



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Wenche Bjertnes / 97073803

Vår referanse:
23/13424-2

Deres referanse:

Vår dato:
07.03.2023

Høring av melding og forslag til konsekvensutredningsprogram for Randselva kraftverk i Jevnaker – Ringerike og Hole kommuner

Statens vegvesen har mottatt varsel om oppstart av planarbeid med høring av melding for Randselva kraftverk. Det opplyses at meldingen skal bli behandlet etter reglene om konsekvensutredninger i plan- og bygningsloven. Formålet med meldingen er å belyse hvilke konsekvenser tiltaket kan få for miljø, naturressurser og samfunn, og hva det bør tas hensyn til under den videre planleggingen. Med utgangspunkt i meldingen og de innkomne høringsuttalelsene vil NVE fastsette et program for hvilke konsekvensutredninger som skal følge en konsesjonssøknad. Konsesjonssøknaden avgjøres av Kongen i statsråd.

Viser til telefonsamtale med Trygve Øderud hos Glitre energi. Slik vi forstår det vil forslag til utredningsprogram, med mer opplysninger om tiltaket og hvordan dette er tenkt belyst i en konsekvensutredning, bli sendt på offentlig ettersyn når forslaget er utarbeidet.

Som et foreløpig innspill anføres for øvrig følgende som mulige konfliktområder som må hensyntas i planarbeidet og gjennomføringen av tiltaket:

1. Den påtenkte tunnelen krysser den nye E16 i nærheten av den nye broa over Randselva. Denne er anlagt i områder med dårlige grunnforhold og konstruksjonen kan være sårbar for rystelser. Det må i første omgang vurderes om det kan gjennomføres arbeider med sprengning av tunnel og om det er behov for forsterkninger av brokonstruksjonen eller veglegemet (f.eks endringer av fyllinger og skjæringer for stabilisering). Av andre tiltak i gjennomføringsfasen må det vurderes om det er behov for sprengnings-restriksjoner, eventuelt i tilfelle hvilke restriksjoner og hvordan dette kan sikres i utarbeidelsen av planene. Krav til utføring av sprengningsarbeider i en gitt krysningstreking må godkjennes av Statens vegvesen.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dr. Hansteins gate 13
3044 Drammen

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

2. Vi viser til kapittel 12.13.6 om trafikale forhold i meldingen. Ny bro skal etableres parallelt med den nye jernbanebroen for ny Ringeriksbane og skal erstatte noe av dagen fylling der E16 passerer Kroksund i dag. Videre skrives det at tiltaket med ny bro skal beskrives. Statens vegvesen peker på at tiltaket med å åpne Kroksundet og anlegge ny bro krever utarbeidelse av reguleringsplan, jfr. PBL §120 nr.4, samt veileder for planlegging av riks- og fylkesveger etter PBL. Hole kommune er planmyndighet og skal vedta reguleringsplanen. Statens vegvesen, som forvalter av riksveg og statlig sektormyndighet for all vegtransport i Norge, vil være høringspart. Tiltak i vårt vegnett som skal gjennomføres av annen part krever utarbeidelse av gjennomføringsavtale med Statens vegvesen. Grunnlaget for gjennomføringsavtalen er vedtatt reguleringsplan. På grunn av konsekvenser for vannkvalitet og andre eventuelle kultur og miljøtemaer må det avklares om tiltaket er utredningspliktig iht. forskrift om konsekvensutredninger. Den gamle steinbrua må bevares og skråningen etter krysset og bebyggelsen er vernet (fossiler). Bru må anlegges slik at gangvei, kryss og adkomst til boligfeltet opprettholdes. Tiltakshaver for kraftutbyggingen må selv utarbeide reguleringsplanen og skaffe alle nødvendige tillatelser, samt gjennomføre de utredninger som kreves for å belyse og gi rammer og vilkår for tiltaket. Herunder blant annet massehåndtering og omkjøringsveg i byggeperioden. Brukonstruksjoner på riks- og fylkesvegnettet skal godkjennes av Statens vegvesen v/Vegdirektoratet. Av meldingen framgår det at dette tiltaket er nødvendig for å gjennomføre kraftbyggingstiltaket. Vi gjør oppmerksom på at dette tiltaket ikke ligger i våre handlingsprogram og er uten statlig finansiering. Statens vegvesen forutsetter ny uttale når varsel om oppstart av reguleringsplan med planprogram kommer til offentlig ettersyn.
3. Åpning av Kroksundet og etablering av tverrsnitt med tilstrekkelig økt kapasitet på gjennomstrømming medfører mest sannsynlig behov for å sprengte ut tverrsnittet. Mudring og sprengning for å oppnå økt kapasitet på gjennomstrømming må inngå i reguleringsplanen. Etablering av økt kapasitet på gjennomstrømming kan ha konsekvenser for prosjektet ny Ringeriksbane. Nye Veier, som er tildelt ansvar for Ringeriksporteføljen, er varslet og kopi av høringsdokumentene er oversendt til dem. Vi viser til deres høringsvar på dette området.

Statens vegvesen forutsetter ny uttale til høring av forslag til utredningsprogram for nytt kraftverk, samt til offentlig ettersyn av varsel om oppstart av reguleringsplan etter PBL med planprogramforslag for omlegging av eksisterende E16 i bro istedenfor fylling.

Reguleringsplanen må

- Tilfredsstillere våre krav til saksgrunnlag for å ta stilling til reguleringsplanen.
- Løsninger må være i tråd med vegnormalene.
- Konstruksjonen må godkjennes av riktig instans hos oss.

Statens vegvesen, Transport og Samfunn

Med hilsen

Anders O. T. Hagerup

Seksjonsleder

Wenche Bjertnes

sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

HOLE KOMMUNE, Viksveien 30, 3530 RØYSE

JEVNAKER KOMMUNE, Postboks 60, 3521 JEVNAKER

NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S

RINGERIKE KOMMUNE, Postboks 123 Sentrum, 3502 HØNEFOSS

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS

VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG