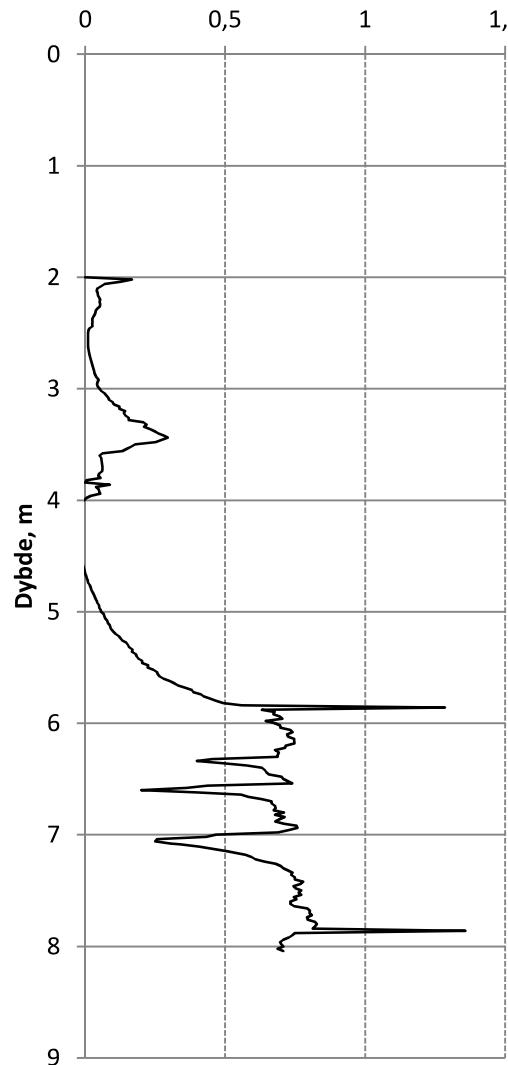
LØVLINEN GEORAD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

www.georad.no

Oppdragsgiver:		Bilag:		Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten		B17		11011
Prosjekt:		Dato:		Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldrud		26.06.14		12
Tekst:		Ansvarlig:		Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat		SK		PL

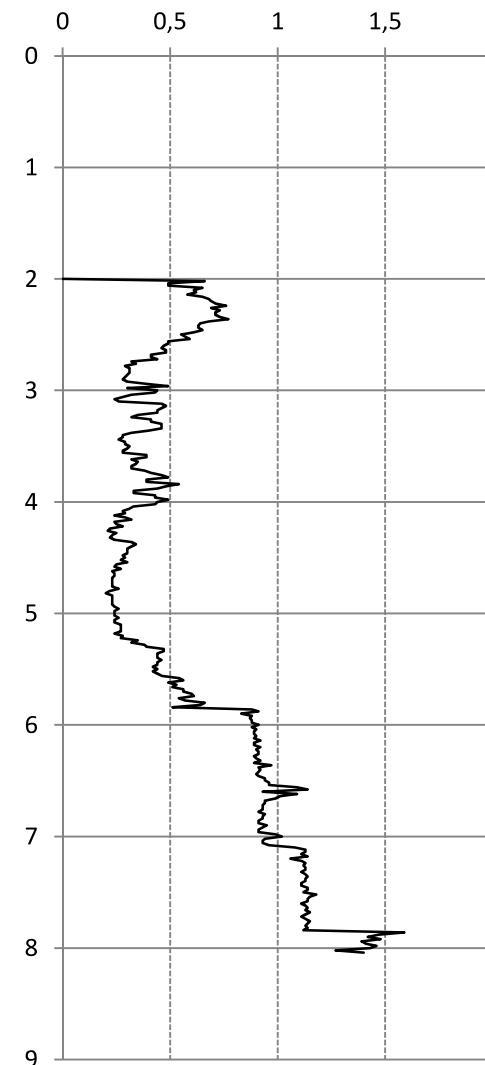
Bq

Poretrykksforhold, [-]

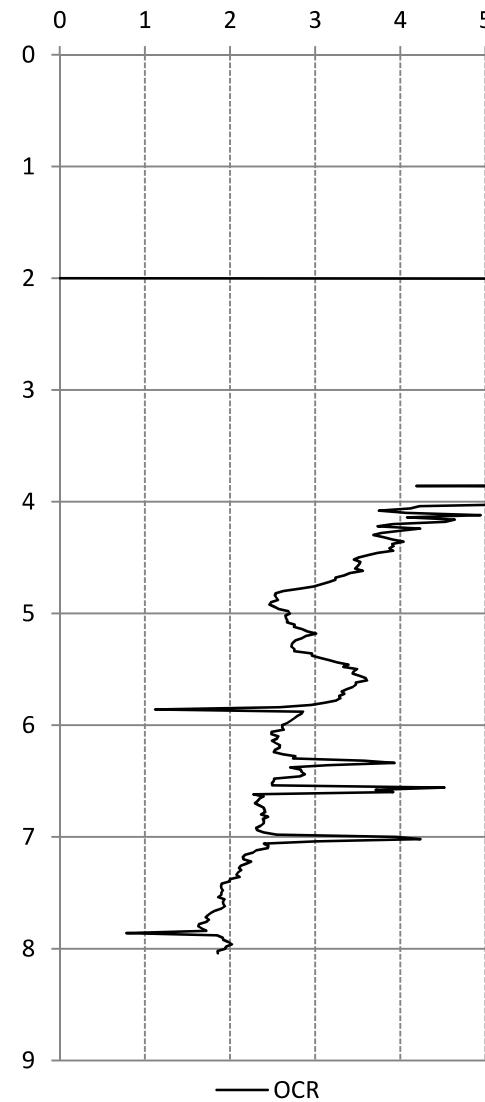


Helningsavvik

Helningsvinkel, °



Overkonsolideringsgrad, [-]



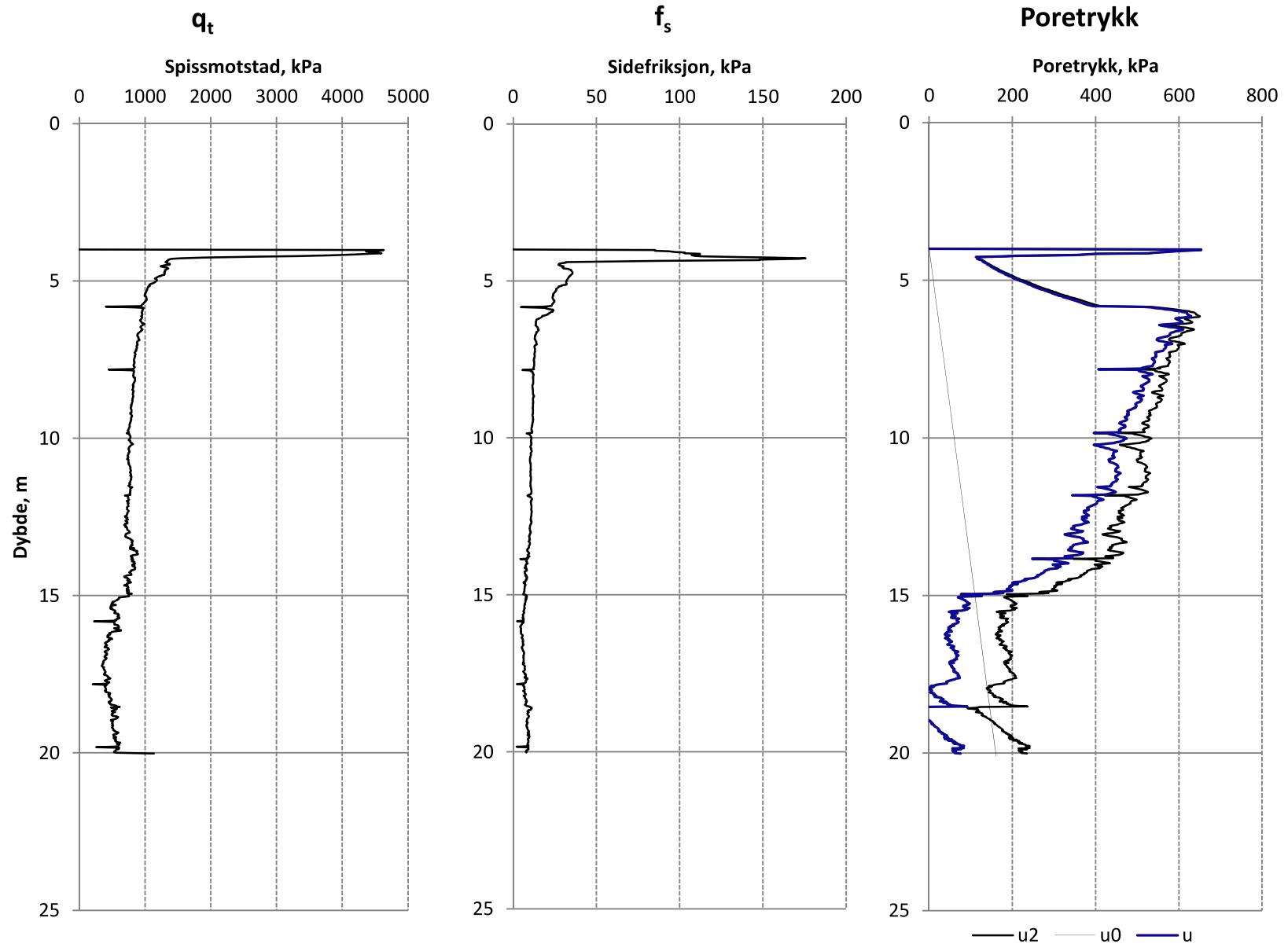
OCR



LØVLIN GEORÅD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

www.georad.no

Oppdragsgiver:		Bilag:		Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten		B18		11011
Prosjekt:		Dato:		Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldrud		26.06.14		17
Tekst:		Ansvarlig:		Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat		SK		PL





LØVLIEN GEORAD
Geoteknikk - Grunnundersøkelser

Wingstrand.no

Oppdragsgiver:		Bilag:		Prosjekt nr:
Oslo Kommune Renovasjonsetaten		B19		11011
Prosjekt:		Dato:		Borpunkt:
Gjenbruksstasjon Haraldrud		26.06.14		17
Tekst:		Ansvarlig:		Kontrollert:
CPTu-sondering - resultat		SK		PL

