

**Miljø-, transport- og anleggsplan  
(MTA-plan)**

# Aurland-Sogndal

Mars 2021







## INNHold

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INNLEDNING.....</b>                                          | <b>4</b>  |
| 1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....                            | 4         |
| 1.2 Bakgrunn og innholdet i planen .....                           | 5         |
| 1.3 Formål med MTA-planen.....                                     | 6         |
| <b>2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING.....</b>             | <b>6</b>  |
| 2.1 Om anlegget og organisering .....                              | 6         |
| 2.2 Miljøstyring i prosjektet.....                                 | 6         |
| 2.2.1 Implementering og oppfølging av MTA-planen .....             | 7         |
| 2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering .....                 | 7         |
| 2.2.3 Risikovurderinger .....                                      | 7         |
| <b>3. KONSESJONSVILKÅR.....</b>                                    | <b>7</b>  |
| 3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår .....                         | 7         |
| 3.2 Milepæler og fremdrift .....                                   | 9         |
| 3.3 Involvering ved utarbeidelse av MTA-planen .....               | 10        |
| <b>4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG MTA-PLAN.....</b>                  | <b>12</b> |
| 4.1 Ytterlig detaljering av justeringer .....                      | 13        |
| <b>5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK.....</b>      | <b>14</b> |
| 5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag .....                              | 14        |
| 5.2 Krav etter andre lovverk .....                                 | 14        |
| 5.2.1 Forurensningsloven.....                                      | 14        |
| 5.2.2 Kulturminneloven .....                                       | 15        |
| 5.2.3 Naturmangfoldloven .....                                     | 15        |
| 5.2.4 Veglova .....                                                | 15        |
| 5.2.5 Hamne- og farvannsloven .....                                | 15        |
| 5.2.6 Luftfartsloven.....                                          | 15        |
| <b>6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE.....</b>                          | <b>15</b> |
| 6.1 Innledning .....                                               | 15        |
| 6.2 Tekniske planer.....                                           | 15        |
| 6.2.1 Ledningsbygging .....                                        | 15        |
| 6.2.2 Luftfartsmerking .....                                       | 16        |
| 6.2.3 Riving av eksisterende ledninger.....                        | 17        |
| 6.2.4 Transport og veger.....                                      | 17        |
| 6.2.5 Helikoptertransport.....                                     | 19        |
| 6.2.6 Anleggsplasser.....                                          | 19        |
| 6.2.7 Masseuttak.....                                              | 20        |
| 6.2.8 Skogrydding .....                                            | 21        |
| 6.2.9 Midlertidig omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark ..... | 21        |
| 6.3 Kart og tegninger.....                                         | 21        |

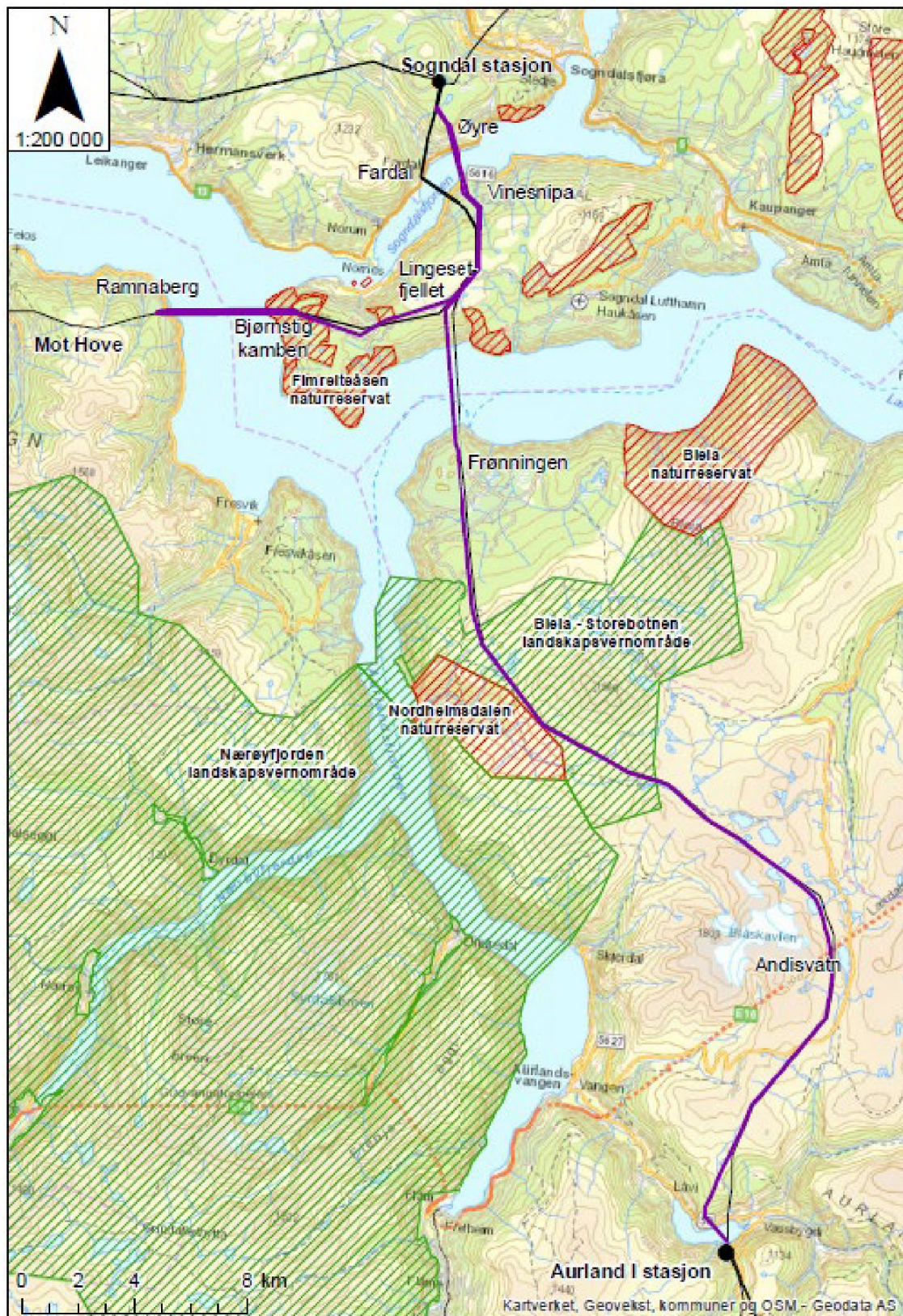
|       |                                                                        |           |
|-------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.4   | Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting ..... | 21        |
| 6.4.1 | Motorferdsel utenfor offentlig veg .....                               | 21        |
| 6.4.2 | Istandsetting.....                                                     | 22        |
| 6.5   | Avbøtende tiltak i anleggsperioden.....                                | 22        |
| 6.5.1 | Verneområder .....                                                     | 22        |
| 6.5.2 | Biomangfold .....                                                      | 22        |
| 6.5.3 | Truede og sårbare arter .....                                          | 23        |
| 6.5.4 | Rovfugl.....                                                           | 23        |
| 6.5.5 | Landskapstilpasning .....                                              | 23        |
| 6.5.6 | Skogrydding .....                                                      | 23        |
| 6.5.7 | Kulturminner.....                                                      | 23        |
| 6.5.8 | Særskilte hensyn.....                                                  | 23        |
| 7.    | <b>PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN .....</b>                            | <b>24</b> |
| 8.    | <b>REFERANSER .....</b>                                                | <b>24</b> |
|       | <b>VEDLEGG 1. OVERSIKTSKART MTA, 1:50 000 .....</b>                    | <b>27</b> |
|       | <b>VEDLEGG 2. KARTBOK MTA, 1:10 000 .....</b>                          | <b>28</b> |
|       | <b>VEDLEGG 3. RIGG- OG ANLEGGSPLASSE .....</b>                         | <b>30</b> |
|       | <b>VEDLEGG 4. LISTE OVER KULTURMINNER.....</b>                         | <b>35</b> |
|       | <b>VEDLEGG 5. SKOGRYDDEPLAN TEKST OG KART .....</b>                    | <b>36</b> |

## **1. INNLEDNING**

### **1.1 Kort beskrivelse av prosjektet**

Tiltaket omfatter spenningsoppgradering til 420 kV for ledningene Sogndal – Aurland, og Sogndal - Hove til Ramnaberget. Tiltaket berører Sogndal, Vik, Lærdal og Aurland kommuner i Vestland fylke. Ledningene omfatter tre av Statnetts lengste fjordkryssninger; ett spenn over Sogndalsfjorden og to spenn over Sognefjorden. Det omsøkte tiltaket er vist i Figur 1.





Figur 1. Oversiktskart, 420 kV Sogndal - Aurland

## 1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Tiltaket ble meldt i mars 2014, og konsesjonssøkt i mai 2019. NVE tildelte konsesjon i juni 2020. Den konsesjonsgitte traséen for kryssing av Sogndalsfjorden ble pålagt til Olje- og

energidepartementet sommeren 2020. Endelig konsesjonsvedtak er ikke fattet for strekningen over Sogndalsfjorden. Arbeid på traséen som er påklaget avventer en avgjørelse i klagebehandlingen. Søknad om godkjenning av MTA-planen omfatter derfor kun arbeider fra Vinesnipa og sørover til Aurland I stasjon, som vurderes å ha endelig konsesjon.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider [www.statnett.no](http://www.statnett.no).

### 1.3 Formål med MTA-planen

NVEs konsesjonsvedtak setter som vilkår at anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan. MTA-planen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i MTA-planen er basert på NVE sine retningslinjer for MTA-planer (NVE, 2020). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for MTA-planen.

## 2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

### 2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 1.

**Tabell 1. Opplysninger om konsesjonæren og organisering av byggingen**

|                               |                                          |                  |
|-------------------------------|------------------------------------------|------------------|
| Navn på konsesjonen:          | 420 kV Aurland - Sogndal                 |                  |
| Kommune(r):                   | Sogndal, Lærdal, Vik og Aurland kommuner |                  |
| Fylke(r):                     | Vestland fylke                           |                  |
| NVE ref.:                     | 201305024-183                            |                  |
| Konsesjonær:                  | Navn: Statnett SF                        | Tlf. 23 90 30 00 |
|                               | Prosjektleder: Ole Johan Hjemås          | Tlf. 23 90 35 44 |
| Organisasjonsnummer:          | 962986633                                |                  |
| Adresse:                      | Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo         |                  |
| Kontaktinformasjon byggefase: | Byggeleder: Svein Rune Fossen            | Tlf. 23 90 41 52 |
|                               | Grunneierkontakt: Tore Kim Lunde         | Tlf. 23 90 37 04 |
|                               | Miljørådgiver: Johan Olav Bjerke         | Tlf. 92 45 66 68 |
|                               | Skogrådgiver: Alf Roar Eidesmo           | Tlf. 23 90 43 31 |

### 2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. MTA-planen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av MTA-planen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på [www.statnett.no](http://www.statnett.no).

### 2.2.1 Implementering og oppfølging av MTA-planen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at MTA-planen følges. MTA-planen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

### 2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av MTA-planen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i MTA-planen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

### 2.2.3 Risikovurderinger

Statnett gjennomfører regelmessig risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i MTA-planen.

## 3. KONSESJONSVILKÅR

### 3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjonen er det stilt konkrete vilkår, oppsummert i tabell 2. Tabellen viser til kapitlene i MTA-planen der temaet er utdypet.

**Tabell 2. Oversikt over konsesjonsvilkår**

| Vilkår                   | Innhold i vilkåret                                                                                                                                                                                          | Kommentar / avbøtende tiltak                                                                                                                 | Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kulturminneundersøkelser | Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven<br>Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent. | Vestland fylkeskommune har gjennomført registrering av kulturminner i 2019 og 2020. Behov for frigivelse vil bli avklart med fylkeskommunen. | 4.6                                  |
| Villrein                 | Beskrive og drøfte hvordan hensynet til villreinen i området skal gjennomføres for å minimere virkninger, og hensynssoner der helikopterflyging ikke skal forekomme skal beskrives.                         | Dersom det blir reintroduksjon av villrein i anleggsperioden, vil Statnett vurdere tiltak i                                                  | 4.5                                  |

| Vilkår                              | Innhold i vilkåret                                                                                                                                                                          | Kommentar / avbøtende tiltak                                                                                                                                                                                                                                              | Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                     |                                                                                                                                                                                             | samarbeid med villrein-forvaltningen                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |
| Fimreiteåsen naturreservat          | Beskrive og drøfte hvordan anleggsarbeidet kan gjennomføres for å minimere skader på terreng og vegetasjon og registrerte naturtyper der ledningen går igjennom Fimreiteåsen naturreservat. | Helikopterbaserte byggearbeider. Skånsom skogrydding. Statnetts terrenghåndbok er en del av vilkårene i kontrakt med entreprenører. Kun beltegraver. ATV tillates ikke.                                                                                                   | 6.5.1                                |
| Bleia-Storebotn landskapsvernområde | Beskrive og drøfte hvordan anleggsarbeidet innenfor Bleia-Storebotn landskapsvernområde skal gjennomføres for å gi minst mulig virkninger på terrenget.                                     | Helikopterbaserte byggearbeider. Statnetts terrenghåndbok er en del av vilkårene i kontrakt med entreprenører.                                                                                                                                                            | 6.5.1                                |
| Biomangfold                         | Avgrense og tilpasse baseplass ved Vinesstølen for å minimere inngrep i forekomst av Gammel boreal lauvskog.                                                                                | Baseplasser ved Vinesstølen benytter til dels eksisterende opparbeidet areal. Størrelse er begrenset i forhold til oppgavens behov                                                                                                                                        | 6.5.1                                |
| Truede/sårbare arter                | Beskrive og drøfte hvordan anleggsarbeidet og detaljplanleggingen av ledningstraseen på Middagshaugen kan ta hensyn til lokaliteten av hakkespetter.                                        | Planlagt ledning går ca. 650 m unna. Planlagt veitrasé følger i eksisterende kjørespor ca. 250 meter unna. Hakkespettlokalitet berøres i ubetydelig grad.                                                                                                                 | 6.5.3                                |
| Rovfugl                             | Beskrive og drøfte hvordan hekkelokaliteter for rovfugl kan hensyntas under anleggsfasen.                                                                                                   | Informasjon om hekkelokaliteter er hentet fra KU og Statsforvalteren. NINA rapport 623 og Multiconsult sitt notat fra 2018 om anbefalt hensynssoner er også lagt til grunn. Statnett har valgt å definere korridorer for helikoptertrafikk framfor særskilte hensynssoner | 6.5.4                                |
| Landskapstilpasning                 | Beskrive hvordan ledningen skal bygges forbi Dueskardstølen for å minske synligheten av ledningen fra stølsområdet.                                                                         | Traséen er plassert i skogsterreng på nordsiden av stølen for å bevare uhindret utsikt mot sør.                                                                                                                                                                           | 6.5.5                                |
| Skogrydding                         | For å dempe direkte innsyn til kraftledningstraseen og ivareta hensynet til                                                                                                                 | Begrenset traserydding er planlagt på hele                                                                                                                                                                                                                                | 6.5.6                                |



| Vilkår                                     | Innhold i vilkåret                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommentar / avbøtende tiltak                                                                                                         | Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                            | naturmangfoldet skal skogrydding begrenses så langt det vurderes som hensiktsmessig, herunder gjennom Fimreiteåsen naturreservat. Gjensetting av vegetasjon bør prioriteres på de strekningene hvor traseen krysser prioriterte naturtyper, og i krysningspunkter med vei og merkede turstier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ledningsstrekningen hvor klaringskrav til skog er satt ut fra bonitet/tilvekst og elsikkerhetskrav. Lavtvoksende vegetasjon bevares. |                                      |
| Dokumentasjon av ledningen som kulturminne | Før riving av eksisterende 300 kV kraftledning Fardal–Hove, registrert som et av kraftoverføringens kulturminner, skal Statnett foreta kulturminnefaglig dokumentasjon av ledningen. Dette skal gjøres i tråd med nærmere spesifiserte krav i henhold til NVEs standard for dokumentasjon av sektorens kulturminner, som ble ferdigstilt i 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Statnett vil gjennomføre registrering av ledningen i henhold til NVEs standard                                                       | 6.5.7                                |
| Riving av ledninger                        | Følgende ledninger og anlegg skal rives innen 2 år etter at ny 420 kV Aurland-Sogndal er satt i drift: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 300 kV ledningen mellom Fardal og Aurland, ca. 47 kilometer</li> <li>- Ca. 2,5 kilometer av de to 300 kV ledningene mellom Fardal og Alpastølen</li> <li>- Ca. 16,4 kilometer av 300 kV ledningen mellom Fardal og Hove frem til Ramnaberget</li> <li>- 420/300 kV transformator og tilhørende 300 kV bryterfelt i Aurland I transformatorstasjon.</li> </ul> Det skal lages en plan for riving av ledninger og anlegg. Planen skal inkludere hvordan fjerning av gamle fundamenter skal gjennomføres for å minske negative virkninger på terrenget. Det skal også vurderes hvorvidt det er hensiktsmessig å la gamle fundamenter bli liggende. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen. | Kap. 6.2.3 beskriver hvordan rivingsarbeid skal foregå. I tillegg legges Statnetts terrenghåndbok til grunn for all ferdsel.         | 6.2.3                                |

### 3.2 Milepæler og fremdrift

I tabell 3 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

**Tabell 3 Oversikt over milepæler i prosjektet.**

| Tema                            | Frist                                                                                                                            |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konsesjonens varighet           | Konsesjonen gjelder inntil 09.06.2050                                                                                            |
| Bygging                         | Oppstart opprustning og nybygging av veier og etablering baseplasser- 2. kvartal, 2021.<br>Oppstart ledningsbygging- våren 2022. |
| Planlagt ferdigstilling         | Høsten 2024. Riving i 2024, 2025 og 2026.                                                                                        |
| Frist for idriftsettelse        | Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til konsesjonen og idriftsatt innen 3 år fra endelig konsesjon.                 |
| Frist for istandsetting/rydding | Opprydning og istandsetting skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift              |

### 3.3 Involvering ved utarbeidelse av MTA-planen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommuner, Fylkeskommune, Statsforvalter/Fylkesmann, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer.

**Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av MTA-plan**

| Hvem                                                                | Type involvering (møte, befarings og skriftlig uttalelse)                                                                           | Dato                    |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Sogndal kommune                                                     | Informasjonsmøte om MTA                                                                                                             | 4.2.2021                |
| Lærdal kommune                                                      | Informasjonsmøte om MTA                                                                                                             | 18.2.2020               |
| Aurland kommune                                                     | Informasjonsmøte om MTA                                                                                                             | 16.2.2020               |
| Vik kommune                                                         | Informasjonsmøte konsesjon                                                                                                          |                         |
| Grunneiere, jf. konsesjonsvedtak                                    | Diverse dialog om veier, baseplasser og folkemøter                                                                                  |                         |
| Statsforvalteren i Vestland /tidl. Fylkesmannen i Sogn- og Fjordane | Dialog og møter om planer, melding, konsesjonssøknad, vedtak, søknad om unntak fra vernebestemmelser, villrein og rødlistede arter. |                         |
| Fylkeskommunen                                                      | Div. dialog om kulturminneregistreringer og søknad om fritak.                                                                       |                         |
| Nærøyfjorden verneområdestyre                                       | Informasjonsmøter ifb. melding /konsesjon.                                                                                          | 16.2.2020               |
| Luftfartstilsynet                                                   | Korrespondanse                                                                                                                      |                         |
| Statens vegvesen                                                    | Dialog og møte om blant annet opprustning av nasjonal turistveg og rasteplass Flotane på Aurlandsfjell                              | Digitalt møte 24.3.2020 |
| Kystverket                                                          | Informasjon om kryssing av fjordarmer, behov for varslings av skipsfart og vakt ved linestrekking                                   |                         |
| Mattilsynet                                                         | Informasjon om planlagt bygging og hensyn til evt reetablering av villrein i Nordfjella 1- området                                  | e-post ut 16.2.2021,    |



|                                        |                                                                                                                                                                                                             |                                   |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                        |                                                                                                                                                                                                             | e-post inn<br>22.02.21            |
| Direktoratet for<br>mineralforvaltning | Dialog om vurdering av behov for<br>driftskonsesjon ifb. m uttak av<br>masser                                                                                                                               | Telefon, e-<br>post ut<br>23.2.21 |
| Hafslund Eco                           | Statnett har hatt regelmessige møter<br>med Hafslund Eco om oppgradering<br>av Aurland I stasjon, design,<br>sekvensplanlegging og<br>utkoblingsplaner for å minimalisere<br>ulemper for kraftproduksjonen. |                                   |

#### 4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG MTA-PLAN

Statnett har gjort noen justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringer er både av teknisk karakter, og for å redusere eventuelle negative konsekvenser for involverte parter. Tabell 5 viser hvilke justeringer som er planlagt. Avsnitt 4.1 gir ytterlige detaljer.

**Tabell 5 Avvik mellom konsesjon og MTA-plan**

| Tema (spesifisert i konsesjonen) | Fra konsesjonsvedtaket                                                                                                                           | Fra NVE-notat "Bakgrunn for vedtak"                                                                                                                                                                                                          | Konkrete endringer                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trasé                            | Anlegget, inkludert permanente bi-anlegg, skal bygges slik det fremgår på kartet merket «Trasékart konsesjonssøknad» av 07.02.2019, revisjon 04. | Den nye kraftledningen skal erstatte dagens 300 kV ledning og vil hovedsakelig bygges parallelt med denne. Av hovedsakelig tekniske årsaker vil tiltaket medføre noen traséjusteringer der kraftledningen vil avvike fra eksisterende trasé. | Kryssingen av Sogndalsfjorden er påklaget. MTA-planen omfatter derfor bare strekningen sørover fra Vinesnipa.<br><br>Endemast for Sogndal – Aurland-ledningen ved Aurland stasjon flyttes ca. 130 mot vest for å tilpasses innstrekking på nytt felt på stasjonen. |
| Linje                            | Konsesjonen beskriver bruk av line med minimum strømføringssevne tilsvarende dupleks Athabaska                                                   |                                                                                                                                                                                                                                              | Statnett har besluttet å endre konfigurasjon i spenn FM2-FM3 nord for Aurland I stasjon fra dupleks Athabaska til simpleks fjordspennline. Alternativ linetype er ikke endelig besluttet                                                                           |
| Veier                            | En permanent oppgradering av eksisterende traktorvei på ca. 3,5 kilometer fra Vetlareset til spennmastene på Bjørnstigkamben.                    |                                                                                                                                                                                                                                              | I nedkjøringen til Bjørnstigkamben på Fimreiteåsen må veitraseen legges noe om for å redusere stigning og øke svingradius                                                                                                                                          |
| Veier                            | En permanent ca. 4,6 kilometer lang vei på Fimreiteåsen i tilnærmet samme trase som                                                              |                                                                                                                                                                                                                                              | Veitrase ned til fjordspennmaster på Lingesetfjellet endres på en kort strekning fra øst til ny trase på ca 350 meter fra nord                                                                                                                                     |

|             |                                                                                         |  |                                                                                                                                      |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | eksisterende terrengspor/traktorvei opp til Lingesetfjellet.                            |  |                                                                                                                                      |
| Veier       | En permanent vei ved Vinesstølen på ca. 1,1 kilometer ny vei fra snuplass for tømmervei |  | Ny adkomstvei R12B fra tømmervei til baseplass B26B ved Vinesstølen legges om mot nord over ca 110 meter for bedre terrengtilpasning |
| Baseplasser |                                                                                         |  |                                                                                                                                      |
|             | B7M, B8                                                                                 |  | Utgår, benyttes ikke                                                                                                                 |
|             |                                                                                         |  | Ny midlertidig baseplass B4D ved Terakamben                                                                                          |
|             |                                                                                         |  | Nye, midlertidige baseplasser B6B og B6C for vinsj/trommel v/vinkelmast FM 40 nord for Andisvatnet                                   |
|             |                                                                                         |  | Nye, midlertidige baseplasser B8A og B8B for vinsj/trommel v/vinkelmast FM 58 øst for Erterhaugvatnet                                |
|             |                                                                                         |  | Nye, midlertidige baseplasser B8C og B8D for vinsj/trommel v/vinkelmast FM 71 øst for Gamlekolaren                                   |
|             | B24                                                                                     |  | Baseplass B24 flyttes øst for Gilsvatnet,                                                                                            |
|             |                                                                                         |  | Nye midlertidige vinsj/trommelplasser B18B og B18C ved FM181 vest for Vetlareset på Fimreiteåsen                                     |
|             |                                                                                         |  | Midlertidig helikopterplass R21 på Ramnaberg, ingen opparbeiding                                                                     |

#### 4.1 Ytterlig detaljering av justeringer

Endemasten for innføring av den konsesjonsgitte ledningen Sogndal – Aurland på Aurland stasjon er flyttet 130 mot vest. Bakgrunnen er at ledningen skal inn på et nytt felte som bygges lengst vest på stasjonen. Feltet er plassert slik for å optimalisere oppgradering av stasjonen med minst mulig utkoblingstid og vekt på personsikkerhet ved bygging.

Statnett har besluttet å endre linekonfigurasjonen på det første spennet mellom FM 2 og FM 3 ut fra Aurland I stasjon fra dupleks Athabaska til simpleks fjordspennline. Formålet er å unngå at liner vrir seg på det lange spennet, noe som vil medføre meget krevende reparasjonsarbeid. Ved å bruke simpleks line reduseres risikoen ved montasjearbeid og reparasjoner på et spenn med nærmere 600 meters høydeforskjell.

Det er lagt til noen mindre midlertidige plasser for trommel og vinsj ved enkelte vinkelmaster på Aurlandsfjell og Fimreiteåsen for å forenkle og gi større fleksibilitet ved strekkearbeidet.

På Fimreiteåsen skal den eksisterende traktorveien som oppgraderes legges om fra dagens trasé på den vestligste strekningen. Ved nedføring til Bjørnstigkamben er det svært bratt og flere krappe svinger. Stigningsforholdet må reduseres og svingradius økes og veien må derfor noe ut i terrenget fra dagens trase.

På det siste partiet av veien til fjordspennmastene fra Lingesetfjellet over Sognefjorden til Frønningen endres adkomstveien fra traséen fra øst som konsesjonssøkt, til en trase fra nord i et eksisterende terrengspor ned til spennmastene. Formålet er å unngå et bratt parti i terrenget øst for spennmastene, som ville krevet mer omfattende terrenginngrep, skjæring og fylling.

## **5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK**

### **5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag**

Statnett har vurdert kunnskapsgrunnlaget i forhold til tiden som har gått fra fagutredningene knyttet til konsesjonssøknaden, og utarbeidelsen av MTA. I tillegg er kunnskapsgrunnlaget supplert med informasjon samlet inn gjennom dialog med Statsforvalteren, fylkeskommune, kommuner, grunneiere og andre interessenter. Fagtemaer som er supplert med ny kunnskap er:

Naturmangfold; Statsforvalteren bekrefter at det ikke er registrert andre rødlistede arter enn det som kommer fram i Artskart og konsekvensutredningene.

Villrein: Tiltaket passerer gjennom Nordfjella 1 villreinområde. Områdene over tregrensen fra Frønningen og sørover til Fv. 50 er registrert som barmarksbeite. Områdene nord for Soleiebakkvotni og Kaldeklettane på Aurlandsfjell er registrert som vinterbeiter. Det går en trekkvei øst-vest nord for Soleiebakkvotni. Etter utbrudd av skrantesyke i 2016 ble hele gruppen som har benyttet Nordfjella1 – området felt høsten og vinteren 2017. Det er ikke kjent at villrein har vandret inn til området på ny. Mattilsynet opplyser i e-post av 23.2.2021 at det ut fra situasjonen for skrantesyke er for tidlig å reintrodusere villrein i Nordfjella 1- området i 2023 eller 2024 som tidligere vurdert. Statnett planlegger å ferdigstille utbyggingen i løpet av 2024. Det kan bli riving av master i 2025 og 2026. Statnett vil holde kontakt med villreinforvaltningen om eventuell reintroduksjon av villrein og et eventuelt behov for å tilpasse anleggsarbeidet for å unngå konflikt med reintroduksjon. Tilpasninger kan være i form av justering av fremdriftsplaner, varslingsrutiner, midlertidig opphold i flyvning, transport, anleggsvirksomhet eller andre tiltak.

### **5.2 Krav etter andre lovverk**

Statnett vil søke om de tillatelser og rettigheter etter annet lovverk som kreves for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete, relevante lover for dette tiltaket er vist under, med referanse til sted.

#### **5.2.1 Forurensningsloven**

For sanitæranlegg på riggplasser og fremskutt innkvartering i fjellet vil entreprenørene eller Statnett være ansvarlig for å søke om nødvendige tillatelser etter forurensningsloven.

### **5.2.2 Kulturminneloven**

Vestland fylkeskommune har gjennomført kulturminneregistreringer i henhold til kulturminneloven § 9 i 2019 og 2020 langs ledningstraséene og ved adkomstveier og baseplasser. Det er gjort funn tett på eksisterende veitrase på Fimreiteåsen og ved ledningstraséen på Frønningen og Aurlandsfjell. Fylkeskommunen vil gjøre en vurdering før byggestart av hvilke funn som krever søknad om unntak fra kulturminnelovens fredningsbestemmelser, og hvor merking i kart og terreng vil være tilstrekkelig for å unngå konflikt. Alle registreringer nær tiltaket er lagt inn i MTA-kartene.

### **5.2.3 Naturmangfoldloven**

Statnett søker Statsforvalteren i Vestland fylke om unntak fra vernebestemmelsene for bygging og ferdsel gjennom Fimreiteåsen naturreservat. Statnett søker Nærøyfjorden verneområdestyre om unntak fra vernebestemmelsene for bygging og ferdsel gjennom Bleia – Storebotnen landskapsvernområde. Eventuelle vilkår i vedtak vil bli inkludert i kontrakt med entreprenørene.

### **5.2.4 Veglova**

Tiltaket krysser Rv 13, Fv. 5616, Fv 5627, og Fv50. Kryssing, avkjøringer og behov for sikringstiltak vil bli avklart med veieiere.

### **5.2.5 Hamne- og farvannsloven**

Statnett vil avklare seilingshøyder og søke Kystverket om kryssing med luftlinje over Sogndalsfjorden/Norafjorden, over Sognefjorden mellom Ramnaberget i Vik kommune og Bjørnstigkamben i Sogndal kommune, og over Sognefjorden mellom Fimreiteåsen i Sogndal kommune og Frønningen i Lærdal kommune. Varsling til skipsfart og behov for fysisk merking og vaktbåt ved linestrekking vil bli avklart med Kystverket.

### **5.2.6 Luftfartsloven**

Statnett vil avklare behovet for konsesjon etter § 3 i forskrift om konsesjon for landingsplasser, eller søke Luftfartsverket om dispensasjon fra kravet.

## **6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE**

### **6.1 Innledning**

Kartene i vedlegg 2 viser arealbruken for anleggsarbeidet, inkludert midlertidige hjelpeanlegg og permanente hjelpeanlegg. Kartene viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn.

### **6.2 Tekniske planer**

#### **6.2.1 Ledningsbygging**

NVE har gitt konsesjon til å bygge ca. 49,3 km ledning mellom Sogndal og Aurland, med nominell spenning 420 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende dupleks Athabaska sp og to toppliner.

NVE har gitt konsesjon til en ca. 18,4 km ledning mellom Sogndal og Ramnaberget i Vik kommune med nominell spenning 420 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende dupleks athabaska og to toppliner. Konsesjonsgitte ledningstraséer er vist i kartene i Vedlegg 1. Traseen der de to ledningene går i fjordspenn over Sogndalsfjorden, totalt ca. 4 km fra Vines og nordover, er påklaget. Statnett avventer avgjørelse i denne saken. Linene vil



være mattet for å redusere gjenskinn. Planlagte mastetyper er vist i konsesjonssøknaden (tilgjengelig på [www.statnett.no](http://www.statnett.no) og [www.nve.no](http://www.nve.no)). Det skal bygges i alt 178 master, hvorav 30 fjordspennmaster. Syv master på hver side av Sogndalsfjorden er påklaget og avventer endelig konsesjonsvedtak.

Mastene bygges med fundament som er fundamentert i løsmasser, på fjell, eller en kombinasjon av disse. Valg av fundamenttype gjøres etter en vurdering av geologi og løsmasser på stedet. Håndtering av avgravde masser og tilbakeføring skal følge prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, klamres den til fjell.

### **6.2.2 Luftfartsmerking**

Merkepliktige spenn merkes i henhold til forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. Spenn som merkes er listet opp i tabell 6 nedenfor. Spenn over 150 meter krever i egen lysmerking. Lysmerking gjøres ved plassering av en container med energikilde i nærheten av spennmaster på hver side av merkepliktige spenn. Lyskilden monteres fortrinnsvis på containeren, på separat lysmast i nærheten, eventuelt i spennmasten. Container for energikilden plasseres på en støpt såle i terrenget, og lysmast på eget fundament. Detaljprosjektering er ikke endelig ferdigstilt. Det kan derfor komme endringer i antall spenn som er merkepliktige. Et mulig merkepliktig spenn kan være over Alpastølen på strekingen hvor konsesjonsvedtaket er påklaget.

**Tabell 6 Luftfartsmerking av fjordspenn**

| Sted                        | Kartblad | Spenn med flymarkører   | Malt mast                       | Lysmerking i/ved mast |
|-----------------------------|----------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Vassbygdvatnet              | 9        | FM2-FM3                 | FM2, FM3                        | FM2, FM3              |
| Frønningen – Lingeset       | 2-3      | SM101-SM102             | SM101A, SM101D, SM102A, SM102D, | SM101, SM102          |
| Ramnaberget-Bjørnstigkamben | 10       | SM172-SM173             | SM172A, SM172D, SM173A, SM173D  | SM172, SM173          |
| Sogndalsfjorden             |          | Avventer endelig vedtak |                                 |                       |

### 6.2.3 Riving av eksisterende ledninger

Eksisterende ledninger rives på strekningene Sogndal – Aurland, og Sogndal – Ramnaberget. På hver av de to ledningene beholdes de to eksisterende mastene rett sør for Sogndal stasjon. Strekningene som rives er vist i MTA-kartene som er vedlagt. Liner slippes ned og kveiles inn eller kappes i passende lengder. Kapping av liner skal foregå på en måte som minimerer rester av stål- og aluminiumskordeller i terrenget eller på baseplass. Isolatorskåler og armatur fjernes. Isolatorer skal fjernes på en måte som minimerer brekkasje. Knust glass i terreng eller på baseplass skal fjernes. Elektrisk avfall leveres til godkjent mottak. Master veltes og kappes i stykker egnet for helikoptertransport. Fundament pigges ned eller sprenges, og armering og betongrester fjernes. Der det er jordfundament fjernes fundamentrester til 20 cm under bakkenivå. Fjellfundament fjernes til terrengnivå. Statnett har vurdert muligheten for å la fundament bli stående i for eksempel fjellterreng med mye blokkmark der betongfundament vil være til liten sjanse. Over lengre tid vil betong brytes ned og armering korrodere og føre til uønskede materialrester i terrenget. Statnett har derfor valgt å fjerne alle fundament. Dersom det likevel skulle være fundament som viser seg spesielt vanskelig eller risikofylt å fjerne vil Statnett avklare med NVE om fundamentene kan bli stående.

Fjerning av fjordspennliner foregår ved at de senkes ned på fjorden hvor de holdes flytende ved bruk av flytelementer mens de kveiles inn.

### 6.2.4 Transport og veger

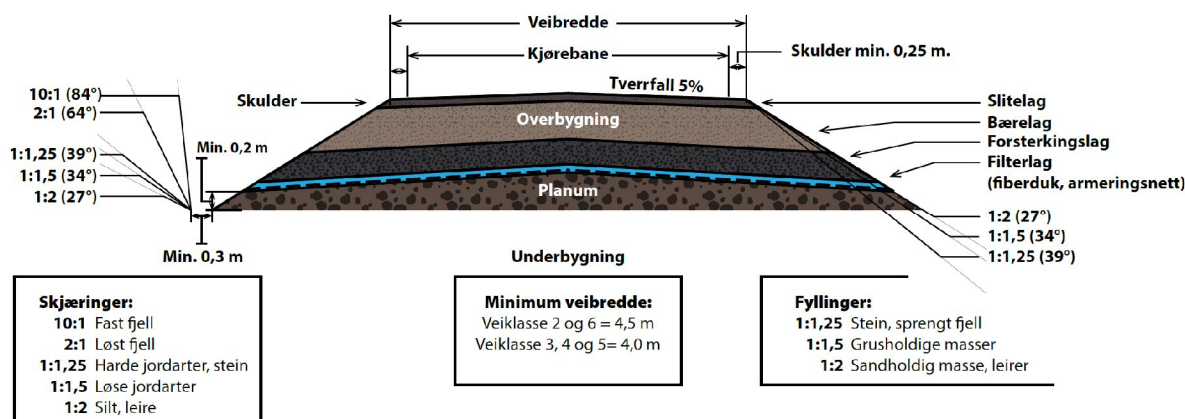
Tabell 7 viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse i tilhørende MTA-kart. Midlertidige anleggsveger og terrengspor tilbakeføres etter bruk.

Standard på nye veier bygges etter behov med oppbygging tilsvarende vegklassene etter normalen for landbruksveier. Eksisterende veger rustes opp tilsvarende. Vegprofil for vegklasse 4 er vist som et eksempel i figur 5.

Etter bygging tilbakeføres arealer til opprinnelig bruk, men forsterkningslaget kan bli liggende under opprinnelig bærelag/veidekke eller bærelag/veidekke tilsvarende opprinnelig bruk (se figur 5).

Tabell 7 Vegliste

| Område:    | Kartblad | Vegnr. | Beskrivelse, kommentar:                                                                                                                  | Vegklasse:   | Lengde i km | Varighet    |
|------------|----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Aurland    | 8        | R1     | Eksisterende veg til telemast, utbedring                                                                                                 | kl. 4        | 1,6         | Permanent   |
| Aurland    | 8        | R1B    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin,                                                                                                | Terrenngspor | 1,2         | Midlertidig |
| Aurland    | 8        | R1C    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin,                                                                                                | Terrenngspor | 1,9         | Midlertidig |
| Aurland    | 8        | R2A    | Ny veg, opparbeides                                                                                                                      | kl.4         | 0,4         | Permanent   |
| Aurland    | 7        | R2     | Eksisterende spor, trase for gravemaskin,                                                                                                | Terrenngspor | 1,1         | Midlertidig |
| Aurland    | 6        | R3     | Eksisterende veg til Klettane, utbedring                                                                                                 | kl. 4        | 2,5         | Permanent   |
| Aurland    | 6        | R4     | Eksisterende spor, trase for gravemaskin                                                                                                 | Terrenngspor | 5,7         | Midlertidig |
| Aurland    | 6        | R4A    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin                                                                                                 | Terrenngspor | 1,6         | Midlertidig |
| Aurland    | 6        | R4B    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin                                                                                                 | Terrenngspor | 0,45        | Midlertidig |
| Aurland    | 6        | R4C    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin                                                                                                 | Terrenngspor | 0,5         | Midlertidig |
| Aurland    | 6        | R4D    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin                                                                                                 | Terrenngspor | 0,2         | Midlertidig |
| Aurland    | 6        | R4V    | Vinterveg, kun på frossen, snødekt mark                                                                                                  | Vinterveg    | 5,65        | Midlertidig |
| Frønningen | 4        | R5     | Eksisterende veg fra Lyngsete mot Middagsnosi, utbedres                                                                                  | kl. 4        | 9,3         | Permanent   |
| Frønningen | 3        | R5A    | Eksisterende veg til grustak Åsen, utbedres                                                                                              | kl. 4        | 0,6         | Permanent   |
| Frønningen | 4        | R5B    | Ny veg, opparbeides                                                                                                                      | kl. 4        | 0,05        | Permanent   |
| Frønningen | 4        | R5C    | Ny veg opparbeides                                                                                                                       | Kl. 4        |             | Permanent   |
| Frønningen | 4 og 5   | R5D    | Eksisterende spor, trase for gravemaskin                                                                                                 | Terrenngspor |             | Midlertidig |
| Frønningen | 3        | R6     | Eksisterende veg fra fra Nyborg til fjordspenn, utbedres                                                                                 | Kl.4         | 2,5         | Permanent   |
| Frønningen | 3        | R6C    | Terrenngspor                                                                                                                             | Terrenngspor | 0,7         | Midlertidig |
| Frønningen | 3        | R7     | Kommunal veg opp på Åsen, rassikring ved kaien, sikring av skjæringer, noe utbedringer enkelte parti, topplag                            | kl. 4        | 8,2         | Permanent   |
| Fimreite   | 2        | R8     | Eksisterende spor fra Vetlareset opp på Dueskard, oppgraderes til veg                                                                    | kl. 4        | 4,7         | Permanent   |
| Fimreite   | 2        | R8C    | Eksisterende veg ut til eksisterende fjordspennmaster mot sør, oppgraderes                                                               | kl. 4        | 2           | Permanent   |
| Fimreite   | 2        | R8E    | Eksisterende spor ut til nye fjordspennmaster 16A-D, oppgraderes til veg                                                                 | kl. 4        | 0,4         | Permanent   |
| Fimreite   | 2 og 10  | R9     | Eksisterende traktorveg fra Vetlareset til Bjørnstigfjellet, oppgraderes, mindre omlegginger,                                            | kl. 4        | 3,4         | Permanent   |
| Fimreite   | 2 og 10  | R10    | Eksisterende veg fra Fimreite og opp til Fimreiteåsen(Vetlareset), noe omlegging nede ved start, mindre utbedringer stikkrenner, topplag | kl. 4        | 5,5         | Permanent   |
| Fimreite   | 10       | R10B   | Eksisterende veg fra Fimreite og inn til masseuttak B22                                                                                  | kl. 4        | 0,5         | Permanent   |
| Lingeset   | 2        | R120   | Vei til Haukåsen                                                                                                                         | Traktorveg   | 5,5         | Permanent   |
| Venes      | 1 og 2   | R11    | Eksisterende veg fra FV216 v/Djupeviki opp til B26, eksisternde veg noe utbedringer                                                      | kl. 4        | 3,7         | Permanent   |
| Venes      | 1 og 2   | R12    | Ny veg fra baseplass B26 og ut på fjordspennbukker, Venes. Ny veg i terrreng, sprengning, full oppbygning                                | kl. 4        | 1,3         | Permanent   |
| Sogndal    | 1        | R14    | Terrenngspor til B29 ved Alpastølen                                                                                                      | Terrenngspor | 0,9         | Midlertidig |



Figur 1 Oppbygging vegklasse 4 etter normal for landbruksveger.

## 6.2.5 Helikoptertransport

Helikoptertrafikk under 300 meter/1000 fot skal primært foregå i korridorer med utstrekning 100 meter på hver side av langs kraftledninger, veier og frem til baseplasser. Over Bleia-Storebotn landskapsvernområde er det utenom dette et generelt flyforbud under 300 meter og forbud mot landing.

Der det er skog/vegetasjon på landingssteder som for eksempel ved masteplasser, kan det være behov for å rydde opp mot ca 0,5. daa landingsareal, som håndteres som normal hogst, se kap. 6.2.9.

I tillegg vil det være mulig for helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser knyttet til konsesjonen dersom det ikke foreligger konkret restriksjon mot lavflygning med helikopter.

## 6.2.6 Anleggsplasser

En oversikt over planlagte anleggsplasser er vist i vedlegg 3, tabell 11, rigg og anleggsplasser. Tabellen viser hva som blir midlertidige og permanente plasser. Mindre vinsjeplasser kan etableres rett på terrenget uten videre opparbeiding der grunnforholdene tillater. Større arealer bygges opp med bærelag. Ved fjordspennmastene vil det i tillegg være behov for å bygge forankringer for rundkjøringsblokker til bruk ved strekking av fjordspennlinjer. Disse er ca. 0,6 x 0,6 x 0,5 m og blir stående permanent som beredskap i fall det oppstår linebrudd og behov for reparasjoner av fjordspenn. Areal for dette er også listet med eget nummer i tabell 11.

På enkelte arealer kan det etableres blant annet lager/kontorrigg/boligrigg. Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. I tillegg etableres det en rekke anleggsområder der det vil foregå premontering av master, utkjøring av linemateriell, utplassering av trommel eller vinsj mm.

I høyereliggende områder kan det bli aktuelt å etablere fremskutt innkvartering for å sikre overnattingsmuligheter dersom det ikke er mulig å hente mannskaper med helikopter. Slik innkvartering gjør det også mulig å arbeide i fjellet når det er dårlige flyforhold. Denne typen innkvartering vil bestå av selvforsynte boenheter plassert rett på terrenget.

Det er planlagt fire permanente baseplasser ved fjordspennene fra sørsiden av Sogndalsfjorden og sørover:

Permanente baseplasser B19 og B20A-D ved fjordspennet på Bjørnstigkamben på Fimreiteåsen.

Permanente baseplasser B16A-D ved fjordspennet sør for Dueskardvarden på Fimreiteåsen.

Permanente baseplasser B15, og B15A-D ved fjordspennet på Johansholten på Frønningen.

Det er planlagt permanente baseplasser B27 ved konsesjonssøkt fjordspenn fra Vinesstølen. Igangsetting her avventer et endelig konsesjonsvedtak.

### 6.2.7 Masseuttak

Opprustning og nybygging av veier og baseplasser planlegges gjort med stedlige masser i så stor grad som mulig for å begrense kostnader og massetransport over større avstander. Masser vil bli tatt ut på fire ulike lokaliteter. Masseuttak er listet i tabell 8. Statnett har bedt Direktoratet for mineralutvinning om en vurdering av behovet for driftstillatelse for uttak av masser for volum over 10 000 m<sup>3</sup>. Før oppstart av uttak skal vekstlag graves av og lagres separat for revegetering når masseuttaket avvikles. Ved tilbakeføring arronderes skjæringer og raskanter til omkringliggende terreng så langt det lar seg gjøre. En liste over masseuttak er vist i tabell 9.

På Aurlandsfjell er B7A og B7B kombinerte massetak og baseplasser. Det tas ut masser her som et alternativ til uttak av masser langs fylkesveg 5627 over Aurlandsfjell som er nasjonal turistveg og der uttak ville vært mer synlig og gitt større trafikale utfordringer. Etter uttak av masser etableres B7A som baseplass. B7B er reserve dersom det ikke er mulig å ta ut tilstrekkelig volum på B7A. Det kan bli aktuelt å ta ut 6-7 000 m<sup>3</sup> totalt her.

På Frønningen er det et større grustak mellom Sagelvi og Åsen, der det er tatt ut morenemasser tidligere. Dette er planlagt som masseuttak til utbedring av veier og baseplasser sørover fra Frønningen. Her er det mulig å både etablere baseplass B12B og å ta ut masser. Baseplassen blir på en eksisterende flate i selve grustaket og ryddes etter bruk. Masser tas ut lenger inn i grustaket og blir et permanent uttak. Det kan være behov for å ta ut opp mot ca. 18000 m<sup>3</sup> herfra.

Sør for Vetlareset på Fimreiteåsen skal det gjøres uttak av masser i et eksisterende masseuttak B17, for bygging av vei østover mot Lingeset. Det kan være aktuelt å ta ut ca. 8000 m<sup>3</sup>.

Ved Fimreite skal det gjøres permanent uttak av masser i et eksisterende massetak, B22. Det kan være aktuelt å ta ut ca. 16000 m<sup>3</sup> for oppgradering av veier opp og på Fimreiteåsen.

**Tabell 8 Masseuttak**

| Masseuttak ID            | Volum m <sup>3</sup> | Kartblad |
|--------------------------|----------------------|----------|
| B7A og B7B Kaldeklettane | 6-7000               | 6        |
| B12A Frønningen          | 18000                | 3        |
| B17 Vetlareset           | 8000                 | 2        |
| B22 Fimreite             | 16000                | 10       |

I tillegg kan det bli tatt ut masser innen klausulerte arealer som mindre terrenginngrep i forbindelse med etablering av mastepunkt, midlertidige veger og anleggsplasser. Mindre terrenginngrep følger definisjonen etter [Landbruksforskriftens beskrivelse av ubetydelige](#)

[terrenginngrep](#). Disse vil ved avvikling bli tilbakeført og istandsatt etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

### **6.2.8 Skogrydding**

En del ledningsstrekninger krever at Statnett gjennomfører hogst. Der felt virke ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, og ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, kappes virke i ca. to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk opprettholdes. Det er behov for å rydde skog i striper på ca. 10 meters bredde der fjordspennlinene skal strekkes mellom vannflaten og spennmastene. Skogryddeplanen er gitt i vedlegg 4.

### **6.2.9 Midlertidig omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark**

Arealet B03 ved Steine i Vassbygdi er registrert som fulldyrka mark. Arealet er planlagt som reserve lagringsplass hvis det blir arealbehov utover bruk av industriområdet B02. Etter eventuell bruk tilbakeføres arealet til opprinnelig stand.

## **6.3 Kart og tegninger**

MTA-kartene i vedlegg 1 og 2 viser de arealer som stilles til rådighet for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk.

Opparbeidelse av veier er ikke detaljprosjektert. Plantegninger og profiler kan ettersendes når dette er klart.

## **6.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting**

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i MTA-kartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonlaget graves av og lagres separat for revegetering etter istandsetting.

### **6.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg**

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i vedlegg 1. Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett. Alle kjøretøy skal ha montert GPS- sporing.

Ved kryssing av elver/bekker skal elvebredder/bekkesider sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten. Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.



## 6.4.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. På arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som en del av konsesjonen fjernes. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning og der forsterkningslaget ikke fjernes, landskapstilpasses og tildekkes med naturlige masser. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes under eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

## 6.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

### 6.5.1 Verneområder

Tiltaket passerer gjennom Fimreiteåsen naturreservat. Dette er delt i to teiger, hvorav den østre ligger rett nord for Dueskardstølen. Skogen har en høyde som krever hogst for å overholde avstandskrav. For å minimere skader på terreng, vegetasjon, og registrert naturtype, planlegges begrenset hogst. Det er gjennomført laserscanning av vegetasjon, noe som gjør det enklere å identifisere skog som må hugges og områder som kan bli stående. Lavere vegetasjon vil bli stående. Ved Dueskardstølen er kun ett mastepunkt innenfor verneområdet. I den vestre teigen blir tre mastepunkt og to spennmaster stående inne i verneområdet, men her er det kort avstand fra vei og ut til mastepunktene, slik at terrenget i liten grad utsettes for terrengskader. Ut til mastepunktene vil det bli beltet med gravemaskin, og noe hogst må utføres for dette. På selve mastepunktet fjernes all skog. Ved transport i terrenget skal samme spor benyttes i størst mulig grad. Vekstlag graves av før etablering av mastepunkt og legges tilbake når fundament er ferdig støpt. Dersom belting fører til terrengskader tilbakeføres dette etter ferdigstillelse. Baseplasser er lagt utenfor naturreservatet.

Sør for Frønningen og over mot Aurlandsfjell passerer ledningen gjennom Bleia- Storebotnen landskapsvernområde, som også er verdensarvområde. Området ledningen går gjennom ligger i sin helhet over tregrensen, helt opp mot 1400 meters høyde. Naturen her er sårbar med tynt vekstlag og svært kort vekstsesong. Ledningsbygging vil baseres på helikoptertransport. Det vil kun bli tillatt med beltegående gravemaskin til fundamentarbeid. På store deler av strekningen er det kjørespor fra tidligere aktivitet fra mange år tilbake. Belting vil bli lokalisert til disse kjøresporene, og derfra ut til det enkelte mastepunkt. Mange steder er det et svært tynt vekstlag, noe som vanskeliggjør avgraving, lagring og tilbakeføring. Det vil bli stilt krav til entreprenøren om skånsom ferdsl, kjøring i eksisterende spor der det er mulig, og bevaring og tilbakeføring av toppmasser, selv der det er begrenset med humus i topplaget.

### 6.5.2 Biomangfold

Gammel boreal lauvskog, Vinesstølen: Ved Vinesstølen er det registrert gammel boreal lauvskog. Nyere kartlegging viser at de planlagt baseplassene B26A og B26B berører område registrert som gammel boreal løvskog med A og B-verdi. Statnett har søkt å finne egnede baseplasser der det allerede har vært aktivitet, og som krever lite hogst. Disse baseplassene er lagt der skogen til dels blitt hogget, eller området er åpent med lite trevegetasjon. Baseplassene er gitt et nøkternt omfang ut fra anleggsarbeidets behov og hensyn til naturverdiene i området. Baseplassene B26 A og B26 B vil bli opparbeidet for bruk til ledningsbygging sørover fra Vines, en strekning som ikke er påklaget. Det legges vekt på god arrondering og terrengtilpasning av baseplasser på disse stedene, inkludert muligheten for å legge tilbake vekstlag for naturlig revegetering



### **6.5.3 Truede og sårbare arter**

På Middagshaugen, ca. 350 meter sør for Dueskardstølen er det registrert et stort mangfold av hakkespetter i et gammelskogsmiljø. Eksisterende kjørespor som skal opparbeides til permanent vei passerer ca. 100 meter fra foten av Middagshaugen. Det skal ikke gjøres fysiske inngrep i skogen som omkranser Middagshaugen. Statnett vil stille som vilkår at helikoptertrafikk som hovedregel benytter korridorer langs kraftledningene med utstrekning på ca 100 meter på hver side av traséene. Dette vil gi en avstand på ca 500 meter mellom ny ledningstrase og Middagshaugen, og begrense forstyrrelsen på hakkespettlokaliteten.

### **6.5.4 Rovfugl**

Observasjon av rovfugl i tiltaksområde samlet inn gjennom konsekvensutredningen er av eldre dato. Statnett har vært i kontakt med Statsforvalteren om eventuell skjermet informasjon om rovfugl i området, og det foreligger ikke nyere registreringer. Som et ledd i å hensynta tidligere observasjoner og registreringer innfører Statnett korridorer for helikoptertrafikk avgrenset til 100 meter på hver side av ledningstraséene, fremfor å innføre særskilte hensynssoner for rovfugl. Dette ivaretar nødvendige avstander til registreringer som foreligger.

### **6.5.5 Landskapstilpasning**

Ved Dueskardstølen er ledningen lagt ca 200 meter nord for stølsområdet, noe som sikrer fri sikt mot sør. Det vil bli stående igjen et bredt belte med skog mellom stølen og ny ledningstrase i nord. Eksisterende ledning rives og to eksisterende mastepunkt erstattes med ett nytt. Den visuelle virkningen av ny ledning blir vesentlig mindre enn dagens ledning.

### **6.5.6 Skogrydding**

Begrenset traserydding hvor klaringskrav til skog er satt ut fra bonitet/tilvekst og elsikkerhetskrav er planlagt på hele ledningsstrekningen. Det er gjennomført laserscanning på enkelte strekninger som gjør det mulig å identifisere enkeltrær eller skogteiger som prioriteres hugget, og teiger som kan settes igjen. Lavtvoksende vegetasjon bevares.

### **6.5.7 Kulturminner**

Der anleggsaktiviteter kan komme i konflikt med registrerte kulturminner vil disse bli merket i terrenget. Kulturminner er også merket av i MTA- kartene. Vedlegg 4 lister kulturminner i terrenget som skal hensyntas i anleggsperioden.

Ledningen Fardal- Refsdal, nå (Sogndal - Hove) er vurdert av NVE og Riksantikvaren å ha kulturhistorisk verdi av nasjonal betydning. NVE har stilt vilkår om at Statnett gjennomfører en kulturminnefaglig dokumentasjon, i henhold til NVEs veileder for dokumentasjon av sektorens kulturminner. Registreringen vil bli gjennomført i henhold til konsesjonsvilkåret før riving.

### **6.5.8 Særskilte hensyn**

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Det skal tas særskilt hensyn nær bebyggelse, skoler og institusjoner, og i landbruksområder.

Tabell 9 nedenfor viser områder og aktiviteter som trafikk, skolevei, boområder, gårdstun, landbruk, friluftsliv og turisme som krever særskilt hensyn ut over forholdene beskrevet over.

**Tabell 9 områder som krever særskilt oppmerksomhet ved transport.**

| Konflikt/hensyn              | Konfliktområde                    | Kartblad | Tiltak                                                                                                                 |
|------------------------------|-----------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Turisttrafikk                | Fv5627<br>Bjørgavegen/Erdalsvegen | 6-7-8    | Oppmerksomhet på turisttrafikk, gårdstun og boområder. Tungtrafikk skal fortrinnsvis kjøre via Lærdalsøyri begge veier |
| Utfartsparkering             | Fv 5627 Bjørgavegen,<br>Flotane   | 6        | Avgrensning på P-plass ved Flotane. Anleggsgjerde. Oppmerksomhet på turistutfart                                       |
| Smal bygdevei                | Fv5616 Fimreitevegen              | 2 & 10   | Spesiell oppmerksomhet ved kjøring ved gårdstun, nær husdyr, og i skoletiden                                           |
| Utfartsparkering/Friluftsliv | Vetlareset                        | 2        | Oppmerksomhet på lokal parkering og friluftsliv                                                                        |
| Bygdevei                     | Fardal/Øvstedalen                 | 1        | Oppmerksomhet ved kjøring gjennom boligområder og forbi gårdstun                                                       |

## 7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll. Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

## 8. REFERANSER

NVE 2020. Anleggskonsesjon NVE 201305024-183.

NVE 2020. Rettleiar for utarbeiding av miljø- transport- og anleggsplan (MTA) for anlegg med konsesjon etter energilova. NVE veileder 1-2020.

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.



## **VEDLEGG**

Vedlegg 1. Oversiktskart MTA 1:50 000

Vedlegg 2. Detaljkart MTA 1:10 000

Vedlegg 3. Liste over rigg- og anleggsplasser

Vedlegg 4. Liste over kulturminner

Vedlegg 5. Skogryddeplan tekst og kart

## **VEDLEGG 1. OVERSIKTSKART MTA, 1:50 000**

## **VEDLEGG 2. KARTBOK MTA, 1:10 000**





### VEDLEGG 3. RIGG- OG ANLEGGSPLASSE

Tabell 11

| ID  | Kartblad | Type:                | Areal (m <sup>2</sup> ) | Varighet                                                    | Endring fra konsesjon |
|-----|----------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|
| B1  | 9        | Trommelplass         | 1000                    | Permanent. Bygges som en del av Aurland I stasjon           | Endring               |
| B2  | 9        | Baseplass            | 5000                    | Eksisterende areal, permanent                               |                       |
| B3  | 9        | Baseplass            | 5000                    | Reserveareal. Må søkes omdisponert etter jordloven før bruk |                       |
| B4A | 8        | Baseplass            | 1500                    | Midlertidig                                                 |                       |
| B4B | 8        | Baseplass            | 1500                    | Midlertidig                                                 |                       |
| B4C | 8        | Baseplass            | 2500                    | Midlertidig                                                 |                       |
| B4D | 8        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding | Nytt areal            |
| B5A | 8        | Baseplass            | 1000                    | Midlertidig                                                 |                       |
| B5B | 8        | Trommelplass         | 800                     | Midlertidig                                                 |                       |
| B5C | 8        | Baseplass            | 2250                    | Midlertidig                                                 |                       |
| B5D | 8        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding  |                       |
| B6A | 7        | Baseplass            | 4000                    | Midlertidig                                                 |                       |
| B6B | 7        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding | Nytt areal            |
| B6C | 7        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding | Nytt areal            |
| B7A | 6        | Masseuttak/Baseplass | 5625                    | Permanent                                                   |                       |
| B7B | 6        | Masseuttak/Baseplass | 600                     | Permanent                                                   |                       |
| B8A | 6        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding |                       |
| B8B | 6        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding | Nytt areal            |
| B8C | 5        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding | Nytt areal            |
| B8D | 5        | Vinsjeplass          |                         | Midlertidig. Utstyr plasseres i terrenget uten opparbeiding | Nytt areal            |

| Site ID | Kartblad | Type:                | Areal (m <sup>2</sup> ) | Varighet                                  | Endring fra konsesjon |
|---------|----------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
| B9A     | 4        | Baseplass            | 1500                    | Midlertidig                               | Nytt areal            |
| B9B     | 4        | Trommelplass         | 800                     | Midlertidig                               |                       |
| B9C     | 4        | Trommelplass         | 800                     | Midlertidig                               | Nytt areal            |
| B10     | 4        | Baseplass            | 1200                    | Midlertidig                               |                       |
| B11     | 4        | Baseplass            | 1200                    | Midlertidig                               |                       |
| B12A    | 3        | Masseuttak           | 3200                    | Permanent                                 |                       |
| B12B    | 3        | Baseplass            | 960                     | Midlertidig.                              |                       |
| B13A    | 3        | Baseplass            | 1500                    | Permanent. Eksisterende opparbeidet areal |                       |
| B13B    | 3        | Baseplass            | 600                     | Midlertidig                               |                       |
| B13C    | 3        | Baseplass            | 600                     | Permanent. Eksisterende opparbeidet areal |                       |
| B14A    | 3        | Baseplass            | 1800                    | Midlertidig                               |                       |
| B14B    | 3        | Baseplass            | 1430                    | Permanent. Eksisterende opparbeidet areal |                       |
| B15     | 3        | Vinsjeplass          | 1400                    | Permanent                                 |                       |
| B15E    | 3        | Lunneplass           | 120                     | Permanent                                 | Nytt areal            |
| 16A/D   | 2        | Rundkjøringsblokk    |                         | Permanent                                 |                       |
| B16B    | 2        | Trommelplass         | 1200                    | Permanent                                 |                       |
| B16C    | 2        | Trommelplass         | 900                     | Permanent                                 |                       |
| B17     | 2 og 10  | Masseuttak           | 1250                    | Permanent                                 |                       |
| B18A    | 2 og 10  | Baseplass            | 1000                    | Midlertidig                               |                       |
| B18B    | 2 og 10  | Vinsje-/Trommelplass | 200                     | Midlertidig                               | Nytt areal            |
| B18C    | 2 og 10  | Vinsje-/Trommelplass | 200                     | Midlertidig                               |                       |

| Site ID | Kartblad | Type:                | Areal (m <sup>2</sup> ) | Varighet                                                 | Endring fra konsesjon |
|---------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| B19     | 10       | Baseplass            | 625                     | Tilbakeføres delvis                                      | Endring               |
| B20A    | 10       | Trommelplass         | 500                     | Permanent,                                               |                       |
| B20B    | 10       | Trommelplass         | 450                     | Permanent                                                |                       |
| B20C    | 10       | Trommelplass         | 700                     | Permanent                                                |                       |
| B20D    | 10       | Rundkjøringsblokk    |                         | Permanent                                                |                       |
| B21A-D  | 10       | Baseplass            |                         | Permanent                                                |                       |
| B21E    | 10       | Baseplass            |                         | Midlertidig, kun landing i terrenget, ingen opparbeiding | Nytt areal            |
| B22     | 10       | Masseuttak           | 2800                    | Permanent                                                |                       |
| B23A    | 10       | Baseplass            | 800                     | Midlertidig, bærelag beholdes, jordslås                  | Endring               |
| B23B    | 10       | Baseplass            | 2400                    | Midlertidig                                              |                       |
| B23C    | 10       | Baseplass            | 2400                    | Midlertidig                                              |                       |
| B24     | 2        | Trommelplass         | 600                     | Midlertidig, flyttet mot vest                            | Endring               |
| B25A    | 2        | Baseplass            | 1200                    | Midlertidig                                              |                       |
| B25B    | 2        | Baseplass            | 500                     | Midlertidig                                              |                       |
| B26A    | 1 og 2   | Baseplass            | 2310                    | Midlertidig                                              |                       |
| B26B    | 1 og 2   | Baseplass            | 1625                    | Midlertidig                                              |                       |
| B26C    | 1 og 2   | Vinsje-/Trommelplass | 600                     | Midlertidig                                              | Nytt areal            |
| B27A    | 1 og 2   | Trommelplass         | 560                     | Permanent (Avventer endelig konsesjon)                   |                       |
| B27B    | 1 og 2   | Baseplass            | 650                     | Permanent (Avventer endelig konsesjon)                   |                       |
| B27C    | 1 og 2   | Trommelplass         | 750                     | Permanent (Avventer endelig konsesjon)                   |                       |
| B27D    | 1 og 2   | Baseplass            | 650                     | Midlertidig (Avventer endelig konsesjon)                 | Nytt areal            |

| Site ID | Kartblad | Type:               | Areal (m <sup>2</sup> ) | Varighet:                                                | Endring fra konsesjon |
|---------|----------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| B27E-H  | 1 og 2   | Rundkjøringsblokker |                         | Permanent (Avventer endelig konsesjon)                   |                       |
| B28A    | 1        | Baseplass           |                         | Midlertidig (Avventer endelig konsesjon)                 |                       |
| B28B    | 1        | Baseplass           |                         | Midlertidig (Avventer endelig konsesjon)                 |                       |
| B28C    | 1        | Baseplass           |                         | Midlertidig (Avventer endelig konsesjon)                 |                       |
| B29     | 1        | Baseplass           |                         | Midlertidig (Avventer endelig konsesjon)                 |                       |
| B30     | 1        | Baseplass           | 3000                    | Eksisterende areal, reserve (Avventer endelig konsesjon) |                       |
| B31     | 1        | Baseplass           | 600                     | Eksisterende areal, permanent                            |                       |
| B32     | 1        | Baseplass           | 900                     | Eksisterende areal, permanent                            |                       |



**VEDLEGG 4. LISTE OVER KULTURMINNER**

| Nummer | ID         | Stedsnavn        | Restriksjon            | Type                               | Kartblad |
|--------|------------|------------------|------------------------|------------------------------------|----------|
| CH-1   | 263734-0   | Høgdene          | Ingen anleggsaktivitet | Fangstanlegg - Aut fredet-         | 7        |
| CH-2   | 230963     | Andisvatnet      | Ingen anleggsaktivitet | Fangstanlegg - Aut fredet          | 7        |
| CH-3   | 230960     | Andisvatnet      | Ingen anleggsaktivitet | Fangstanlegg - Aut fredet-         | 7        |
| CH-4   | 230949     | Andisvatnet      | Ingen anleggsaktivitet | Fangstanlegg - Aut fredet          | 7        |
| CH-5   | 263737     | Soleibakkvotni v | Ingen anleggsaktivitet | Bogastelle v stor stein Aut fredet | 6        |
| CH-6   | 273370 1-3 | Erterhaugen      | Ingen anleggsaktivitet | Fangstgrop - Aut fredet            | 5/6      |
| CH-7   | 273467-66  | Kvitejenshjellen | Ingen anleggsaktivitet | Kullgroper - Aut fredet            | 4        |
| CH-8   | 273449-0   | Postmyri         | Ingen anleggsaktivitet | Tjæremile - Aut fredet             | 3/4      |
| CH-9   | 273448-0   | Langamyrane      | Ingen anleggsaktivitet | Tufter - ikke fredet               | 3        |
| CH-10  | 263730-0   | Storareset       | Ingen anleggsaktivitet | Skålgropstein - Aut fredet         | 2/10     |
| CH-11  | 263712-1-3 | Bakkane          | Ingen anleggsaktivitet | Tufter merovinger - Aut fredet     | 2/10     |
| CH-12  | 263716-0   | Bakkane          | Ingen anleggsaktivitet | Tuft bronsealder - Aut fredet      | 2/10     |
| CH-13  | 263843-1-2 | Bakkane          | Ingen anleggsaktivitet | Kullgroper jernalder - Aut fredet  | 2/10     |

## **VEDLEGG 5. SKOGRYDDEPLAN TEKST OG KART**













Konsesjon sørver hefrå

Kaupangerhalvøya

Lingesethellet

Dueskardstølen

Fremningen

Lyngdalen

Nonhaug

Middagsnosi

Nedsta Storebotnvatnet

Kolarsevli

Eterhaugvatnet

Andisvatnet

Vetle Andisvatnet

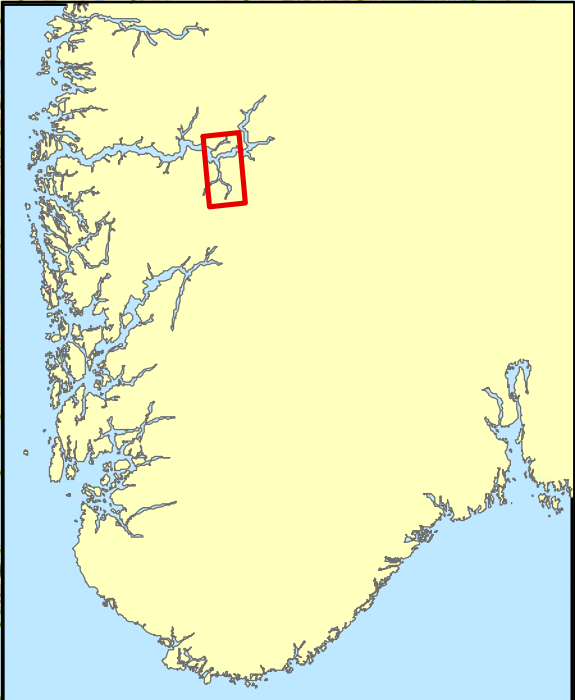
Storagrovvatnet

Vindaggi

Terakamben

Vassbydevatnet

Låvberget

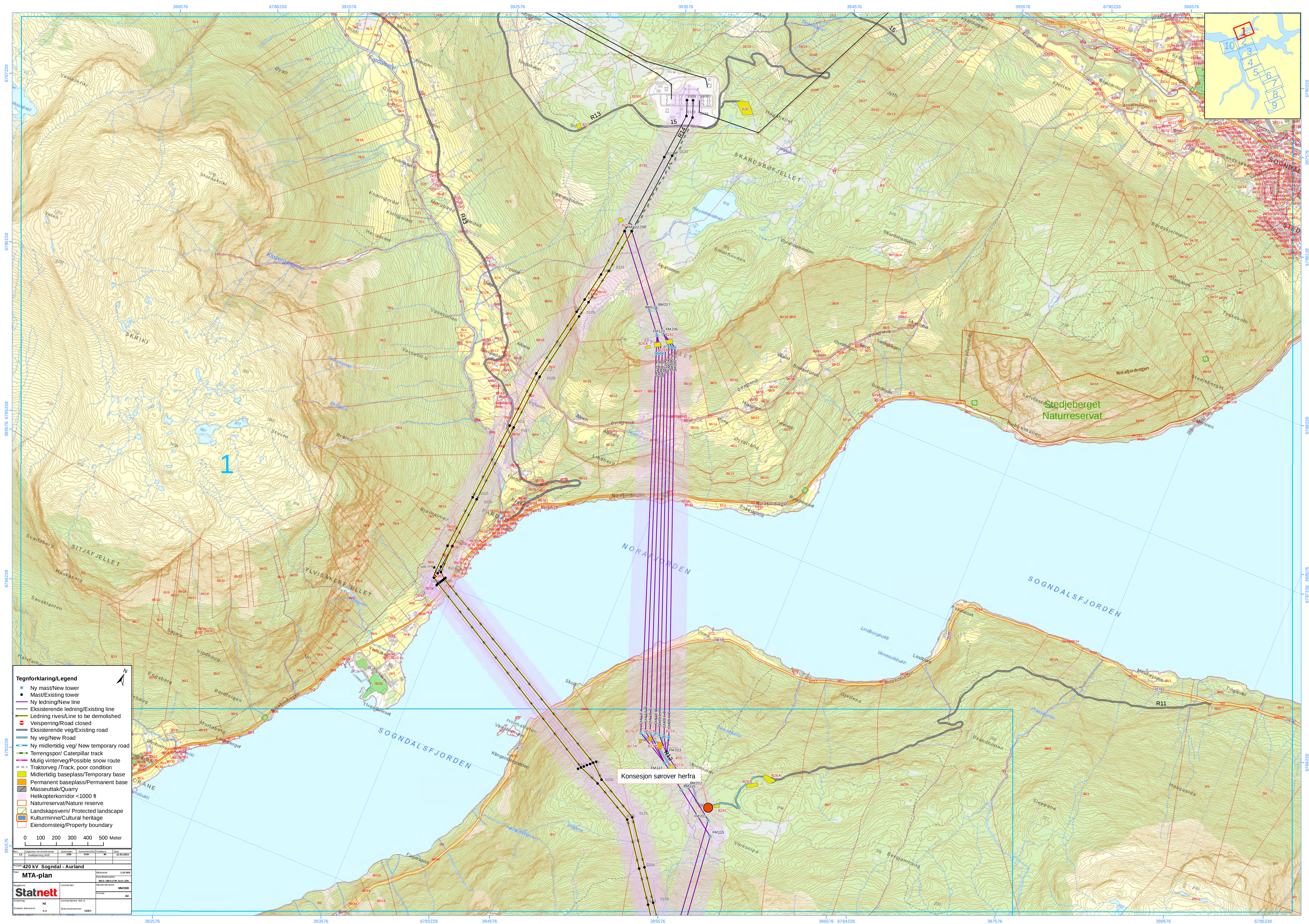


- Tegnforklaring/Legend**
- Ny mast/New tower
  - Planlagt ledning/New line
  - Ekstisterende ledning/Existing line
  - Ledning rives/to be demolished
  - Mulig vinterveg/Possible snow route
  - Ekstisterende veg/Existing road
  - Planlagt permanent veg/New road
  - Midlertidig veg/Temporary road
  - Terengspor/Offroad track
  - Masseuttak/Quarry
  - BasePlass, Permanent
  - BasePlass, Midlertidig
  - Naturreservat/Nature reserve
  - Landskapsvernområde/Protected landscape

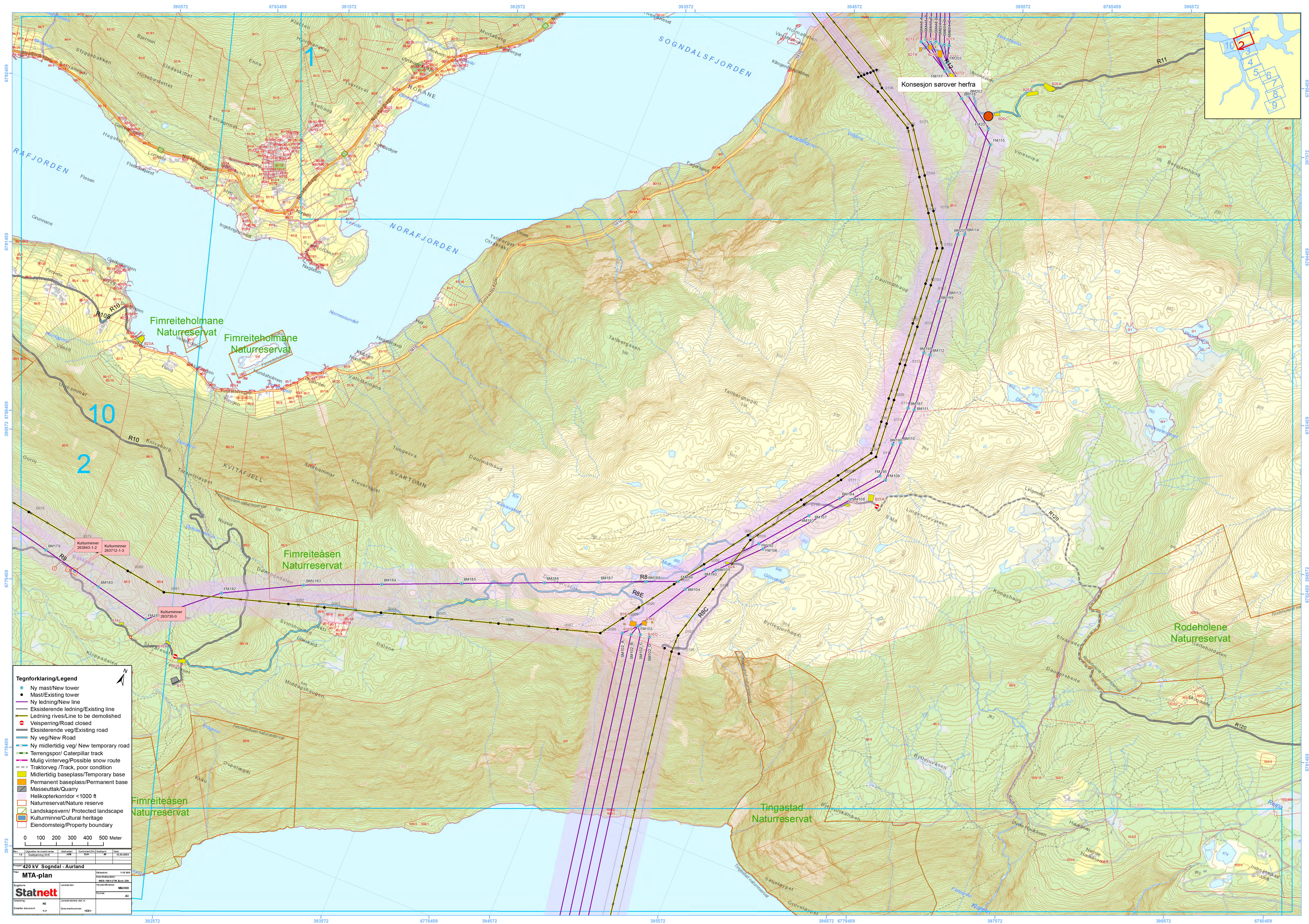
|                   |  |                          |  |
|-------------------|--|--------------------------|--|
| Prosjekt          |  | 420 kV Sogndal - Aurland |  |
| Prosjektleder     |  | Statnett                 |  |
| Dokument          |  | Kartverket               |  |
| Dokumentnummer    |  | K000000000               |  |
| Dokumentversjon   |  | 1.0                      |  |
| Dokumentdato      |  | 12.03.2020               |  |
| Dokumenttype      |  | A3                       |  |
| Dokumentformat    |  | PDF                      |  |
| Dokumentstørrelse |  | 1,50 000                 |  |
| Dokumentnavn      |  | 420 kV Sogndal - Aurland |  |
| Dokumenttype      |  | Kartverket               |  |
| Dokumentnummer    |  | K000000000               |  |
| Dokumentversjon   |  | 1.0                      |  |
| Dokumentdato      |  | 12.03.2020               |  |
| Dokumenttype      |  | A3                       |  |
| Dokumentformat    |  | PDF                      |  |
| Dokumentstørrelse |  | 1,50 000                 |  |
| Dokumentnavn      |  | 420 kV Sogndal - Aurland |  |

0 0.5 1 2 3 4 Kilometers

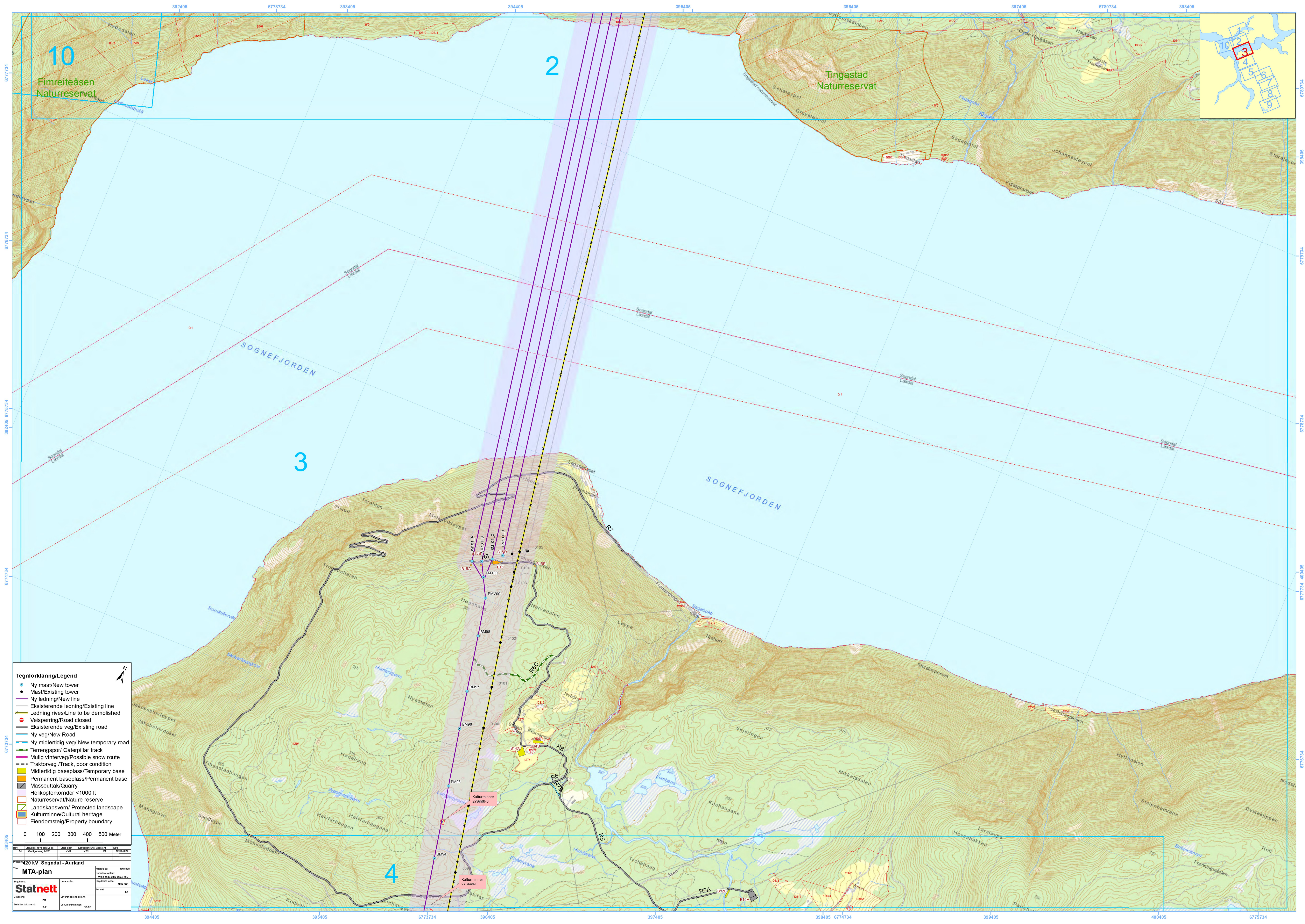




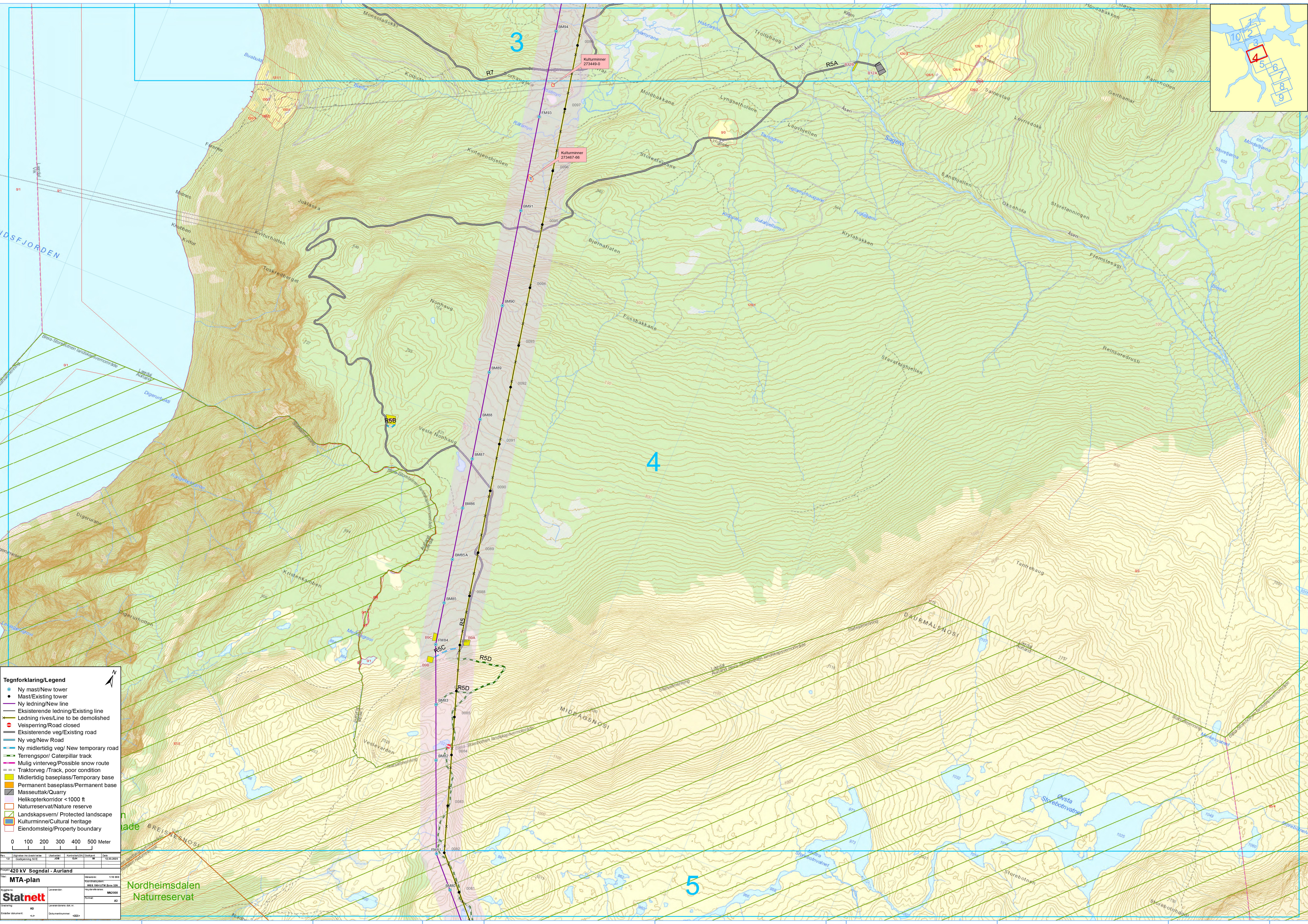












**Tegnforklaring/Legend**

- Ny mast/New tower
- Mast/Existing tower
- Ny ledning/New line
- Ekisterende ledning/Existing line
- Ledning rives/Line to be demolished
- Veisperriing/Road closed
- Ekisterende veg/Existing road
- Ny veg/New Road
- Ny midlertidig veg/ New temporary road
- Terrengspor/ Caterpillar track
- Mulig vinterveg/Possible snow route
- Traktorveg /Track, poor condition
- Midlertidig basepass/Temporary base
- Permanent basepass/Permanent base
- Masseuttak/Quarry
- Helikopterkorridor <1000 ft
- Naturreservat/Nature reserve
- Landskapsvern/ Protected landscape
- Kulturminne/Cultural heritage
- Eiendomsteig/Property boundary

0 100 200 300 400 500 Meter

**420 kV Sogndal - Aurland**

**MTA-plan**

**Statnett**

Gravering: RD  
Etablering: 0000

Utskrift: 12.03.2023

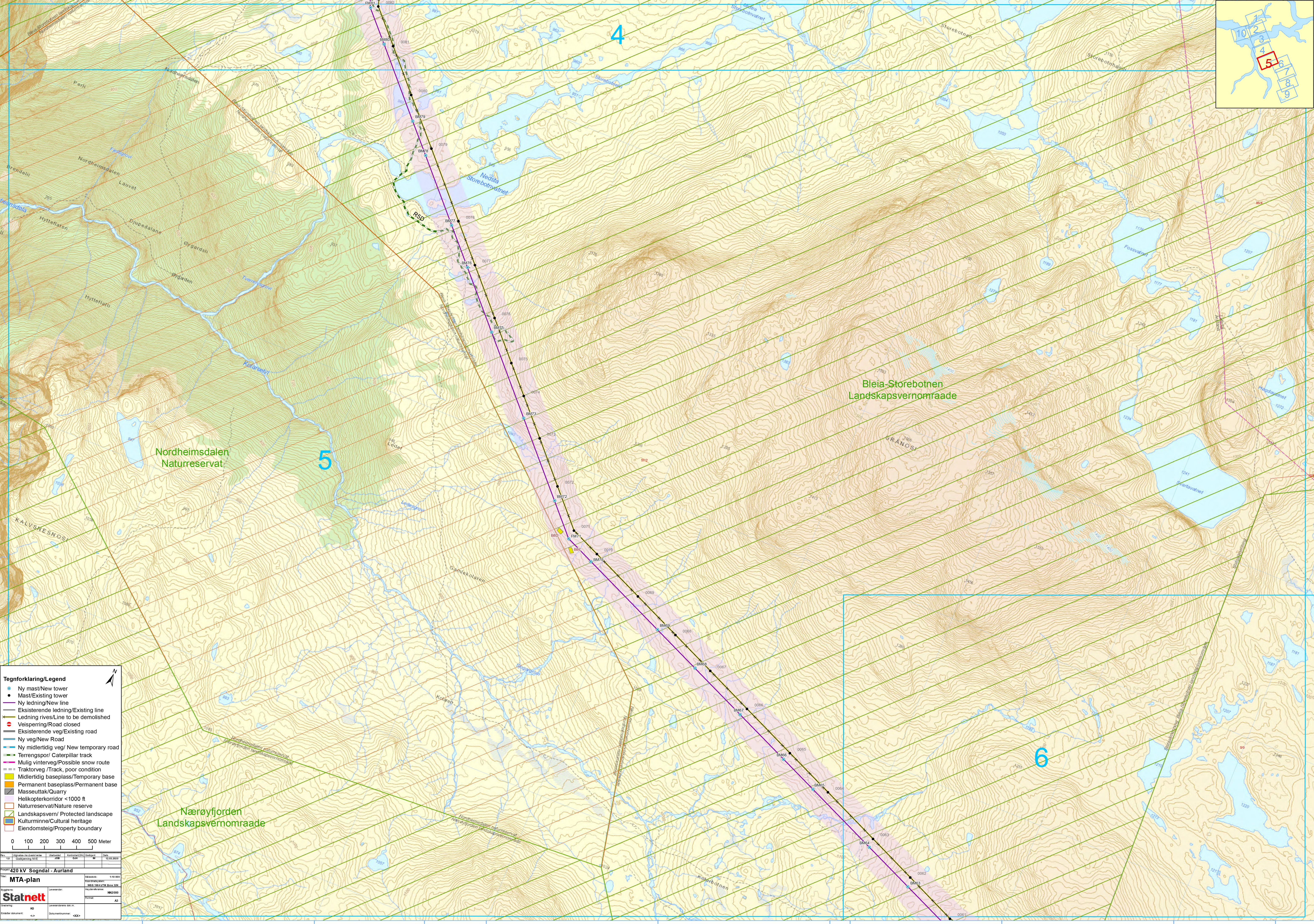
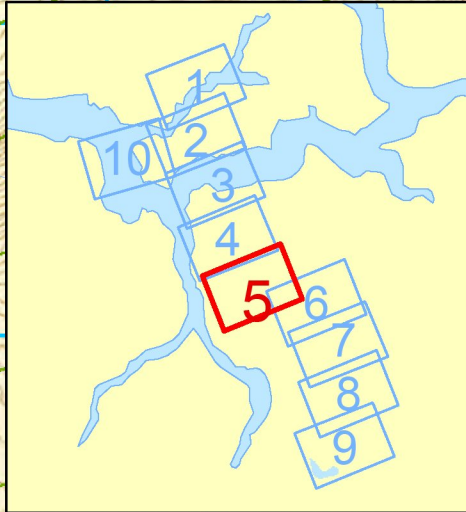
Skala: 1:100 000

Prosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

Oppgave: MTA-plan

Formål: A3





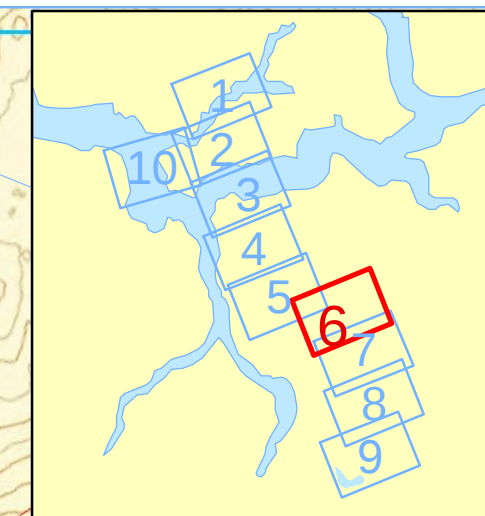
**Tegnforklaring/Legend**

- Ny mast/New tower
- Mast/Existing tower
- Ny ledning/New line
- Ekstisterende ledning/Existing line
- Ledning rives/Line to be demolished
- Veispererring/Road closed
- Ekstisterende veg/Existing road
- Ny veg/New Road
- Ny midlertidig veg/ New temporary road
- Terrenngspor/ Caterpillar track
- Mulig vinterveg/Possible snow route
- Traktorveg /Track, poor condition
- Midlertidig baseplass/Temporary base
- Permanent baseplass/Permanent base
- Masseuttak/Quarry
- Helikopterkorridor <1000 ft
- Naturreservat/Nature reserve
- Landskapsvern/ Protected landscape
- Kulturminne/Cultural heritage
- Eiendomsteig/Property boundary

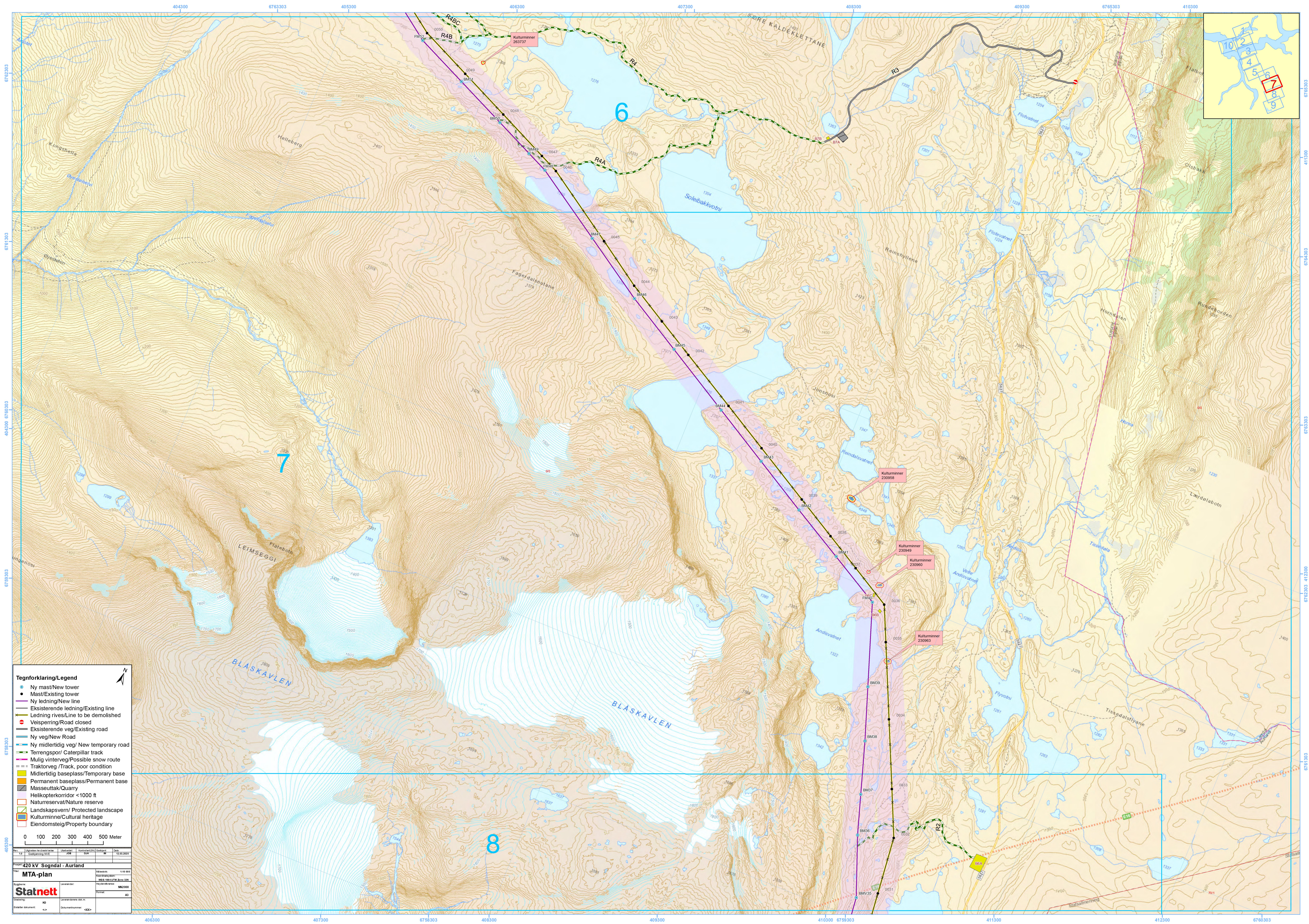
0 100 200 300 400 500 Meter

|           |                          |          |            |          |            |
|-----------|--------------------------|----------|------------|----------|------------|
| Prosjekt  | 420 kV Sogndal - Aurland | Utskrift | 1:10 000   | Dato     | 12.03.2025 |
| Titel     | MTA-plan                 | Skala    | 1:10 000   | Utskrift | 12.03.2025 |
| Oppgave   | Statnett                 | Prosjekt | N20200     | Formål   | A3         |
| Opprettet | MD                       | Utskrift | 12.03.2025 | Utskrift | 12.03.2025 |
| Endret    | MD                       | Utskrift | 12.03.2025 | Utskrift | 12.03.2025 |

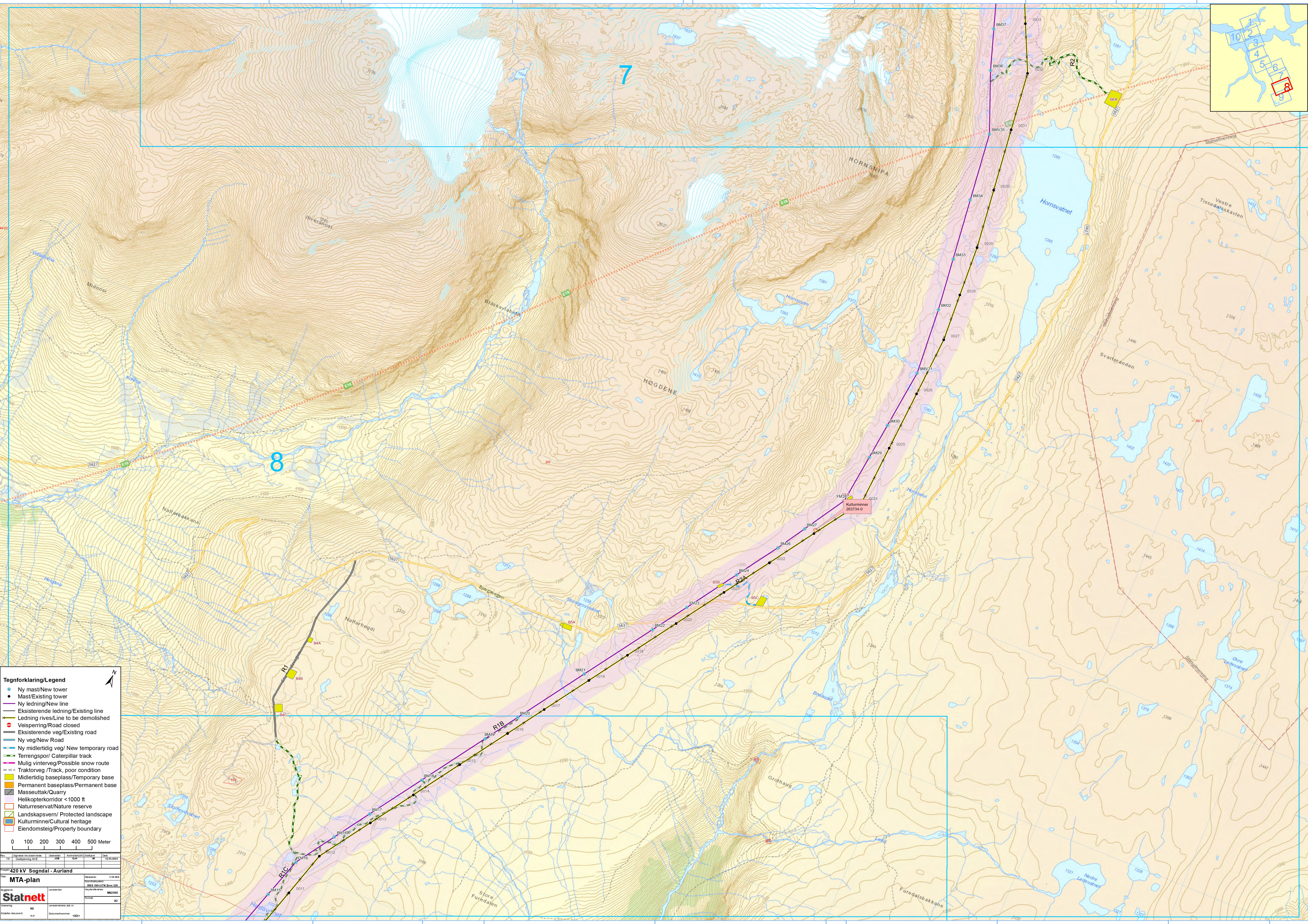












**Tegnforklaring/Legend**

- Ny mast/New tower
- Mast/Existing tower
- Ny ledning/New line
- Eksisterende ledning/Existing line
- Ledning rives/Line to be demolished
- Veispererring/Road closed
- Eksisterende veg/Existing road
- Ny veg/New Road
- Ny midlertidig veg/ New temporary road
- Terrengspor/ Caterpillar track
- Mulig vinterveg/Possible snow route
- Traktorveg /Track, poor condition
- Midlertidig baseplass/Temporary base
- Permanent baseplass/Permanent base
- Masseuttak/Quarry
- Helikopterkorridor <1000 ft
- Naturservat/Nature reserve
- Landskapsvern/ Protected landscape
- Kulturminne/Cultural heritage
- Eiendomsteig/Property boundary

0 100 200 300 400 500 Meter

Prosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

Plan: MTA-plan

Oppgave: Statnett

Dato: 12.03.2025

Skrevet av: MD

Revisjon: 001

Opprinnelsesdato: 12.03.2025

Opprinnelsesprosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

Opprinnelsesplan: MTA-plan

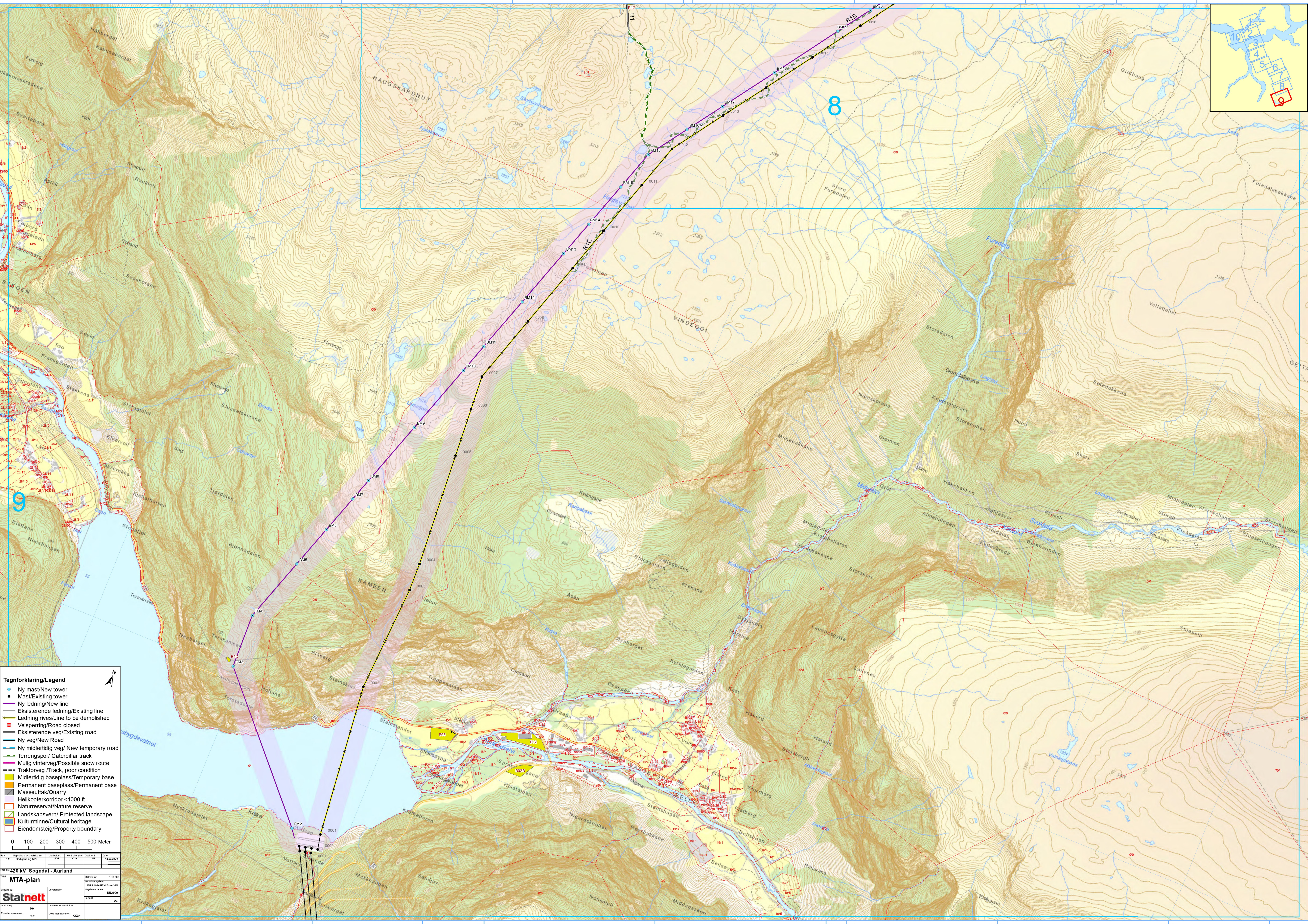
Opprinnelsesdato: 12.03.2025

Opprinnelsesprosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

Opprinnelsesplan: MTA-plan

Opprinnelsesdato: 12.03.2025





**Tegnforklaring/Legend**

- Ny mast/New tower
- Mast/Existing tower
- Ny ledning/New line
- Ekksisterende ledning/Existing line
- Ledning rives/Line to be demolished
- Veispererring/Road closed
- Ekksisterende veg/Existing road
- Ny veg/New Road
- Ny midlertidig veg/ New temporary road
- Terrengspor/ Caterpillar track
- Mulig vinterveg/Possible snow route
- Traktorveg /Track, poor condition
- Midlertidig baseplass/Temporary base
- Permanent baseplass/Permanent base
- Masseuttak/Quarry
- Helikopterkorridor <1000 ft
- Naturresevat/Nature reserve
- Landskapsvern/ Protected landscape
- Kulturminne/Cultural heritage
- Eiendomsteig/Property boundary

0 100 200 300 400 500 Meter

Utgitt av: Statnett

Prosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

MTA-plan

Statnett

Oppgave: MTA-plan

Skala: 1:100 000

Prosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

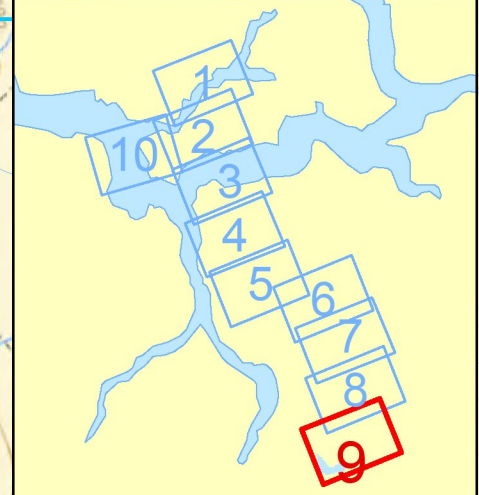
Oppgave: MTA-plan

Skala: 1:100 000

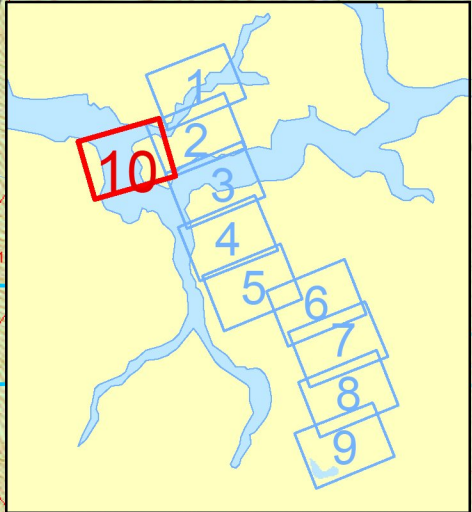
Prosjekt: 420 kV Sogndal - Aurland

Oppgave: MTA-plan

Skala: 1:100 000







**Tegnforklaring/Legend**

- Ny mast/New tower
- Mast/Existing tower
- Ny ledning/New line
- Ekksisterende ledning/Existing line
- Ledning rives/Line to be demolished
- Veisperring/Road closed
- Ekksisterende veg/Existing road
- Ny veg/New Road
- Ny midlertidig veg/ New temporary road
- Terrengspor/ Caterpillar track
- Mulig vinterveg/Possible snow route
- Traktorveg /Track, poor condition
- Midlertidig basepass/Temporary base
- Permanent basepass/Permanent base
- Masseuttak/Quarry
- Helikopterkorridor <1000 ft
- Naturreservat/Nature reserve
- Landskapsvern/ Protected landscape
- Kulturminne/Cultural heritage
- Eiendomsteig/Property boundary

0 100 200 300 400 500 Meter

|                     |                          |                |            |
|---------------------|--------------------------|----------------|------------|
| Prosjekt            | 420 kV Sogndal - Aurland | Skisse         | 1:10 000   |
| Dato                | 12.03.2023               | Utskrift       | 1:10 000   |
| <b>MTA-plan</b>     |                          |                |            |
| Oppgave             | Statnett                 | Prosjekt       | NOU 2000   |
| Drøfting            | NO                       | Levertingsdato | 01.01.2023 |
| Erstatningsdokument | 0000                     | Dokumentnummer | 0000       |



NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT  
NVE

Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

Saksbeh./tlf.nr.: Johan Olav Bjerke/92456668  
Deres ref./Deres dato: /  
Vår ref.: 17/01609-116  
Vår dato: 15.03.2021

## 420 kV Sogndal - Aurland, MTA-plan, søknad om godkjennelse

Vedlagt følger miljø-, transport-, og anleggsplan (MTA-plan) for gjennomføring av anleggsarbeider for bygging av 420 kV- ledningen mellom Sogndal transformatorstasjon i Sogndal kommune, og Aurland I koblingsanlegg i Aurland kommune.

NVE tildelte anleggskonsesjon for tiltaket den 9.6.2020. Vedtaket har NVE referanse 201305024-183. Traséen for kryssing over Sogndalsfjorden til Øyrafjell har blitt påklaget til Olje- og energidepartementet. I påvente av en avgjørelse i klagesaken, søker Statnett om godkjennelse av MTA-plan for strekningen fra Vinesnipa og sørover til Aurland I koblingsanlegg, som ikke er påklaget.

Statnett planlegger igangsetting av opprusting av enkelte veier og baseplasser 2. kvartal 2021. Oppstart av ledningsbygging er planlagt 2. kvartal 2022.

Med vennlig hilsen

Johan Olav Bjerke  
Miljørådgiver  
BPA-Areal og miljø

Vedlegg: MTA-plan myndighetsdel

Vedlegg 1- Oversiktskart

Vedlegg 2: Detaljkart



*Brevet er elektronisk godkjent og derfor uten håndskrevet signatur.*

Side 1 av 1