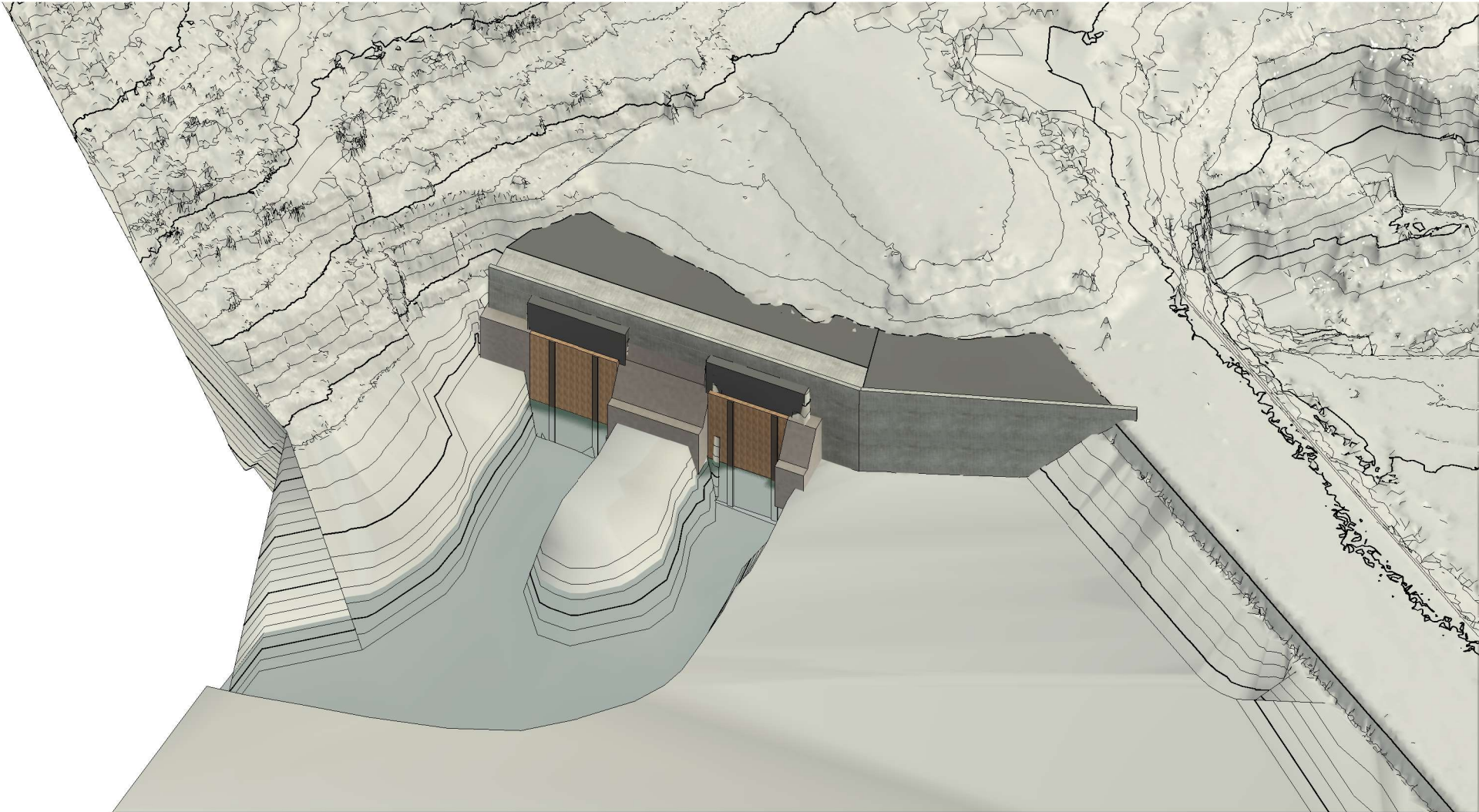




DRONEBILDE AV DAGENS SITUASJON. BILDET ER TATT 14. MAI 2020 VED VANNSTAND KOTE 900,55 moh.



ILLUSTRASJON AV PLANLAGT TILTAK, SETT I PERSPEKTIV.

FORKLARINGER

- Koordinat- og høydesystem: NTM8, NN2000
- Betongkonstruksjonen utføres med bergbolter som også kan benyttes til å forankre forskalingsstag. Antall og plassering av bergbolter bestemmes derfor i samråd med entreprenør

HENVISNINGER

- B-170 - Kjøreadkomst - Plan og oppriss
- B-171 - Kjøreadkosmt - Typiske tversnitt
- B-172 - Kjøreadkomst - 3D-visning
- B-173 - Kjøreadkomst - Visualisering

|      |            |                                   |            |             |          |
|------|------------|-----------------------------------|------------|-------------|----------|
| F02  | 2025-05-08 | For anskaffelse                   | JeJak      | JaOst       | JaOst    |
| D01  | 2025-02-05 | For godkjenning hos oppdragsgiver | OleRoe     | JeJak       | JaOst    |
| Rev. | Dato       | Beskrivelse                       | Utarbeidet | Fagkontroll | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tiler.

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Hydro Energi AS | Målestokk (gjelder A1) |
|-----------------|------------------------|

MØSVATN  
REVISJONSSTENGSEL TUNNEL I  
KJØREADKOMST  
3D-VISNING

|            |                           |                         |                 |
|------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|
| Norconsult | Oppdragsnummer<br>5143350 | Tegningsnummer<br>B-172 | Revisjon<br>F02 |
|------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|